



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202410007219291

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 21-06-2024 04:50:00  
2024ER14008 O 1 Fol:3 Anex:0  
ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ AC  
DESTINO: COMISION 1° PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT  
ASUNTO: RTA PROPOSICIÓN 764-2024  
OBS: N° 202410007219291

Bogotá D.C., junio 21 de 2024

Señor(a)

**DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**

Concejo De Bogota

Calle 36 28 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

**REF:** Respuesta a la proposición 764-2024

Respetado Doctor Giraldo

De acuerdo a lo solicitado, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) da alcance a la proposición del asunto, en el marco de sus competencias.

### Pregunta para Secretaria Distrital de Movilidad

**1. Cuáles acciones ha ejecutado la secretaria de movilidad para contrarrestar las afectaciones a la movilidad en cada uno de los tramos indicados y como se han moderado los planes de manejo de tránsito (PMT) respecto de cada uno de ellos.**

La SDM en calidad de cabeza del sector movilidad y en cumplimiento de sus funciones como autoridad de tránsito y transporte de la ciudad, de acuerdo con lo establecido en el Decreto Distrital 672 de 2018 a través de la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito (SPMT), autoriza los cierres, desvíos y medidas de mitigación por afectación del espacio público asociado a obras y emergencias, en el marco de los planes de manejo de tránsito (PMT), los cuales son una herramienta técnica que plantea las estrategias, alternativas y actividades necesarias para minimizar o mitigar el impacto generado a las condiciones normales de movilización y desplazamiento de los usuarios de las vías (peatones, ciclistas, usuarios de transporte público, conductores y pasajeros de vehículos privados y de carga, y comunidad en general), causados por la ejecución de una obra, de tal manera que siempre se favorezca la seguridad vial de los usuarios de la infraestructura y de quienes participan en la intervención de la obra. Lo anterior, en virtud de lo señalado en el Artículo 101 de la Ley 769 de 2002, que establece:

*“ARTÍCULO 101. NORMAS PARA REALIZAR TRABAJOS EN VÍA PÚBLICA. Siempre que deban efectuarse trabajos que alteren la circulación en las vías públicas, el interesado en tal labor obtendrá en forma previa la autorización correspondiente de la autoridad*

1

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



*competente y señalará el sitio de labor mediante la colocación de señales preventivas, reglamentarias e informativas que han de iluminarse en horas nocturnas.*

*Los proyectos de edificación que causen modificaciones al sistema de tránsito o se constituyan en un polo importante generador de viajes tales como parques de diversiones, centros comerciales, estadios, centros culturales y otros, deberán tener la aprobación del organismo de tránsito de la jurisdicción.*

*Toda persona de derecho público o privado interesada en realizar alguna intervención en la vía pública pondrá en conocimiento de la autoridad de tránsito local la licencia que se le conceda para tal propósito, el lugar de la intervención y su duración estimada con una antelación no inferior a ocho (8) días, para que ésta le autorice y tome las medidas oportunas para mitigar el impacto que en la circulación pueda producir la intervención, pudiendo, si así lo amerita la índole de la labor, restringir o suspender el tránsito por la vía, disponiendo su traslado a trayectos alternos, y señalándole de acuerdo con las restricciones que determine la autoridad competente. Una vez terminada la intervención, es responsabilidad de la persona de derecho público o privado, el retiro de todos los dispositivos de control de tránsito utilizados, so pena de ser multado por la autoridad de tránsito competente.*

*En los eventos previstos en los incisos anteriores el interesado deberá presentar junto con su solicitud un plan de señalización y desvíos, que debe ser aprobado por la autoridad competente.*

**PARÁGRAFO.** *El Ministerio de Transporte determinará, los elementos y los dispositivos de señalización necesarios en las obras de construcción."*

En concordancia con lo anterior y de conformidad con lo establecido en el capítulo 4 numeral 4.5.1 del Manual de Señalización Vial – Dispositivos para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorrutas de Colombia expedido por el Ministerio de Transporte, la elaboración del PMT es responsabilidad del contratista y la entidad responsable de la obra que interfiera el espacio público.

La SDM con el fin de contrarrestar las afectaciones en los tramos indicados donde se desarrollan las obras de la Avenida Carrera 68, ha venido evaluando las alternativas presentadas por el contratista en el marco de los PMT con el fin de minimizar el impacto generado a las condiciones normales de movilización de los usuarios de las vías afectadas por las obras y que garanticen una operación segura sobre el tramo en intervención.

2

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0****Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195

**ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.**



En cuanto a la moderación (ajustes), los PMT procuran proporcionar condiciones de seguridad vial dentro de los tramos afectados por las obras, evitar en lo posible la restricción u obstrucción de los flujos peatonales, de ciclistas y vehiculares, optimizar la infraestructura disponible e incentivar el uso de vías alternas y/o desvíos. Ahora bien, en aras de garantizar condiciones de seguridad vial, la SDM realiza seguimientos semanales a lo largo del corredor, generando observaciones al Contratista, Interventoría y Entidad Contratante, con el fin de que sean atendidas lo más pronto posible y se minimicen los riesgos potenciales asociados a la movilidad y se garanticen óptimas condiciones de seguridad vial a los usuarios de la infraestructura en el área de influencia de la obra.

Es de resaltar, que de acuerdo con los datos del seguimiento y/o monitoreo que reportan los(as) Contratistas del corredor de la Av Carrera 68, la velocidad de recorrido se ha disminuido en menos del 30% y los tiempos de desplazamiento no han aumentado más del 30%, cumpliendo con los umbrales máximos de afectación permitidos en el marco de los PMT implementados, por consiguiente, las acciones definidas en los PMT planteados han funcionado y se han mitigado los impactos en el corredor vial.

Cordialmente,

**Claudia Andrea Diaz Acosta**

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 21-06-2024 04:06 PM

Aprobó: Juan Camilo Rodríguez Cárdenas-Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito

Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad

Aprobó: Juan Camilo Rodríguez Cárdenas-Dirección de Ingeniería de Tránsito

Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho 20-06-2024

Gina Salazar- Asesora del Despacho 20-06-2024

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 20-06-2024

Elaboró Álvaro Cañón Duitama - Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito 20-06-2024

Leidy Constanza Lopez Mateus - Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito

Compiló Paula Vargas -Despacho

