

Bogotá D.C., 22 de marzo de 2024

Doctor
DAVID ANDRÉS GIRALDO UMBARILA
Comisión Primera del Plan de Desarrollo
CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

Correo – e: comisiondelplan@concejobogota.gov.co
correspondencia@concejobogota.gov.co
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 26-03-2024 08:07:00

2024ER7362 O 1 Fol:6 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE SEGURIDAD CONVIVENCIA Y JUSTICIA/CESAR

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO

ASUNTO: RTA PROPOSICION 491 DE 2024

OBS: 2-2024-19339

Fecha: 2024-03-22 11:43:52

Anexos:N/A

Folios: 1

Destino: CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

Tipo: OFICIO SALIDA

Origen: 100-DESPACHO

Asunto: Proposición 491 de 2024 - Rad. No. 1-2024-21055

Estimado doctor Giraldo,

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia¹ (SDSCJ) da respuesta, de los numerales 3; 4 y 5 en el marco de sus competencias, a continuación.

3. “Sírvese informar si está contemplado dentro de los protocolos de seguimiento de gestión en vía la condición de los ciclistas sobre la red de ciclorrutas, y cuál es la estructura de ese protocolo que permite indicar cuál es el comportamiento de esa red de ciclorutas en tanto hace parte del subsistema de transporte”.

R. La Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (SDSCJ) en el marco de los Decretos Distritales 241 y 294 de 2021, ha puesto en marcha un conjunto de acciones articuladas con la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), para garantizar, en materia de seguridad, los desplazamientos de los ciclistas en el Distrito Capital.

En tal sentido, la SDSCJ construyó el micrositio “En Bici nos cuidamos”, por medio del cual ofrece información de interés para los ciclistas. En la siguiente imagen se presentan los servicios a los cuales puede acceder por medio de este micrositio, tales como el Registro Bici Bogotá, información sobre los horarios de las Rutas Seguras y sobre las condiciones de seguridad en las ciclorutas.

ESPACIO EN BLANCO

¹ La Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (SDSCJ) de acuerdo con lo dispuesto en el Acuerdo Distrital No. 637 de 2016 “Por el cual se crean el Sector Administrativo de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, se modifica parcialmente el Acuerdo Distrital 257 de 2006 y se dictan otras disposiciones” y en el Decreto 413 de 2016 “Por medio del cual se establece la estructura organizacional y las funciones de las dependencias de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y se dictan otras disposiciones”.

Imagen 1. Micrositio "En Bici nos cuidamos"

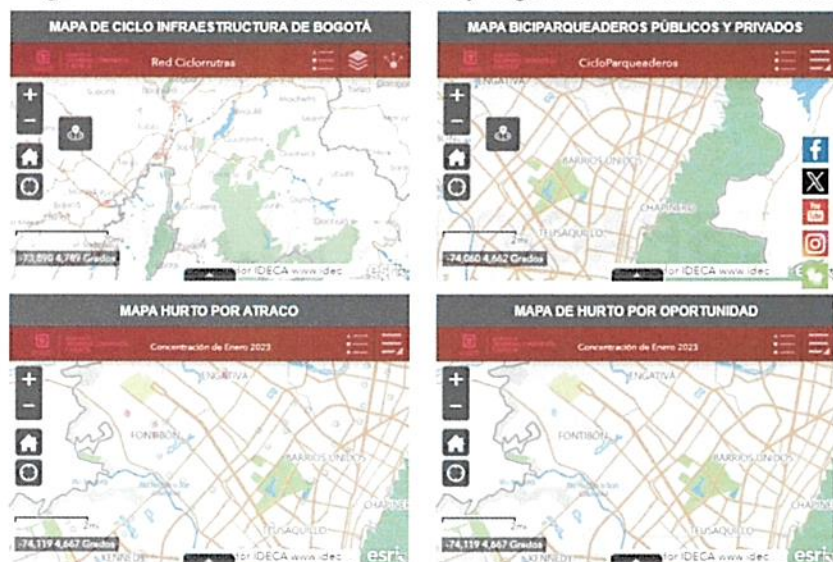


Fuente: SDSCJ (2024)

El acceso al micrositio se puede realizar por medio del siguiente enlace:
<https://scj.gov.co/enbicinoscuidamos>

Adicionalmente, la SDSCJ ofrece información cartográfica de interés en el Sistema Distrital de Información y Seguimiento al hurto de bicicletas, a través del micrositio, para que los ciclistas puedan planear sus recorridos en condiciones seguras, con base en la información recopilada sobre los hechos delictivos que ocurren en la infraestructura dispuesta para los ciclistas:

Imagen 2. Sistema Distrital de Información y Seguimiento al hurto de bicicletas



Fuente: SDSCJ (2024)

4. “Sírvasse informar si al requerir a un ciclista, en vía, el registro de las bicicletas, teniendo presente lo estipulado en el Decreto 242 de 2021 que establece la obligatoriedad del registro de bicicleta en Bogotá, si se aplica alguna sanción y que tipo de sanción se aplica al ciclista”.

R. El Decreto Distrital 241 de 2021 establece, en su artículo 4°, las sanciones que puede recibir un ciclista que no haya realizado el registro de su bicicleta:

Artículo 4°.- Ante el incumplimiento de la orden de policía de Registro Obligatorio de Bicicletas de Bogotá, “Registro Bici Bogotá”, las autoridades de policía de acuerdo con su competencia, podrán imponer las medidas correctivas de amonestación y participación en programa comunitario o actividad pedagógica de convivencia, de acuerdo con la Ley 1801 de 2016 o la norma que la modifique, sustituya o adicione.

Parágrafo transitorio. Dentro de los seis (6) meses siguientes a la expedición del presente Decreto, la autoridad de policía que requiera a un ciclista que no haya realizado la inscripción en el Registro Bici Bogotá, deberá mediante amonestación, conminarlo para que lo haga, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 150 y 174 de la Ley 1801 de 2016.

5. “Sírvasse informar si han contemplado gestionar con la gobernación de Cundinamarca y con el gobierno nacional para ampliar la cobertura de impacto del registro bici, y cuales han sido los resultados de esta gestión”.

R. En relación con las acciones para atender los hurtos de bicicletas en rutas que conectan a Bogotá D.C. con los municipios aledaños de Cundinamarca, la SDSCJ ha actuado de conformidad a lo dispuesto en el artículo 4° del Decreto Distrital 294 de 2021 “Por medio del cual se crea la estrategia Rutas Seguras para Ciclistas en la Ciudad de Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”, que estableció la necesidad de articular acciones entre el Distrito Capital y la Gobernación de Cundinamarca:

Artículo 4. Articulación Metropolitana. La Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Movilidad y el Instituto Distrital de Recreación y Deporte propenderán por articular con la Gobernación de Cundinamarca, la implementación de las medidas aquí dispuestas, en los corredores de las Rutas Seguras para ciclistas que continúen por fuera de la jurisdicción de la ciudad de Bogotá.

Al respecto de las medidas previstas, el artículo 2° del precitado Decreto Distrital establece, entre otras: 1. Presencia policial fija y móvil en los corredores; 2. Acompañamiento móvil por parte de la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG) a caravanas ciclísticas; 3. Apoyo en intersecciones y puntos críticos; 4. Propender por condiciones seguras para los ciclistas y 5. Contar con personal capacitado que facilite el acceso a canales de denuncia y la activación del protocolo de prevención, atención y sanción de las violencias contra las mujeres en el espacio y transporte público. Dicho lo anterior, estas medidas serán aplicables a los corredores viales existentes entre Bogotá y Cundinamarca.

En ese orden de ideas, en el marco de la estrategia “En Bici nos cuidamos” que se implementa desde 2021, la SDSCJ construyó un micrositio dentro de su página institucional, a través de la cual brinda información a los biciusuarios sobre los operativos que se realizarán en las seis (6) rutas seguras

identificadas, para garantizar las condiciones de seguridad en los corredores viales que conectan con Cundinamarca.

- Autonorte. De la calle 127 al Peaje Andes.
- Calle 80. De la Carrera 68 al Puente de Guadua.
- Calle 13. De la Ave C Cali al Peaje Río Bogotá.
- Avenida Boyacá. Del Parque Tunal al Parque Cantarrana.
- El Verjón. Desde Universidad de America al Km 11 (jueves, sábado y domingo).
- Vía Patios. Desde la 7ma con 85 al Peaje Patios.

A su vez, dichas rutas se presentan en el mapa 1:

Mapa 1. Rutas Seguras



Fuente: SDSCJ (2021)

Adicionalmente, la SDSCJ ofrece servicios adicionales para garantizar la seguridad de los ciclistas en sus desplazamientos desde y hacia Bogotá, que pueden ser consultados en el micrositio de la estrategia, disponible en: <https://scj.gov.co/enbicinoscuidamos>

Esperando haber dado respuesta a sus interrogantes, reiterando nuestra disposición de abrir espacios que en el trabajo conjunto contribuyan armónicamente al desarrollo del pacto de ciudad. Reciba un cordial saludo,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "César Restrepo Florez".

CÉSAR ANDRÉS RESTREPO FLOREZ
Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia
SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Consolidó: Jaime Enrique Solórzano Pescador – Contratista Despacho
Revisó: Andrea del Pilar Rojas Álvarez – Asesora del Despacho

