

Bogotá D.C. 29 de abril de 2024

CCE-20240429-071

Honorable Concejal
JULIÁN ESPINOSA ORTIZ
CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.
comisiondegobierno@concejobogota.gov.co
CL 36 No. 28 A - 41

CONCEJO DE BOGOTÁ 30-04-2024 08:52:46 2024ER10205 O 1 Fol:1 Anex:0 ORIGEN: REGION METROPOLITANA/LUIS LOTA DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 543 DE 2024 CON RADICADO RMB OBS: CCE-20240429-071
--

Referencia: Respuesta Proposición 543 de 2024 con radicado RMBC No. CER-20240415-021
Tema: Avances Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca

Respetado Concejal,

En el marco de las atribuciones otorgadas a la Región Metropolitana Bogotá Cundinamarca (RMBC) y en cumplimiento de los términos establecidos por la Ley Orgánica 2199 de 2022, de manera atenta se da respuesta a la Proposición No. 543 de 2024 aprobada el 10 de abril del presente año relacionada con el tema: **“AVANCES REGIÓN METROPOLITANA BOGOTÁ-CUNDINAMARCA”**.

- 1. Por favor indicar el avance del Plan Estratégico y de Ordenamiento de la Región Metropolitana (PERM). Por favor adjuntar los documentos que soportan la respuesta.**

De acuerdo con lo establecido en el artículo 5 en concordancia con el párrafo 1 del artículo 9 de la Ley 2199 de 2022 las competencias de la región metropolitana Bogotá-Cundinamarca serán asumidas de manera gradual y progresiva “en función de la capacidad técnica y financiera que adquiera la región metropolitana conforme a su entrada en funcionamiento y de acuerdo con la asignación de recursos prevista para cada una de ellas, así como las demás reglas que se establezcan dentro de los estatutos”.

Conforme a ello, a través del Acuerdo 05 de 2023 “Por el cual se adopta el Plan de Gestión Institucional de la Región Metropolitana Bogotá -Cundinamarca 2023-2025” (el cual se anexa) se adoptó este plan de gestión institucional, como un instrumento transitorio para el periodo 2023-2023, mientras el Consejo Regional expide el Plan Estratégico y de Ordenamiento de la Región Metropolitana.

Adicionalmente, el pasado 22 de febrero de 2024 durante el desarrollo del primer Consejo Regional de la Región Metropolitana de este año, se tomó la decisión de trabajar, durante 2024, en la formulación del Plan Estratégico y de Ordenamiento de la Región Metropolitana. A la fecha se está trabajando en el reglamento de aprobación y en la definición del alcance del mismo.

2. **Por favor adjuntar copia del Plan de gestión institucional y plan de acción vigente para el año 2024. Objetivos Estratégicos, Programas, indicadores y metas, porcentajes de avance en cada uno de los programas y metas, realizar cuadro en digital.**

En cuanto a la información solicitada es preciso indicar que, el Plan de Gestión Institucional y el Plan de Acción para la vigencia 2024 se encuentran publicados en la página web de la entidad (www.regionmetropolitana.gov.co), en los siguientes vínculos:

Plan de Gestión Institucional de la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca: adoptado por el Consejo Regional mediante el **Acuerdo Regional No. 05 de 2023**, publicado en la página web de la entidad en el siguiente link:

https://region-metropolitana.micolombiadigital.gov.co/sites/region-metropolitana/content/files/000005/201_acuerdo-regional-no-005-de-fecha-15-de-agosto-del-2023-plan-de-gestion-institucional-rm.pdf

Documento “Plan de Gestión Institucional 2023 – 2025”, parte integral del Acuerdo Regional No. 05 de 2023: publicado en la página web de la entidad en el siguiente link:

https://region-metropolitana.micolombiadigital.gov.co/sites/region-metropolitana/content/files/000006/278_5-proyecto-plan-de-gestion-institucional.pdf

Plan de Acción vigencia 2024: publicado en la página web de la entidad en el siguiente link:

[Plan de Acción Integrado RMBC 2024 - Somos un modelo de asociatividad entre Bogotá, la Gobernación de Cundinamarca y sus municipios. \(\[regionmetropolitana.gov.co\]\(http://regionmetropolitana.gov.co\)\)](http://regionmetropolitana.gov.co/Plan-de-Accion-Integrado-RMBC-2024-Somos-un-modelo-de-asociatividad-entre-Bogota-la-Gobernacion-de-Cundinamarca-y-sus-municipios)

De otra parte, se adjunta archivo Excel con el seguimiento trimestral al Plan de Acción vigencia 2024 con corte a 31 de marzo. Es preciso tener en cuenta la programación del inicio de desarrollo de cada producto y el inicio de conformación de los distintos equipos de trabajo de la entidad para el desarrollo de los productos.

3. **Indicar cuentas sesiones se han realizado respecto del ágora metropolitana, que temas se han tratado, metodología de las sesiones, número de personas que participaron en cada sesión, conclusiones de cada sesión.**

A la fecha no se han realizado sesiones del Ágora, sin embargo, la Región Metropolitana está en el proceso de implementación del reglamento que regirá el Ágora Metropolitana, un espacio de participación que puede de manera virtual y presencial, que busca fomentar el encuentro, la deliberación y la concertación ciudadana y de entidades para co-crear y priorizar iniciativas que impacten en la formulación, seguimiento y evaluación de políticas, programas, planes y proyectos que afectan a la Región Metropolitana. Esta iniciativa se

centra en temas estratégicos y hechos metropolitanos que han sido identificados como cruciales para el desarrollo y bienestar de nuestra comunidad.

Desde la RMBC se está realizando un ejercicio preliminar para identificar aspectos transversales de lo que podría ser una mesa accidental, en ese marco, se han llevado a cabo tres sesiones de trabajo enfocadas en la Ruta Metropolitana del Agua. Estas sesiones han tenido como objetivo principal la identificación de hechos metropolitanos y sus posibles enfoques de análisis, principalmente asociado a disponibilidad, calidad, riesgo, ordenamiento territorial, gobernanza y el río Bogotá como elemento integrador de la región.

Este esfuerzo está alineado con la conservación de ecosistemas estratégicos y el fomento del desarrollo socioeconómico regional acorde con la Estructura Ecológica Principal y el contexto social de la región

Fechas y Participación:

- 8 de abril:** Participaron 8 representantes de la Secretaría de Ambiente de la Gobernación de Cundinamarca.
- 9 de abril:** Asistieron 9 delegados del Ministerio de Ambiente.
- 12 de abril:** Contamos con 16 participantes de diferentes entidades, incluyendo Habitat, Ambiente, Acueducto y Planeación Distrital.

En cada sesión, se utilizaron mesas de trabajo para analizar en profundidad los enfoques y conflictos socioambientales. Posteriormente, se procedió a la socialización de propuestas relacionadas con el tema central del Agua.

Conclusiones de las Sesiones:

Cada encuentro ha concluido con un conjunto de insumos concretos que buscan abordar los desafíos identificados en relación con el manejo y la sostenibilidad del agua en la región. Estas propuestas están actualmente bajo revisión y análisis del área técnica encargada.

4. Indicar cuantas reuniones se han realizado del Consejo Regional de Seguridad y Convivencia Ciudadana, que temas se han tratado, cuáles han sido las conclusiones de cada reunión.

A la fecha no se ha conformado el Consejo regional de seguridad y convivencia ciudadana, establecido en el artículo 56 de la Ley 2199 de 2022 y por tanto no se han adelantado reuniones.

5. ¿Indicar si el observatorio de dinámicas metropolitanas y regionales establecido en el artículo 30 de la Ley 2199 de 2022 ya se creó?, en que va el proceso de creación del observatorio y cual es o sería la estructura organizacional del mismo.

Se informa que a la fecha no ha entrado en operación el Observatorio de Dinámicas Metropolitanas y Regionales. Esto según lo establecido en el artículo 5 en concordancia con el parágrafo 1 del artículo 9 de la Ley 2199 de 2022 que establece que las competencias y acciones serán asumidas de manera gradual y progresiva “en función de la capacidad técnica y financiera que adquiera la región metropolitana conforme a su

entrada en funcionamiento y de acuerdo con la asignación de recursos prevista para cada una de ellas, así como las demás reglas que se establezcan dentro de los estatutos”.

Sin embargo, a la fecha se encuentra en proceso de creación el observatorio. Los componentes que se están desarrollando son: organizacional, gestión de datos, gestión de conocimiento y portal del observatorio..

6. ¿La Agencia Regional de Movilidad se encuentra en funcionamiento actualmente? Cuáles han sido las acciones realizadas a la fecha por dicha agencia, por favor establecer en cuadro el desglose de los gastos de inversión y gastos de funcionamiento.

La Ley 2199 de 2022, creó la Agencia Regional de Movilidad (ARM), entidad pública, adscrita a la RMBC, a través de la cual la Región ejerce su función como autoridad metropolitana de transporte público y además, está a cargo de planear, gestionar, cofinanciar y operar directa o indirectamente el transporte a nivel regional, así como el Sistema de Movilidad Regional, entendido como el conjunto de infraestructuras y servicios de transporte que conectan personas y mercancías entre los municipios que componen el ámbito geográfico del área temática de la movilidad.

Con el propósito de garantizar la operación adecuada de la ARM y en el marco de lo establecido en el parágrafo 2 del artículo 32 de la Ley 2199 de 2022, el Consejo Regional (a través del Acuerdo Regional No. 07 de 2022 y el Acuerdo ARM No. 04 de 2023), decidió trasladar de manera transitoria, hasta el 31 de diciembre de 2025, o antes si así lo decide la Junta Directiva, las funciones de ésta al Sector Movilidad de la Alcaldía Mayor de Bogotá, mientras se adelantan los procesos de puesta en marcha de la ARM.

En este sentido, y con el propósito de materializar el mencionado traslado, a través del Decreto Distrital 145 de 2023 “Por medio del cual se distribuyen unas funciones trasladadas transitoriamente por la Región Metropolitana al Sector Movilidad de la Administración del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones”, se distribuyeron las funciones de la Agencia Regional de Movilidad a distintas entidades del Sector Movilidad, respetando el principio de especialidad, funciones que se ejercen en el ámbito geográfico establecido en la declaratoria del hecho metropolitano de la movilidad, incluidas las funciones a ser cedidas o trasladadas por el Gobierno Nacional.

Dicho lo anterior, es importante insistir y resaltar que la ARM se encuentra en una etapa de transitoriedad ejercida por medio del Sector Movilidad de Bogotá, hasta diciembre de 2025 o hasta que la Junta Directiva de la Agencia así lo disponga, motivo por el cual se ha avanzado desde dicho Sector en el desarrollo de una consultoría, con el fin de definir la hoja de ruta para la puesta en marcha definitiva de la ARM una vez culmine el estado de transición actual. Así mismo, el Sector Movilidad en el marco de las funciones cedidas en transitoriedad ha acompañado el desarrollo de los documentos estratégicos de la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca, y los procesos de estructuración de los proyectos priorizados en materia de movilidad.

Dentro de los proyectos adelantados por la entidades del sector movilidad con funciones transitorias de la ARM, se encuentran:

Prórroga del Convenio corredor Soacha Bogotá: en abril de 2024 se firmó la más reciente prórroga del Convenio 2744-2023 entre la Región Metropolitana, la Agencia Regional de Movilidad, el Ministerio de Transporte y el municipio de Soacha, cuyo objeto es “Definir las condiciones de operación del transporte público de pasajeros en el corredor Soacha-Bogotá D.C. y viceversa” con vigencia de 12 meses. Entre las acciones acordadas está estructurar y adjudicar en el marco del convenio, un estudio técnico que permita establecer las condiciones de operación definitivas del corredor, en línea con el desarrollo de la Región.

Intercambiador calle 80 con Av. Las Quintas: en diciembre de 2023, el IDU, en ejercicio de las funciones transitorias del Decreto Distrital 145 de 2023, abrió la licitación para Diseños de fase III y construcción de este intercambiador, que se adjudicó el 21 de marzo del 2024 y se encuentra en proceso de legalización de la minuta.

Plan de Movilidad Sostenible y Segura (PMSS) de la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca: durante el segundo semestre de 2023 se avanzó en la elaboración del documento de diagnóstico teniendo en cuenta lo definido en la Ley 1083 de 2006” Por medio de la cual se establecen algunas normas sobre planeación urbana sostenible”, y la Resolución 20203040015885 de 2020 del Ministerio de Transporte “Por medio de la cual se reglamentan los Planes de Movilidad Sostenible y Segura, para municipios, distritos, áreas metropolitanas”.

En este sentido, a partir de información secundaria disponible en la Secretaría Distrital de Movilidad y la suministrada por las entidades consultadas del orden nacional como Ministerios de Energía y Minas, Transporte, la Agencia Nacional de Seguridad Vial, la Unidad de Planeación Minero-Energético, Agencia Nacional de Infraestructura, INVIAS, Aerocivil; y del orden regional o departamental como la CAR de Cundinamarca, RAP-E Central, Secretaría de Movilidad de Cundinamarca, y el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca, se inició la primera etapa para el PMSS de la región, y se construyó un documento preliminar de diagnóstico donde se aborda, entre otros temas: el marco normativo nacional y local en relación con la movilidad, el ámbito socioespacial de la región, el componente institucional de la movilidad en la región, la demanda de transporte regional, la oferta de transporte en sus diferentes medios, y las principales externalidades de la movilidad en la región.

La siguiente etapa corresponde a la formulación de los componentes: estratégico, de ejecución, de seguimiento y evaluación, y de identificación de riesgos y acciones para su mitigación. No obstante, para su formulación, es necesario contar con el modelo de ocupación regional que estaría definido en el Plan Estratégico y de Ordenamiento Metropolitano, de acuerdo con lo definido en la Ley 2199 de 2022.

En materia presupuestal, mediante Acuerdo Regional No 012 de 4 de diciembre de 2023 se estableció el presupuesto anual de rentas e ingresos y gastos e inversiones para la vigencia fiscal 2024 de la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca, donde se asignaron unas partidas bajo la figura de unidades ejecutoras de la siguiente forma:

- Unidad Ejecutora 1 - Región Metropolitana.
- Unidad Ejecutora 2 - Agencia Regional de Movilidad.
- Unidad Ejecutora 3 - Agencia Regional de Seguridad Alimentaria y Comercialización

Para el caso particular de la Unidad Ejecutora 2 – Agencia Regional de Movilidad, en el capítulo I artículo 2 del citado Acuerdo Regional 012, se estableció un presupuesto anual de gastos y plan anual de inversiones por valor de \$97.417.212.000, tal como lo muestra la tabla a continuación:

RUBRO	DESCRIPCIÓN	VALOR (PESOS)
UNIDAD EJECUTORA 02	AGENCIA REGIONAL DE MOVILIDAD	\$ 97.417.212.000
2.1	GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	\$ 8.438.191.462
2.3	GASTOS DE INVERSIÓN	\$ 88.979.020.538

El acuerdo Regional 012 de 4 de diciembre de 2023 se puede consultar en el siguiente link: <https://www.regionmetropolitana.gov.co/normatividad/acuerdo-regional-no11-de-fecha-4-de-diciembre-de-2023>

En línea con la asignación presupuestal de \$ 88.979.020.538, para gastos de inversión de la Unidad Ejecutora 02, que se muestra en la anterior tabla, el Plan Operativo Anual de Inversiones (POAI) de la Región Metropolitana para la vigencia 2024 señaló las siguientes asignaciones:

ACCIÓN/PROGRAMA/PROYECTO 2024	PRESUPUESTO ASIGNADO
Formular del Plan de Movilidad Sostenible y Seguro de la RM y otros instrumentos de planeación	\$533.034.244,00
Proyecto "Elaboración de estudios diseños y construcción del intercambiador vial en la intersección de la Avenida Medellín (Calle 80) con Avenida Las Quintas (Carrera 119) y la Carrera 120 en Bogotá" - BPIN 20231400230001 Contratar los estudios y diseños fase 3 y construcción del intercambiador de la Calle 80 con Av. Las Quintas	\$44.223.986.294,00
Poner en operación el Comité Sectorial de Gestión de la Movilidad	\$352.000.000,00
Desarrollar la consultoría para estructurar las fuentes de financiación de la ARM	\$4.264.000.000,00
Operar las extensiones rutas de transporte público urbano de pasajeros (SITP)	\$4.630.000.000,00
Avanzar en la estructuración de la L3 del Metro	\$33.300.000.000,00
Desarrollar un estudio de operación del corredor Bogotá - Soacha	\$1.500.000.000,00
Poner en operación el Comité Sectorial de Logística	\$88.000.000,00
Avanzar en la estructuración de dos estructuras logísticas	\$88.000.000,00

Es importante resaltar que dentro del POAI se incluyeron recursos para la estructuración de las fuentes de financiación de la agencia, y para el apoyo a las funciones de coordinación y articulación entre las autoridades de tránsito, teniendo en cuenta que, según lo estipulado en la Ley 2199 de 2022, la ARM es únicamente autoridad de transporte más no autoridad de tránsito.

El Plan Operativo Anual de Inversiones (POAI) de la Región Metropolitana para la vigencia 2024, se pueden consultar en el siguiente link:

<https://www.regionmetropolitana.gov.co/metas-objetivos-e-indicadores/plan-operativo-anual-de-inversiones--poai-2024>

Aunado a lo anterior, mediante Acuerdo Regional 01 de 22 de febrero de 2024, se realizó una adición al presupuesto de Rentas e Ingresos y de Gastos e Inversiones de la Región Metropolitana de la vigencia 2024. En esta adición para la Unidad Ejecutora 02, en el artículo 2 del citado Acuerdo, consideró lo siguiente:

RUBRO	DESCRIPCIÓN	ADICIÓN PRESUPUESTO VIGENCIA 2024 VALOR (PESOS)
UNIDAD EJECUTORA 02	AGENCIA REGIONAL DE MOVILIDAD	\$ 11.440.646.294
2.3	GASTOS DE INVERSIÓN	\$ 11.440.646.294

El Acuerdo Regional 01 de 22 de febrero de 2024, se pueden consultar en el siguiente link:
<https://www.regionmetropolitana.gov.co/normatividad/acuerdo-regional-no01-de-fecha-22-de-febrero-de-2024>

La adición de \$11.440.646.294 para la Unidad Ejecutora 2, se encuentra asignada al Proyecto "Elaboración de estudios diseños y construcción del intercambiador vial en la intersección de la Avenida Medellín (Calle 80) con Avenida Las Quintas (Carrera 119) y la Carrera 120 en Bogotá" - BPIN 20231400230001.

7. ¿La Agencia Regional de Seguridad Alimentaria y Comercialización se encuentra funcionando actualmente? Cuáles han sido las acciones realizadas a la fecha por dicha agencia, por favor establecer en cuadro el desglose de los gastos de inversión y gastos de funcionamiento.

La Ley 2199 de 2022, estableció en su artículo 34 que “la Región Metropolitana podrá transferir sus funciones a la Agencia de Comercialización e Innovación del Departamento de Cundinamarca para que actúen transitoriamente como Agencia Regional de Seguridad Alimentaria y Comercialización”.

Con el propósito de garantizar la operación adecuada de la ARSA y en el marco de lo establecido en el párrafo 2 del artículo 32 de la Ley 2199 de 2022, el Consejo Regional (a través del Acuerdo Regional No. 10 de 2022 y No. 13 de 2023), decidió trasladar de manera transitoria, hasta el 31 de diciembre de 2025, o antes si así lo decide el Consejo Regional, las funciones de ésta Agencia de Comercialización e Innovación del Departamento de Cundinamarca.

En virtud de la declaratoria de Hechos Metropolitanos del área temática de seguridad alimentaria y comercialización, realizada a través del Acuerdo Regional No. 09 de 2023, en materia presupuestal, para la Unidad Ejecutora 3 – Agencia Regional de Seguridad Alimentaria y Comercialización, en el capítulo I artículo 2 del Acuerdo Regional 012 de 4 de

diciembre de 2023, se estableció un presupuesto anual de gastos y plan anual de inversiones por valor de \$ 19.629.600.000 tal como lo muestra la tabla a continuación:

RUBRO	DESCRIPCIÓN	VALOR (PESOS)
UNIDAD EJECUTORA 03	AGENCIA REGIONAL DE SEGURIDAD ALIMENTARIA Y COMERCIALIZACIÓN	\$ 19.629.600.000
2.3	GASTOS DE INVERSIÓN	\$ 19.629.600.000

El acuerdo Regional 012 de 4 de diciembre de 2023 se puede consultar en el siguiente link: <https://www.regionmetropolitana.gov.co/normatividad/acuerdo-regional-no11-de-fecha-4-de-diciembre-de-2023>

En línea con la asignación presupuestal de \$ 19.629.600.000, para gastos de inversión de la Unidad Ejecutora 03, que se muestra en la anterior tabla, el Plan Operativo Anual de Inversiones (POAI) de la Región Metropolitana para la vigencia 2024 señaló las siguientes asignaciones:

ACCIÓN/PROGRAMA/PROYECTO 2024	PRESUPUESTO ASIGNADO
Proyecto "Compramos Tu Cosecha en Región Metropolitana" CT-RM	\$7.326.000.000,00
Proyecto "Producción agropecuaria regional planificada (PARP)"	\$3.683.500.000,00
Proyecto "Habilitación, modernización y construcción de infraestructuras logísticas para el abastecimiento y desconcentración de las existentes. (Corabastos)"	\$4.181.100.000,00
Contratar los estudios y diseños del Proyecto "Planta regional de gestión y aprovechamiento de residuos orgánicos"	\$4.439.000.000,00

El Plan Operativo Anual de Inversiones (POAI) de la Región Metropolitana para la vigencia 2024, se pueden consultar en el siguiente link: <https://www.regionmetropolitana.gov.co/metas-objetivos-e-indicadores/plan-operativo-anual-de-inversiones--poai-2024>

Para garantizar el cumplimiento de estos proyectos, la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca ha iniciado un proceso de articulación con la Agencia de Comercialización e Innovación para el Desarrollo de Cundinamarca, cuyo propósito es armonizar los programas y facilitar la ejecución de los proyectos. En ese sentido se espera que una vez se definan los mecanismos de ejecución con la Agencia de Comercialización e Innovación para el Desarrollo de Cundinamarca, se pueda iniciar la ejecución de los proyectos planteados en el POAI.

8. Respecto del hecho metropolitano, área temática de movilidad (acuerdo regional 06 de 20 diciembre de 2022) favor indicar las acciones, metas y/o logros obtenidos en cada una de las prioridades o temáticas planteadas.

La Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca en el área temática de movilidad cuenta con tres hechos metropolitanos identificados y declarados a través de los Acuerdos

Regionales 06 de 2022 y 08 de 2023. En el marco de estos hechos metropolitanos se han logrado los siguientes avances:

- El 21 de marzo de 2024 el Instituto de Desarrollo Urbano adjudicó el contrato para la construcción del intercambiador vial en la intersección de la avenida Medellín (Calle 80), con avenida Las Quintas (carrera 119) y la carrera 120. Este proyecto es financiado en su totalidad por la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca y ejecutado por el Instituto de Desarrollo Urbano ejerciendo transitoriamente las funciones de la Agencia Regional de Movilidad.
- El 3 de abril de 2024 se logró la prórroga del Convenio Interadministrativo No. 2023-2744 suscrito por el Ministerio de Transporte, la Agencia Regional de Movilidad y la Alcaldía de Soacha para definir las condiciones de operación del transporte público de pasajeros del corredor Soacha – Bogotá D.C. y viceversa. Esta prórroga incluye como parte a la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca para la realización del estudio de consultoría que definirá las condiciones de operación del transporte público en el corredor.
- Durante el segundo semestre de 2023 se avanzó en la elaboración del documento de diagnóstico teniendo en cuenta lo definido en la Ley 1083 de 2006, *“Por medio de la cual se establecen algunas normas sobre planeación urbana sostenible”*, y la Resolución 20203040015885 de 2020 del Ministerio de Transporte, *“Por medio de la cual se reglamentan los Planes de Movilidad Sostenible y Segura, para municipios, distritos, áreas metropolitanas”*.

Por otra parte, se ha participado en mesas de trabajo con otros actores, como la Alcaldía Mayor de Bogotá, la Gobernación de Cundinamarca y la Alcaldía de Soacha, para evaluar diferentes proyectos que potencialmente puedan ser apoyados o acompañados por la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca en el marco de sus Planes de Desarrollo Territorial, como la tercera línea del Metro de Bogotá o el puente Tibanica para conectar la Avenida Ciudad de Cali entre Bogotá y Soacha.

9. En relación al hecho metropolitano denominado “Gestión del sistema de abastecimiento comercialización agropecuaria para mayor eficiencia de la relación funcional entre la producción y el consumo” (acuerdo regional 09 de 23 dic 2022) favor indicar las actividades realizadas, metas, logros en cada una de las prioridades establecidas.

En virtud del artículo 1 del Acuerdo Regional No. 09 de 23 de diciembre de 2022 que identifica como “Hecho metropolitano la Gestión del sistema de abastecimiento y comercialización agropecuaria para mayor eficiencia de la relación funcional entre la producción y el consumo”, la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca en el marco de su Plan de Gestión Institucional y Plan Operativo Anual de Inversiones-POAI, estableció los siguientes proyectos que dan respuesta a este hecho metropolitano para el 2024:

PROYECTOS 2024	UNIDAD EJECUTORA	PRESUPUESTO ASIGNADO 2024
Proyecto "Compramos Tu Cosecha en Región Metropolitana" CT-RM	03 - Agencia Regional de Seguridad alimentaria y comercialización	\$7.326.000.000
Proyecto "Producción agropecuaria regional planificada (PARP)"	03 - Agencia Regional de Seguridad alimentaria y comercialización	\$3.683.500.000
TOTAL		\$11.009.500.000

Para garantizar el cumplimiento de estos proyectos, la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca ha iniciado un proceso de articulación con la Agencia de Comercialización e Innovación para el Desarrollo de Cundinamarca. Esta última, en conformidad con el Acuerdo Regional No. 013 del 4 de diciembre de 2023, se encarga transitoriamente de las funciones que la Ley 2199 de 2022 le otorga a la Agencia Regional de Seguridad Alimentaria y Comercialización de la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca. El propósito de estas reuniones de coordinación es armonizar los programas de ambas agencias, facilitando así la ejecución de los proyectos.

En ese sentido se espera una vez definidos los mecanismos de ejecución con la Agencia de Comercialización e Innovación para el Desarrollo de Cundinamarca, se pueda iniciar la ejecución de los proyectos planteados en el POAI.

10. Favor indicar si se ha planteado o se encuentra en estudio la creación de comités sectoriales y/o temáticos en caso tal, por favor indicar cuales y con qué objetivos específicos.

A la fecha no se han planteado la creación de comités sectoriales o temáticos.

11. Favor indicar las acciones o avances que se hayan tenido o realizado respecto de cada una de las áreas temáticas de movilidad; seguridad ciudadana, convivencia y justicia; seguridad alimentaria y comercialización; servicios públicos; desarrollo económico; medio ambiente y ordenamiento territorial.

En el Acuerdo Regional 08 de 2023 (anexo a esta comunicación), se declararon tres hechos metropolitanos de la temática de movilidad:

1. "Gestión integral del sistema regional de transporte público de pasajeros, en el área temática de movilidad", con el objetivo de alcanzar la mayor eficiencia en la movilidad intermunicipal de los habitantes de la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca reflejada en menores costos de desplazamiento, menores impactos ambientales y menor siniestralidad vial, mejorando la calidad de vida de la región y los niveles de competitividad, de acuerdo con el análisis de los parámetros contenidos en el documento técnico que sustenta la declaratoria del presente hecho.
2. "Integración y gestión de la actividad de carga y logística regional, en el área temática de movilidad", con el objetivo de desarrollar acciones supramunicipales que

propendan por la mayor eficiencia en la coordinación y articulación del transporte de carga y logística, generando competitividad para la actividad económica y productiva en el ámbito geográfico identificado y eficiencias en el uso de la infraestructura logística especializada y las zonas de actividad logística, de acuerdo con el análisis de los parámetros contenidos en el documento técnico que sustenta la declaratoria del presente hecho.

3. “Planeación, integración y gestión de la infraestructura de transporte y accesibilidad, en el área temática de movilidad”, con el objetivo de alcanzar la consolidación de una red de infraestructura intermodal de transporte que mejore los niveles de accesibilidad y competitividad en la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca y la generación de herramientas de coordinación, priorización e inversión para el desarrollo, potenciando el desarrollo sostenible, la competitividad y productividad regional, garantizando una movilidad segura y eficiente para todos los actores viales, de acuerdo con el análisis de los parámetros contenidos en el documento técnico que sustenta la declaratoria del presente hecho.

De otro lado, a través del Acuerdo Regional 09 de 2023 (anexo a esta comunicación), se declararon tres hechos metropolitanos de la temática de seguridad alimentaria:

1. “Gestión del sistema de abastecimiento y comercialización agropecuaria para mayor eficiencia de la relación funcional entre la producción y el consumo”, con el objetivo de establecer, integrar y ejecutar un conjunto de acciones relacionadas con la Comercialización Agropecuaria Institucional, la ciudadanía alimentaria, desarrollo asociativo y productivo Regional de alimentos del territorio de la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca, con el propósito de incrementar la transferencia de valor a los productores y mejorar el consumo responsable en condiciones de calidad y precio favorable para el consumidor.
2. “Gestión del sistema de logística y distribución de alimentos para reducir ineficiencias y sus impactos sociales, económicos y ambientales”, con el objetivo de establecer, integrar y ejecutar un conjunto de acciones relacionadas con la cadena de logística y distribución de alimentos para optimizar la relación entre oferta y demanda, mediante la mejora de la infraestructura y la reducción de las ineficiencias logísticas y la mitigación de impactos sociales, económicos y ambientales en el territorio de la Región Metropolitana de Bogotá – Cundinamarca.

12. Favor indicar si adicional a los hechos metropolitanos hasta ahora identificados se encuentra en estudio la eventual identificación de algún otro hecho metropolitano, en caso afirmativo, indicar cual, indicar que órgano o entidad se encuentra realizando los estudios técnicos y avance de los mismos.

A la fecha se está trabajando en la identificación de hechos metropolitanos en dos temáticas: 1. agua y 2. Seguridad integral. Estos hechos están siendo trabajados por la Región Metropolitana en articulación con la Alcaldía de Bogotá y la Gobernación de Cundinamarca, que son los dos miembros de la Región a la fecha.

13. Favor indicar que gestiones administrativas se están realizando para lograr que otros municipios se vinculen o asocien a la región metropolitana, en principio respecto de los municipios del ámbito geográfico de los hechos metropolitanos ya definidos.

A la fecha, desde la Dirección y el equipo de la RMBC, hemos venido acompañado a diferentes municipios dentro del ámbito geográfico de los hechos metropolitanos declarados, brindando capacitación y asistencia técnica sobre el funcionamiento de la Región, su reglamentación y las oportunidades que esta figura de asociatividad constitucional representa.

De otro lado, la Región ha participado en diferentes espacios académicos, gremiales e institucionales fomentando el conocimiento de la Región y diseñando variadas estrategias para la implementación de proyectos en los cinco hechos metropolitanos declarados por el Consejo Regional (tres en movilidad y dos en seguridad alimentaria) y la identificación de nuevos hechos que promuevan el desarrollo sostenible de la Región y el cierre de brechas entre sus habitantes.

Atentamente,



LUIS LOTA
DIRECTOR

REGIÓN METROPOLITANA BOGOTÁ – CUNDINAMARCA