



METRO DE BOGOTÁ S.A.
FECHA: 2024-07-02 09:02:06
SDQS:
FOLIOS: 3

Bogotá D.C., 28 de junio de 2024



Asunto: Respuesta PQRSD-E24-01269
Destino: DAVID ANTONIO GARZÓN P
Anexos: N/A
Dep: Gerencia General
RAD: PQRSD-S24-00692

Doctor
DAVID ANTONIO GARZÓN PATIÑO
Subsecretario de Despacho
Comisión Segunda Permanente de Gobierno
Concejo de Bogotá
comisiondegobierno@concejobogota.gov.co
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 02-07-2024 11:35:08

2024ER14546 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: METRO/JAVIER HERNANDO FLECHAS PARRA

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PQRSD-E24-01269-PROPOSICIÓN NO. 778 DE 2

OBS: S24-00692

Asunto: Respuesta PQRSD-E24-01269
Proposición No. 778 de 2024

Respetado doctor Garzón,

En atención a la comunicación del asunto, por medio de la cual remite la Proposición presentada por las Honorables Concejales Quena María Ribadeneira Miño, Rocío Dussán Pérez y Donka Atanassova Iakimova; Bancada Partido Polo Democrático Alternativo, nos permitimos a continuación dar respuesta a los asuntos de competencia de la Empresa Metro de Bogotá S.A., así:

1.8 Sírvase informar cómo se tiene previsto incorporar la bicicleta al Sistema Integrado de Transporte Público, según lo establecido en el “Programa 26. Movilidad Sostenible” del Plan Distrital de Desarrollo 2024 - 2027 “Bogotá camina segura”, en el sentido de integrar la bicicleta bajo esquemas de multimodalidad al sistema ferroviario de la Bogotá Región y al sistema metro de la ciudad.

Respuesta: El proyecto de la Primera Línea Metro de Bogotá (PLMB), incluye dentro de su perfil vial, 22.3 kilómetros de ciclo infraestructura en su corredor principal, buscando formas de combinar diferentes medios de transporte para mejorar la accesibilidad y ofrecer soluciones de movilidad sostenible que permitan a los usuarios conectar de manera rápida y segura, el primer y último kilómetro de su viaje con el sistema de Metro a través de bicicletas. Respecto a los perfiles viales que se implementarán en el corredor principal, se precisa que los mismos fueron definidos según los resultados del Estudio de Tránsito aprobado por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) y



demás entidades competentes, cumpliendo con las normas de accesibilidad universal e implementación de cruces seguros para todos los actores viales.

Así mismo, según el estudio de demanda adelantado por el Concesionario Metro Línea 1 (ML1), en todas las estaciones del Metro, se tendrán estacionamientos para bicicletas según la demanda estimada, cumpliendo con las normas de accesibilidad universal, y el acceso de los biciusuarios a las estaciones Metro desde el espacio público.

En tal sentido, la PLMB prevé la implementación a gran escala de espacio público e infraestructura asociada al uso de la bicicleta en las estaciones, lo cual permite fomentar que el ciclo de viaje se realice mediante modos de transporte sostenible, propendiendo por la integración intermodal del Metro con la bicicleta. La PLMB ofrecerá 19 km de ciclorruta, 3.3 km de ciclo banda y 9.750 cupos de parqueadero para bicicletas, distribuidos entre todas las estaciones del sistema.

En la siguiente tabla se presenta la información correspondiente a cada una de las estaciones que hacen parte de la PLMB, en relación con su tipología, tipo de conexión con el sistema TransMilenio y capacidad de cicloparqueaderos prevista:

No.	Ubicación de Estación	Tipología estación	Tipo de conexión con TransMilenio	Capacidad ciclo-parqueaderos
1	Carrera 96	Mezanine	Sin conexión	1.000
2	Portal de las Américas	Mezanine	Directa	1.250
3	Carrera 80	Descentralizada	Sin conexión	750
4	Calle 42 Sur	Descentralizada	Sin conexión	750
5	Kennedy	Descentralizada	Sin conexión	750
6	Av. Boyacá	Mezanine	Proximidad	500
7	Av. 68	Especial	Directa	500
8	Carrera. 50	Mezanine	Sin conexión	500
9	NQS	Descentralizada	Directa	250
10	Nariño	Descentralizada	Sin conexión	750
11	Calle 1ª	Descentralizada	Directa	250
12	Calle 10	Descentralizada	Directa	250
13	Calle 26	Descentralizada	Proximidad	500
14	Calle 45	Descentralizada	Directa	500
15	Calle 63	Descentralizada	Directa	500
16	Calle 72	Descentralizada	Directa	750

Respecto al manejo de las bicicletas dentro del sistema, en la actualidad, no se tiene una consideración distinta a la existente para el sistema integrado de transporte público TransMilenio, cuyo Manual del Usuario del Sistema establece que *“Está prohibido subir y llevar la bicicleta en los buses del sistema, con excepción de las bicicletas plegables”*.

Cordialmente,

JAVIER HERNANDO FLECHAS PARRA

Gerente General (E)

Empresa Metro de Bogotá

Copia: correspondencia@concejobogota.gov.co

Proyectó:

Mario Yisbey Gil Álvarez – Subgerente de Material Rodante, Equipos y Sistemas.

Ying Fang Chen - Profesional Subgerencia Construcción e Infraestructura

Revisó:

Mario Yisbey Gil Álvarez – Subgerente de Material Rodante, Equipos y Sistemas.

José Ricardo Villadiego Bockelmann - Subgerente de Construcción e Infraestructura

Aprobó: Leonel Mauricio Vera - Gerente Ejecutivo PLMB 