 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL P	
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

**749****PROPOSICIÓN No. \_DE 2024 15 de junio de 2024**

Comisión Primera Permanente de Plan

**Tema:** Pasado, presente y futuro del sistema integrado de transporte público de Bogotá.

El Concejo de Bogotá D.C.,

En uso de las facultades legales de control político consagradas en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y los artículos 3, 52 y 53 del Acuerdo 741 de 2019, modificado por el Acuerdo 837 de 2022, se permite citar e invitar a los funcionarios que a continuación se relacionan para que sirvan responder el siguiente cuestionario:

**Citados:**

- Secretaria Distrital de Movilidad
- Gerente General de Transmilenio S.A.
- Secretario Distrital de Seguridad


**Invitados:**

- Contralor (a) Distrital
- Personero (a) Distrital
- Veedor (a) Distrital

**CUESTIONARIO**


1. ¿Cuál es la composición accionaria de Transmilenio S.A.? Favor indicar la composición actual, así como los cambios desde su creación.
2. ¿Cuál ha sido el número de pasajeros que utilizan el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá SITP desde que inició la operación de Transmilenio? Favor responder en una tabla de Excel (en medio magnético) discriminando por mes y año, tipo de sistema (troncal, zonal, cable), horario pico y horario valle.

## Proposición No. 749 del 15 de junio de 2024

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


3. ¿Qué tipo de tarifas al usuario (plena, transbordos, preferenciales, etc.) se han establecido en el SITP desde que inició la operación de Transmilenio? Favor responder en una tabla de Excel (en medio magnético) discriminando por mes y año, tipo de sistema (troncal, zonal, cable) y tipo de tarifa.
4. ¿Cuál ha sido la forma de calcular la tarifa al usuario en el SITP desde que inició la operación de Transmilenio? Favor responder discriminando por: mes y año, tipo de sistema (troncal, zonal, cable), horario pico y horario valle y, tipo de tarifa.
5. ¿Cuál ha sido la tarifa al usuario en el Sistema Integrado de Transporte de Bogotá desde que inició la operación de Transmilenio? Favor responder en una tabla de Excel (en medio magnético) discriminando por: mes y año; tipo de sistema (troncal, zonal, cable), horario pico y horario valle y, tipo de tarifa.
6. ¿Qué porcentaje de la tarifa al usuario en el Sistema Integrado de Transporte de Bogotá le queda a la ciudad desde que inició la operación de Transmilenio? Favor responder indicando la distribución en porcentajes de la tarifa al usuario según el tipo de sistema (troncal, zonal, cable) por cada vigencia.
7. ¿Cuál ha sido el número estimado de colados que utilizan el Sistema Integrado de Transporte de Bogotá desde que inició la operación de Transmilenio? Favor responder en una tabla de Excel (en medio magnético) discriminando por: mes y año, tipo de sistema (troncal, zonal, cable) y, horario pico y horario valle.
8. ¿Qué estaciones del sistema troncal han presentado colados o evasión en el pago desde que inició su operación Transmilenio? Favor responder discriminando por troncal, nombre de estación y número de colados, por cada vigencia.
9. ¿Qué estrategias y acciones se han implementado para evitar la evasión del pago de la tarifa usuario en cada uno de los sistemas (troncal, zonal, cable) desde que inició su operación Transmilenio? Favor responder indicando el tipo de instrumento, por ejemplo: Infraestructura (dispositivos anticolados, torniquetes, puertas, etc.), gestores de convivencia, policía, vigilancia privada, etc.; costo de la medida, mes y año de implementación.

## Proposición No. 749 del 15 de junio de 2024

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

10. ¿Cuál ha sido el monto estimado de evasión por no pago de pasajes en el Sistema Integrado de Transporte de Bogotá desde que inició su operación Transmilenio? Favor responder en una tabla de Excel (en medio magnético) discriminando por: mes y año; tipo de sistema (troncal, zonal, cable); horario pico y horario valle.
11. ¿Qué tipo de evaluación de calidad del servicio prestado en el Sistema Integrado de Transporte de Bogotá se ha implementado desde que inició la operación de Transmilenio? Favor responder indicando la metodología utilizada y el histórico de índices de calidad del servicio encontrados discriminando por: mes y año, tipo de sistema (troncal, zonal, cable) y, horario pico y horario valle.
12. ¿Cuál es el número de incidentes que han afectado el Sistema Integrado de Transporte de Bogotá desde que inició la operación de Transmilenio? Favor responder en una tabla de Excel (en medio magnético) detallando por tipo de incidente (bloqueos, estaciones vandalizadas, buses vandalizados, cabinas o estaciones de cable vandalizadas); mes y año.
13. ¿Cuál ha sido el costo de reparación de estaciones, buses y cabinas de cable, etc. por motivo de incidentes vandálicos que han afectado el Sistema Integrado de Transporte de Bogotá desde que inició la operación de Transmilenio? Favor responder en una tabla de Excel (en medio magnético) detallando por tipo de incidente (bloqueos, estaciones vandalizadas, buses vandalizados, cabinas o estaciones de cable vandalizadas), mes y año y, contratos.
14. ¿Qué tipo de campañas de cultura ciudadana se han implementado para la apropiación del Sistema Integrado de Transporte de Bogotá desde que inició su operación Transmilenio, con el fin de lograr el cuidado de la infraestructura y evitar la evasión? Favor responder indicando el presupuesto asignado y ejecutado por cada vigencia.
15. ¿Cuál es el número de infractores por acceder al Sistema Integrado de Transporte de Bogotá sin pagar y qué tipo de comparendo y/o multa se ha impuesto desde que comenzó la operación de Transmilenio? Favor responder en una tabla de Excel (en medio magnético) discriminando por mes y año, tipo de sistema (troncal, zonal, cable) y, horario pico y horario valle.

## Proposición No. 749 del 15 de junio de 2024

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

16. ¿Cuántas denuncias por hurto dentro del Sistema Integrado de Transporte de Bogotá se han presentado desde que comenzó la operación de Transmilenio? Favor responder en una tabla de Excel (en medio magnético) discriminando por mes y año, tipo de sistema (troncal, zonal, cable), horario pico y horario valle y, proceso judicial seguido.
17. ¿Cuántas denuncias por acoso, abuso sexual y actos obscenos dentro del Sistema Integrado de Transporte de Bogotá se han presentado desde que comenzó la operación de Transmilenio? Favor responder en una tabla de Excel (en medio magnético) discriminando por mes y año, tipo de sistema (troncal, zonal, cable), horario pico y horario valle, tipo de acto, y proceso judicial seguido.
18. ¿Cuánto le costaría al distrito construir y operar la troncal de Transmilenio por la avenida 68 sin hacer uso del sistema de concesión?
19. ¿Cuál ha sido la ventana de tiempo establecida para el transbordo entre componentes zonal y troncal desde que inició la operación de Transmilenio y qué posibilidad habría de ampliar la ventana de tiempo en un futuro?

Cordialmente,

### BANCADA PARTIDO POLÍTICO MIRA

  
**SAMIR BEDOYA PIRAQUIVE**  
Concejal de Bogotá

  
**FABIÁN ANDRÉS PUENTES SIERRA**  
Concejal de Bogotá

Proyectó: JJ- Asesor  
Revisó: AG – EPN.