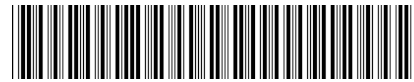




CONCEJO DE BOGOTÁ 30-07-2024 08:41:27  
2024ER17130 O 1 Fol:1 Anex:0  
ORIGEN: IDU/PEDRO ORLANDO MOLANO PEREZ  
DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT  
ASUNTO: RESPUESTA OFICIO CONCEJO NO. 2024EE11483. RAD. IDU  
OBS: 202433500992631



DTC  
202433500992631  
Información Pública  
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Julio 29 de 2024

Doctor  
**DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**  
Subsecretario  
Comisión Primera del Plan de Desarrollo  
**CONCEJO DE BOGOTÁ DC**  
CALLE 36 28A 41  
111311  
comisiondelplan@concejobogota.gov.co  
Bogotá D.C.

**REF:** Respuesta oficio Concejo No. 2024EE11483. Rad. IDU 202452601271902 y Autorización de Prórroga con Rad. IDU No. 202452601311902. Proposición 888 de 2024. Tema: “Obras para la Movilidad en Bogotá.”

Respetado doctor Giraldo,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la proposición 888 de 2024, presentada por la Bancada del Partido Político Nuevo Liberalismo, a continuación, se brinda respuesta a los interrogantes de competencia del IDU, con base en la información preparada por la Dirección Técnica de Construcciones y la Oficina Asesora de Planeación de esta Entidad, en los siguientes términos:

2. **“Sírvasse informar la inversión en infraestructura vial realizada por el Instituto de Desarrollo Urbano, en el periodo comprendido desde el año 2020 a junio de 2024.”**

**Respuesta:** En el marco del Plan Distrital de Desarrollo “Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para el Siglo XXI”, en la siguiente tabla se presenta la relación de los recursos que se han invertido en infraestructura vial para las vigencias 2020 a 2024 en relación con el presupuesto del IDU.

Cifras en \$ corrientes

Nombre Componente	2020	2021	2022	2023	2024	Total General
MALLA VIAL ARTERIAL	195.729.769.101	52.6.924.355.182	34.3.876.565.747	34.0.833.970.163	1.03.055.970.260	1.510.420.630.453

1

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

Calle 22 No. 6 - 27  
Código Postal 11031  
Tel: 3386660  
www.idu.gov.co  
Info: Línea: 195  
FO-DO-07\_V15





DTC  
**202433500992631**  
Información Pública  
Al responder cite este número

Nombre Componente	2020	2021	2022	2023	2024	Total General
MALLA VIAL INTERMEDIA	604.958.772	9.221.690.309	9.355.061.485	9.797.000.000	16.643.000.000	1.710.566
MALLA VIAL LOCAL	257.506.054	6.982.635.817	4.360.331.341	9.671.676.362	56.059.662.011	1.811.585
MALLA VIAL RURAL	355.278.415	9.121.804.525	6.493.988.968	4.044.418.451	-	5.490.359
TRONCALES	035.561.541	5.733.511.252	9.258.337.052	3.213.638.424	59.987.334.366	8.382.635
<b>Total general</b>	<b>3.073.883</b>	<b>983.997.085</b>	<b>344.284.593</b>	<b>560.703.400</b>	<b>745.966.637</b>	<b>25.598</b>

FUENTE: Sistema financiero  
STONE

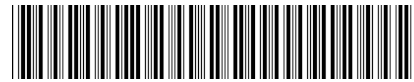
Estas son las cifras de la inversión en infraestructura vial realizada por el Instituto de Desarrollo Urbano, en el período comprendido desde el año 2020 a junio de 2024. para la ciudad de Bogotá D.C.

Fuente: Oficina Asesora de Planeación - OAP

**4. “Conforme al Plan Distrital de Desarrollo 2024-2027, informe cuales son las obras de infraestructura vial para la ciudad en nivel de prioridad y el presupuesto asignado a cada una de ellas.”**

**Respuesta:** Los proyectos de infraestructura vial priorizados en el Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura 2024-2027” están establecidos en el artículo 300 del Acuerdo Distrital 927 de 2024, los cuales se presentan a continuación:

META	PROYECTO	PRESUPUESTO
<b>Alcanzar 143 kms en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos)</b>	Ampliación estaciones Grupo 4	Recursos Transmilenio
	Ampliación estaciones Grupo 5	Recursos Transmilenio
	Av, Kra 68 Grupo 1	Recursos Transmilenio
	Av, Kra 68 Grupo 2	
	Av, Kra 68 Grupo 3	
	Av, Kra 68 Grupo 4	
	Av, Kra 68 Grupo 5	
	Av, Kra 68 Grupo 6	
	Av, Kra 68 Grupo 7	
	Av, Kra 68 Grupo 8	
	Av, Kra 68 Grupo 9	



DTC

202433500992631

Información Pública  
Al responder cite este número

META	PROYECTO	PRESUPUESTO
	Conexión-Calle 100 carrera 9- carrera 7 - Pedregal	Recursos Transmilenio
	Puentes peatonales, estaciones y obras geométricas complementarias Autonorte	Recursos Transmilenio
	Transmilenio Avenida Cali Grupo 1	Recursos Transmilenio
	Transmilenio Avenida Cali Grupo 2	
	Transmilenio Avenida Cali Grupo 3	
	Transmilenio Avenida Cali Grupo 4	
	Troncal Caracas Sur Tramo 1	Recursos Transmilenio
	Extensión troncal calle 80	Recursos Transmilenio
	Troncal Av, Américas - extensión e interconector Américas NQS CI 26	Recursos Transmilenio
	Troncal Caracas Sur: Opción de Portal Usme a Hospital Nuevo Usme	Recursos Transmilenio
<b>Alcanzar 32 Kilómetros contratados de troncales de sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región.</b>	Corredor Verde Carrera 7 de CI, 127 a CI, 183 - Construcción 3-2	\$ 1.844.617.454
	Corredor Verde Carrera 7 de CI, 183 a CI, 200 - Construcción 3-3	
	Corredor Verde Carrera 7 de CI, 99 a CI, 127 - Construcción 3-1	
	Corredor Verde Carrera 7 entre Calle 24 a Calle 99	
	Troncal Transmilenio Calle 13 ( Tramos 3, 4, 5 y 6 )	Recursos Transmilenio
	Troncal Transmilenio Calle 13 tramo 1	Recursos Transmilenio
	Troncal Transmilenio Calle 13 tramo 2	Recursos Transmilenio
<b>Alcanzar 46 enlaces vehiculares (8 construidos; 8 reforzados; 30 conservados)</b>	Avenida El Rincón / Av, Boyacá © (Valoriza)	\$ 4.400.000.000
	Intercambiador Calle 80	\$ 15.492.259.411
	Intersección NQS por BOSA © (Regalías)	\$ 971.000.000
	Operación Estratégica María Paz Corabastos ©	\$ 11.831.800.000
	Puente San Agustín Localidad Rafael Uribe ©	\$ 1.052.206.652
	Puente vehicular Calle 153 por Autonorte (Potencial afectación por	\$ 4.500.000.000

3

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTC

202433500992631

Información Pública  
Al responder cite este número

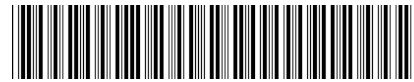
META	PROYECTO	PRESUPUESTO
	caducidad Av. 68 G6) ©	
	Puente Vehicular Ciudad Verde Tibanica ©	\$ 99.129.125.590
	Puente Vehicular el Verjon Acción popular 2015-00761 ©	\$ 2.342.548.926
	Puente vehicular sobre la quebrada La Hoya del Ramo, Sector Cuatro Caminos Usme ©	Recursos vigencias anteriores
	Refuerzo puente vehicular Av. Medellín (Calle 80) por Av. NQS (Cra. 30) ®	\$ 10.570.000.000
	Refuerzo puentes vehiculares Grupo 1 ®	Recursos vigencias anteriores
	Refuerzo puentes vehiculares Grupo 2 ®	\$ 2.380.000.000
	Intersección Avenida Américas con Boyacá y avenida 68 <sup>TM</sup> NO INCLUIDA EN PDD	En gestión de recursos
	Puente Vehicular de los Andes NO INCLUIDA EN PDD	En gestión de recursos
	Puente vehicular Juan Amarillo)NO INCLUIDO EN PDD	En gestión de recursos
<b>Conservar 1.120.000 m2 de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible (IDU 1.046,300)</b>	Andenes alrededor Parque Gilma Jiménez	Recursos vigencias anteriores
<b>Construir 417.460 m2 de espacio público inclusivo y accesible</b>	Puente peatonal novena con Calle 112 (Valoriza)	\$ 937.877.737
	Aceras calle 92 y calle 94 (Valoriza)	\$ 5.760.000.000
	Andén Norte Calle 34 Acción Popular 2010-00426	En gestión de recursos
	Andenes Ac, 170 entre Av, Boyacá y Cra, 55	\$ 56.614.825.236

4

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTC

202433500992631

Información Pública  
Al responder cite este número

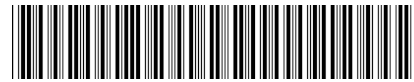
META	PROYECTO	PRESUPUESTO
	Acción Popular 2003-01462	
	Andenes Cra 90 entre cl 147 y cl 170	\$ 29.000.000.000
	Acción popular 2007-00110	
	Andenes y Ciclorutas Autonorte costado oriental (Valoriza)	Recursos vigencias anteriores
	Calles comerciales Engativá	Recursos vigencias anteriores
	Centro Fundacional Usaquén	Recursos vigencias anteriores
	Conexiones Transversales (Valoriza)	Recursos vigencias anteriores
	Corredor ecológico - Canal Córdoba 33747 (Valoriza)	Recursos vigencias Anteriores
	Nuevo puente peatonal sobre la autopista norte con acceso al portal Norte de Transmilenio TM (Suspendido)	Recursos vigencias anteriores
	Paseos Comerciales Localidad de Kennedy	Recursos vigencias anteriores
	Peatonal Costado Sur de la Calle 151 con Av. 15	Recursos vigencias anteriores
	Acción popular 2010-00041	
	Puente peatonal Atirantado / Calle 174 por Av. Paseo de los Libertadores TM - RECURSOS IDU	Recursos vigencias anteriores
	Puente Peatonal Calle 80 con Avenida Boyacá - costado sur	Recursos vigencias anteriores
	Red peatonal Venecia	Recursos vigencias anteriores
	Reforzamiento estructural puente peatonal atirantado Ciudad Salitre	Recursos vigencias anteriores
	Terminación de la construcción de las calles comerciales a cielo abierto - Barrios Unidos y Engativá (póliza seriedad oferta)	\$ 35.182.377.872
<b>Construir 59 kilómetros lineales de la red de ciclo infraestructura (IDU 31)</b>	Avenida Boyacá desde Av Villavicencio hasta Av Caracas	\$ 41.953.285.536
	Carrera 40 (Av. Pedro León Trabuchy)	Recursos vigencias anteriores
	Ciclopunte Av. Boyacá por Canal Salitre	Recursos vigencias anteriores
	Ciclopunte Tibanica	\$ 137.545.842.456
	CL 59C Sur entre TV70D y KR 51 (W-E) (E-W)- Conexión Jorge Gaitán Cortés	Recursos vigencias anteriores

5

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTC

202433500992631

Información Pública  
Al responder cite este número

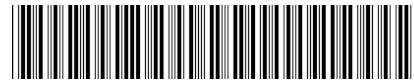
META	PROYECTO	PRESUPUESTO
	CL 63 entre Av. Caracas y KR 50	\$ 12.145.000.000
	Corredor de la carrera 50 entre la autopista sur y la calle 13. Tramo 4	Recursos vigencias anteriores
	Corredor de la carrera 50 entre la autopista sur y la calle 13: Tramo 1	Recursos vigencias anteriores
	Corredor de la carrera 50 entre la autopista sur y la calle 13: Tramo 2	Recursos vigencias anteriores
	Corredor de la carrera 50 entre la autopista sur y la calle 13: Tramo 3	Recursos vigencias anteriores
	Espacio público Carrera 15	\$ 21.722.872.008
	KR 51 (KR 33) entre CL 68Sur y Av Boyacá (N-S) (S-N)- Sobre la Av. Jorge Gaitán Cortés	Recursos vigencias anteriores
	KR 70 entre CL 24 y CL 63	\$ 13.948.000.000
<b>Construir 80 Km/carril de malla vial en la ciudad</b>	Av. 1 de Mayo	Recursos vigencias anteriores
	Acción popular	
	Av. Laureano entre calles 170 a 193	Recursos vigencias anteriores
	Avenida Alsacia Grupo 3	Recursos vigencias anteriores
	Avenida Boyacá (Ak 72) / Av, San José (Ac 170) hasta Av, San Antonio (Valoriza)	Recursos vigencias anteriores
	Avenida El Tintal Grupo 2	Recursos vigencias anteriores
	Avenida Francisco Miranda (Valoriza)	Recursos vigencias anteriores
	Avenida la Sirena (Cl153) entre autopista norte y avenida Boyacá (Valoriza)	Recursos vigencias anteriores
	Avenida Mutis	\$ 9.989.876.000
	Avenida Villas (Cra. 58 desde calle 147 a calle 153)	\$ 204.813.415.674
	Grupo 1 Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda	\$ 102.891.019.638
	Grupo 2 Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda (Suspendido)	
	Grupo 3 Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda (Suspendido)	

6

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTC

202433500992631

Información Pública  
Al responder cite este número

META	PROYECTO	PRESUPUESTO
	Grupo 4 Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda	
	Grupo 5: Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda (No inició)	
	Acceso Calera- Vía El Codito (4 km distrito - 15,6 km Gobernación)	En gestión de recursos
	ALO NORTE	\$ 5.000.000.000 estudios y diseños y en gestión de recursos para la construcción
	Malla vial Usme (s)	Recursos vigencias anteriores
<b>Contratar 50 Km/carril de malla vial en la ciudad</b>	Jorge Uribe Botero Fase II (Calle 151 a calle 170) (Valoriza)	\$ 295.060.128.021
	Avenida Contador Fase II (Calle 134 entre Cra. 15 y Cr 7) (Valoriza)	\$ 140.135.708.688
	Avenida Jorge Gaitán Cortes	\$ 704.728.425.693
	Avenida Jorge Uribe Botero Fase I (A la espera recursos EAAB) (Valoriza)	\$ 147.731.546.975
	Santa Bárbara y Contador (A la espera recursos EAAB) (Valoriza)	\$ 149.703.279.598
	Suba - Cota (Valoriza)	\$ 1.192.586.435.609
	Av. 1 de Mayo desde Av Ciudad de Cali hasta la Av. Agoberto Mejía	En gestión de recursos
	Avenida Agoberto Mejía Cifuentes (AK 80) desde Avenida Guayacanes hasta Avenida Ferrocarril (incluye intersecciones)	En gestión de recursos
	Avenida Cali (Avenida Manuel Cepeda- Calle 26)	En gestión de recursos
	Avenida Cali (Calle 26- Calle 80)	En gestión de recursos
	Avenida Primero de Mayo desde la Avenida Tintal y la Carrera 93 C	En gestión de recursos
<b>Contratar 1 línea de cable</b>	Cable aéreo Potosí	Recursos Transmilenio
<b>Estructurar proyectos viales correspondientes a 21 kilómetros</b>	Av. Villas estudios y diseños (Calle 153 hasta Calle 170)	\$ 9.000.000.000

7

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.





DTC

202433500992631

Información Pública  
Al responder cite este número

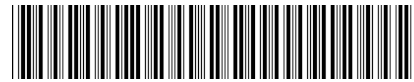
META	PROYECTO	PRESUPUESTO
lineales de malla vial		
Estructurar 1 línea de cable (estudios y diseños fase I)	Cable La Calera San Rafael (2,6 Bogotá - 3,4 Calera)	\$ 8.640.000.000
Implementar el 23% de la inserción urbana del Regiotram de Occidente	1 de 3 Estaciones elevadas de Regiotram	\$ 116.025.000.000
	Puente Vehicular Avenida Ferrocarril con Av Ciudad de Cali (Valoriza)	\$ 248.405.117.438
	Plataforma peatonal de la calle 26 Regiotram de Occidente -NO INCLUIDO EN PDD	En gestión de recursos
Iniciar la operación de 1 línea de cable.	Cable aéreo San Cristóbal	Recursos vigencias anteriores
Mejorar la infraestructura de 5 patios del SITP, a través de la puesta en operación de 2 patios (IDU) y la adecuación física de 3 patios <sup>TM</sup>	El Patio la Reforma	Recursos vigencias anteriores
	Patio zonal Gaco	Recursos vigencias anteriores
	Patio taller calle 13	Recursos Transmilenio

Fuente: Oficina Asesora de Planeación – OAP - OAP – Base territorialización PDD

5. ***“Sírvase informar, el estado de la obra de la Av. Guayacanes, en relación a la fecha de inicio y fecha proyectada de entrega de la obra, numero de licitación de obra, nombre del contratista que ejecuta la obra, presupuesto asignado, presupuesto ejecutado y el presupuesto por ejecutar, estado de avance en km, proyección en km de la intervención restante, cuantos frentes de obra tiene el proyecto, como están conformados y cuáles son los horarios de trabajo de cada frente de obra.”***
6. ***“Sírvase informar, el cual es impacto vial de la Av Guayacanes de manera integral, haciendo mención al número de población beneficiaria, proyección de los tiempos de desplazamiento, flujo vehicular en horas valle y horas pico en tiempo y kilómetros.”***

**Respuesta:** En la pestaña **“AV GUAYACANES”** del archivo Excel anexo, se remite respuesta a los interrogantes planteados en los numerales 5 y 6.





DTC

**202433500992631**

Información Pública  
Al responder cite este número

Fuente: Dirección Técnica de Construcciones – DTC

En lo referente a la pregunta sobre: *“proyección de los tiempos de desplazamiento, flujo vehicular en horas valle y horas pico en tiempo y kilómetros”*, es necesario precisar que esta es una información propia de la Secretaría Distrital de Movilidad.

7. ***“Sírvasse informar, el estado de la ampliación de la Boyacá entre calle 170 y calle 183, en relación a la fecha de inicio y fecha proyectada de entrega de la obra, numero de licitación de obra, nombre del contratista que ejecuta la obra, presupuesto asignado, presupuesto ejecutado y el presupuesto por ejecutar, cuantos carriles se crearon y sus proporciones, estado de avance en km, proyección en km de la intervención restante, cuantos frentes de obra tiene el proyecto, como están conformados y cuáles son los horarios de trabajo de cada frente de obra.”***
8. ***“Sírvasse informar, el cual es impacto vial de la de la ampliación de la Boyacá entre calle 170 y calles 183 de manera integral, haciendo mención al número de población beneficiaria, proyección de los tiempos de desplazamiento, flujo vehicular en horas valle y horas pico en tiempo y kilómetros.”***

**Respuesta:** En la pestaña **“BOYACÁ 170-183”** del archivo Excel anexo, se remite respuesta a los interrogantes planteados en los numerales **7 y 8**.

Fuente: Dirección Técnica de Construcciones – DTC

Respecto a la consulta sobre: *“proyección de los tiempos de desplazamiento, flujo vehicular en horas valle y horas pico en tiempo y kilómetros”*, es necesario precisar que esta es una información propia de la Secretaría Distrital de Movilidad.

9. ***“Sírvasse informar, el estado de la Av. Mutis entre carrera 114 a la carrera 122, en relación a la fecha de inicio y fecha proyectada de entrega de la obra, numero de licitación de obra, nombre del contratista que ejecuta la obra, presupuesto asignado, presupuesto ejecutado y el presupuesto por ejecutar, número y kilómetros de carriles nuevos, longitud del espacio de uso público destinado en la obra, cuantos kilómetros de ciclorruta se van a entregar, estado de avance en km, proyección en km de la intervención***



DTC

**202433500992631**

Información Pública  
Al responder cite este número

**restante, cuantos frentes de obra tiene el proyecto, como están conformados y cuáles son los horarios de trabajo de cada frente de obra.”**

- 10. “Sírvese informar, el cual es impacto vial de la Av. Mutis entre carreras 114 a la carrera 122 de manera integral, haciendo mención al número de población beneficiaria, proyección de los tiempos de desplazamiento, flujo vehicular en horas valle y horas pico en tiempo y kilómetros.”**

**Respuesta:** En la pestaña “**MUTIS 114-122**” del archivo Excel anexo, se remite respuesta a los interrogantes planteados en los numerales **9** y **10**.

Fuente: Dirección Técnica de Construcciones – DTC

Para la información referente a: “proyección de los tiempos de desplazamiento, flujo vehicular en horas valle y horas pico en tiempo y kilómetros”, es necesario precisar que esta es una información propia de la Secretaría Distrital de Movilidad.

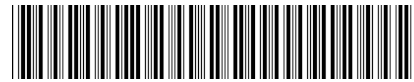
- 11. “Sírvese informar, el estado de la obra de extensión de la Avenida Caracas, en relación a la fecha de inicio y fecha proyectada de entrega de la obra, numero de licitación de obra, nombre del contratista que ejecuta la obra, presupuesto asignado, presupuesto ejecutado y el presupuesto por ejecutar, número y kilómetros de carriles nuevos, longitud del espacio de uso público destinado en la obra, cuantos kilómetros de senderos peatonales se van a entregar, cuantos puentes vehiculares y peatonales están proyectos en la obra y en que ubicación se construirán, cuantas estaciones de transporte público y de qué tipo serán construidas en esta obra, estado de avance en km, proyección en km de la intervención restante, cuantos frentes de obra tiene el proyecto, como están conformados y cuáles son los horarios de trabajo de cada frente de obra.”**
- 12. “Sírvese informar, el cual es impacto vial de la obra de extensión de la Avenida Caracas de manera integral, haciendo mención cuantas localidades se encuentran relacionadas en esta ampliación, número de población beneficiaria, proyección de los tiempos de desplazamiento, flujo vehicular en horas valle y horas pico en tiempo y kilómetros, flujo de pasajeros de transporte articulado, biarticulado y alimentadora de las localidades beneficiarias de la obra.”**

10

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTC

**202433500992631**

Información Pública

Al responder cite este número

**Respuesta:** En la pestaña “**EXTENSIÓN CARACAS**” del archivo Excel anexo, se remite respuesta a los interrogantes planteados en los numerales **11** y **12**.

Fuente: Dirección Técnica de Construcciones – DTC

Para la información referente a: “proyección de los tiempos de desplazamiento, flujo vehicular en horas valle y horas pico en tiempo y kilómetros, flujo de pasajeros de transporte articulado, biarticulado y alimentadora de las localidades beneficiadas por la obra”, es necesario precisar que esta es una información propia de Transmilenio S.A., entidad la cual tiene el registro de su flota y lo que se proyecta una vez la troncal esté finalizada.

**13. “Sírvese informar, el estado de la obra de extensión de la Avenida Laureano Gómez, en relación a la fecha de inicio y fecha proyectada de entrega de la obra, numero de licitación de obra, nombre del contratista que ejecuta la obra, presupuesto asignado, presupuesto ejecutado y el presupuesto por ejecutar, cual es la extensión en kilómetros a intervenir, número y kilómetros de calzadas nuevas, estado de avance en km, proyección en km de la intervención restante, cuantos frentes de obra tiene el proyecto, como están conformados y cuáles son los horarios de trabajo de cada frente de obra.”**

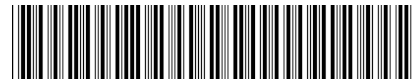
**Respuesta:** En la pestaña “**EXTENSIÓN LAUREANO**” del archivo Excel anexo, se remite respuesta a los interrogantes planteados en el numeral **13**.

Fuente: Dirección Técnica de Construcciones – DTC

**14. “Sírvese informar, el estado de la obra del patio La Reforma en relación a la fecha de inicio y fecha proyectada de entrega de la obra, numero de licitación de obra, nombre del contratista que ejecuta la obra, presupuesto asignado, presupuesto ejecutado y el presupuesto por ejecutar, capacidad de estacionamiento del patio, cuantos frentes de obra tiene el proyecto, como están conformados y cuáles son los horarios de trabajo de cada frente de obra.”**

**Respuesta:** En la pestaña “**PATIO LA REFORMA**” del archivo Excel anexo, se remite respuesta a los interrogantes planteados en el numeral **14**.

Fuente: Dirección Técnica de Construcciones - DTC



DTC

202433500992631

Información Pública  
Al responder cite este número

15. ***“Sírvese informar, el estado de la obra de extensión de la Avenida Ciudad de Cali, en relación a la fecha de inicio y fecha proyectada de entrega de la obra, numero de licitación de obra, nombre del contratista que ejecuta la obra, presupuesto asignado, presupuesto ejecutado y el presupuesto por ejecutar, cual es la extensión en kilómetros a intervenir, número y kilómetros de calzadas nuevas, estado de avance en km, proyección en km de la intervención restante, cuantos frentes de obra tiene el proyecto, como están conformados y cuáles son los horarios de trabajo de cada frente de obra.”***
16. ***“Sírvese informar, el cual es impacto vial de la obra de extensión de la Avenida Ciudad de Cali de manera integral, haciendo mención cuantas localidades se encuentran relacionadas en esta ampliación, número de población beneficiaria, proyección de los tiempos de desplazamiento, flujo vehicular en horas valle y horas pico en tiempo y kilómetros, flujo de pasajeros de transporte articulado, biarticulado y alimentadora de las localidades beneficiarias de la obra.”***

**Respuesta:** En la pestaña **“AV. CIUDAD DE CALI”** del archivo Excel anexo, se remite respuesta a los interrogantes planteados en los numerales **15** y **16**.

Fuente: Dirección Técnica de Construcciones – DTC

Para la información referente a: *“proyección de los tiempos de desplazamiento, flujo vehicular en horas valle y horas pico en tiempo y kilómetros, flujo de pasajeros de transporte articulado, biarticulado y alimentadora de las localidades beneficiarias de la obra”*, es necesario precisar que esta es una información propia de Transmilenio S.A., entidad la cual tiene el registro de su flota y lo que se proyecta una vez la troncal esté finalizada.

17. ***“Sírvese informar, el estado de la obra del Centro Fundacional de Usaquén, en relación a la fecha de inicio y fecha proyectada de entrega de la obra, numero de licitación de obra, nombre del contratista que ejecuta la obra, presupuesto asignado, presupuesto ejecutado y el presupuesto por ejecutar, longitud del espacio de uso público destinado en la obra, cuantos kilómetros de senderos peatonales se van a entregar, cual es la extensión en kilómetros a intervenir, estado de avance en km, proyección en km de la intervención restante, cuantos frentes de obra tiene el proyecto, como están conformados y cuáles son los horarios de trabajo de cada frente de obra.”***

12

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

Calle 22 No. 6 - 27  
Código Postal 11031  
Tel: 3386660  
www.idu.gov.co  
Info: Línea: 195  
FO-DO-07\_V15





DTC

202433500992631

Información Pública  
Al responder cite este número

**Respuesta:** En la pestaña “CENTRO FUNDACIONAL USAQUÉN” del archivo Excel anexo, se remite respuesta a los interrogantes planteados en el numeral 17.

Fuente: Dirección Técnica de Construcciones - DTC

**18. “Sírvasse informar, el estado de la obra de la Avenida Santa Bárbara, en relación a la fecha de inicio y fecha proyectada de entrega de la obra, numero de licitación de obra, nombre del contratista que ejecuta la obra, presupuesto asignado, presupuesto ejecutado y el presupuesto por ejecutar, cuantos proyectos de valorización se van a realizar, longitud del espacio de uso público destinado en la obra, cuantos kilómetros de senderos peatonales se van a entregar, cuantos kilómetros de ciclovía se van a construir, cual es la extensión en kilómetros a intervenir, estado de avance en km, proyección en km de la intervención restante, cuantos frentes de obra tiene el proyecto, como están conformados y cuáles son los horarios de trabajo de cada frente de obra.”**

**Respuesta:** En la pestaña “SANTA BARBARA” del archivo Excel anexo, se remite respuesta a los interrogantes planteados en el numeral 18.

Fuente: Dirección Técnica de Construcciones - DTC

**19. “Sírvasse informar, el estado de la obra Avenida Jorge Uribe Botero, en relación a la fecha de inicio y fecha proyectada de entrega de obra, numero de licitación, nombre del contratista que ejecuta la obra, presupuesto asignado, presupuesto ejecutado y el presupuesto por ejecutar, cuantos carriles se crearon y sus proporciones, estado de avance en km, proyección en km de la intervención restante, cuantos frentes de obra tiene el proyecto, como están conformados y cuáles son los horarios de trabajo de cada frente de obra.”**

**Respuesta:** En la pestaña “JORGE URIBE BOTERO” del archivo Excel anexo, se remite respuesta a los interrogantes planteados en el numeral 19.

Fuente: Dirección Técnica de Construcciones - DTC

**20. “Indique, para cada una de las obras antes mencionadas, el PMT (plan de manejo de Tránsito) y las diversas estrategias implementadas para disminuir el impacto de tráfico vial en horas pico.”**

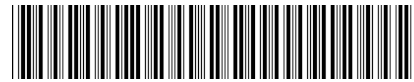
13

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.





DTC

**202433500992631**

Información Pública  
Al responder cite este número

**Respuesta:** En atención a como se han conjurado las afectaciones de movilidad en las zonas aferentes a las obras mencionadas, se informa que, todas las actividades ejecutadas se enmarcan dentro de un Plan de Manejo de Tránsito (PMT) autorizado por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), en su calidad de cabeza del sector movilidad y en cumplimiento de sus funciones como autoridad de tránsito y transporte de la ciudad (Decreto Distrital 672 de 2018).

Es preciso indicar que los análisis de Tránsito y seguridad vial realizados dentro de los Planes de Manejo de Tránsito presentados por parte de los contratistas, revisados por las interventorías y aprobados por la SDM, incluyen las condiciones críticas de operación de los volúmenes máximos u hora pico de los vehículos.

Finalmente, en la pestaña respectiva a cada uno de los proyectos mencionados en el requerimiento, se indican los No. COI (Consolidado obras de Infraestructura) y la respectiva fecha de aprobación, correspondientes a los Planes de Manejo de Tránsito que se encuentran vigentes.

Fuente: Dirección Técnica de Construcciones - DTC

Esperamos de esta forma haber atendido de forma satisfactoria los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



**PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ**

Director General

Firma mecánica generada el 29-07-2024 07:24:55 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Anexo: Archivo Excel

Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ-Subdirección General Jurídica  
Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura

14

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTC

**202433500992631**

Información Pública

Al responder cite este número

Aprobó: LILIANA PULIDO VILLAMIL-Oficina Asesora de Planeación  
Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Construcciones  
Elaboró: LUIS FERNANDO ZAMORA PITA-Dirección Técnica de Construcciones