



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410007413341

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 04-07-2024 11:52:16

2024ER14799 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA A LA PROPOSICIÓN 778-2024

OBS: 202410007413341

Bogotá D.C., julio 04 de 2024

Señor(a)

DAVID ANTONIO GARZÓN FANDIÑO

Concejo De Bogotá

Calle 36 28 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

REF: Respuesta a la proposición 778-2024

Respetado Doctor Garzón

De acuerdo a lo solicitado, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) da alcance a la proposición del asunto, en el marco de sus competencias.

1.SECRETARÍA DE MOVILIDAD

1.1 Sírvase informar en qué consiste el sistema integrado de transporte público, y que medios de transporte están integrados actualmente.

El Decreto Distrital 309 de 2009 definió al SITP como *“El sistema integrado de transporte público comprende las acciones para la articulación, vinculación y operación integrada de los diferentes modos de transporte público, las instituciones o entidades creadas para la planeación, la organización, el control del tráfico y el transporte público, así como la infraestructura requerida para la accesibilidad, circulación y el recaudo del sistema.”*

El Artículo 5 del mencionado Decreto, establece los objetivos específicos del SITP, dentro de los que se encuentran la cobertura, la integración operacional y tarifaria, entre otros componentes indispensables para garantizar la correcta operación del sistema de transporte en la ciudad.

(...) Objetivos del SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO. Para el logro de los fines del Plan Maestro de Movilidad, además de los establecidos expresamente en dicho Plan, se establecen los siguientes objetivos específicos del SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO, destinados a mejorar la calidad del servicio al usuario:

1. Mejorar la cobertura del servicio de transporte público a los distintos sectores de la ciudad, la accesibilidad a ellos y su conectividad.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



- 2. Realizar la integración operacional y tarifaria del sistema de transporte público, tanto en forma física como virtual, garantizando su sostenibilidad financiera.*
- 3. Racionalizar la oferta de servicios de transporte público.*
- 4. Estructurar, diseñar e implementar una red jerarquizada de rutas de transporte público según función y área servida.*
- 5. Modernizar la flota vehicular de transporte público.*
- 6. Establecer un modelo de organización empresarial de prestación del servicio por parte de los operadores privados, que facilite el cumplimiento de la programación de servicios y la adecuación de la oferta a la demanda de pasajeros.*
- 7. Integrar la operación de recaudo, control de la operación de transporte e información y servicio al usuario, que permita: La conectividad; la consolidación de la información; la gestión de recaudo, de los centros de control y de la información y servicio al usuario del SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO.*
- 8. Promover el fortalecimiento y la coordinación institucional de los agentes públicos del sistema.*
- 9. Contribuir a la sostenibilidad ambiental urbana. (...)*

Posteriormente, mediante lo dispuesto en el Decreto Distrital 497 de 2023, *por el cual se adopta el Plan de Movilidad Sostenible y Segura - PMSS - para Bogotá Distrito Capital*, que es la hoja de ruta para el sector movilidad en la ciudad, se establece la estrategia para consolidar el SITP como eje estructurante de la movilidad sostenible a través de proyectos de gran impacto como la construcción de la red de metros y de corredores verdes establecidos en el Plan de Ordenamiento Territorial, el ascenso tecnológico de la flota, el fortalecimiento de la red de carriles preferenciales, entre otros, orientando la transformación técnica, tecnológica e institucional del SITP.

Los medios de transporte integrados actualmente al Sistema Integrado de Transporte Público corresponden a los componentes troncal y zonal, y los servicios de alimentación y las líneas de cable .

1.2 Sírvase informar cómo se encuentra integrado el sistema de bicicletas compartidas - Tembici con el sistema integrado de transporte público de Bogotá.

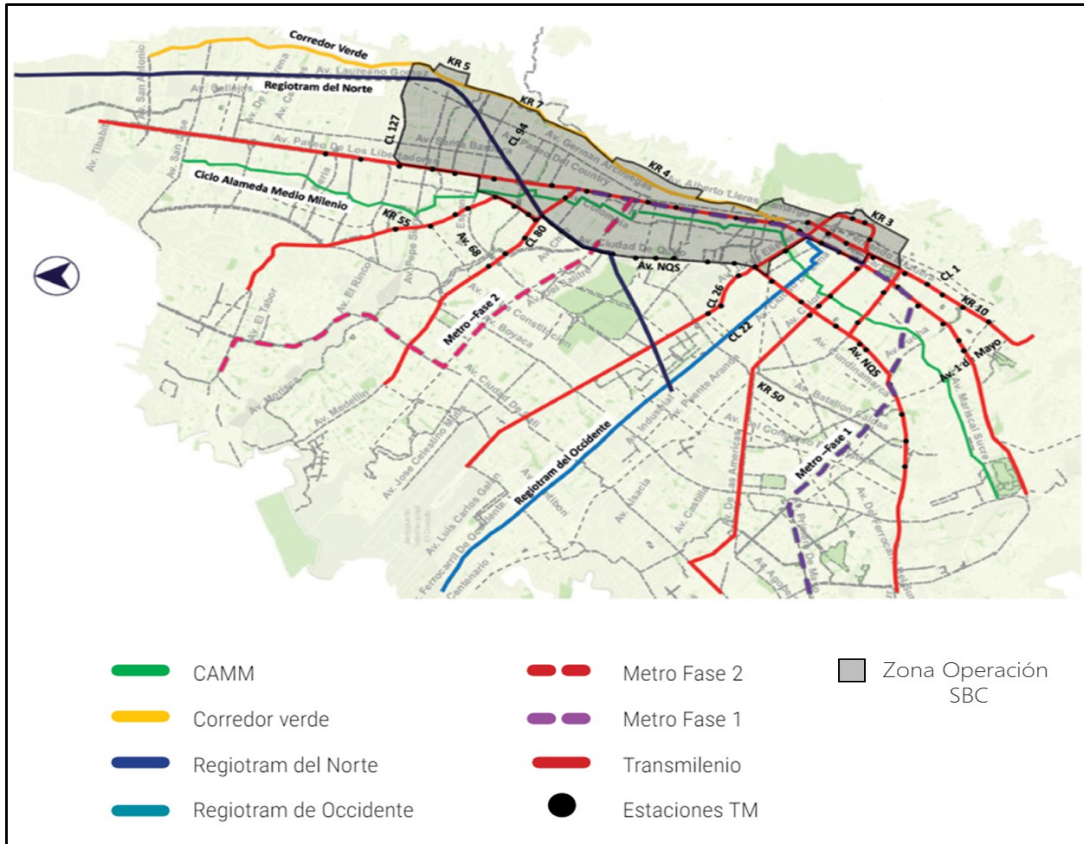


Uno de los principales componentes que la SDM ha tenido en cuenta en la estructuración e implementación del actual Sistema de Bicicletas Compartidas es la potencial integración con el Sistema Integrado de Transporte Público de la ciudad, entendiendo las ventajas que puede ofrecer para mejorar la cobertura de los sistemas de transporte público. De acuerdo con la Guía de Sistema de Bicicletas Compartidas¹ *“La integración de un sistema de transporte puede definirse como un enfoque global a través del cual los diferentes elementos que lo componen trabajan de forma conjunta para producir efectos acumulados positivos en el menor plazo posible, con el fin de ofrecer servicios de transporte más eficientes y fáciles de utilizar por las personas usuarias. El integrar el SBC permitirá a la ciudadanía generar viajes intermodales con mayor facilidad. La integración del SBC en el sistema de transporte público de la ciudad se puede originar de tres maneras distintas: Integración física, Integración operacional e Integración tarifaria”*.

El Sistema de Bicicletas Compartidas ofertado en Bogotá se encuentra integrado físicamente con el sistema de transporte público de la ciudad a través del componente troncal (Transmilenio) y los proyectos futuros como es el caso de las Líneas 1 y 2 del metro, como se observa en la siguiente figura:

Figura 1. Integración del Sistemas de Bicicletas Compartidas y el Sistema Integrado de Transporte Público

¹ Mintransporte 2022. Disponible en: <https://despacio.org/portfolio/guia-de-sistema-de-bicicletas-compartidas-de-colombia/>



Fuente: SDM

En este sentido, en pro de potencializar la intermodalidad, uno de los criterios para la ubicación de las estaciones del Sistema de Bicicletas Compartidas es la cercanía con las estaciones del componente troncal del Sistema Integrado de Transporte Público. Igualmente, la densidad del Sistema de Bicicletas Compartidas permite que se encuentren estaciones cercanas a paraderos del componente zonal y de los servicios de alimentación, permitiendo así utilizar las bicicletas como alternativa de transporte de primero y último kilómetro.

En cuanto a la integración operacional, se están desarrollando acciones para coordinar los servicios del Sistema de Bicicletas Compartidas y el Sistema Integrado de Transporte Público, lo cual ha permitido a la fecha que a través de la tarjeta "Tullave" se puedan



desbloquear las bicicletas de las estaciones, siempre que la persona usuaria cuente con un plan del Sistema de Bicicletas Compartidas adquirido con tarjeta bancaria.

Finalmente, es importante precisar que de conformidad con lo dispuesto en el numeral 7 de la CLÁUSULA OCTAVA. - OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL PROVEEDOR DEL SERVICIO DE VEHÍCULOS DE MOVILIDAD INDIVIDUAL, del contrato 2022-63, suscrito entre M1 Transportes Sustentaveis Ltda Sucursal Colombia (Tembici) y la SDM, el aprovechador tiene la obligación de *“7. Gestionar la integración del SBC con el sistema de transporte de la ciudad de Bogotá incluyendo el sistema troncal, zonal, líneas de metro, ferroviario regional, cables y demás proyectos que a futuro se desarrollen, adelantando por su cuenta y riesgo las negociaciones pertinentes incluyendo pero no limitándose a con el o los operadores de los sistemas de recaudo”*.

Por otro lado, de acuerdo con lo establecido en el Decreto Distrital 168 de 2023, el Sistema Interoperable de Recaudo considera la integración del medio de pago y la incorporación de nuevos medios de pago, buscando mejorar las condiciones de acceso y comodidad para los usuarios. Esto permitirá acceder con múltiples medios de pago tanto al sistema de transporte actual como a los servicios conexos de movilidad, dentro de los cuales se incluye el Sistema de Bicicletas Compartidas, proyecto que a su vez se consolida en la meta No. 283 del Plan Distrital de Desarrollo 2024-2027, Decreto 927 de 2024 *“Bogotá camina segura”*; *“Estructurar el 100% del Sistema Interoperable de Recaudo para los Sistemas de transporte público masivo disponibles de la ciudad con los componentes tecnológicos asociados”*.

1.3 Sírvese informar cómo se tiene previsto la incorporación de la bicicleta, según lo establecido en el “Programa 26. Movilidad Sostenible” del Plan Distrital de Desarrollo 2024 - 2027 “Bogotá camina segura”, en el Sistema Integrado de Transporte público de Bogotá.

Sumado a lo indicado en la respuesta al numeral anterior, el Plan Distrital de Desarrollo cuenta con otras estrategias para fomentar la bicicleta como medio de transporte y a su vez lograr su articulación con el Sistema Integrado de Transporte Público, entre ellas los servicios complementarios como la red de cicloparqueaderos; por eso, dentro de las metas establecidas para el programa 4.26. Movilidad Sostenible se contempla *“Generar 5000 nuevos cupos de cicloparqueaderos seguros incluyendo portales y estaciones intermedias de Transmilenio que aún no tengan esta oferta”* y *“Diseñar y contratar el 100% de la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos”*.



Además, con el fin de generar una intermodalidad y multimodalidad que permita que los usuarios de la bicicleta accedan de manera más óptima a los distintos medios de transporte de la ciudad sin descuidar la conservación sobre la cicloinfraestructura actualmente existente, a través de la construcción de nuevas troncales del Sistema Integrado de Transporte Público se garantizará nuevos kilómetros de ciclorrutas que se sumarán a las ya existentes, todo esto en línea de la meta 297 *“Poner en operación el 100% de 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio”* permitiendo una mayor masificación de este medio de transporte en la ciudad.

1.4 Sírvase informar cómo se tiene previsto incorporar presupuestalmente la bicicleta al Sistema Integrado de Transporte Público, según lo establecido en el “Programa 26. Movilidad Sostenible” del Plan Distrital de Desarrollo 2024 - 2027 “Bogotá camina segura”, para fortalecer la articulación interinstitucional de la Política Pública de la Bicicleta.

En marco del Plan Distrital de Desarrollo *“Bogotá Camina Segura”*, la SDM formuló el proyecto de inversión 7975 denominado *“Implementación de acciones para una movilidad sostenible, segura y confiable para Bogotá”* que tiene la siguiente programación presupuestal 2024 – 2027 para la implementación de actividades relacionadas con la movilidad activa de la ciudadanía en Bogotá, entre las cuales se encuentran la promoción del uso y disfrute de la bicicleta establecidas en el plan de acción de la Política Pública de la Bicicleta y las metas del Plan Distrital de Desarrollo.

Tabla 1 Proyecto de inversión 7975

2024	2025	2026	2027	TOTAL
1.781.481.317	3.252.229.938	3.564.977.378	4.199.939.064	12.798.627.697

Fuente: DPM - SDM

1.5 Sírvase informar cómo se tiene previsto incorporar la bicicleta al Sistema Integrado de Transporte Público, según lo establecido en el “Programa 26. Movilidad Sostenible” del Plan Distrital de Desarrollo 2024 - 2027 “Bogotá camina segura”, desde los esquemas de intermodalidad y multimodalidad.



Buscando fortalecer la intermodalidad del Sistema Integrado de Transporte Público con la bicicleta, en el marco del Plan Distrital de Desarrollo “*Bogotá Camina Segura*” se estipulan metas relacionadas con la bicicleta de la siguiente manera:

- Conservar 142 kilómetros lineales de la red de cicloinfraestructura.
- Construir 59 kilómetros lineales de la red de cicloinfraestructura.
- Implementar una estrategia para lograr que el 50% de bicicletas existentes en la ciudad, según la Encuesta de Movilidad 2023, se registren en la plataforma de Registro obligatorio de bicicletas.
- Poner en operación el 100% de 28 kilómetros de ciclorrutas como parte de las nuevas troncales de TransMilenio.
- Diseñar y contratar el 100% de la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos.
- Generar 5.000 nuevos cupos de cicloparqueaderos seguros incluyendo portales y estaciones intermedias de Transmilenio que aún no tengan esta oferta.

1.7 Sírvase informar si se tiene previsto y como se podría incorporar la bicicleta al Sistema Integrado de Transporte Público, según lo establecido en el “Programa 26. Movilidad Sostenible” del Plan Distrital de Desarrollo 2024 - 2027 “Bogotá camina segura”, en el sentido de hacer uso de un subsidio cruzado para que recursos del impuesto y/o cobro por parqueo fuera y dentro de vía puedan financiar parte de un sistema de bicicletas compartidas y/o públicas.

El Distrito definió la implementación del cobro por estacionamiento en vía pública como uno de los proyectos prioritarios para mejorar la movilidad, gestionar la demanda de transporte, controlar el tráfico de vehículos motorizados, promover el uso adecuado del espacio público y contar con una fuente adicional de ingresos para garantizar la sostenibilidad financiera del Sistema Integrado de Transporte Público, en los términos del numeral 3 del artículo 97 de la Ley 1955 de 2019. Sin embargo, es importante mencionar que la destinación de los recursos obtenidos por el derecho de estacionamiento sobre las vías públicas es la establecida en el artículo 5 del Acuerdo 695 de 2017 con el Concejo de Bogotá, así:

“ARTÍCULO 5. Destinación de los recursos obtenidos por el cobro de la tasa por el derecho de estacionamiento sobre las vías públicas. Los recursos obtenidos a través del cobro por el derecho de estacionamiento sobre las vías públicas serán destinados a la implementación y mantenimiento del estacionamiento en vía, que incluye: a) la gestión y los costos de prestación del servicio, b) la plataforma y medios tecnológicos, c) mantenimiento de la infraestructura vial y espacio público y d) implementación de las zonas de estacionamiento. Así mismo los excedentes



generados de la operación serán destinados al Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) (Subrayado fuera de texto)

Por lo anterior, y en línea con la respuesta del numeral 1.2, al no estar totalmente integrado el Sistema de Bicicletas Compartidas (SBC) con el SITP, el SBC no recibe financiamiento directamente de esta fuente. Los ingresos y excedentes por estacionamiento en vía son destinados a las destinaciones definidas por la norma mencionada anteriormente (Acuerdo 695 de 2017).

Por otro lado, en cuanto a los recursos de estacionamiento fuera de vía, estos corresponden a un recurso privado, considerando que no existen tributos asociados al uso de los estacionamientos fuera de vía. En este sentido, no es posible destinar estos recursos para contribuir a la financiación de un sistema de bicicletas.

1.8 Sírvase informar cómo se tiene previsto incorporar la bicicleta al Sistema Integrado de Transporte Público, según lo establecido en el “Programa 26. Movilidad Sostenible” del Plan Distrital de Desarrollo 2024 - 2027 “Bogotá camina segura”, en el sentido de integrar la bicicleta bajo esquemas de multimodalidad al sistema ferroviario de la Bogotá Región y al sistema metro de la ciudad.

La Secretaria Distrital de Movilidad cuenta con diferentes estrategias para fomentar la bicicleta como medio de transporte, donde se encuentran los servicios complementarios como la red de cicloparqueaderos que incluye el fomento de espacios de intermodalidad adyacentes al Sistema Integrado de Transporte Público. En ese sentido, la integración multimodal de la bicicleta al sistema ferroviario y el sistema metro de la ciudad, se realiza a través de incorporación de cicloparqueaderos en el marco de la reglamentación del actual Plan de Ordenamiento Territorial en donde se estipula:

“...Artículo 103. Principios rectores del ordenamiento en el componente urbano....

*...3. Descarbonizar la movilidad. A través del presente Plan, el **Distrito Capital consolida la red de metros, trenes de cercanía, cables y facilita la electrificación de otros corredores de transporte público, promoviendo además su integración modal y operativa con la red de infraestructura para la movilidad, a través de:...***

*...c. La organización de **Áreas de Integración Multimodal -AIM-** en las áreas de intercambio modal más importantes de la ciudad, con mayor calidad de uso peatonal, mayor **capacidad de cicloparqueaderos**, parqueaderos disuasorios que*



promuevan el transporte sostenible, manzanas del cuidado estratégicamente localizadas ahí para facilitar su uso por las personas cuidadoras en sus complejos recorridos cotidianos por la ciudad, en entornos donde además, se promueve la localización de viviendas VIS y VIP, grandes nodos de equipamientos y de actividades económicas generadoras de empleo formal....” (negrilla fuera de texto)

1.10 Sirvase informar cómo se tiene prevista la estrategia, según lo establecido en el “Programa 26. Movilidad Sostenible” del Plan Distrital de Desarrollo 2024 - 2027 “Bogotá camina segura”, en el sentido de la meta 296 sobre lograr el 50% del registro de bicicletas de acuerdo a la línea base según la encuesta de movilidad 2023.

Desde la SDM para lograr el registro en la plataforma “Registro Bici Bogotá” del 50% de las bicicletas existentes en la ciudad según la encuesta de movilidad 2023, se adelantan acciones orientadas a la socialización y divulgación de la plataforma promocionando sus utilidades y beneficios para la ciudadanía y en particular en aquellas comunidades donde aún no se pueda tener conocimiento de ésta. Entre las acciones se destacan las siguientes:

- **Jornadas en vía:** desarrollo de jornadas en vía, priorizando los corredores donde hay mayor presencia de ciclistas y al interior de los barrios, en parques y Alcaldías Locales. En coordinación con la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Policía Nacional y otras entidades, se realizan apoyos interinstitucionales en actividades alrededor de los ciclistas, como son, Ciclovía Dominical, Día sin carro y sin moto, Semana de la Bicicleta, Ciclovía Nocturna, entre otros.
- **Jornadas de registro en establecimientos públicos o privados:** aumento de jornadas de registro en las entidades y el sector privado como: universidades, colegios, propiedad horizontal, para dar a conocer la plataforma a aquellas comunidades que no la conocen o que no hacen recorridos largos fuera del sector donde conviven.
- **Atención al usuario permanente:** fortalecimiento de la confianza en el uso de la plataforma a través de la atención durante los siete (7) días de la semana a los usuarios que tiene inquietudes o dificultades en el registro virtual mediante el correo electrónico registrobicibogota@movilidadbogota.gov.co. Así mismo, en coordinación con la Policía Nacional y los Centros Locales de Movilidad, la disposición de canales de atención para dar soporte remoto y resolver cualquier consulta o información requerida.
- **Presencia en establecimientos de comercio de bicicletas:** socialización a los proveedores de servicios comerciales de venta y mantenimiento de bicicletas, las responsabilidades que tienen para ofrecer a sus propietarios alternativas para



registrarlas en la plataforma. Así como también, promocionar las utilidades que tiene la plataforma para verificar la propiedad de la bicicleta.

- **Registro obligatorio para uso de cicloparqueaderos:** implementar progresivamente como requisito para usar la red de cicloparqueaderos que ofrecen los portales y estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público, y los establecimientos públicos y privados certificados en con la estrategia sellos de calidad para cicloparqueaderos, la presentación del comprobante de registro de la bicicleta para el uso de las instalaciones.
- **Difusión en medios:** incrementar en redes sociales y medios visuales de publicidad la socialización de la plataforma, publicación de las jornadas de registro en vía, ofrecer Live en redes sociales para socializar y resolver inquietudes de los usuarios.

1.11 Sírvase informar cómo se tiene prevista la distribución e instalación de cicloparqueaderos, según lo establecido en el “Programa 26. Movilidad Sostenible” del Plan Distrital de Desarrollo 2024 - 2027 “Bogotá camina segura”, en el sentido de la meta 293 “Generar 5000 nuevos cupos de cicloparqueaderos seguros incluyendo portales y estaciones intermedias de Transmilenio que aún no tengan esta oferta”.

La instalación y distribución de cicloparqueaderos como complemento a la red de cicloinfraestructura de la ciudad y vehículos de intercambio modal en el transporte urbano implica la planeación y estudios previos para priorizar las estaciones y zonas que requieren su instalación. Dentro del proceso de adecuación de espacios se contempla en primer lugar el análisis de la demanda basado en los datos de viajes en bicicleta y transporte público donde se identifiquen las zonas potenciales para la construcción de cicloparqueaderos intermodales. La promoción de estos espacios debe considerar los parámetros de accesibilidad, seguridad e integración con otras infraestructuras de transporte, y deberá alinearse con las políticas de uso y aprovechamiento del espacio público.

Cordialmente,



Claudia Andrea Diaz Acosta
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 04-07-2024 11:09 AM

Aprobó: Oscar Mauricio Velasquez Bobadilla-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón
Aprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Subsecretaría de Política de Movilidad

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410007413341

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Aprobó: Sergio Alejandro Peña Pedreros-Subdirección de Transporte Público
Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad
Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho
Gina Salazar- Asesora del Despacho 26-06-2024
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 26-06-2024
Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 28-06-2024
Elaboró Luis Alberto Rubio Caballero - SBP 24-06-2024
Lina Lorena Carreño Pérez - SBP 25-06-2024
Carlos Alexander Beltrán - SBP 24-06-2024
John Alexander Gualteros Quintero - SBP 25-06-2024
Camilo Andrés Acevedo Santos - Dirección de planeación de la Movilidad 27-06-2024
Julieth Viviana Alfonso - Subdirección de Transporte Público 24-06-2024
Eliana Sofia Martinez Modina - Subdirección de Transporte Público 24-06-2024
Compiló Paula Vargas -Despacho

11

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co