

Bogotá D.C.,

Doctora

**DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO**

Subsecretario de Despacho

**CONCEJO DE BOGOTÁ**

[comisiondegobierno@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondegobierno@concejobogota.gov.co)

[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

Calle 36 No. 28A 41

PBX 2088210

Ciudad.

CONCEJO DE BOGOTÁ 04-07-2024 12:21:42

2024ER14813 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: TRANSMILENIO S.A./MARIA FERNANDA ORTIZ CARRASCAL

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: PROPOSICIÓN 778 2024-ER-31920 TMSA

OBS: 2024-EE-19220

**Asunto:** Proposición 778 2024-ER-31920 TMSA.

Respetado Doctor Garzón:

En atención a la proposición del asunto, **Tema: "Incorporación de la bicicleta al Sistema Integrado de Transporte público de Bogotá, ley 1811 de 2016 y plataforma Registro de bicicletas". TRANSMILENIO S.A.**, presenta respuesta al punto en el marco de sus competencias en los siguientes términos:

**1.3 Sírvase informar cómo se tiene previsto la incorporación de la bicicleta, según lo establecido en el "Programa 26. Movilidad Sostenible" del Plan Distrital de Desarrollo 2024 - 2027 "Bogotá camina segura", en el Sistema Integrado de Transporte público de Bogotá.**

TRANSMILENIO S.A. informa que actualmente el Sistema TransMilenio, en su componente Troncal, cuenta con integración directa con la bicicleta en las diferentes estaciones y portales del sistema TransMilenio donde hay disponibilidad de Biciestaciones.

Sim embargo, con el objetivo de fomentar el intercambio modal en el Sistema, se autoriza el ingreso de bicicletas plegables a las estaciones del Sistema TransMilenio y a los buses troncales y zonales.

De igual manera, actualmente el Sistema cuenta con 27 biciparqueaderos los cuales proporcionan 7.351 cupos para los usuarios, lo anterior se puede evidenciar en el archivo Excel anexo, donde se relacionan las Biciestaciones existentes y los cupos por cada una de ellas.

R-DA-005 enero de 2020

TRANSMILENIO S.A.  
Avenida Eldorado No. 69 - 78  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
PBX: (57) 2203000  
FAX: (57) 3248670 - 80  
Código postal: 111071  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)  
Información: líneas 4824304



**1.5 Sírvase informar cómo se tiene previsto incorporar la bicicleta al Sistema Integrado de Transporte Público, según lo establecido en el "Programa 26. Movilidad Sostenible" del Plan Distrital de Desarrollo 2024 - 2027 "Bogotá camina segura", desde los esquemas de intermodalidad y multimodalidad.**

Informamos que respecto a la respuesta de este punto en particular, la Secretaría Distrital del Movilidad tiene la facultad de revisión de la intermodalidad y multimodalidad.

**1.6 Sírvase informar cómo se tiene previsto incorporar la bicicleta al Sistema Integrado de Transporte Público, según lo establecido en el "Programa 26. Movilidad Sostenible" del Plan Distrital de Desarrollo 2024 - 2027 "Bogotá camina segura", en el marco de esquemas de intermodalidad con relación a la instalación de dispositivos frontales tipo portabicicletas (racks) en buses de servicio público Urbano, Especial, Complementario y Alimentador del SITP.**

En atención a la interrogante planteada, respecto a alternativas para transportar bicicletas como complemento del servicio de transporte prestado, TRANSMILENIO S.A. informa que de acuerdo con el manual del usuario del sistema TransMilenio (disponible para consulta en <https://www.transmilenio.gov.co/publicaciones/149132/manual-del-usuario/>) se establece que las únicas bicicletas que pueden viajar a bordo de los buses, son aquellas bicicletas plegables, y que quien la lleve debe hacerse responsable de cualquier daño generado a los demás usuarios, vehículos o infraestructura:



Está prohibido subir con bicicletas a los buses troncales y zonales, salvo si la bicicleta es plegable. El personal del Sistema o la Policía puede impedir su ingreso a los buses.



Sólo las bicicletas plegables están permitidas en los buses. Quien lleve una, debe mantenerla plegada y es responsable de cualquier daño generado a los demás usuarios, vehículos o infraestructura.

Fuente: Transmilenio S.A.

Dentro de los buses no existe un área suficiente para albergar una o varias bicicletas no plegables, además de los riesgos de lesiones para otros usuarios y el incremento de tiempos de abordaje y desabordaje.

Los sistemas de transporte público que contemplan cargadores para bicicletas pertenecen a esquemas de transporte con paradas prolongadas que permiten que los usuarios puedan

R-DA-005 enero de 2020

cargar y descargar las bicicletas con suficiente tiempo. La naturaleza del Sistema TransMilenio es de paradas cortas y agilidad en el transporte de los usuarios, motivo por el cual no son viables las alternativas propuestas.

***1.9 Sírvase informar si en Transmilenio se aplica lo estipulado en la Ley 1811 de 2016 con relación al uso intermodal del transporte público que prevé el beneficio de un pasaje gratis para los usuarios que certifiquen que han utilizado la bicicleta como medio alimentador de los sistemas de transporte público por cada 30 veces que usen el cicloparqueadero, incluya relación de los resultados de este beneficio.***

Desde Transmilenio S.A. respetuosamente queremos informar que el Ente Gestor del Sistema Integrado de Transporte Público, ha venido apoyando a la población que accede al Sistema TransMilenio con el acceso a parqueaderos para sus bicicletas contribuyendo de esta manera con la mitigación del impacto ambiental que produce el tránsito automotor y mejorar la movilidad urbana.

Ahora bien, TRANSMILENIO S.A., se encuentra realizando todas las evaluaciones necesarias que permitan el avance en la implementación de la de la norma y haciendo énfasis, dentro de sus competencias, que es necesario que existan las fuentes de recursos para asegurar la sostenibilidad del SITP y la implementación progresiva o total de lo mencionado.

De otra parte, es importante resaltar que, para la vigencia 2024, se cuentan con los recursos suficientes para los subsidios ya establecidos (Adulto Mayor, población Sisbén y Subsidio de Discapacidad). Los recursos disponibles en el Fondo de Estabilización de los Tributos (FET) son limitados y están comprometidos con los proyectos y programas existentes. Por lo cual, con el fin de garantizar la sostenibilidad y eficiencia de los servicios actuales, nos permitimos comunicarle que, el Ente Gestor se encuentra adelantando actividades que permitan la óptima consecución de los recursos con el fin de dar cobertura a los usuarios que accedan a este beneficio para las próximas vigencias

Así mismo, se debe hacer énfasis en que La Administración Distrital con el apoyo del Concejo de Bogotá deben analizar e implementar fuentes alternativas de financiación que cubran los costos adicionales para la implementación del subsidio propuesto, sin poner en riesgo la sostenibilidad del SITP.

Una vez adelantadas las actividades mencionadas se procederá a desarrollar el despliegue de la solución y a comunicar el beneficio a los usuarios del Sistema TransMilenio.


R-DA-005 enero de 2020

***1.11 Sírvese informar cómo se tiene prevista la distribución e instalación de cicloparqueaderos, según lo establecido en el "Programa 26. Movilidad Sostenible" del Plan Distrital de Desarrollo 2024 - 2027 "Bogotá camina segura", en el sentido de la meta 293 "Generar 5000 nuevos cupos de cicloparqueaderos seguros incluyendo portales y estaciones intermedias de Transmilenio que aún no tengan esta oferta".***

Respecto a lo solicitado este numeral, TRANSMILENIO S.A., es el encargado de la administración de la infraestructura existente entregada por el INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU, quien es el responsable de la ejecución de la meta sobre la implementación de 5000 nuevos cupos de cicloparqueaderos incluyendo portales y estaciones intermedias del Sistema TransMilenio en articulación con la Seceratria Distrital de Movilidad.

En los anteriores términos, se da respuesta a la proposición del asunto.

Cordialmente,

 Firmado Electrónicamente  
#02/07/2024 12:13:57  
**Por: MARIA FERNANDA  
ORTIZ CARRASCAL**

**MARÍA FERNANDA ORTIZ CARRASCAL**  
Gerente General  
**TRANSMILENIO S.A.**

Anexo: 1 Archivos según lo enunciado  
Proyectó: Juan José Ramírez – Dirección Técnica de Infraestructura  
Edgar Hernando Sánchez - Subgerencia Técnica y de Servicios  
Santiago Linares - Subgerencia Económica  
Ingrid Pinilla – Dirección Técnica de BRT  
Daniel Sánchez – Gerencia General  
Revisó: Martha Gómez - Dirección Técnica de Infraestructura  
Edgar Hernando Sánchez - Subgerencia Técnica y de Servicios  
Santiago Linares - Subgerencia Económica  
Rafael Cáceres - Dirección Técnica de BRT  
María Fernanda Muñoz López - Dirección Técnica de BRT  
Alejandro Beltrán - Gerencia General  
Aprobó: Liliana Andrea Aparicio - Directora Técnica de Infraestructura  
Candelaria González – Subgerente Técnica y de servicios  
Marcos Antonio Ataya Saray – Subgerente Económico  
Jaime Enrique Monroy Garavito - Director Técnico de BRT

R-DA-005 enero de 2020