



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202410008142551

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 29-07-2024 03:01:13  
2024ER17060 O 1 Fol:1 Anex:0  
ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA  
DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO  
ASUNTO: RESPUESTA A LA PROPOSICIÓN 888-2024  
OBS: —

Bogotá D.C., julio 29 de 2024

Señor(a)

**DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: [comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)-[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

**REF:** Respuesta a la proposición 888-2024

Respetado Doctor Giraldo

De acuerdo con lo solicitado, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) da alcance a la proposición del asunto, en el marco de sus competencias y en los siguientes términos:

**1. Sírvase informar la inversión en infraestructura vial realizada por la Secretaría Distrital de Movilidad, en el periodo comprendido desde el año 2020 a junio de 2024.**

El proceso de implementación y mantenimiento de señalización en la ciudad se realiza a través de contratos integrales de obra, los cuales enmarcan su trabajo en el cumplimiento de las once (11) metas establecidas para el proyecto 7587 del PDD 2020-2024 “Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá”, de las cuales se realiza un seguimiento mensual a las magnitudes establecidas, estas representan un beneficio para la comunidad en general, entendiendo que las acciones adelantadas en materia de señalización no están orientadas a ningún grupo poblacional específico; sino que por el contrario benefician a toda la población que en algún momento transita por la zona de la ciudad en donde se adelantan las intervenciones, y en la cual participan y se crea interacción entre todos los actores viales.

En la siguiente tabla se presenta un resumen con la información de los contratos de obra:

**Tabla 1. Información Contratos de obra vigencia 2020-2024**

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195

1



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202410008142551

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Contrato	Zona	Objeto	Valor inicial del contrato	Plazo de ejecución	Fecha de inicio	Fecha de terminación	Adiciones SI/NO valor	Prórrogas	Tiempo en meses prórroga	Fecha inicio prórroga	Fecha fin prórroga	Suspensiones
2021-2569	ZONA 1	REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." Zona Norte	\$14.999.038.337	24 meses	2022/01/26	25/01/2024	SI \$4,840,192,866	SI	6 meses	2024/01/26	2024/07/25	N/A
2021-2020	ZONA 2	REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." Lote 2 Oriente - Norte	\$17.829.038.350	29 meses	2021/08/17	2024/01/16	NO	NO	N/A	N/A	N/A	N/A
2021-2021	ZONA 3	"REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." LOTE 3 - ZONA OCCIDENTE NORTE.	\$17.829.038.350	29 meses	2021/08/20	2024/01/19	SI. Adición IDU. \$563.457.264	NO	N/A	N/A	N/A	N/A
2021-2022	ZONA 4	REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C D.C. LOTE 4- ZONA CENTRO - NORTE	\$17.829.038.350	29 meses	2021/07/28	27-12-2023	NO	NO	N/A	N/A	N/A	N/A
2021-2023	ZONA 5	REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. LOTE 5- ZONA CENTRO - SUR	\$17.829.038.350	35 meses	2021/08/06	2024/01/05	SI Adición IDU. \$563.457.264 \$4,840.192.866	SI	6 meses	2024/01/06	2024/07/05	N/A
2021-2024	ZONA 6	"REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." LOTE 6 - ZONA SUR-OREINTAL .	\$17.829.038.350	35 meses	2021/08/10	2024/01/09	SI \$4,840,192,866	SI	6 meses	2024/01/10	2024/07/09	N/A
2021-2025	ZONA 7	"REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." LOTE 7 - ZONA SUR-OCCIDENTE.	\$17.829.038.350	35 meses	2021/08/12	2024/01/11	SI Adición IDU \$563.457.265 \$4,840,192,866	SI	6 meses	2024/01/12	2024/07/11	N/A
2021-2318	IDIPRON	Aunar esfuerzos técnicos, administrativos y financieros entre la Secretaría Distrital de Movilidad y el Instituto Distrital para la Protección de la Niñez y la Juventud – IDIPRON, para el mantenimiento rutinario, preventivo y correctivo de la señalización vertical de pedestal y dispositivos de control del tránsito en	\$ 10.545.978.600	27 meses 20 días	2021/09/09	2023/12/28	NO	SI	2 meses 10 días	2023/12/29	2024/07/11	N/A

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0  
Secretaría Distrital de Movilidad  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*



Número del Contrato	Plazo de ejecución	Modalidad de selección	Objeto	Valor total del contrato	Estado del Contrato
2019 - 1874	10 meses	Licitación Pública	Construcción, reconstrucción y mantenimiento de las obras civiles para el sistema de semaforización de Bogotá D.C., incluyendo diseño semafórico de intersecciones para la implementación de nuevos controles semaforizados	\$3.160.459.988	Finalizado y en liquidación
2019-1822	6 meses	Licitación Pública	Fabricación, Instalación y Mantenimiento de los Postes para el Sistema de Semaforización de Bogotá D.C.	\$1.369.985.450	Finalizado y Liquidado
2019-1018	15 meses y 23 días	Contratación directa. - Contrato Interadministrativo	Mantenimiento Correctivo y Preventivo de los Semáforos y Redes Eléctricas del Sistema de Semaforización de Bogotá D.C.	\$4.487.408.020	Finalizado y Liquidado



Número del Contrato	Plazo de ejecución	Modalidad de selección	Objeto	Valor total del contrato	Estado del Contrato
2020 - 252	5 meses y 16 días	Contratación Directa	Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Computadores de Tráfico y sus Periféricos, Equipos de Control de Tráfico Local en Proceso de Migración al Sistema de Semáforos Inteligentes (SSI) y Conexión de Módulos Evaluadores de Tráfico e Instalación y Mantenimiento de Puesta a Tierra en las Intersecciones Semaforizadas de Bogotá D.C.	\$ 2.479.666.150	Finalizado
2021- 2516	9 meses y 5.5 meses de prórroga.	Selección Abreviada de Menor Cuantía	Expansión y Mantenimiento al Sistema de Semaforización de Bogotá D.C.	\$7.934.522.415	Finalizado - En Liquidación
2021- 2517	9 meses y 6 meses de prórroga			\$19.335.674.242	Finalizado
2021- 2433	8.5 meses y 6 meses y 7 días calendario de prórroga.	Licitación Pública		\$ 4.930.575.894	Liquidado



Número del Contrato	Plazo de ejecución	Modalidad de selección	Objeto	Valor total del contrato	Estado del Contrato
2023-1354	11 meses	Licitación Pública	Expansión y Mantenimiento al Sistema de Semaforización de Bogotá D.C.	\$4.605.914.516	Finalizado - En Liquidación
2023-1355	11 meses y 15 días y 5 meses 24 días calendario de prórroga.	Licitación Pública		\$28.325.640.407	En ejecución (Finaliza 15/08/2024)
2023-1356	11 meses y 6 Meses y 7 días calendario de prórroga.	Licitación Pública		\$5.746.727.683	En ejecución (Finaliza 15/08/2024)

**Fuente: Subdirección de Semaforización**

**6. Sírvase informar, el cual es impacto vial de la Av Guayanés de manera integral, haciendo mención al número de población beneficiaria, proyección de los tiempos de desplazamiento, flujo vehicular en horas valle y horas pico en tiempo y kilómetros.**

La SDM realizó el acompañamiento a la construcción y puesta en operación de la Av. Guayacanes bajo la aprobación del Estudio de Tránsito (ET) del Contrato IDU No 926 - 2017 "Estudios y diseños de la Av. Tintal desde la Av. Bosa hasta la Av. Alsacia, Av. Alsacia desde la Av. Tintal hasta la Av. Constitución, Av. Constitución desde la Av. Alsacia hasta la Av. Centenario y Av. Bosa desde la Av. Ciudad de Cali hasta la Av. Tintal en Bogotá D.C.". El trazado de este corredor cuenta con 12,6 km de longitud para una vía de dos (2) calzadas, una por sentido y cada una con tres (3) carriles, 12 km de ciclorruta, 378.700 metros cuadrados de espacio público y 95.774 metros cuadrados de zonas verdes.

El Proyecto benefició a 130 barrios del Suroccidente de Bogotá con una población de más de 1,5 millones de habitantes de las localidades de Bosa y de Kennedy, disminuyendo su desplazamiento de dos (2) horas a menos de 30 minutos de recorrido (IDU, 2024).

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



En relación con la competencia de la Subdirección de Semaforización se informa que se realizaron ajustes principalmente en la asignación de tiempo de verde para el tramo comprendido entre la Calle 6D a la Calle 49 Sur este tramo comprende una longitud de 3.1 km, evidenciando los siguientes indicadores teniendo como referencia la puesta en operación de la Avenida en el mes de abril y luego de la optimización en el mes de mayo el periodo correspondiente al periodo de la tarde.

- Volumen vehicular. Toma realizada el 22 de mayo de 2024 en la intersección maestra de la Avenida Guayacanes por Calle 42A sur.

**Imagen 1 Volúmenes de Planeamiento Avenida Guayacanes por Calle 42A sur.**

HORA VALLE		TOTAL VEHÍCULOS EQUIVALENTES					TOTAL VEHÍCULOS MIXTOS			
		ACCESO 1	ACCESO 2	ACCESO 3	ACCESO 4	INT	AUTOS	BUSES	CAMIONES	MOTOS
PERIODO M (10:00-16:00)		9302	7035	4826	3676	24839	8746	1487	2286	14626
HMD	15:45:00	% DE PARTICIPACIÓN POR ACCESO				4530	COMPOSICIÓN VEHICULAR			
	16:45:00	37.4%	28.3%	19.4%	14.8%	1050	32.2%	5.5%	8.4%	53.9%
44		16:00:00				1111	OK			
		16:15:00				1142				
		16:30:00				1227				
HORA PICO		TOTAL VEHÍCULOS EQUIVALENTES					TOTAL VEHÍCULOS MIXTOS			
		ACCESO 1	ACCESO 2	ACCESO 3	ACCESO 4	INT	AUTOS	BUSES	CAMIONES	MOTOS
PERIODO PM (16:00-20:00)		14379	4052	3278	3512	25221	7353	1586	1304	22746
HMD	19:00:00	% DE PARTICIPACIÓN POR ACCESO				8679	COMPOSICIÓN VEHICULAR			
	20:00:00	57.0%	16.1%	13.0%	13.9%	2360	22.3%	4.8%	4.0%	68.9%
57		19:15:00				2544	OK			
		19:30:00				1939				
		19:45:00				1836				



**Fuente: Contrato 2023-2729 Captura y Procesamiento de Información de Campo como Complemento al Monitoreo, seguimiento y planeación de Tránsito y Transporte de Bogotá D.C.**

- Tiempo de desplazamiento. El sentido de circulación vehicular norte - sur corresponde al grupo 1 en la tabla, mientras que el sentido sur - norte corresponde al sentido de circulación vehicular sur - norte en la tabla.

El tiempo de desplazamiento en sentido prioritario norte - sur pasó de 33 minutos y 24 segundos a 17 minutos y 10 segundos.

En sentido sur - norte paso de 11 minutos y 31 segundos a 9 minutos y 40 segundos.

**8. Sírvese informar, el cual es impacto vial de la de la ampliación de la Boyacá entre calle 170 y calles 183 de manera integral, haciendo mención al número de población beneficiaria, proyección de los tiempos de desplazamiento, flujo vehicular en horas valle y horas pico en tiempo y kilómetros.**

El proyecto total tiene una extensión de 1,3 kilómetros e incluye 4 calzadas con dos carriles cada una; además de una nueva ciclorruta central bidireccional con longitud de 1,29 kilómetros y un ancho de 2,40 metros. También tiene 8.200 metros cuadrados de zonas verdes y más de 22.140 metros cuadrados de espacio público. Adicionalmente, se incluyen cuatro intersecciones semaforizadas con pasos peatonales para mejorar la seguridad vial en la zona.

De acuerdo con la información publicada por el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), más de 50.750 habitantes de la localidad de Suba se beneficiarán con la obra de ampliación de la Avenida Boyacá entre Calle 170 o Avenida San José y Calle 183, también conocida como la Avenida San Antonio. Permitirá mejoras en la movilidad, descongestionando vías arteriales como la Autopista Norte, la Calle 170, la Av. Carrera Séptima y la reducción del tiempo promedio de desplazamiento, pasando de 1 hora a 40 minutos aproximadamente.

Desde la Subdirección de Semaforización se indica que en el tramo habilitado se implementó por el contrato en forma provisional tres (3) intersecciones semaforizadas, que permiten el paso regulado de las intersecciones por parte de peatones y vehículos, en la Calle 175 con Avenida Boyaca, Avenida Boyacá con Cl 181 y Avenida Boyacá con calle 183.

8

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*







**10. Sírvase informar, el cual es impacto vial de la Av. Mutis entre carreras 114 a la carrera 122 de manera integral, haciendo mención al número de población beneficiaria, proyección de los tiempos de desplazamiento, flujo vehicular en horas valle y horas pico en tiempo y kilómetros.**

El Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) suscribió el contrato IDU-1397-2017 cuyo objeto es *“Actualización, complementación, ajustes y diseños y/o estudios y diseños y construcción de la Avenida José Celestino Mutis (AC 63) desde la Transversal 112B Bis A (Carrera 114) hasta Carrera 122 en Bogotá D.C.”*, cuyo Estudio de Tránsito (ET) fue aprobado por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) mediante oficio SDM-SI-128322-20 del 07 de septiembre de 2020.

Este proyecto contempla la construcción de la Avenida José Celestino Mutis en el tramo indicado, con una configuración vial compuesta por doble calzada con 3 carriles por sentido, el correspondiente equipamiento urbano y la implementación de 4 intersecciones semaforizadas (Transversal 112B Bis A, Carrera 113B, Carrera 118A y conexión con la Calle 63B).

Adicionalmente, se plantea la unidireccionalidad de la Calle 64, la cual operaría únicamente en sentido occidente-orienté en el tramo comprendido entre la Transversal 112B Bis A y la Carrera 113B, así como la unidireccionalidad de la Transversal 112B Bis A, que operaría en sentido norte-sur en el tramo comprendido entre la Calle 63 y 64.

Con la implementación de este proyecto se busca una mejora significativa a la accesibilidad al Distrito desde el occidente, beneficiando en forma directa a cerca de 152.000 habitantes de la Unidad de Planeamiento Zonal (UPZ) 74 *“Engativá”*, mejorando las condiciones de movilidad de corredores como la Avenida Calle 80 y la Avenida Calle 13, conectando adicionalmente en forma directa el aeropuerto internacional El Dorado con la región, generando una importante reducción en el volumen de vehículos que circulan al interior de la ciudad, mejorando la competitividad de la distribución de Carga y Mercancías que circulan desde y hacia el exterior por el modo aéreo.

De acuerdo con los análisis realizados en el ET del proyecto, se proyecta que con la implementación del mismo, los tiempos de viaje aumenten en promedio un 7%, efecto que se espera que sea equilibrado con una mejora en la permeabilidad del barrio en temas de tráfico.



Por otro lado, con la implementación de este corredor vial, se espera incrementar la oferta vial del sector, ampliando la capacidad máxima del corredor en un 15%, mejorando la distribución de flujos del sector. Así las cosas, se espera que el cambio de la unidireccionalidad de la Calle 64 genere un aumento en la capacidad de la vía, atrayendo un mayor volumen.

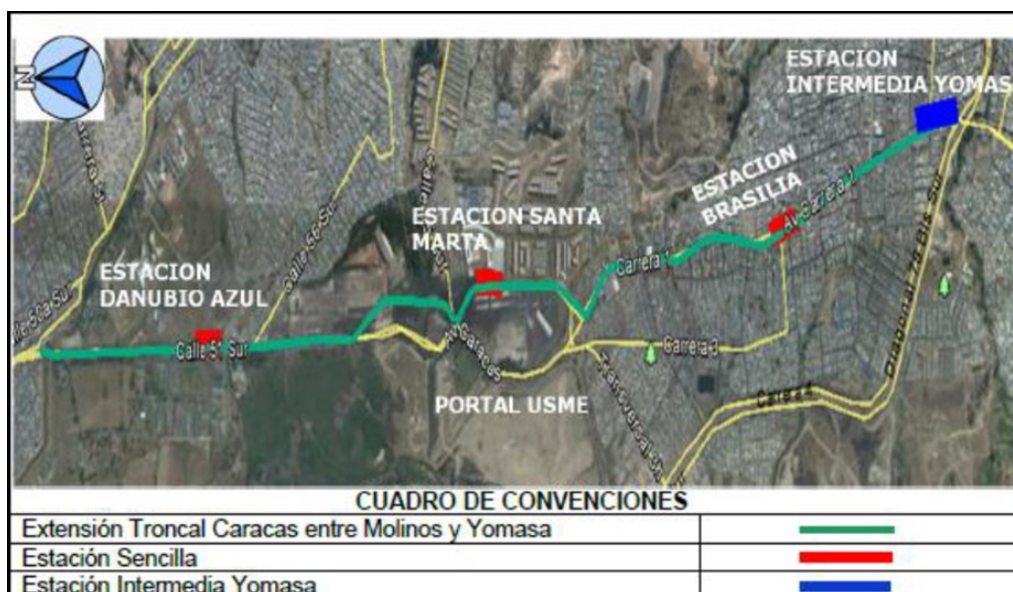
Adicionalmente, la mejora en la permeabilidad, genera un incremento en el tráfico intra-barrial para poder salir a tomar el nuevo corredor. En el caso de la Transversal 112B Bis A, el sentido unidireccional propuesto, implica que el tráfico se redistribuye en nuevas rutas por la parte nororiental del sector.

**12. Sírvase informar, el cual es impacto vial de la obra de extensión de la Avenida Caracas de manera integral, haciendo mención cuantas localidades se encuentran relacionadas en esta ampliación, número de población beneficiaria, proyección de los tiempos de desplazamiento, flujo vehicular en horas valle y horas pico en tiempo y kilómetros, flujo de pasajeros de transporte articulado, biarticulado y alimentadora de las localidades beneficiarias de la obra.**

Se espera que el proyecto de la Extensión de la Troncal Caracas beneficie a 1.500.000 personas de las localidades Rafael Uribe Uribe, Tunjuelito, Ciudad Bolívar y Usme. La propuesta consta de 5,5 km de extensión de las redes troncales sobre el corredor Caracas desde la estación Molinos hasta la intersección Yomasa, este corredor es considerado uno de los ejes principales de conectividad norte-sur y sur-norte de la ciudad. El corredor está dividido en dos sectores o tramos viales, el primero está comprendido entre la estación Molinos y el Portal Usme con una longitud de 2,7 km (en construcción) y el segundo desde Portal Usme hasta Yomasa con longitud de 2,8 km.

## **Imagen 2. Ubicación General Extensión Troncal Caracas De Molinos A Yomasa.**





Fuente: Tomado del ET aprobado mediante comunicado SDM-DSVCT-43799-18

El ET desarrollado parte del dimensionamiento y requerimientos definidos por Transmilenio S.A para la extensión de las redes troncales, donde se incluye la ampliación del corredor Troncal Caracas desde la estación Molinos hasta la intersección de Yomasa.

### Oferta de buses en la extensión

“En la siguiente tabla se presentan las frecuencias (buses/hora/sentido), para el año base que corresponde a 2030, según lo contenido en el documento de parámetros operacionales.”

**Tabla 3. Frecuencias calculadas para la extensión de la troncal caracas entre Molinos y Yomasa**

Troncal	Desde	Hasta	Buses/Hora/Sentido
Caracas	Molinos	Yomasa	148

Fuente: Tomado del ET aprobado mediante comunicado SDM-DSVCT-43799-18

11

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





### Demanda de transporte en la extensión

*“Las demandas estimadas para el año base en las estaciones se presentan en la siguiente tabla, la estación escuela de artillería queda anulada y la demanda de pasajeros queda asignada a la estación Danubio.”*

**Tabla 4. Demanda estimada para la Extensión de la Troncal Caracas entre Molinos y Yomasa**

ESTACIÓN	DEMANDA TOTAL (Pasajeros/h)
Escuela de Artillería	4999
Danubio	5852
Santa Marta	3428
Brasilia	9946
Intermedia Yomasa	1248

**Fuente: Tomado del ET aprobado mediante comunicado SDM-DSVCT-43799-18**

**20. Indique, para cada una de las obras antes mencionadas, el PMT (plan de manejo de Tránsito) y las diversas estrategias implementadas para disminuir el impacto de tráfico vial en horas pico.**

La SDM en calidad de cabeza del sector movilidad y en cumplimiento de sus funciones como autoridad de tránsito y transporte de la ciudad, de acuerdo con lo establecido en el Decreto Distrital 672 de 2018 a través de la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito (SPMT), autoriza los cierres, desvíos y medidas de mitigación por afectación del espacio público asociado a obras y emergencias, en el marco de los planes de manejo de tránsito (PMT), los cuales son una herramienta técnica que plantea las estrategias, alternativas y actividades necesarias para minimizar o mitigar el impacto generado a las condiciones normales de movilización y desplazamiento de los usuarios de las vías (peatones, ciclistas, usuarios de transporte público, conductores y pasajeros de vehículos privados y de carga, y comunidad en general), causados por la ejecución de una obra, de tal manera que siempre se favorezca la seguridad vial de los usuarios de la infraestructura y de quienes participan en la intervención de la obra. Lo anterior, en virtud de lo señalado en el Artículo 101 de la Ley 769 de 2002, que establece:

**“ARTÍCULO 101. NORMAS PARA REALIZAR TRABAJOS EN VÍA PÚBLICA.**  
*Siempre que deban efectuarse trabajos que alteren la circulación en las vías públicas, el interesado en tal labor obtendrá en forma previa la autorización*

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





*correspondiente de la autoridad competente y señalará el sitio de labor mediante la colocación de señales preventivas, reglamentarias e informativas que han de iluminarse en horas nocturnas.*

*Los proyectos de edificación que causen modificaciones al sistema de tránsito o se constituyan en un polo importante generador de viajes tales como parques de diversiones, centros comerciales, estadios, centros culturales y otros, deberán tener la aprobación del organismo de tránsito de la jurisdicción.*

*Toda persona de derecho público o privado interesada en realizar alguna intervención en la vía pública pondrá en conocimiento de la autoridad de tránsito local la licencia que se le conceda para tal propósito, el lugar de la intervención y su duración estimada con una antelación no inferior a ocho (8) días, para que ésta le autorice y tome las medidas oportunas para mitigar el impacto que en la circulación pueda producir la intervención, pudiendo, si así lo amerita la índole de la labor, restringir o suspender el tránsito por la vía, disponiendo su traslado a trayectos alternos, y señalándole de acuerdo con las restricciones que determine la autoridad competente. Una vez terminada la intervención, es responsabilidad de la persona de derecho público o privado, el retiro de todos los dispositivos de control de tránsito utilizados, so pena de ser multado por la autoridad de tránsito competente.*

*En los eventos previstos en los incisos anteriores el interesado deberá presentar junto con su solicitud un plan de señalización y desvíos, que debe ser aprobado por la autoridad competente.*

**PARÁGRAFO.** *El Ministerio de Transporte determinará, los elementos y los dispositivos de señalización necesarios en las obras de construcción."*

En concordancia con lo anterior y de conformidad con lo establecido en el capítulo 4 numeral 4.5.1 del Manual de Señalización Vial – Dispositivos para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorrutas de Colombia expedido por el Ministerio de Transporte, la elaboración del PMT es responsabilidad del contratista y la entidad responsable de la obra que interfiera el espacio público.

La SDM con el fin de disminuir el impacto generado por cada una de las obras que se listan en la Tabla 4, solicita y/o solicitará a los contratistas y/o concesionarios implementar medidas de mitigación tales como: generación de desvíos y/o rutas alternas que contemplan la implementación y/o construcción de nuevas intersecciones semaforizadas

13

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





provisionales por obra, cambios en los planeamientos semafóricos, adecuación de vías de desvío, adecuaciones geométricas que involucren aumento de la capacidad (ampliación de calzadas, apertura de separadores, vías provisionales, etc. donde sea posible), cambios de sentido vial, demarcación, señalización vertical (clara y de fácil interpretación, que contribuya en la toma de decisiones de forma oportuna, ágil y segura), reconfiguración de operación de algunos sectores, nueva infraestructura vial que permita generar continuidad en algunos corredores viales, entre otras medidas físicas y operacionales.

**Tabla 5 .Relación contratos solicitados**

Contrato	Objeto de la obra	Número de PMT autorizados	Estado del Proyecto	Medida de Gestión
Contrato 1543 de 2018	Construcción de la Avenida Tintal – Avenida Alsacia – Avenida Constitución y Avenida Bosa y Obras Complementarias en Bogotá D.C – Grupo 1	545	Terminado	Se contó con apoyo de auxiliares de tránsito durante toda la ejecución de la obra y con agentes de Tránsito en las horas de máxima demanda (de acuerdo con disponibilidad de personal).
Contrato IDU 1540 de 2018	Construcción de la Avenida el Tintal desde la Avenida Manuel Cepeda Vargas hasta la Avenida Alsacia y la Avenida Alsacia desde la Avenida Tintal hasta la Avenida Ciudad de Cali y obras complementarias en Bogotá D.C.-Grupo 2	793	Terminado	Se contó con apoyo de auxiliares de tránsito durante toda la ejecución de la obra y con agentes de Tránsito en las horas de máxima demanda (de acuerdo con disponibilidad de personal).
Contrato IDU 1539-2018	Construcción de la Avenida Alsacia entre la Avenida Ciudad de Cali hasta la Transversal 71B y obras complementarias, en Bogotá D.C.	687	En ejecución	Se cuenta con apoyo de auxiliares de tránsito durante la ejecución de la obra y con agentes de Tránsito en las horas de máxima demanda (de acuerdo con disponibilidad de personal). Actualmente se cuenta con apoyo en la intersección Av. Boyacá (AK 72) con CL 12B.





Contrato	Objeto de la obra	Número de PMT autorizados	Estado del Proyecto	Medida de Gestión
Contrato IDU No. 1777 de 2021	Construcción de la Avenida Boyacá (AK 72) desde la avenida San José (AC 170) hasta la Avenida San Antonio (AC 183), incluye la intersección de la Avenida Boyacá con Calle 183 y obras complementarias en BOGOTÁ D.C	68	En ejecución	Los PMT contemplan la presencia durante las horas pico de personal abanderado para el control de los distintos manejos de los actores viales involucrados en la operación del sector (vehículos, peatones y ciclistas), así como para el control y apoyo en las diferentes instituciones educativas que funcionan en la zona. De la misma manera, los PMT contemplan el apoyo de tránsito en los horarios pico en los puntos críticos del proyecto (CL 175, AC 170 y CL 183), de acuerdo con la disponibilidad del personal del momento.
Contrato IDU 1397 de 2017	Actualización, complementación, ajustes de estudios y diseños y/o estudios y diseños y construcción de la av. José Celestino Mutis (AC 63) desde la Transversal 112B Bis A (Carrera 114) hasta Carrera 122, en Bogotá, D.C.	95	En ejecución	Proyecto ejecutado sobre zona de reserva vial y mediante gestión predial a través de compra de predios, sin afectación al tránsito de la zona de afectación. Adicionalmente, se cuenta con apoyo de auxiliares de tránsito.
Contrato de Obra IDU No. 1601 de 2019	Construcción de la Extensión Troncal Caracas Tramo 1 y Obras Complementarias en la Ciudad de Bogotá D.C.	940	En ejecución	Se cuenta con apoyo de auxiliares de tránsito para el control de los distintos manejos de los actores viales. Adicionalmente con apoyo de Agentes de Tránsito en horas de máxima demanda (de acuerdo con la disponibilidad de personal). Actualmente se cuenta con apoyo en las intersecciones de la Av.





Contrato	Objeto de la obra	Número de PMT autorizados	Estado del Proyecto	Medida de Gestión
				Caracas con CR 9, CL 56 Sur y CL 65 Sur,

Fuente: Elaboración SDM-SPMT

En el marco de los contratos anteriormente mencionados, se indica que se han evaluado los PMT en el sector de acuerdo con las necesidades de obra, las cuales han sido soportadas con los análisis de tránsito presentados por el Contratista y avalados por la interventoría. Dentro de las diversas estrategias implementadas para disminuir el impacto, los PMT procuran proporcionar condiciones de seguridad vial dentro de los tramos afectados por las obras, evitar en lo posible la restricción u obstrucción de los flujos peatonales, de ciclistas y vehiculares, optimizar la infraestructura disponible e incentivar el uso de vías alternas y/o desvíos. Asimismo, los PMT contemplan el apoyo de personal abanderado y personal del grupo guía especialmente en las horas pico (de acuerdo con la disponibilidad de personal).

Cordialmente,

**Claudia Andrea Diaz Acosta**

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 29-07-2024 11:44 AM

Aprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Subsecretaría de Política de Movilidad  
Aprobó: Francy Andrea Gutierrez Velandia-Subdirección de Señalización  
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad  
Aprobó: Juan Camilo Rodríguez Cárdenas-Dirección de Ingeniería de Tránsito  
Aprobó: Juan Carlos Tovar Rincón-Subdirección de Infraestructura  
Aprobó: Martha Cecilia Bayona Gómez-Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito  
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Subdirección de Semaforización  
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte  
Aprobó: Valentina Acuña Garcia-Dirección de Planeación de la Movilidad  
Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho  
Gina Salazar -Asesora del Despacho 25-07-2024  
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 24-07-2024  
William Andres- Subdirección de Señalización 22-07-2024  
Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 24-07-2024

16

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.





SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

**202410008142551**

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Elaboró: Cristel Carolina Castiblanco - Subdirección de Señalización 24-07-2024  
Edgar Misael Morales - SI 23-07-2024  
Milena Díaz - SI 22-07-2024  
Luis Eduardo Gomez - Subdirección de Semaforización 24/07/2024  
Eric Galeano - Subdirección de Semaforización  
Compiló Paula Vargas -Despacho

17

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*