



CONCEJO DE BOGOTÁ 26-07-2024 08:01:02

2024ER16797 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: IDU/PEDRO ORLANDO MOLANO PEREZ

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO CONCEJO NO. 2024IE11447. RAD. IDU

OBS: 202438500972771



DTCI

202438500972771

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Julio 25 de 2024

Doctor

**DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

**CONCEJO DE BOGOTÁ DC**

CALLE 36 28A 41

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Bogotá D.C.

**REF:** Respuesta oficio Concejo No. 2024IE11447. Rad. IDU No. 202452601272412.  
**Proposición 901 de 2024. Tema: “Estado de los separadores y reductores de velocidad.”**

Respetado doctor Giraldo,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la proposición 901 de 2024 presentado por el Honorable Concejal Daniel Felipe Briceño, a continuación brindamos respuesta a los interrogantes de nuestra competencia, con base en la información y reportes preparados por la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura (DTCI), la Dirección Técnica de Construcciones (DTC) y Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación (DTINI) de esta Entidad, según las funciones y competencias que a cada una le corresponde, en los siguientes términos:

## **2. ¿Cuál es el estado actual de los separadores viales en las vías de la ciudad?**

**Respuesta:** El Instituto de Desarrollo Urbano cuenta con el sistema de Información Geográfica SIGIDU, el cual cuenta con los componentes cartográfico y alfanumérico, en donde el primero corresponde a la representación espacial de cada uno de los registros administrativos de la infraestructura de Malla Vial, Ciclorrutas, Puentes y Espacio Público de la Ciudad; para este último caso se asocia a los elementos andén, separador, plaza y pompeyano.

1

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



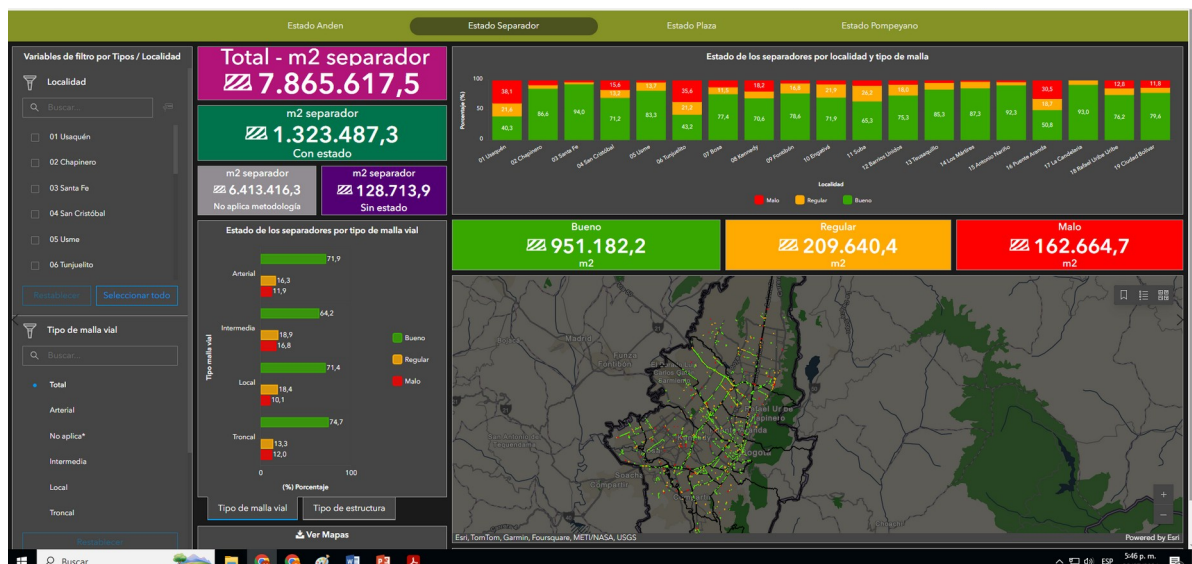
**DTCI**  
**202438500972771**  
Información Pública  
Al responder cite este número

Es así como los registros administrativos del inventario y estado disponibles en el sistema de información, se conforma a partir de las actividades de actualización permanente realizadas por este Instituto de donde se identifican, incorporan, depuran y ajustan los diferentes elementos presentes en la infraestructura vial, de acuerdo con las diferentes fuentes y reportes de información.

Ahora bien, en lo referente a la infraestructura de espacio público, en específico para el elemento separador, se tiene una extensión de 7.865.617,5 m<sup>2</sup> a corte 2023-I. Dicha información está disponible para consulta en la página web del IDU, accediendo a través del siguiente enlace:

<https://experience.arcgis.com/experience/c75944b208564c03a7aca0879a6a3b2e>

<https://experience.arcgis.com/experience/c75944b208564c03a7aca0879a6a3b2e/page/EPEstado/?views=Estado-Separador%2CEstad%C3%ADsticas-Separador>



Con relación al estado de los separadores, es importante resaltar que algunos de estos elementos presentan características o particularidades que se han



DTCI

**202438500972771**

Información Pública  
Al responder cite este número

evidenciado en momento de la visita en campo para realizar el diagnóstico, dentro de las cuales se encuentran: zonas blandas, canales, separadores de Transmilenio y elementos sin estructura de pavimento, a los cuales no procede la aplicación de la metodología de determinación de estado.

En virtud de lo anterior, de los 7.865.617,5 m<sup>2</sup> de separadores, 6.413.416,3 m<sup>2</sup> no procede la aplicación de la metodología por las particularidades anteriormente expuestas, 1.323.487,3 m<sup>2</sup> cuentan con información de estado, y 128.713,9 m<sup>2</sup> sin estado.

Así las cosas, a corte 2023-I, se tiene 1.323.487,3 m<sup>2</sup> de separador que cuentan con estado, de los cuales 951.182,2 m<sup>2</sup> se encuentran en estado bueno, 209.640,4 m<sup>2</sup> en estado regular y 162.664,7 m<sup>2</sup> en estado malo.

### **3. ¿Cuántos proyectos de instalación o reparación de separadores viales se han ejecutado en el último año?**

**Respuesta:** En relación con la pregunta sobre los proyectos de instalación o reparación de separadores, es necesario precisar que el IDU tiene como misionalidad la de "Estructurar y desarrollar proyectos de infraestructura vial y movilidad multimodal, de forma sostenible, incluyente, innovadora y eficiente, para contribuir al desarrollo urbano de Bogotá Región y mejorar la calidad de vida de su gente", por lo que la construcción de los separadores y el mantenimiento de los mismos hace parte integral de cada uno de los proyectos desarrollados por el IDU, en caso de que en los diseños así lo especifiquen.

### **4. ¿Cuál es el presupuesto asignado y ejecutado para el mantenimiento de separadores viales en el último periodo fiscal?**

**Respuesta:** En relación con la pregunta, es necesario precisar que el IDU tiene como misionalidad la de "Estructurar y desarrollar proyectos de infraestructura vial y movilidad multimodal, de forma sostenible, incluyente, innovadora y eficiente, para contribuir al desarrollo urbano de Bogotá Región y mejorar la calidad de vida de su gente", por lo que la construcción de los separadores y el mantenimiento de los mismos hace parte integral de cada uno de los proyectos desarrollados por el IDU en caso de que en los diseños así lo especifiquen, por lo que el IDU no prevé un presupuesto específico para la construcción o



DTCI

**202438500972771**

Información Pública  
Al responder cite este número

mantenimiento de separadores, si no de proyectos integrales conforme a su misionalidad.

**8. ¿Qué protocolos de inspección y mantenimiento preventivo existen para los separadores y reductores de velocidad?**

**Respuesta:** Como se indicó en las respuestas anteriores, el IDU adelanta acciones y proyectos encaminados a atender de forma integral todos los aspectos con el fin de mantener la infraestructura vial existente, por lo que el mantenimiento de los separadores está asociado directamente al estado actual de dicha infraestructura al momento de adelantar las labores de mantenimiento (reconstrucción, rehabilitación) vial y de requerirse se repondrán los separadores conforme a su estado.

Respecto a los reductores de velocidad, éstos corresponden a diferentes dispositivos que se utilizan en los tramos viales con el fin de mejorar la seguridad vial, por lo que en los tramos viales donde se realizan mantenimiento (reconstrucción o rehabilitación) se prevé la reposición de la demarcación horizontal de la vía, conforme a los diseños aprobados por parte de la SDM.

**9. ¿Qué mecanismos de quejas y sugerencias existen para que los ciudadanos reporten problemas relacionados con los separadores y reductores de velocidad?**

**Respuesta:** La Oficina de Relacionamiento y Servicio a la Ciudadanía del IDU tiene a disposición de la ciudadanía los siguientes canales de atención para recibir peticiones, quejas, reclamos, denuncias, felicitaciones y sugerencias.

- ✓ Formulario Web: Este canal es de uso único y exclusivo para recibir peticiones, quejas, reclamos, sugerencias, denuncias, solicitudes y felicitaciones de origen ciudadano". favor incluir el botón que redirecciona al formulario web PQRSD.
- ✓ Bogotá te escucha: El IDU tiene dispuesta la plataforma Bogotá te escucha, sistema de información diseñado e implementado por la Alcaldía Mayor de Bogotá como instrumento tecnológico para que los ciudadanos puedan



DTCI

**202438500972771**

Información Pública  
Al responder cite este número

eleva sus peticiones, quejas, reclamos, sugerencias, denuncias, solicitudes y felicitaciones de origen ciudadano.

- ✓ [atnciudadano@idu.gov.co](mailto:atnciudadano@idu.gov.co): Este canal es de uso único y exclusivo para recibir peticiones, quejas, reclamos, sugerencias, denuncias, solicitudes y felicitaciones de origen ciudadano

Esperamos con la anterior información haber atendido su solicitud y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto

Cordialmente,



**PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ**

Director General

Firma mecánica generada el 25-07-2024 08:05:55 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: MONICA ELOISA RUEDA PENA-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura  
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica  
Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura  
Aprobó: SULLY MAGALIS ROJAS BAYONA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación  
Aprobó: MARIA ALEJANDRA BAQUERO CIMADEVILLA-Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía  
Elaboró: DALILA XIOMARA OTALORA SUAREZ-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura