



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410000864081

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., enero 30 de 2024

Señor(a)

DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

CONCEJO DE BOGOTÁ 30-01-2024 05:16:17

2024ER1630 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 061-2024

OBS: 202410000864081

REF: Respuesta Proposición 061-2024

Respetado Doctor Garzón

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) emite respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias, así:

3. Por favor describa el proceso técnico que dio origen a la idea de la ciudadela educativa, y el posterior desarrollo de esta idea hasta convertirse en un proyecto y en un decreto.

En el marco de la formulación y adopción de las Actuaciones Estratégicas que se desarrollan en la ciudad, conforme a lo establecido en el Plan de Ordenamiento Territorial Decreto Distrital 555 de 2021, se pretende tener una estrategia que permita consolidar el Modelo de Ocupación Territorial (MOT), garantizando condiciones favorables para generar procesos de revitalización y desarrollo en piezas urbanas ejemplares para la ciudad, que promuevan el desarrollo de actividades comerciales y de servicios empresariales en zonas que dinamicen la productividad y el emprendimiento.

En cumplimiento de las disposiciones de Ecurbanismo y Construcción Sostenible que se reglamenten en el marco del POT, las actuaciones estratégicas contribuirán al desarrollo sostenible, aportando al reverdecimiento de la ciudad, incentivando el ecurbanismo, la construcción y la movilidad sostenible.

El artículo 483 del POT define las condiciones para la formulación y adopción de las Actuaciones Estratégicas, dentro de las cuales se contemplan las siguientes etapas:

“1. Iniciativa; 2. Directrices para la definición de lo público; 3. Formulación; y 4. Fase de revisión y concertación”

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



A partir de lo anterior, desde la SDM se identificó la relevancia que tienen estas piezas urbanas para la consolidación del modelo de ocupación territorial propuesto en el POT y específicamente, la implementación del sistema de Movilidad Multimodal y Sostenible que se debe formular en estas piezas urbanas como parte del sistema de movilidad de la ciudad.

En relación con la Actuación Estratégica Ciudadela Educativa y del Cuidado, se emitió concepto de determinantes de movilidad, acorde con lo establecido en el artículo 163 del POT

“Proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible” en el párrafo 3 se indica que: “Las zonas de reserva vial de la Avenida Longitudinal de Occidente – ALO se consideran proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible en los cuales se pueden desarrollar infraestructura del espacio público para la movilidad y las redes de transporte urbano complementados con la dotación de soportes urbanos, de espacio público e infraestructura para servicios sociales y del cuidado, y en general para el desarrollo de otros motivos de utilidad pública o interés social en los términos del artículo 58 de la Ley 388 de 1997”.

Uno de los propósitos de esta Actuación Estratégica es armonizar los demás programas y proyectos estructurantes que contempla el nuevo POT, tales como:

- Renaturalizar y/o reverdecer el parque Tibabuyes. Proyecto que aporta a la conectividad ecosistémica, reverdecimiento y atención de la emergencia climática.
- Cicloinfraestructura para conectar la Calle 80 con el Humedal La Conejera, a través de la Reserva Vial ALO Norte. Proyecto que aporta a la micromovilidad sostenible y se articula con la Ciclo Alameda Medio Milenio.
- Calles completas. Estrategia que aporta a la configuración de la Reserva Vial ALO Norte desde sus franjas funcionales.
- Conexión Parque La Gaitana con su contexto. Proyecto que aporta a la cualificación, conectividad ambiental y funcional del sistema de espacio público peatonal y de encuentro con las demás estructuras territoriales.
- Manzanas del Cuidado. Proyecto que permite generar los soportes de servicios sociales ancla para configurar un Ámbito Integral del Cuidado.
- Revitalización de corredores de movilidad. Proyecto que plantea la intervención urbanística en los ámbitos de proximidad para la cualificación del hábitat.

Así mismo, en el artículo 480 *“Priorización de Actuaciones Estratégicas”* se priorizó la adopción de algunas actuaciones estratégicas, entre las cuales se encuentra la Ciudadela Educativa y del Cuidado, cuyas directrices para la definición de lo público y los lineamientos específicos que





deberán orientar la formulación de la Actuación Estratégica Ciudadela Educativa y del Cuidado, fueron adoptados mediante la Resolución 074 de 2023 de la Secretaría Distrital de Planeación.

El Plan de Ordenamiento Territorial establece en su artículo 483 que se debe vincular alguno de los Operadores Urbanos para que acompañe el proceso de formulación, adopción y ejecución de la Actuación Estratégica. El artículo 5 de la Resolución 074 de 2023 dispone que: *“La iniciativa de la presente actuación estratégica corresponde a la Secretaría Distrital del Hábitat - SDHT, quien ejercerá las funciones de Gerencia Pública en los términos previstos en el Decreto 593 de 2022. El Operador Urbano vinculado es la Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano - ERU en el marco de sus competencias”*.

En aras de garantizar una participación incidente en la formulación de la Actuación Estratégica Ciudadela Educativa y del Cuidado AE-CEC la Secretaría Distrital del Hábitat implementó durante el año 2023 una ruta de participación, que incluyó un ejercicio de co-creación entre la administración distrital y la comunidad, en los que se precisaron y priorizaron proyectos adecuados a las necesidades de la vida local, a partir de lo cual la Secretaría Distrital de Hábitat presentó ante la Secretaría Distrital de Planeación el resultado del proceso de formulación de la Actuación Estratégica.

Tras haber evaluado el proceso de formulación de la Actuación Estratégica, la Secretaría Distrital de Planeación encontró viable su adopción, razón por la cual, en cumplimiento del literal e del numeral 4 del artículo 484 del POT, la Secretaría de Planeación Distrital presentó ante la Comisión Intersectorial de Operaciones Estratégicas y Macroproyectos - CIOEM la propuesta de formulación de la AC-CEC, la cual recomendó continuar con el proceso de revisión jurídica y adopción de la Actuación Estratégica.

Finalmente, a través del Decreto 612 del 20 de diciembre de 2023, la Alcaldía Mayor de Bogotá reglamentó la actuación estratégica Ciudadela Educativa y del Cuidado con el objeto de configurar un ámbito de revitalización urbana y movilidad sostenible que aporte, con criterios de proximidad y multifuncionalidad, a la satisfacción de las necesidades y déficits de espacio público, equipamientos y viviendas, a través de una intervención urbana integral y de oportunidad, que contempla la ejecución del Corredor Verde, de la segunda línea del Metro de Bogotá, la ejecución de la ALO, reservas de la estructura funcional y del cuidado, sus acciones complementarias, y la articulación de las Reservas Distritales de Humedal.





4. ¿Cuáles son las vías que conectan al noroccidente de Suba con el resto de Bogotá?

Actualmente las vías que conectan al noroccidente de Suba con el resto de Bogotá son:

- Avenida Suba Cota
- Avenida Ciudad de Cali
- Autopista Norte

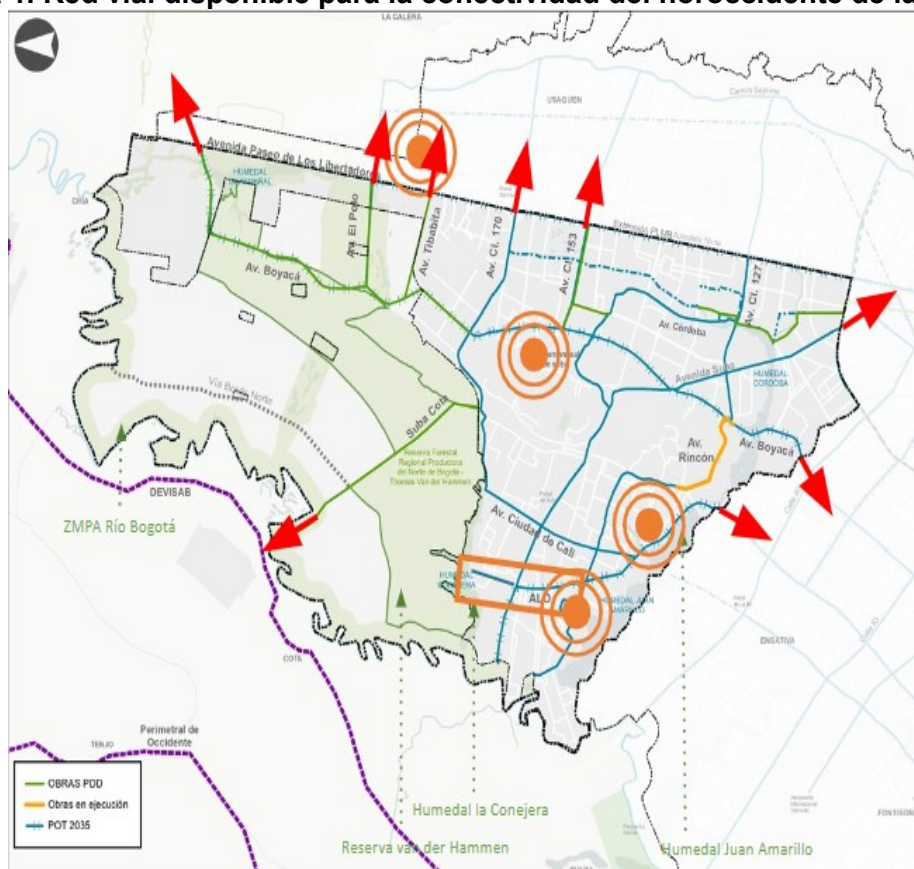
De acuerdo con lo estipulado en el Decreto 555 de 2021, se ha determinado en el componente programático proyectos de infraestructura vial que mejorarán la conectividad del sector Noroccidente en el largo plazo. Estos proyectos son los siguientes:

- La ampliación de la Avenida Boyacá entre Calle 183 y Av. Guaymaral.
- La Avenida el Polo entre Av. Boyaca y Autopista Norte
- la Avenida Tibabita entre Av. Boyaca y Autopista Norte.
- La continuidad de la calle 170 hasta la Av. Suba Cota.
- La avenida Suba Cota.
- La Avenida Rincón entre la Av. Boyacá y Carrera 91.
- La segunda Línea del metro.
- y la Avenida la Sirena.





Figura 1. Red vial disponible para la conectividad del noroccidente de la ciudad



Fuente: elaboración propia SDM - Subdirección de Infraestructura, a partir de la información georreferenciada del decreto 555 de 2021

5. ¿De cuánto tiempo son los recorridos de salida y llegada de las personas que viven en el noroccidente de Suba, tanto en transporte público como privado, teniendo además en cuenta los tiempos de desplazamiento hasta las estaciones de transporte público y el respectivo tiempo de espera?

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



Según la Encuesta de Movilidad 2023¹, el tiempo promedio de viaje de los viajes con origen y/o destino Bogotá es de 50 minutos en los diferentes medios de transporte en un día típico, dicho tiempo promedio se calcula a partir de la hora de inicio y fin del viaje lo que incluye el tiempo de caminata antes y después del viaje y el tiempo de espera a que arranque el vehículo de transporte.

Los viajes con origen en la localidad de Suba presentan tiempos de viaje promedio de 49 minutos en los diferentes modos de transporte, siendo los viajes en transporte público los que presentan mayores tiempos promedio de viaje, con un promedio de 1 hora y 19 minutos seguido de los viajes en transporte escolar con 54 minutos de viaje en promedio.

Tabla No .1 Tiempo promedio de viaje por modo para los viajes con origen Suba

Modo de transporte*	Tiempo de viaje
A PIE MENOR DE 15 MIN	8
A PIE MAYOR DE 15 MIN	31
AUTO	50
BICICLETA	39
ESPECIAL *	50
INFORMAL	52
MOTO	50
OTRO	50

¹ Datos de Encuesta de Movilidad en revisión 23/01/24

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



TAXI OCUPADO	44
TRANSPORTE ESCOLAR	54
TRANSPORTE PÚBLICO	79
Tiempo de viaje	49

* Solo se tienen en cuenta los viajes realizados por acompañantes (Se exceptúa al conductor)

Fuente: elaboración propia - Dirección de Inteligencia para la Movilidad, con base en EODH 2023

Los viajes con destino la localidad de Suba presentan tiempos de viaje promedio de 44 minutos en los diferentes modos de transporte, siendo los viajes en transporte público los que presentan mayores tiempos promedio de viaje, con una duración promedio de 1 hora y 19 minutos, seguidos de los viajes en transporte escolar que tienen una duración promedio de 58 minutos de viaje.

Tabla No. 2 Tiempo promedio de viaje por modo para los viajes con destino Suba

Modo de transporte*	Tiempo de viaje
A PIE MENOR DE 15 MIN	8
A PIE MAYOR DE 15 MIN	32
AUTO	44
BICICLETA	33
ESPECIAL *	51
INFORMAL	41
MOTO	44

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



OTRO	35
TAXI OCUPADO	33
TRANSPORTE ESCOLAR	58
TRANSPORTE PÚBLICO	79
Tiempo de viaje	44

* Solo se tienen en cuenta los viajes realizados por acompañantes (Se exceptúa al conductor)

Fuente: elaboración propia - Dirección de Inteligencia para la Movilidad, con base en EODH 2023

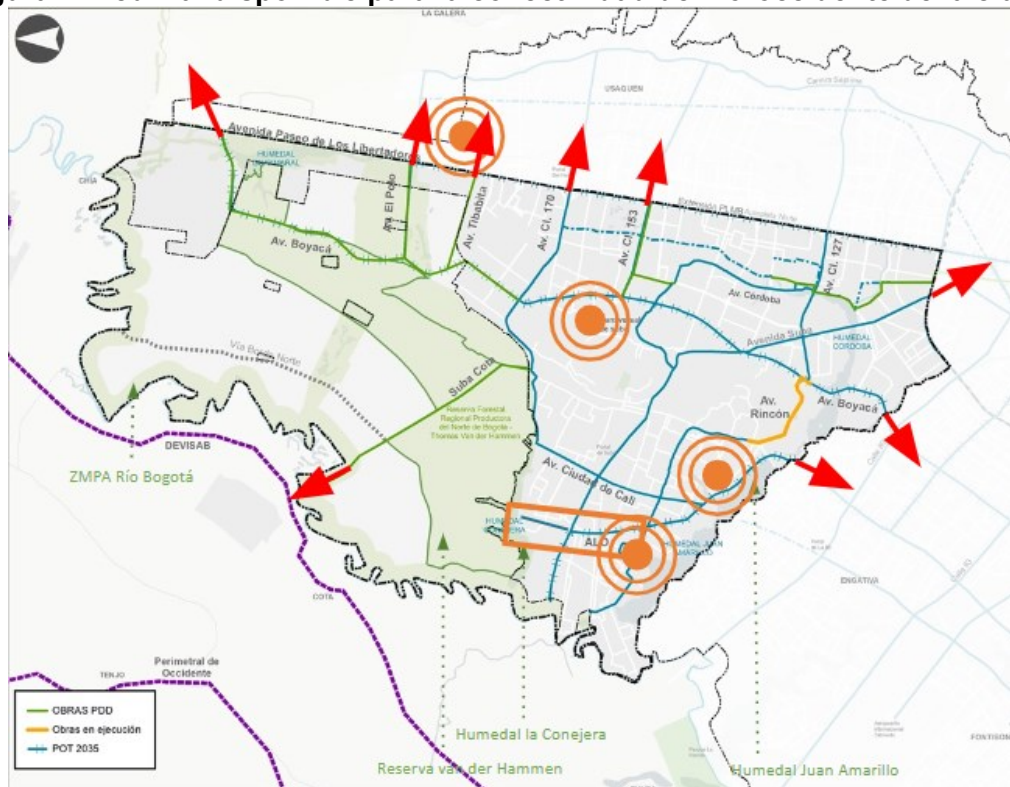
7. En caso de que no se construya la ALO Norte, ¿qué alternativa de movilidad se le va a dar los habitantes de la zona noroccidental de Suba para conectar con el resto de la ciudad?

De acuerdo con los análisis realizados a partir de los requerimientos y condicionantes normativos, ambientales y de urbanismo elaborados por las entidades competentes y con base en el modelo de transporte con el que cuenta la ciudad, al cambiar la categoría de Autopista Urbana a intermedia para la conexión del borde noroccidental de la Ciudad, el perfil definido atiende la demanda que se desarrollará en el año 2042 para los barrios alrededor de la actuación, aunado a la construcción de los corredores que se listan a continuación, de tal manera que existan más opciones para la elección de rutas:

- La ampliación de la Avenida Boyacá entre Calle 183 y Av. Guaymaral.
- La Avenida el Polo entre Av. Boyaca y Autopista Norte
- la Avenida Tibabita entre Av. Boyaca y Autopista Norte.
- La continuidad de la calle 170 hasta la Av. Suba Cota.
- La avenida Suba Cota.
- La Avenida Rincón entre la Av. Boyacá y Carrera 91.
- La segunda Línea del metro.
- y la Avenida la Sirena.



Figura 2. Red vial disponible para la conectividad del noroccidente de la ciudad



Fuente: elaboración propia SDM - Subdirección de Infraestructura, a partir de la información georreferenciada del decreto 555 de 2021

9. En la marco de la región metropolitana, se contempla que el patio taller del metro en Suba tenga conexión con Cota. Si no se construyen la ALO Norte ni la vía Suba a Cota, ¿cómo se estima que el metro conecte con los municipios de la provincia Sabana Norte?

Frente a la primera parte de la pregunta, en la que se indica que el Patio Taller tendrá conexión con Cota, se señala que en los hechos metropolitanos priorizados no se cuenta con esta obra, así mismo el POT no muestra una continuidad de la segunda línea hacia el municipio de Cota.

En cuanto al proyecto Suba - Cota, se encuentra priorizado en el POT y es una de las obras que también fué priorizada por la Región Metropolitana. Actualmente se está ejecutando bajo el Contrato IDU 1815 de 2021 *“Elaboración de la Factibilidad, Estudios y Diseños para la*

9

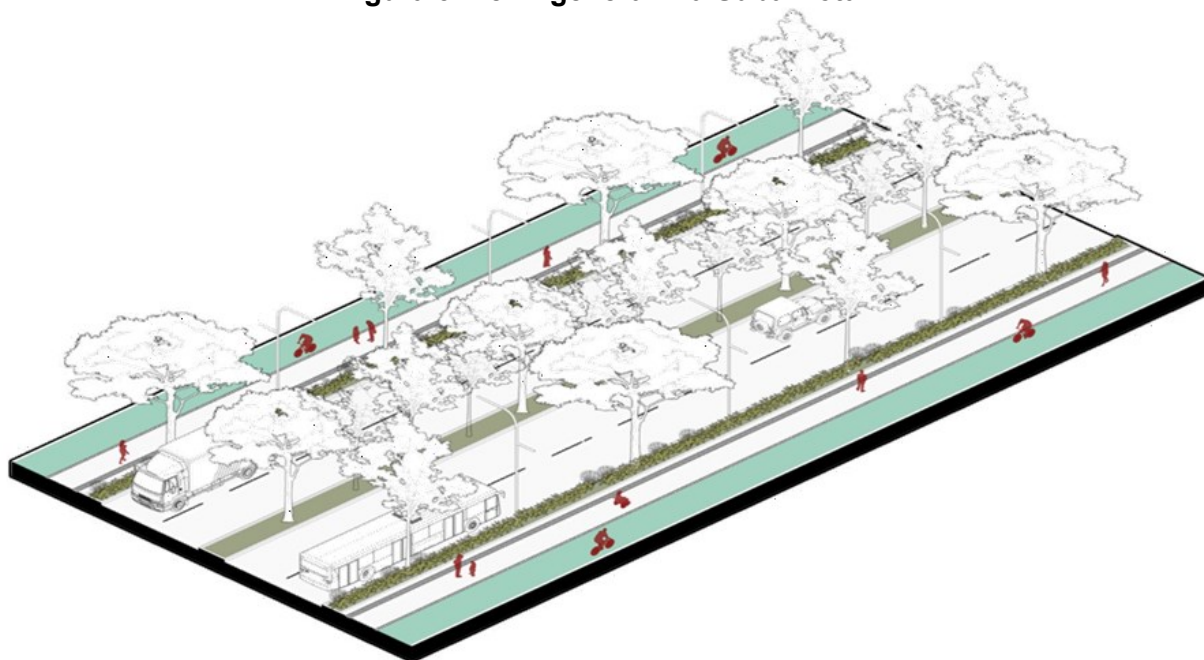
Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”



Construcción de la Vía Cota, desde la Carrera 92 (Cerro La Conejera) e intersección con el Municipio de Cota”, con fecha de finalización para el 27 de febrero de 2025. A la fecha este contrato presenta un avance del 22,07% de acuerdo con lo informado desde el IDU, razón por la cual esta conexión con los municipios de la Sabana Norte de Bogotá es una realidad a futuro mediante este Corredor.

El Proyecto de la Vía Suba Cota cuenta con una longitud de 5,7 km, en donde se plantea ampliar a una doble calzada con dos carriles por sentido y franjas de espacio público laterales con infraestructura para ciclo usuarios. La siguiente Figura muestra el perfil general proyectado para el Corredor.

Figura 3. Perfil general Vía Suba Cota



Fuente: Consorcio EYD Cota Contrato 1815 de 2021

10. Si no se construye la ALO Norte, necesariamente el tráfico vehicular que se dirige a la salida norte de la ciudad tendrá que transitar por la Calle 170. Según el POT, la Calle 170 va a convertirse en un corredor verde. ¿Cómo se va a conciliar la visión de un corredor verde con una avenida por la cual va tráfico pesado, transporte de carga y de pasajeros?

10

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*



El artículo 160 del decreto 555 de 2021 indica lo siguiente sobre el desarrollo y construcción de corredores verdes:

“Condiciones para conformar y consolidar Corredores Verdes. En un corredor verde se desarrolla infraestructura de movilidad que privilegia modos de transporte limpios, al peatón y a la micromovilidad; protege y resalta el patrimonio cultural y desarrolla estrategias de reverdecimiento, entendidas como acciones de mitigación al cambio climático, conexión ecosistémica y cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible – ODS”

Ahora bien, frente a la red de transporte de carga, el Artículo 168 del decreto 555 define la Red de transporte de carga así:

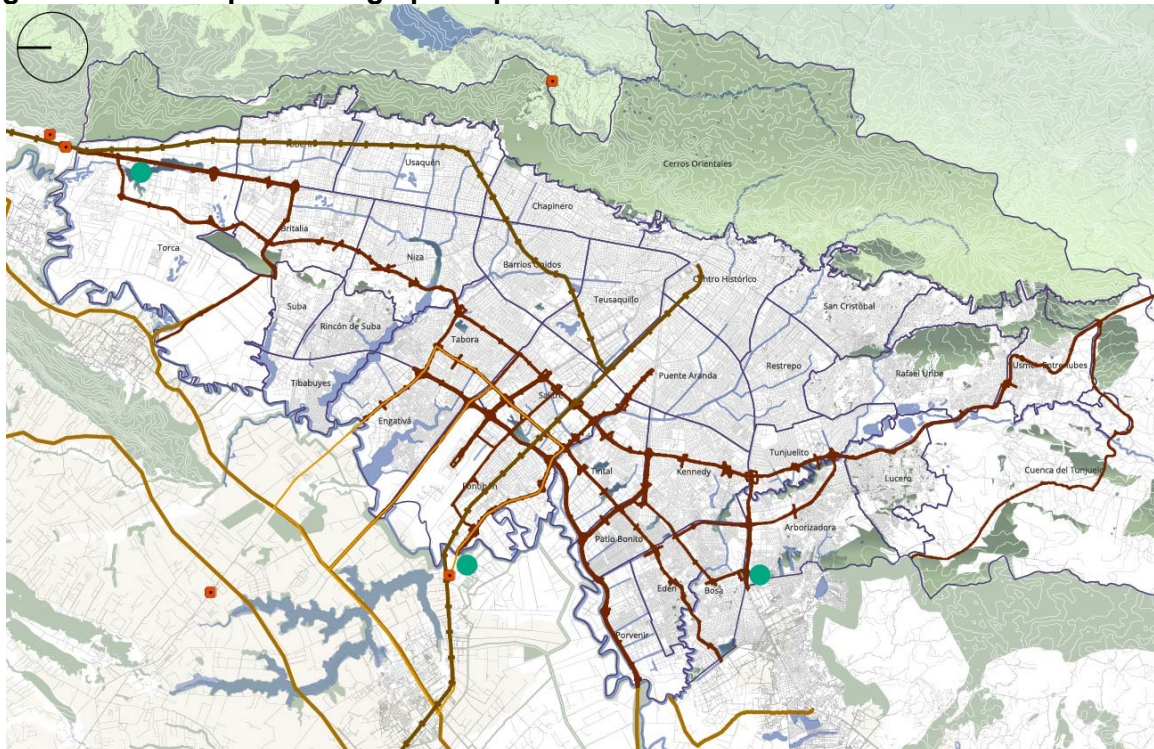
“Es el conjunto de infraestructuras de transporte y zonas de actividad logística, necesarias para la movilización, almacenamiento y distribución de carga en los diferentes modos de transporte que participan de la cadena logística. Permite la conexión de las dinámicas y flujos de carga que tienen como origen y destino la ciudad, potenciando la competitividad, eficiencia, sostenibilidad y además debe buscar reducir los riesgos en seguridad vial asociados a su operación y demás externalidades negativas.”

Tanto la definición de corredor verde como corredor de carga cuentan con un principio de construcción basado en la sostenibilidad ambiental, de tal manera que los espacios en la infraestructura permitan el desarrollo de todas las actividades con energías limpias, que aumenten la seguridad vial y permitan tener una adecuada separación de las franjas en los sectores en donde se compartan los dos principios.

De esta manera, la Calle 170 tendrá que desarrollarse desde la Autopista Norte hasta la Avenida Suba - Cota como un corredor de carga que privilegie los usos limpios, que cuente con cicloinfraestructura, espacios de reverdecimiento y un diseño geométrico que permita la circulación de vehículos de carga para el abastecimiento al interior de la ciudad y que cumpla con las necesidades de demanda de los otros modos de transporte.



Figura 4. Red vial para el largo plazo para la conectividad del noroccidente de la ciudad



Fuente: elaboración propia SDM - Subdirección de Infraestructura, a partir de la información georreferenciada del decreto 555 de 2021

Cordialmente,



Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 30-01-2024 04:56 PM

Aprobó: Cristian Miguel Quintero Perez-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Diego Andres Suarez Gomez-Subdirección de Infraestructura

Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410000864081

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Revisó Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho 26-01-2024
Gina Salazar- Asesora del Despacho 26-01-2024
Jenny Abril -Asesora del Despacho 29-01-2024
Proyectó Ana Patricia Herrera Medina - Subdirección de Infraestructura 25-01-2024
Andrea Patricia Rodríguez - SPM 26-01-2024
Compilo Paula Vargas -Despacho

13

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co