



CONCEJO DE BOGOTÁ 25-01-2024 07:59:58

2024ER927 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: IDU/ORLANDO MOLANO PEREZ

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO

ASUNTO: PROPOSICIÓN 049 DE 2024

OBS: 202411500123281



OAP

202411500123281

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Enero 24 de 2024

Doctor

DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

CONCEJO DE BOGOTÁ DC

Calle 36 No. 28 A 41

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogotá D.C.

REF: Respuesta oficio Concejo No. 2024EE485. Rad. IDU No. 202452600111852 del 22-01-2024. Proposición 049 de 2024. Tema: “LA MOVILIDAD DEL 2024”.

Respetado doctor Garzón,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la Proposición 049 de 2024, presentada por el Concejal Marco Acosta Rico, a continuación brindamos respuesta a los interrogantes de competencia del IDU (3., 7., y 11.), de conformidad con los reportes preparados por la Oficina Asesora de Planeación, la Subdirección General de Desarrollo Urbano, las Direcciones Técnicas de Construcciones y de Conservación de la Infraestructura y la Oficina Asesora de Comunicaciones de esta Entidad, en los siguientes términos:

3. ***“De acuerdo al cronograma de obras en materia de adecuación de ciclorrutas, mencione su ejecución, avance e inversión. ¿Cuál será el plan de acción para poder cumplir con los Km proyectados para los bici usuarios?”***

Respuesta:

Con respecto al avance de la meta PDD 377 “CONSERVAR 190 KM DE CICLOINFRAESTRUCTURA” al IDU le corresponde una meta de 75,96 km, de los cuales se han ejecutado 69,51 km con un avance del 91,51% a corte al 31 de diciembre de 2023:



OAP

202411500123281

Información Pública
Al responder cite este número

META	META PROGRAMADA (IDU)	META EJECUTADA	% AVANCE META	INVERSIÓN* 2020-2024 (Cifra en millones de pesos)
377 Conservar 190 km. de cicloinfraestructura	75,96 km	69,51 km	91,51%	186.868

Fuente: Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

*La inversión corresponde al presupuesto ejecutado durante lo corrido del Plan de Desarrollo hasta el corte de 31 de diciembre de 2023, asociado a la meta proyecto de conservación de ciclorrutas.

En cuanto al plan de acción para cumplir con la meta proyectada, se informa que actualmente se encuentran en ejecución seis (6) contratos de obra y seis (6) de interventoría, que realizan actividades de conservación al espacio público y ciclorrutas priorizados en cada uno de ellos. En el siguiente cuadro se presenta la relación de los contratos con la información básica de cada uno de ellos, así como el porcentaje ejecutado de avance físico acumulado:

Tipo de contrato	No. Contrato	Objeto	Fecha de Inicio	Fecha de Terminación	Valor actual	Plazo actual (meses)	% Ejecutado de Avance Físico Acumulado
OBRA	IDU-1786-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 1	30/12/2021	30/03/2025	41.994.000.990	39	70,53
INTERVEN TORIA	IDU-1805-2021	INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 1	30/12/2021	30/03/2025	6.080.428.755	39	NA
OBRA	IDU-1791-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 2	5/01/2022	4/01/2025	36.376.559.963	36	52,74



OAP
202411500123281
Información Pública
Al responder cite este número

Tipo de contrato	No. Contrato	Objeto	Fecha de Inicio	Fecha de Terminación	Valor actual	Plazo actual (meses)	% Ejecutado de Avance Físico Acumulado
INTERVEN TORIA	IDU-1804-2021	INTERVENTORIA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 2	5/01/2022	4/01/2025	5.471.622.844	36	NA
OBRA	IDU-1782-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 3	24/01/2022	23/04/2024	26.993.820.320	27	59,67
INTERVEN TORIA	IDU-1813-2021	INTERVENTORIA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 3	24/01/2022	23/04/2024	4.019.058.497	27	NA
OBRA	IDU-1794-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 4	21/01/2022	20/04/2024	27.086.194.236	27	80,00
INTERVEN TORIA	IDU-1823-2021	INTERVENTORIA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 4	21/01/2022	20/04/2024	4.052.389.211	27	NA



OAP
202411500123281
Información Pública
Al responder cite este número

Tipo de contrato	No. Contrato	Objeto	Fecha de Inicio	Fecha de Terminación	Valor actual	Plazo actual (meses)	% Ejecutado de Avance Físico Acumulado
OBRA	IDU-1787-2021	EJECUTAR A PRECIOS LAS UNITARIOS Y OBRAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 5	28/12/2021	27/11/2024	40.523.428.507	35	44,00
INTERVEN TORIA	IDU-1806-2021	INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 5	28/12/2021	27/11/2024	5.389.269.287	35	NA
OBRA	IDU-1792-2021	EJECUTAR A PRECIOS LAS UNITARIOS Y OBRAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 6	3/01/2022	2/04/2024	24.123.738.608	27	27,25
INTERVEN TORIA	IDU-1808-2021	INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 6	3/01/2022	2/04/2024	4.019.058.497	27	NA

Fuente: Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura DTIC - IDU

Dentro del alcance de dichos contratos se contempla: i) Validación de los diagnósticos entregados por la Entidad en los tramos preseleccionados de Espacio Público y la Red de CicloRutas, ii) Elaboración de diagnósticos en los tramos preseleccionados de corredores viales en los cuales se realizará o adecuarán cicloRutas en calzada (bicicarriles), iii) Elaboración de diseños de alternativas de intervención (sobre cualquiera de los elementos que como



OAP
202411500123281
Información Pública
Al responder cite este número

producto de las dos (2) actividades anteriores haya obtenido como resultado rehabilitación o reconstrucción), iv) Ejecución de estrategias de intervención para la conservación de espacio público y red cicloRutas (mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación y reconstrucción) dentro de la zona objeto del contrato; así como actividades especiales (reparaciones puntuales, reparación de zonas bajo puente y actividades de atención inmediata y culminación de contratos de conservación de vigencias anteriores) sobre cualquier área de espacio público y/o red de cicloRutas de las localidades de la ciudad.

Por otra parte, con respecto al avance de la meta PDD 381 “*CONSTRUIR 280 KM. DE CICLOINFRAESTRUCTURA*” al IDU le corresponde una meta de 38,50 km, y se han ejecutado 40,10 km con un avance superior al 100% al corte del 31 de diciembre de 2023:

META	META PROGRAMADA (IDU)	META EJECUTADA	% AVANCE META	INVERSIÓN* 2020-2024 (Cifra en millones de pesos)
381 Construir 280 km. de cicloinfraestructura	38,50 km	40,10 km	104,16%	124.786

Fuente: Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

La inversión corresponde al presupuesto ejecutado durante lo corrido del Plan de Desarrollo hasta el corte a 31 de diciembre de 2023, asociado a la meta proyecto de construcción de ciclorrutas.

7. “Con respecto a la estructura vial. ¿Cuáles obras viales se priorizarán para el 2024? ¿Mencione los planes de movilidad alrededor de estas que se trabajarán?”

Respuesta:

En cuanto a las obras priorizadas en el 2024, se informan los que continúan en ejecución y una breve descripción de cada uno de los planes de movilidad:

- **AVENIDA GUAYACANES (TINTAL ALSACIA GP 2 Y GP 3)**

Durante lo que resta del año 2024 para la terminación de estas obras, se requerirán cierres sobre la zona de reserva vial en la cual no se tiene



OAP

202411500123281

Información Pública

Al responder cite este número

circulación vehicular, y en algunas áreas de espacio público que no afectan de manera significativa el tránsito peatonal.

- **AV. LAUREANO ENTRE CALLE 170 Y CALLE 193:**

En su gran mayoría esta obra se ejecuta en zonas en la que no estaba consolidada ninguna vía, por lo tanto, no tiene afectaciones en la movilidad de la ciudad, de igual manera, se garantiza en todo momento el acceso a las viviendas y demás edificaciones presentes en el tramo.

- **TM AV. CARACAS (ESTACION MOLINOS PORTAL USME)**

Para este contrato se tendrán cierres sobre la sección vial del corredor que permitan culminar la construcción de calzadas mixtas y BRT (Molinos en el costado oriental, Danubio en el costado occidental y el sector de la Ladrillera Santa Fe en el costado occidental), teniendo habilitados dos (2) carriles por sentido a lo largo de todo el proyecto, sin desvíos por fuera de la Av. Caracas.

- **AV. RINCÓN DESDE LA AVENIDA BOYACÁ HASTA LA TV 91 (INCLUYE LA INTERSECCIÓN DE LA AV. RINCÓN X AV. BOYACÁ)**

El plan de manejo de tránsito (PMT) para estas obras y en especial para el izaje del puente curvo sobre la intersección de la Av. Boyacá con Av. Rincón, comprende el cierre total nocturno por calzada, previendo el desvío del sentido vehicular afectado mediante contraflujo entre la Calle 98 y la Calle 127B; asimismo, se efectuarán cierres parciales de vía en la Av. Rincón que no inciden de manera significativa en la circulación vehicular.

- **AV. MUTIS (CALLE 63) DESDE LA TV. 112B BIS A (CRA. 114)**

En su gran mayoría esta obra se ejecuta en zonas en la que no estaba consolidada ninguna vía, por lo tanto, no tiene afectaciones en la movilidad de la ciudad, de igual manera, se garantiza en todo momento el acceso a las viviendas y demás edificaciones presentes en el tramo.

- **AV. BOYACA (DESDE LA CALLE 170 A LA CALLE 183)**

En una parte esta obra se ejecuta en zonas en la que no estaba consolidada ninguna vía, por lo tanto, no tiene afectaciones en la movilidad de la ciudad, no obstante, se tienen afectaciones con el ingreso y salida de los estudiantes en los colegios de la zona, en los cuales se acordó que suspensión temporal de



OAP

202411500123281

Información Pública

Al responder cite este número

las obras en ciertos horarios (Ingreso y salida de estudiantes) con el fin de garantizar el acceso a estos colegios.

- **AV. 68 ALIMENTADORA LÍNEA METRO DE BOGOTÁ DESDE LA AUTOPISTA SUR HASTA LA AVENIDA NOVENA**

Sobre la totalidad del corredor en los nueve (9) grupos de construcción, se prevé el cierre de zonas dentro de la sección de la vía objeto de la obra, dejando en todo momento dos (2) carriles habilitados como mínimo para el tránsito de vehículos particulares; asimismo, se indican las principales vías de desvío a continuación:

1. Diagonal 47A Sur y Diagonal 49 Sur en el sector de Venecia.
2. Carrera 68A y Carrera 68D entre la Transversal 68B y la Calle 40 Sur.
3. Carrera 67 entre la Av. de las Américas y la Av. Calle 13.
4. Av. Carrera 68D en el sector de Montevideo y Granjas de Techo.
5. Calle 17 y Carrera 56 en el sector de Puente Aranda y Centro Industrial.
6. Carrera 68B entre Calle 78 y Calle 74A.
7. Carrera 65 y Carrera 63 entre la Av. Suba y la Av. Calle 100, que permiten desviar los vehículos en el sentido norte-sur por el cierre del acceso norte para tránsito particular en la Av. Suba con Av. Calle 100.
8. Calle 97 entre Carrera 64 y Av. Suba.
9. Calle 102A entre Autopista Norte y Carrera 53.

- **TM CIUDAD DE CALI ALIMENTADORA LÍNEA METRO DE BOGOTÁ DESDE EL LIMITE DEL DISTRITO HASTA LA AV. MANUEL CEPEDA**

Para el Grupo 1 de construcción del proyecto se continuará trabajando en zonas de reserva vial sin afectaciones mayores a la circulación vehicular, y en los tramos en los cuales se tiene consolidación de las calzadas con destino al tránsito particular, se garantizarán dos (2) carriles por sentido, lo cual corresponde al diseño definitivo.

En el Grupo 2 de construcción del proyecto se garantizarán dos (2) carriles por sentido como mínimo, con el fin de continuar con las obras, y en el caso del tramo de la Av. Ciudad de Cali entre la Diagonal 49 Sur y la Calle 55 Sur, el sentido norte-sur se continuará desviando por la Carrera 87.

En el Grupo 3 de la troncal TransMilenio Av. Ciudad de Cali se prevé el cierre total del sentido norte-sur de la Av. Ciudad de Cali entre la Av. de las Américas y la Calle 42G Sur, desviando los vehículos particulares y los buses del



OAP

202411500123281

Información Pública
Al responder cite este número

componente zonal del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) por la Carrera 87, la Calle 33 Sur y la Carrera 86F en el sector de Patio Bonito, y por la Av. Guayacanes desde la Av. Calle 12 hasta la Av. Ciudad de Villavicencio. Para el caso del Grupo 4 de la Troncal TransMilenio Av. Ciudad de Cali, se continuará con dos (2) carriles habilitados sobre la glorieta de la Av. Ciudad de Cali con la Av. de las Américas.

- **AV. LA SIRENA. CLL 153 ENTRE AUTO NOR Y BOYACÁ CALZ NORTE**

El contrato de la Av. La Sirena entre la Autopista Norte y la Av. Boyacá se continuará ejecutando sobre la zona de reserva vial, y mediante cierres parciales de la calzada existente, garantizando un carril de circulación por sentido como mínimo.

- **ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO**

Estas obras se efectuarán mediante cierres totales de vías locales, y cierres parciales de vías intermedias, implementando desvíos sobre las vías adyacentes a las afectadas.

- **TM CENTENARIO GP 1 Y 2 (CALLE 13 DESDE LA CARRERA 50 HASTA LA AVENIDA BOYACÁ.**

Estos contratos de obra se ejecutarán garantizando como mínimo dos (2) carriles de circulación vehicular, y previendo los siguientes desvíos:

1. Calle 17 entre Av. Carrera 68 y Av. Carrera 50.
2. Av. de las Américas entre Av. Boyacá y Av. Carrera 50.
3. Av. Guayacanes entre Av. Boyacá y Av. Carrera 68D o hasta la Av. Carrera 68.

Adicionalmente, a continuación, se relacionan los proyectos contratados de estudios, diseños y construcción de los que se proyecta iniciar la ejecución de obra en la actual vigencia:

ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE PASEOS COMERCIALES FASE II EN LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.

ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL UBICADO AL COSTADO SUR DE LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MEDELLÍN (CALLE 80) CON AVENIDA BOYACÁ (AK 72) Y SU CONEXIÓN CON EL ESPACIO



OAP

202411500123281

Información Pública

Al responder cite este número

PÚBLICO EXISTENTE, EN BOGOTÁ D.C.
COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LAS REDES PEATONALES, GRUPO B, RED VENECIA, EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C
ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DE UN (1) PUENTE VEHICULAR EN LA CALLE 129C ENTRE CARRERAS 99A Y 100A, SOBRE EL BRAZO DEL HUMEDAL JUAN AMARILLO, EN BOGOTÁ D.C.
ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUENTE PEATONAL SOBRE LA AUTOPISTA NORTE CON ACCESO AL PORTAL NORTE DE TRANSMILENIO INCLUIDA SU CONEXIÓN CON EL ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE, EN BOGOTÁ D.C
ACTUALIZACION Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE MALLA VIAL Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA LOCALIDAD DE USME, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.
ELABORACION Y/O AJUSTE Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LOS ACCESOS VIALES PARA LA OPERACIÓN ESTRATÉGICA MARÍA PAZ CORABASTOS: INTERSECCIÓN A DESNIVEL A LA ALTURA DE LA AV. DE LAS AMÉRICAS CON AV. AGOBERTO MEJÍA Y LA RECONFIGURACIÓN DE RETORNOS, ASÍ COMO LA AV. AGOBERTO MEJÍA ENTRE LA INTERSECCIÓN CON LA AV. DE LAS AMÉRICAS Y SECTORES COMPLEMENTARIOS, EN BOGOTÁ D.C.
REALIZAR EL DIAGNÓSTICO Y/O LA ACTUALIZACIÓN Y/O LA COMPLEMENTACIÓN Y/O LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y EJECUTAR A MONTO AGOTABLE LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. GRUPO A
REALIZAR EL DIAGNÓSTICO Y/O LA ACTUALIZACIÓN Y/O LA COMPLEMENTACIÓN Y/O LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y EJECUTAR A MONTO AGOTABLE LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. GRUPO B
REALIZAR EL DIAGNÓSTICO Y/O LA ACTUALIZACIÓN Y/O LA COMPLEMENTACIÓN Y/O LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y EJECUTAR A MONTO AGOTABLE LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. GRUPO C
REALIZAR EL DIAGNÓSTICO Y/O LA ACTUALIZACIÓN Y/O LA COMPLEMENTACIÓN Y/O LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y EJECUTAR A MONTO AGOTABLE LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. GRUPO D

Fuente: Subdirección General de Desarrollo Urbano SGDU - IDU

11. “Informar el valor de la publicidad paga en redes sociales, televisión, radio y demás medios de comunicación de la secretaría de movilidad y demás entidades, en los años 2020, 2021, 2022 y 2023.”



OAP

202411500123281

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta:

Para atender esta pregunta, es necesario precisar que no existe cuantía destinada para el pago de “*publicidad*”, resaltando que el IDU está facultado para efectuar la divulgación de su gestión, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 1474 de 2011, reglamentada mediante el Decreto 4326 de 2011, el cual señala en su Artículo 1º: “*Actividades de divulgación. De acuerdo con lo establecido en el artículo 10 de la Ley 1474 de 2011, las entidades públicas podrán adelantar directa o indirectamente, actividades de divulgación de sus programas y políticas, para dar cumplimiento a la finalidad de la respectiva entidad en un marco de austeridad en el gasto y reducción real de costos, acorde con los criterios de efectividad, transparencia y objetividad*”, con el propósito de garantizar la información oportuna y clara a la ciudadanía, en un escenario de responsabilidad social, de todo lo concerniente con los proyectos adelantados por la Entidad.

De acuerdo con lo anterior, los gastos de promoción de la gestión a cargo del IDU, que corresponden al valor de las inversiones en materia de divulgación de “Comunicación Pública”, y de toda aquella que es de utilidad para la ciudadanía, relacionada con la ejecución de la misionalidad de la Entidad, se presenta - según lo solicitado, - en el archivo anexo denominado “*ANEXO_RESPUESTA_PUNTO 11_PROPOSICION 49*”.

Esperamos de esta forma haber atendido de forma satisfactoria los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



ORLANDO MOLANO PEREZ

Director General

Firma mecánica generada el 24-01-2024 07:37:08 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Con Copia a: MARCO ACOSTA RICO - Bogotá DC - Bogotá - CL 36 28 A 41 - mfacosta@concejobogota.gov.co

Aprobó: GIAN CARLO SUESCÚN SANABRIA-Subdirección General Jurídica
Aprobó: SANDRA MILENA DEL PILAR RUEDA OCHOA-Oficina Asesora de Planeación
Aprobó: LUIS ERNESTO BERNAL RIVERA-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura

10



OAP
202411500123281
Información Pública
Al responder cite este número

Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Construcciones
Aprobó: JOSE FELIX GOMEZ PANTOJA-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Elaboró: FABIOLA ANDREA LOPEZ SOTELO-Oficina Asesora de Planeación