



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410000858361

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., enero 30 de 2024

Señor(a)

DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

CONCEJO DE BOGOTÁ 30-01-2024 02:26:30

2024ER1562 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 056-2024

OBS: 202410000858361

REF: Respuesta Proposición 056-2024

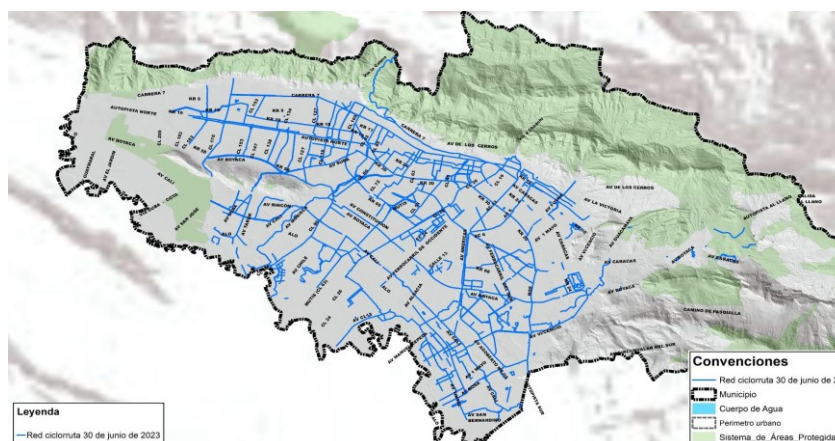
Respetado Doctor Garzón

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

1. ¿Indique cuál es la actual infraestructura de ciclo rutas en Bogotá?

Según lo reportado por el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), la red de cicloinfraestructura de la ciudad de Bogotá, con corte 30 de junio de 2023, cuenta con 630.1 km, como se observa a continuación:

Figura 1. Red de cicloinfraestructura existente



Fuente: Subdirección de Bicicleta y el Peatón, con base en datos del IDU

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



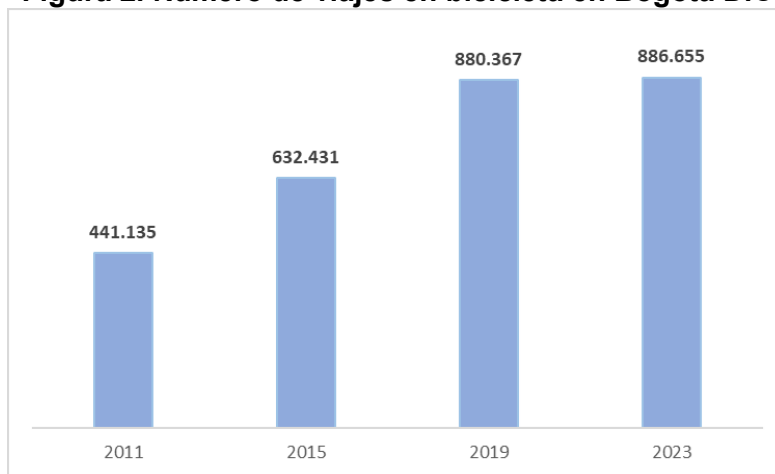
Esta información puede ser consultada en el Geoportal IDU o mediante el siguiente link:

- <https://experience.arcgis.com/experience/d1a3e9f7fe794af3bc2bdf5efe9d5ff1/page/EPInventario/>

2. ¿La actual infraestructura de ciclo rutas en la ciudad tiene continuidad en su trazado que permita brindar seguridad de los bici usuarios?

En desarrollo de los proyectos de ciudad para la movilidad sostenible, se viene fortaleciendo el uso de la bicicleta como medio de transporte cotidiano, acompañado de la implementación de cicloinfraestructura y demás estrategias de promoción y seguridad vial, en concordancia con el incremento constante y permanente en el número de viajes que diariamente se realizan en el Distrito en este tipo de vehículo, como se ve reflejado en las Encuestas de Movilidad de los años 2011, 2015, 2019 y 2023:

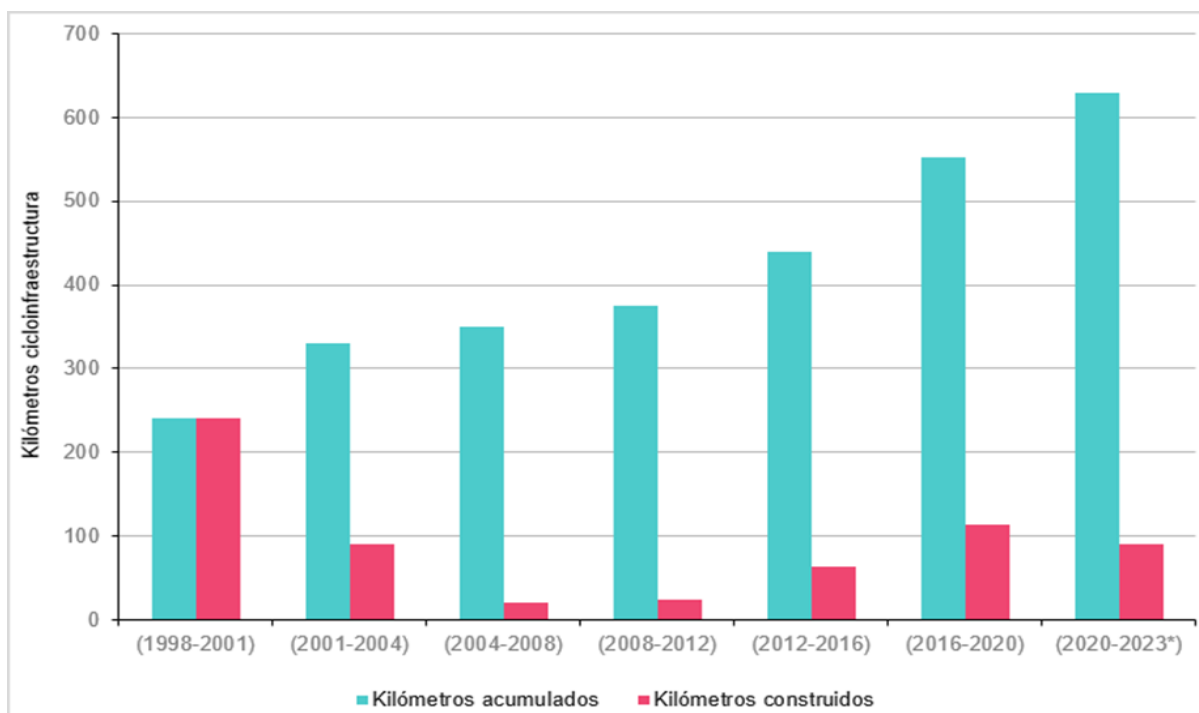
Figura 2. Número de viajes en bicicleta en Bogotá D.C



Fuente: SDM – Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Este crecimiento es atribuible a la expansión de la red de ciclorrutas de la ciudad a lo largo de los años por las diferentes administraciones, evidenciando los esfuerzos por ampliar la oferta disponible de cicloinfraestructura.

Figura 3. Crecimiento red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.



Fuente: Alcaldía Mayor de Bogotá (1998-2023) – Reportes SEGPLAN
*Información a corte 30 de septiembre de 2023

Como se ha mencionado, a junio de 2023 se tiene a disposición de la ciudad una red de 630,1 km, a la cual, en el marco del Acuerdo Distrital 761 de 2020 “*Por medio del cual se adopta el plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del distrito capital 2020-2024 “UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI”*”, mediante el Propósito 4: Hacer de Bogotá - Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible, se han aportado 90.4 km al 30 de septiembre de 2023. Asimismo, al finalizar la ejecución del presente Plan de Desarrollo, se espera contar con 119 km ejecutados y 161 km en obra y/o contratados.

La consolidación de la red se realiza a partir de mecanismos de planificación, como el Plan de Ordenamiento Territorial (POT), el Plan Maestro de Movilidad (ahora Plan de Movilidad Segura y Sostenible (PMSS)), la Política Pública de la Bicicleta y los planes de desarrollo de cada

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”



administración, con lo cual la ciudad amplía y fortalece los espacios para la circulación ciclista, a partir de proyectos de infraestructura y de adecuación de las condiciones preexistentes en el territorio.

En el marco del Plan de Ordenamiento Territorial vigente - Bogotá Reverdece 2022-2035, adoptado mediante el Decreto Distrital 555 de 2021, se resalta que en el Artículo 2 - Desafíos del Ordenamiento Territorial del Distrito Capital, se señalaron 6 desafíos para armonizar los principios, objetivos y metas de la Agenda 2030, vinculando los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU, en los cuales la bicicleta es un eje articulador para el desarrollo del territorio en los siguientes ámbitos:

- Desafío Territorial
- Desafío Económico
- Desafío de la Solidaridad
- Desafío Ambiental
- Desafío de Gobernanza y Administración Local
- Desafío del Hábitat Sostenible

En este documento se definen 11 políticas del ordenamiento territorial de largo plazo para responder a estos desafíos. Específicamente, se destaca la Política de Movilidad Sostenible y Descarbonizada, la cual se orienta a privilegiar los desplazamientos en modos de transporte activos, de cero y bajas emisiones, *“(...) soportada en la construcción de cinco líneas de metro, dos regiotram y siete cables aéreos, que junto con la consolidación de corredores verdes y una red de infraestructura peatonal y de cicloinfraestructura buscan establecer una movilidad sostenible y segura en el marco de las descarbonización de los viajes en el Distrito capital. (...)”*

A su vez, el Artículo 567 - Programa para Descarbonizar la Movilidad, incluye el Subprograma 4 - Subprograma de Impulso a la Cicloinfraestructura como Alternativa de Transporte Urbano y Rural, el cual tiene como objetivo el Impulso a la micromovilidad como alternativa de transporte urbano y rural, mediante la planeación de una meta de 416 km de red de ciclo infraestructura en las 33 UPL y 11 corredores verdes para la micromovilidad, fortaleciendo la red de cicloinfraestructura de la ciudad.

De acuerdo con lo anterior, la proyección para ciclo-infraestructura del actual POT 2022 - 2035, se planeó con una visión de conectividad, seguridad e inclusión para las y los ciclistas, garantizando la consolidación de la red de ciclo-infraestructura, a partir de un análisis de la SDM contenido en el Documento Técnico de Soporte SBP-ET-002-2021 “ANÁLISIS ESTRATÉGICO DE CICLO-INFRAESTRUCTURA PARA BOGOTÁ 2021-2024” (adjunto en la carpeta de anexos)

4

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*





el cual realizó una evaluación para determinar los tramos estratégicos a intervenir en la ciudad, a partir de atributos como: seguridad vial basado en cantidad de siniestros, conectividad con la red de ciclo-infraestructura existente a nivel urbano y regional, densificación de la red actual y planeada y zonas de análisis de tráfico de producción (generación + atracción) de viajes ciclistas.

Haciendo uso del análisis de densidad de malla de la red actual de ciclo-infraestructura y el análisis de siniestralidad, en el citado documento se adelantó el cruce de la información, para identificar las zonas de análisis de ciclo-infraestructura (ZAC) recomendadas para ser priorizadas para tener ciclo-infraestructura, beneficiando la conectividad, coherencia y seguridad en la seguridad de los usuarios de la bicicleta.

Como resultado de este ejercicio, se incluyó en el Decreto Distrital 555 de 2021 (POT), en su calidad de instrumento de planificación que orienta las acciones de la Administración Distrital, la red de ciclorrutas proyectada para complementar la conectividad de la red actual y que, en consecuencia, debe ser priorizada para a continuación revisar a profundidad mediante criterios técnicos que den viabilidad a la implementación de la ciclo-infraestructura, garantizando los criterios mínimos contenidos en la *“Guía de Ciclo-infraestructura para ciudades colombianas”*, además de propender por las metas incluidas en el *Conpes Distrital 15 - “Política Pública de la Bicicleta 2021 - 2039”*

En este contexto, teniendo en cuenta que la red cicloinfraestructura en la actualidad está compuesta por espacio segregados destinados solo para uso de ciclistas (Ciclorruta, Bicicarriles), además espacios compartidos y pasos seguros (intersecciones) debidamente señalizados donde el ciclista transita por áreas en donde se encuentran con otros actores viales, con este tipo de clasificación la red de ciclorruta que maneja la ciudad de Bogotá D.C., le permite al ciclista tener una continuidad y seguridad durante su recorrido, de igual forma, si desea conocer más a detalle cómo está distribuida esta caracterización se puede consultar en el Geoportal IDU o mediante el siguiente link:

- <https://experience.arcgis.com/experience/d1a3e9f7fe794af3bc2bdf5efe9d5ff1/page/EPInventario/>

Sumado a lo anterior, es importante resaltar que, el Plan de Movilidad Sostenible y Segura (PMSS), dentro de la escala Regional y para la implementación de los Complejos de Integración Modal, contempla la consolidación de la red de cicloinfraestructura, cicloparqueaderos y servicios de soporte para los viajes en bicicleta y Red de conexión rural y regional; lo cual implica una armonización de las acciones de este instrumento con el PDD.





3. ¿Cuál es la meta de construcción de nuevas ciclo rutas en Bogotá?, indique trazados, cronograma de obras, diseños.

La cicloinfraestructura de Bogotá ha tenido un proceso de expansión constante en el marco de las metas planteadas en el Plan de Desarrollo vigente, establecido en el Acuerdo Distrital 761 de 2020 "Por medio del cual se adopta el plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del distrito capital 2020-2024 "UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI", en cuyo Propósito 4 - Hacer de Bogotá - Región un Modelo de Movilidad Multimodal, Incluyente y Sostenible - se definen las siguientes metas:

Tabla No. 1 - Meta 381 Kilómetros de ciclorruta construidos

Entidad	Meta PDD (km)	Ejecución 2020-2023 (km)	Ejecución recursos 2020-2023 (millones de pesos)
SDM	56	56,32	1.361
IDU(km construidos)	45.1	40.1	145.344
IDU (km en obra y contratados)*	133.57	0	
IDU (km en estudios y diseños)*	51.93	0	
	280	96.42	146.705

* La meta de ejecución será reportada a partir de 2024

Fuente: SEGPLAN_ corte 31 de diciembre de 2023

Tabla No. 2 - Meta 377 Kilómetros de ciclorruta conservados

Entidad	Meta PDD (km)	Ejecución 2020-2023 (km)	Ejecución recursos 2020-2023 (Millones de Pesos)
SDM	75	75	1.563
IDU	75,96	69.51	186.868
UMV	91,35	85.47	32.913
	242	229.98	221.345

*Mantenimiento de señalización.

Fuente: SEGPLAN_ corte 31 de diciembre de 2023



En línea con lo anterior, y en relación con el plan de acción para cumplir las metas del Plan de Desarrollo a cargo de la SDM, a la fecha la Entidad ejecutó la totalidad de lo correspondiente a la implementación de nueva cicloinfraestructura a través de sus contratos de señalización.

A continuación se relacionan las nuevas ciclorrutas implementadas por la SDM:

AÑO IMPLEMENTACIÓN	LOCALIDAD	TRAMO DE CICLORUTA	TIPOLOGÍA
2020	Puente Aranda Kennedy	Av. Américas x AK 68 (calzada costado sur)	Ciclorruta en calzada
	Santa Fe Chapinero Usaquén	AK 7 entre CL 32 y CL 106	Ciclorruta en calzada
	San Cristóbal Candelaria	Par Vial KR 7 y KR 8 entre CL 7 y Av. 1o de Mayo	Ciclorruta en calzada
	Usaquén	AK 9 desde la CL 106 hasta la CL 170	Ciclorruta en calzada
	Fontibón	Zona Franca - DG 15A entre KR 104 y KR 106 - KR 106 entre DG 15 y AC 13	Ciclorruta en calzada
	Engativá	CL 64C entre KR 68 y KR 70	Ciclorruta en calzada
	Puente Aranda Teusaquillo	CL 22 entre AK 40 y AK 50	Ciclorruta en calzada
2021	Fontibón	CL 13 entre KR 135 y KR 100	Ciclorruta en calzada
	Kennedy	KR 69B entre CL 40S y Av. 1 de Mayo	Ciclorruta en calzada
	Engativá	KR 96 entre CL 66A y CL 80	Ciclorruta en calzada
	Teusaquillo	CL 53B KR 24 & KR 23 CL 53B y CL 53	Ciclorruta en calzada
2022	Suba	Av. Suba entre KR 91 y AC 127	Ciclorruta en calzada
	Barrios Unidos	Par Vial CL 66 - CL 68 entre Av. Caracas y KR 29B	Ciclorruta en calzada
	Kennedy	KR 73 "L" Av. 1 de Mayo-CL 2A Sur&KR 73-Av.1 de Mayo	Ciclorruta en calzada
2023	Puente Aranda	Cr 50 x la Av 63	Ciclorruta en calzada
	Engativá	CL 83A entre KR 102 y KR 116B	Ciclorruta en calzada
	San Cristóbal	Calle 11 Sur entre KR 10 y KR 6 Este	Ciclorruta en calzada
	Teusaquillo	CL 25 entre KR 44A Y AK 30 (actualización)	Ciclorruta en calzada
	Suba	KR 99 entre CL 139 y CL 148	Ciclorruta en calzada

Los diseños correspondientes a las implementaciones que aparecen en el listado anterior, se encuentran en la carpeta de anexos.

4. ¿Cuántos ciclo parqueaderos se encuentran en funcionamiento en la ciudad?, indique ubicación, número de parqueaderos.

La oferta de red distrital de cicloparqueaderos de Bogotá, a 31 de diciembre de 2023, cuenta con 69.130 cupos distribuidos en tres categorías:

- **Cicloparqueaderos intermodales:** Son estacionamientos en paradas de transporte que permiten continuar el viaje de otro modo. Este tipo de estacionamientos están

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



5. ¿Se cuenta con el número de bici usuarios que utilizan las ciclo rutas en Bogotá?, en caso afirmativo desagregar por cada ciclo ruta.

Según la Encuesta de Movilidad 2023¹ los hogares de Bogotá reportan 886.655 viajes en bicicleta en un día típico, realizados por 388.744 ciclistas, teniendo en cuenta una tasa de viajes diaria de 2.2. Es importante aclarar que, por el carácter de la Encuesta de Movilidad, no se tiene información desagregada a nivel de ciclo rutas.

10. ¿Se cuenta con una estadística de bici usuarios de Bogotá que utilizan estas rutas en la Región Central RAPE discriminado por mes de los últimos 5 (¿cinco años)?

Según la Encuesta de Movilidad 2023, en Bogotá Región se realizan 1.161.152 viajes diarios en bicicleta, lo que representa 2,2 viajes por usuario, lo que indica que esta cifra no ha cambiado significativamente entre 2019 y 2023.

Tabla No . 3 Usuarios y viajes en bicicleta

Año	Usuarios de bicicleta	Viajes en bicicleta	Tasa de viajes
2019	562.031	1.177.868	2,1
2023	520.666	1.161.152	2,2

Bogotá Región Fuente: EODH Elaboración:SDM-Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Como se especificó en el numeral 5 de esta respuesta, por el carácter de la Encuesta de Movilidad no se tiene información desagregada a nivel de ciclo rutas.

11. ¿Se cuenta con el número de accidentes de bici usuarios en las rutas de la Región RAPE discriminados por las ultimas 5 (cinco) vigencias?

La información de siniestralidad vial con la que cuenta la SDM es la registrada en el Sistema de Información de Accidentes de Tránsito - SIGAT, esta base de datos es alimentada con los datos del Informe Policial de Accidentes de Tránsito - IPAT, levantado por cada uno de los Agentes de

¹ Datos de la Encuesta de movilidad 2023 en revisión 23/01/24

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410000858361

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Tránsito de la ciudad de Bogotá, por ello la información disponible es la que se encuentra en el perímetro del Distrito Capital.

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 30-01-2024 12:41 PM

Aprobó: Cristian Miguel Quintero Perez-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Oscar Mauricio Velasquez Bobadilla-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón
Aprobó: Alimar Benitez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho
Gina Salazar- Asesora del Despacho 25-01-2024
Jenny Abril -Asesora del Despacho 29-01-2024

Proyectó Jorge Armando Herrera Guevara - SBP
Nattalia Angélica Romero - SBP 24-01-2024
Angie Lorena Zárate - SBP 24-01-2024
Maryury Alzate Betancur - DIM 24-01-2021

Compilo Paula Vargas -Despacho

Anexos https://drive.google.com/drive/folders/1wJNcS_07pUEo4KD1zRJ8DOHGc9ZF15kR?usp=sharing

10

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co