



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410008151361

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 30-07-2024 08:03:39
2024ER17112 O 1 Fol:40 Anex:0
ORIGEN: SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREAZ /
DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT
ASUNTO: RTA. PROPOSICIÓN N. 903 DE 2024
OBS: N° 202410008151361

Bogotá D.C., julio 29 de 2024

Señor(a)

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Concejo De Bogota

Calle 36 28 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

REF: Respuesta a la proposición 903-2024

Respetado Doctor Giraldo

De acuerdo con lo solicitado, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) da alcance a la proposición del asunto, en el marco de sus competencias y en los siguientes términos:

1. ¿En la actualidad la entidad, se encuentran aplicando lo señalado en la Resolución 3256 de 2018 del Ministerio de Transporte? En caso afirmativo, sírvase indicar ¿cómo se está aplicando esta resolución? ¿Qué acciones se han concretado en la regulación y/o control de este tipo de transporte por parte de la entidad?

Es importante resaltar que la regulación y reglamentación del servicio de transporte público de pasajeros mediante uso de vehículos triciclos o tricimoviles no motorizados y de pedaleo asistido, en primera instancia, es competencia del Ministerio de Transporte en virtud de su facultad reglamentaria como cabeza del sector y encargado de la formulación de las políticas del Gobierno Nacional en transporte y tránsito, así como de la regulación técnica en dichas materias.

En cumplimiento de lo anterior y de conformidad con lo establecido en la Sentencia T-442 de 2013, la Corte Constitucional exhortó a la cartera ministerial de transporte a reglamentar la actividad que cumplen los bicitaxistas, en consecuencia el Ministerio de Transporte expidió la Resolución MT 3256 de 2018, mediante la cual reglamenta y autoriza la prestación del servicio público de transporte de pasajeros expresamente en triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido, siempre y cuando se cumplan todas las condiciones que se indican en la misma resolución.

Ahora bien, a nivel distrital corresponde al Alcalde y a la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), como autoridades de tránsito emitir la reglamentación correspondiente teniendo

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



como base la normativa nacional. Motivo por el cual la SDM se encuentra trabajando para formalizar la prestación de servicio de transporte público de pasajeros por medio de vehículos tipo triciclo o tricimóvil no motorizado o con pedaleo asistido para la ciudad de Bogotá de acuerdo con las indicaciones y avances que el Ministerio de Transporte tiene en esta materia.

En cumplimiento de la Resolución MT 3256 de 2018, las acciones adelantadas por la Entidad con el propósito de avanzar en la reglamentación del servicio, corresponden entre otras a las siguientes:

1. En el año 2019, la SDM realizó el censo de bicitaxis en Bogotá, mediante el conteo de vehículos que se encontraban en operación y la caracterización socioeconómica y poblacional de las personas asociadas a la misma. Este censo alcanzó una cobertura de 84,3% del total de esta población, permitiendo específicamente establecer la ubicación de la operación del bicitaxismo, las características de los vehículos, además de las características demográficas y las condiciones socioeconómicas de la población caracterizada. También el crecimiento de los vehículos y de la población relacionada con la operación con respecto al 2013 (año de realización del primer Censo de Bicitaxis).
2. La SDM a través del proceso de concurso de méritos abierto, contrató a la Unión temporal EY-SIGMAGP-2019 para desarrollar el siguiente objeto contractual: *“Realizar la estructuración técnica, tecnológica, legal y financiera para la prestación del servicio de transporte público de pasajeros en vehículo de tipo triciclo o tricimóvil no motorizados o con pedaleo asistido para la ciudad de Bogotá”,* el cual arrojó como resultado el estudio de estructuración técnica, legal y financiera dispuesto en la Resolución No. MT 3256 de 2018, estableciendo para la ciudad de Bogotá la necesidad de contar con vehículos homologados como tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido para la prestación del servicio público de pasajeros en consideración a los parámetros establecidos en la Resolución MT 3256 de 2018, cumpliendo con lo establecido en el Artículo 6. *“Determinación de las necesidades. Para poder implementar el servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, la autoridad de transporte competente deberá realizar un estudio de estructuración técnica, legal y financiera, dentro del cual se enmarcará la prestación del servicio de transporte.”*
3. Se realizaron observaciones a los proyectos de resolución publicados por el Ministerio de Transporte “Por la cual se reglamenta la homologación de los vehículos clase triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





asistido para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros y se dictan otras disposiciones.”, el 4 de enero de 2023 y el 13 de agosto de 2023.

4. Se han desarrollado diferentes mesas de trabajo con actores fundamentales en la búsqueda de la formalización del servicio, las cuales se relacionan a continuación.

a. Ministerio de Transporte.

Se han realizado mesas de trabajo en búsqueda de lograr articular el trabajo entre las dos entidades, los temas tratados son los requerimientos legales y técnicos que desde el distrito se requieren para avanzar en la formalización del transporte público en vehículos tipo triciclo o tricimovil de pedaleo y pedaleo asistido.

b. Agencia Nacional de Seguridad Vial.

Se han realizado mesas de trabajo con la ANSV en búsqueda de recomendaciones y conceptos técnicos para la homologación del vehículo y la definición de sus características técnico-mecánicas.

c. Concejo de Bogotá.

Mesas de trabajo y control donde se han compartido los avances y las líneas de trabajo desarrolladas por la Secretaría de Movilidad, los pendientes y acciones claves que deben ser desarrolladas por el Ministerio de Transporte para lograr la formalización del servicio y las condiciones necesarias para lograr la reglamentación definitiva con homologación, esta mesa tuvo participación del gremio de bicitaxis.

d. Fasecolda.

Mesas de trabajo en búsqueda de lograr establecer pólizas de seguro que cubran esta nueva tipología vehicular y nueva prestación del servicio de transporte público de pasajeros en vehículos tipo triciclo o tricimovil de pedaleo y pedaleo asistido, que permita atender el requerimiento del Artículo 9 de la resolución 3256 que establece *“Certificación expedida por una compañía de seguros autorizada para operar en Colombia, en la que conste la existencia de una póliza de accidentes personales a pasajeros de cada uno de los vehículos con los que prestará el servicio”*

e. Gremio de bicitaxistas.

Mesas de trabajo con el gremio de bicitaxistas en la ciudad en las cuales se han tratado temas relacionados con la explicación de las razones y condiciones de los controles en vía, las condiciones de circulación estipuladas en las normativas vigentes, observaciones emitidas al proyecto de resolución homologación, avances en las mesas de trabajo con Ministerio

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





de Transporte, capacitaciones en seguridad vial y las líneas de trabajo adelantadas desde la entidad.

f. **Senado.**

Mesa de trabajo convocada por Senado, en la cual se tratan los pendientes y acciones claves que deben ser desarrolladas por el Ministerio de Transporte para lograr la formalización del servicio y las condiciones necesarias para lograr la reglamentación definitiva con homologación, esta mesa tuvo participación del gremio de bicitaxis.

No obstante, es importante resaltar que, el artículo 23 de la Resolución MT 3256 de 2018 del Ministerio de Transporte, establece que el servicio de tricimóviles se debe prestar en vehículos homologados conforme a características y especificaciones técnicas que dicha Entidad defina. A la fecha el Ministerio de Transporte no ha reglamentado la homologación de dicho vehículo, la definición de las condiciones mínimas de seguridad de los vehículos ya rodantes y las características de las pólizas y amparos para la prestación del servicio, por lo que una vez se surta la mencionada reglamentación por parte de la Nación, es viable que la SDM proceda con la autorización transitoria o definitiva de la prestación del servicio.

2. El 3 de agosto de 2018, el Ministerio de Transporte expidió la mencionada resolución en el punto anterior, en la cual se “reglamenta y autoriza la prestación del servicio público de transporte a pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido”. En relación con esta resolución, sírvase informar si ¿los bicitaxis móviles del Distrito se encuentran regulados o adscritos bajo este régimen? En caso negativo, sírvase relacionar la normatividad vigente para el Distrito por la cual se encuentran regulados.

Dando alcance a la respuesta anterior, se reiteran las acciones desplegadas por esta Entidad en cumplimiento de la Resolución MT 3256 de 2018, adicionalmente se reitera que hasta tanto no se cuente con la reglamentación nacional respecto de: homologación de los vehículos triciclos o tricimóviles, la definición de las condiciones mínimas de seguridad de los vehículos ya rodantes y las características de las pólizas y amparos para la prestación del servicio, esta Entidad como Autoridad de Tránsito y Transporte no cuenta con los suficientes elementos para proceder a la emisión de permisos o autorizaciones para dicha prestación del servicio. Ahora bien, con respecto a la afirmación “bicitaxis móviles”, no existe tal clasificación en la normativa nacional vigente y por lo ya expuesto en la respuesta anterior no se ha emitido ninguna normativa en el Distrito al respecto.





3. sírvase indicar, si se han identificado en los bicitaxistas vehículos con motores de dos tiempos, En caso afirmativo, sírvase indicar cuáles han sido los controles efectuados para regular este tema.

Es importante precisar que de conformidad con lo establecido en la Ley 769 de 2002 y en la Resolución MT 3256 de 2018 los vehículos tipo triciclos o tricimóviles corresponden a vehículos NO motorizados, salvo aquellos con pedaleo asistido que cuentan con un motor auxiliar eléctrico con potencia nominal no superior a 0,50KW. Por lo anterior bajo la reglamentación nacional vigente que autoriza la prestación de servicio de transporte de pasajeros en las mencionadas tipologías, no es viable la existencia de vehículos con motores de dos tiempos.

De acuerdo con la competencias de la SDM, la Entidad tiene como objetivo verificar las condiciones de seguridad y cumplimiento de las disposiciones legales en materia de tránsito y transporte por parte de todos los actores viales de la ciudad, a través de actividades de control desarrolladas con la Policía Metropolitana de Tránsito y el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte. De acuerdo con lo anterior, se presentan los operativos de control a bicitaxis desde el año 2020:

Tablas 1 Actividades de Control - BiciTaxis (2020 - 2024)

Año	No. de Operativos
2020	81
2021	97
2022	112
2023	133
2024*	80
TOTAL	503

Fuente: Subdirección de Control de Tránsito y Transporte. Fecha de corte 30 de junio de 2024

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





4. Sírvase informar, cuantos bicitaxis con motor han sido retirados del servicio por ustedes en operativos, remitir la información discriminada por año, mes y localidad desde el 2020 a la fecha.

De acuerdo con lo mencionado en la respuesta del **punto 3** de la presente solicitud, se presentan los resultados de inmovilizaciones a bicitaxis por la transgresión o violación a las normas de tránsito tipificadas en la Ley 769 del 2002 -Código Nacional de Tránsito y Transporte- de la siguiente manera:

Tablas 2. Inmovilizaciones - Bicitaxis (2020 - 2024)

MES	2020	2021	2022	2023	2024
Enero	46	87	37	16	38
Febrero	91	54	19	23	39
Marzo	50	61	16	53	16
Abril	5	22	38	33	16
Mayo	1	2	50	34	
Junio	54	6	37	32	38
Julio	50	7	16	8	-
Agosto	5	41	43	42	-
Septiembre	1	69	14	23	-
Octubre	10	59	32	55	-
Noviembre	29	27	33	30	-
Diciembre	13	32	23		-



TOTAL	355	467	358	349	147
-------	-----	-----	-----	-----	-----

Fuente: Base de datos QLIK (Dispositivos de apoyo en vía) – Corte a 30 de Junio de 2024

5. ¿Sírvese informar si los bicitaxis son una clase de servicio público, según el artículo 2 y 22 de la Ley 336 de 1996, En caso negativo, ¿sírvese informar cuál es su clasificación?

A partir de la expedición de la Resolución MT 3256 de 2018, el Ministerio de Transporte en virtud de su facultad reglamentaria como cabeza del sector y encargado de la formulación de las políticas del Gobierno Nacional en transporte y tránsito, así como de la regulación técnica en dichas materias, reconoció la prestación del servicio público de pasajeros en los vehículos tipo triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, como servicio público de pasajeros.

Ahora bien el artículo 2 de la Ley 336 de 1996 se refiere a la **seguridad de los usuarios como prioridad esencial de la actividad transportadora**, dicha disposición como ya ha sido ampliamente mencionada, se materializará finalmente cuando el Ministerio de Transporte proceda en cumplimiento de su facultad reglamentaria con la reglamentación de la homologación de dicho vehículo, la definición de las condiciones mínimas de seguridad de los vehículos ya rodantes y las características de las pólizas y amparos para la prestación del servicio de transporte.

Respecto del artículo 22 de la Ley 336 de 1996, relativo a la “**capacidad transportadora**”, el Ministerio de Transporte, para el caso particular en la Resolución 3256 de 2018, consagró que dicha capacidad, entendida como el número de vehículos requeridos y exigidos para la adecuada prestación del servicio, debe identificarse por la autoridad de transporte a través del estudio de estructuración técnica, legal y financiera, que como se menciona en el numeral 1 de esta respuesta, ya fue efectuado por esta Secretaría.

Aclarando que una vez la cartera Ministerial expida la reglamentación pendiente, la Secretaría Distrital de Movilidad como autoridad de transporte procederá con la determinación final de la capacidad transportadora en la reglamentación que se expida para la autorización del servicio.

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





6. Sírvase informar si a la fecha se cuenta con algún tipo de plataforma tecnológica que regule la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido. En caso afirmativo, indicar cual es la plataforma y cómo es su funcionamiento.

La Resolución MT 3256 de 2018 en el capítulo V, plataforma tecnológica, artículo 32 “Procesos realizados a través de la plataforma tecnológica”, exige lo siguiente:

“Para efectos de hacer operativa la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, la plataforma tecnológica deberá garantizar, como mínimo, los siguientes procesos operacionales, conforme a las funcionalidades establecidas en el anexo 1 de esta resolución:

1. Registro: La autoridad territorial de transporte, deberá registrar la siguiente información en la plataforma tecnológica:

- a. Registro de Personas Naturales o Jurídicas Habilitadas para prestar el servicio.*
- b. Registro de Vehículos utilizados para prestar el servicio.*
- c. Registro de Conductores.*
- d. Registro de Permisos de Operación otorgados a los prestadores del servicio.*
- e. Registro de las Capacidades Transportadoras.*
- f. Registro de Tarjetas de Operación.*
- g. Registro de las pólizas de los seguros vigentes para la prestación del servicio.*
- h. Registro del Programa de Revisión y Mantenimiento Preventivo de los vehículos que adelantará la persona natural o jurídica habilitada y registro de la ficha técnica de revisión y mantenimiento preventivo periódico de cada vehículo.*
- i. Registro del Programa de Capacitación de los Conductores.*
- j. Registro de Tarifas autorizadas.*

2. Operación: la plataforma tecnológica utilizada deberá permitir:

- a. Controlar y realizar el seguimiento al cumplimiento de los permisos de operación autorizados a cada persona natural o jurídica.*
- b. Controlar y realizar el seguimiento georreferenciado del vehículo al momento de prestar el servicio.*
- c. Solicitar y cancelar servicios.*
- d. Calificar la prestación del servicio.*
- e. Registrar las tarifas autorizadas*
- f. Registrar el valor del pago realizado por el servicio.*
- g. Estimar el tiempo del trayecto.*

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





h. Permitir la consulta por medio de un código QR de la tarjeta de operación, pólizas de seguro.

Dados los anteriores requisitos, para lograr avanzar con el diseño e implementación de la Plataforma y en consecuencia la formalización distrital de la prestación del servicio, la Secretaría Distrital de Movilidad reitera la necesidad de definición de la cartera Ministerial de los siguientes elementos:

- Reglamentación de la homologación de la tipología vehicular (que permitirá establecer condiciones de registro de los vehículos y requerimientos de revisión técnico/mecánica y mantenimiento de los vehículos)
- Definición de parámetros de interacción e interoperabilidad de la plataforma tecnológica con el RUNT
- Definición de pólizas, amparos y cuantías para la prestación del servicio.
- Condiciones mínimas de seguridad exigibles a los vehículos ya rodantes y a los cuales no se les podrán exigir condiciones de homologación.

Dando alcance a las respuestas emitidas en los numerales 1 y 2 de este documento, se reiteran las acciones desplegadas por esta Entidad en cumplimiento de la resolución MT 3256 de 2018. Adicionalmente, se reitera que hasta tanto no se cuente con la reglamentación nacional respecto de: homologación de los vehículos triciclos o tricimóviles, la definición de las condiciones mínimas de seguridad de los vehículos ya rodantes y las características de las pólizas y amparos para la prestación del servicio, esta Entidad como Autoridad de Tránsito y Transporte no cuenta con los suficientes elementos para proceder a la emisión de permisos o autorizaciones para dicha prestación del servicio y en consecuencia no es viable la puesta en funcionamiento de una plataforma tecnológica para tal fin.

7. ¿Sírvese indicar si la entidad cuenta con algún registro, inscripción o recopilación de documentación que permita identificar a los conductores autorizados para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido?

Tal como se explica en la **respuesta emitida al numeral 1 de esta respuesta**, la Entidad no ha otorgado permisos de operación a conductores para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, por lo cual a la fecha no existe un registro de personas naturales o jurídicas con permisos de operación expedidos por la Entidad. Ahora bien, en el año 2019,

9

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





la SDM realizó el censo de bicitaxis en Bogotá, mediante el conteo de vehículos que se encontraban en operación y la caracterización socioeconómica y poblacional de las personas asociadas a la misma. Este censo alcanzó una cobertura de 84,3% del total de esta población y arrojó los siguientes resultados para el 2019:

- Se identificaron 4.646 vehículos en operación, de los cuales el 51% de los vehículos cuenta con tracción a combustión. El 40% de los vehículos en la ciudad son de tipo no motorizado (tracción humana), el 3% son de pedaleo asistido y el 6% tienen motor eléctrico.
- A nivel de ciudad y sobre el total de la población caracterizada, se logró identificar que el 40% son conductores, el 24% son propietarios, el 35% son propietarios y conductores y el 1% restante forman parte de los coordinadores de ruta. Lo anterior, permite inferir que la mayor parte de los conductores de este tipo de vehículos son personas contratadas para esta labor o quienes alquilan los tricimóviles para trabajar.
- En total, 4.169 personas de las 5.530 caracterizadas se identificaron como conductores, 3.293 como propietarios de vehículos, 83 coordinadores de ruta, de las 4.169 que son conductores el 94% son hombres y el 6% restante mujeres.

El número de vehículos por localidad identificados en el censo realizado se presenta a continuación:

Tabla 3. Número de vehículos y conductores por localidad

Localidad	Vehículos	Conductores
Kennedy	2005	1769
Bosa	939	821
Suba	566	514
Usaquén	443	400
Engativa	235	200
Ciudad Bolívar	145	180
Puente Aranda	80	78



Localidad	Vehículos	Conductores
Los mártires	54	57
Rafael Uribe	42	39
Tunjuelito	40	36
Fontibón	48	31
Barrios Unidos	23	22
Antonio Nariño	10	6
Teusaquillo	8	7
Chapinero	5	5
Usme	3	4
TOTAL	4646	4170

Fuente: SDM. Censo caracterización socioeconómica 2019.

A los resultados obtenidos en el censo de 2019 se puede acceder desde el siguiente enlace público.

- [Conozca los resultados del Estudio de caracterización del bicitaxismo en Bogotá 2019 | Secretaría Distrital de Movilidad \(movilidadbogota.gov.co\)](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/estudio-bicitaxismo-2019)¹

8. Sírvase informar si la comunidad tiene alguna forma para identificar a los conductores o prestadores del servicio de bicitaxismo, determinada por la entidad.

Como se ha mencionado en los anteriores numerales, considerando los elementos pendientes de reglamentación y definición por parte del Ministerio de Transporte, la

¹ <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/estudio-bicitaxismo-2019>

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





Secretaría Distrital de Movilidad no ha reglamentado en la ciudad de Bogotá la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en **triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido**, en consecuencia, no existe a la fecha ningún criterio de identificación de conductores determinado por esta Entidad, salvo los datos recopilados en el censo realizado en el año 2019, citado en la respuesta emitida al interrogante No. 7 del presente documento.

9. Si no existe una plataforma que permita el registro, sírvase indicar cuál es la forma o la herramienta usada para llevar el respectivo control y qué datos se encuentran registrados o consignados allí.

Como se ha mencionado en los anteriores numerales, considerando los elementos pendientes de reglamentación y definición por parte del Ministerio de Transporte, la Secretaría Distrital de Movilidad no ha reglamentado en la ciudad de Bogotá la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en los **triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido**, en relación con la 'plataforma se reitera la respuesta emitida al numeral 6 de este documento.

10. Sírvase informar de manera georeferenciada si cuentan con la siguiente información: desde el año 2020 a la fecha, ¿en qué localidades se encuentra autorizada la prestación de este servicio, indicando de manera específica por localidad la zona, delimitación geográfica y radio de acción permitido para la prestación de este servicio?

Como se ha mencionado en los anteriores numerales, considerando los elementos pendientes de reglamentación y definición por parte del Ministerio de Transporte, la Secretaría Distrital de Movilidad no ha reglamentado en la ciudad de Bogotá la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en los **triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido**. Una vez la cartera Ministerial expida la reglamentación pendiente, la Secretaría Distrital de Movilidad como autoridad de transporte procederá con la delimitación geográfica y el radio de acción de la prestación del servicio serán definidos de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5 de la Resolución 3256 de 2018, que previamente señala:

“Artículo 5°. Radio de acción. El radio de acción para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, será dentro de la delimitación geográfica definida por la autoridad de transporte competente dentro del perímetro de la jurisdicción

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





municipal, distrital, o metropolitano, para atender únicamente las siguientes necesidades de demanda:

- 1. En Zonas de Primera y Última Milla de los Sistemas de Transporte para la Alimentación de Pasajeros.*
- 2. En Zonas de Tratamiento Especial.*
- 3. En Zonas Turísticas o de Conservación Patrimonial.”*

11. ¿Sírvese indicar si estos puntos autorizados cuentan con un estudio técnico, legal y financiero para establecer y justificar el uso de estos vehículos para la prestación del servicio público de transporte?

Se reitera respuesta emitida al numeral 10 de este documento.

12. En el ejercicio de las funciones de las unidades vehiculares en los puntos autorizados, ¿existen rutas o sectores por donde deben transitar estos vehículos?

El parágrafo 1 del artículo 5 de La Resolución MT 3256 de 2018, determina que “*La circulación de los triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, para la prestación del servicio público de transporte, se efectuará únicamente en vías urbanas, suburbanas o rurales de bajo tráfico vehicular. En ningún caso se permitirá la circulación de los mismos por vías nacionales, principales, troncales o vías peatonales, a excepción de aquellas que cuenten con infraestructura dedicada específicamente para ese fin*”.

Como se ha mencionado en los anteriores numerales, considerando los elementos pendientes de reglamentación y definición por parte del Ministerio de Transporte, la Secretaría Distrital de Movilidad no ha reglamentado en la ciudad de Bogotá la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en los ***triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido***. Una vez la cartera ministerial expida la reglamentación pendiente, la Secretaría Distrital de Movilidad como autoridad de transporte procederá a determinar los aspectos propios de la prestación del servicio de transporte de pasajeros.

13. Sírvese indicar si el servicio de bicitaxis puede realizarse en cualquier lugar del Distrito. En caso negativo, sírvese informar cuántos controles se han realizado desde 2020 a la fecha para evitar el servicio en puntos distintos a los autorizados.

13

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





Con respecto a la prestación del servicio, como se ha mencionado en los anteriores numerales, considerando los elementos pendientes de reglamentación y definición por parte del Ministerio de Transporte, la Secretaría Distrital de Movilidad no ha reglamentado en la ciudad de Bogotá la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en los **triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido**. Una vez la cartera ministerial expida la reglamentación pendiente, la Secretaría Distrital de Movilidad como autoridad de transporte procederá a determinar los aspectos propios de la prestación del servicio de transporte de pasajeros.

Frente a los controles realizados por la autoridad de tránsito se relacionan en la respuesta al numeral 3 de este documento, la cual se realiza en el marco del ejercicio de funciones de control del tránsito y transporte dado a la Secretaría Distrital de Movilidad.

14. En estos puntos autorizados, sírvase indicar y relacionar desde el año 2020 a la fecha, separado de manera mensual por año, cuál es la totalidad de los vehículos que se encontraban y se encuentran en servicio así: 1. triciclos, 2. tricimóviles no motorizados, 3. tricimóviles con pedaleo asistido, 4. otros vehículos ¿cuáles?

Se reiteran las respuestas emitidas a los numerales 5 (capacidad transportadora) y 10 de este documento (delimitación geográfica y radio de acción para la prestación del servicio).

15. ¿Sírvase indicar si están identificadas las zonas o localidades donde se encuentran prestando este servicio de forma autorizada y no autorizada? En caso afirmativo, remitir la información mediante listado de las zonas identificadas por localidad y zonas georeferenciadas, discriminando cuáles son autorizadas y cuáles no; la anterior información se solicita desde el año 2020 a la fecha.

Se reitera respuesta emitida al numeral 10 de este documento (delimitación geográfica y radio de acción para la prestación del servicio).

16. ¿Cuáles son las zonas con mayor frecuencia en el uso de estos servicios?

Se reitera respuesta emitida al numeral 10 de este documento (delimitación geográfica y radio de acción para la prestación del servicio).

Ahora bien, es importante destacar que, según los resultados del Censo realizado en 2019, las localidades de Kennedy y Bosa concentran el 64% de los vehículos prestadores del

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





servicio, Kennedy con 2.005 vehículos, 2.294 personas asociadas en la prestación del servicio, ya sea como propietarios y/o conductores, donde en promedio los vehículos realizan 30 viajes diarios; por su parte, Bosa tenía 939 vehículos, 1.153 personas asociadas en la prestación del servicio y en promedio realizaban 23 viajes diarios.

17. ¿Se cuenta con un estimado o porcentaje de personas que hacen uso de los mismos? En caso afirmativo, sírvase enviar la información desde el año 2020 a la fecha, discriminada por localidad, zona georreferenciada, año y mes.

Para empezar, es importante señalar que el insumo principal de información de hábitos de viaje en Bogotá-Región es la Encuesta de Movilidad, que tiene una periodicidad de cuatro años. En este sentido, la SDM no tiene información actualizada de forma mensual de viajes en bicitaxi.

Dicho esto, a continuación se presenta la estimación de viajes en bicitaxi realizados en un día hábil (en 2019 y 2023) en Bogotá, discriminados por Localidad, de acuerdo con la Encuesta de Movilidad de 2019 y 2023:

Tabla 4. Distribución de viajes en bicitaxi por Localidad. Bogotá 2019 - 2023

	2019		2023		
Localidad	Viajes	Participación	Viajes	Participación	Variación 2019-2023
Antonio Nariño	0	0%	76	0,2%	N/A
Bosa	6.383	25%	7.763	17%	22%
Ciudad Bolívar	1.132	4%	2.057	4%	82%
Engativá	744	3%	1.122	2%	51%
Fontibón	87	0,3%	988	2%	1037%
Kennedy	11.454	45%	10.448	23%	-9%
Los Mártires	322	1%	0	0%	N/A
Puente Aranda	27	0,1%	0	0%	N/A
San Cristóbal	0	0%	1.081	2%	N/A

15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



Santa Fe	0	0%	641	1%	N/A
Suba	4.145	16%	20.373	45%	391%
Tunjuelito	0	0%	883	2%	N/A
Usaquén	1.258	5%	332	1%	-74%
Total	25.551	100%	45.765	100%	79%

Fuente: Encuesta de Movilidad 2019, 2023. Cálculos/Gráfico: SDM - DIM

Tal como se explica en las respuestas emitidas a las **preguntas 7, 11, 15 y 16**, la entidad no cuenta con reglamentación necesaria para la formalización del servicio, y los resultados de las demandas de viajes en las diferentes localidades de la ciudad, se encuentran en los enlaces mencionados en las preguntas señaladas.

18. Sírvase relacionar los puntos específicos georeferenciados que no se encuentran autorizados para la prestación de este servicio, pero que están identificados como activos y números de unidades vehiculares que se encuentran identificados en estos puntos.

Se reitera respuesta emitida al numeral 10 de este documento (delimitación geográfica y radio de acción para la prestación del servicio).

19. Existe en el distrito, permiso de operación o contrato de concesión para la prestación de este servicio. En caso afirmativo, sírvase relacionar cuantos permisos y contratos existen con la siguiente información: Número de permiso o contrato, nombres de la persona a quien se le da el permiso o el contrato de concesión, fecha de inicio y fecha de terminación, estado actual del permiso o contrato de concesión, número de vehículos en servicio, delimitación de zona para la prestación de servicios con su respectiva georeferenciación y/o dirección del perímetro o área donde se puede prestar el servicio.

Como se ha mencionado en los anteriores numerales, considerando los elementos pendientes de reglamentación y definición por parte del Ministerio de Transporte, la Secretaría Distrital de Movilidad no ha reglamentado en la ciudad de Bogotá la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en los **triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido**. Una vez la cartera ministerial expida la

16

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



reglamentación pendiente, la Secretaría Distrital de Movilidad como autoridad de transporte procederá a determinar los aspectos propios de la prestación del servicio de transporte de pasajeros, razón por la cual, se precisa que a la fecha no existen permisos de operación o contratos de concesión vigentes para la prestación de este servicio.

20. ¿De las zonas autorizadas y no autorizadas, sírvase indicar si se ha realizado algún estudio que permita identificar en qué tipo de vías se presta el servicio? En caso afirmativo, sírvase remitir con la respuesta una relación del tipo de vías usadas. En caso negativo, sírvase indicar cuáles han sido los inconvenientes que no les han permitido dicha identificación.

Se reitera respuesta emitida al numeral 12 de este documento.

21. Los vehículos de este sistema de transporte, "bicitaxis" (triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido), para poder transitar ¿deben cumplir con algún requerimiento técnico para su funcionamiento? En caso de ser afirmativo, relacionar por tipo de naturaleza del vehículo: motor a combustión, no motorizados, con motor eléctrico y de pedaleo asistido cuáles son los requerimientos.

Es importante precisar que de conformidad con lo establecido en la Ley 769 de 2002 y en la Resolución MT 3256 de 2018 los vehículos tipo triciclos o tricimóviles corresponden a vehículos NO motorizados, salvo aquellos con pedaleo asistido que cuentan con un motor auxiliar eléctrico con potencia nominal no superior a 0,50KW. Por lo anterior bajo la reglamentación nacional vigente que autoriza la prestación de servicio de transporte de pasajeros en las mencionadas tipologías, no es viable la existencia de vehículos con motores a combustión.

Ahora bien, el artículo 23 de la Resolución MT 3256 de 2018 del Ministerio de Transporte, establece que para la prestación del servicio de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, dicha prestación se debe realizar en vehículos homologados por el Ministerio de Transporte.

Al respecto se debe precisar que la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, en su artículo 2° define la homologación como "*la confrontación de las especificaciones técnico-mecánicas, ambientales, de pesos, dimensiones, comodidad y seguridad con las normas legales vigentes para su respectiva aprobación.*", de lo expuesto se precisa que, la Resolución de homologación que expida el Ministerio de Transporte contendrá las

17

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





características y condiciones técnica de operación de los vehículos para la prestación del servicio público de transporte en los vehículos descritos, los cuales serán los exigidos por parte de esta Entidad en su respectiva jurisdicción.

No obstante lo anterior debe mencionarse que las condiciones de homologación no serán exigibles para los vehículos ya rodantes y en tal caso corresponde al Ministerio de Transporte y a la Agencia Nacional de Seguridad Vial además de reglamentar la homologación de la tipología vehicular, definir las condiciones mínimas de seguridad vial exigibles para dichos vehículos.

22. ¿Los conductores de estos vehículos deben cumplir algún requisito para manejarlos?

La Resolución MT 3256 en su **artículo 25 “Conductores”**, señala: “La prestación del servicio de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, deberá ser efectuada por personas mayores de edad las cuales deberán tener licencia de conducción vigente al menos en la categoría A1 o B1 de que trata la Resolución 1500 de 2015 o la que la adicione, modifique la sustituya. Adicionalmente deberá contar con una capacitación en conducción para este tipo de vehículos, en las condiciones establecidas por la autoridad de transporte de cada jurisdicción.”, (negrilla y subrayado fuera del texto original).

Una vez la formalización del servicio sea posible por parte de esta Secretaría, los requisitos para conductores de este servicio, no podrán ir en contra de lo dispuesto en la mencionada resolución, disposición que establece de forma puntual la categorías de las licencias de conducción que se deben exigir para la prestación del servicio público de transporte en los vehículos descritos.

23. ¿Qué controles tiene la entidad respecto al incumplimiento de normas de conducción, requisitos, multas, procesos o procedimientos contra conductores de este tipo de vehículos?

Se reitera la respuesta emitida a la **pregunta 3 de este documento**,.

24. Sírvase informar si en la actualidad ¿existen normas, leyes o jurisprudencia que regulen el comportamiento de los conductores de estos vehículos que prestan en especial este servicio? Sírvase desglosarlo por rutas, comparendos y/o seguros por el ejercicio de esta actividad.

18

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





De manera general es importante mencionar que el Código Nacional de Tránsito y Transporte –Ley 769 de 2002- es la disposición normativa que regula, de conformidad con lo establecido en su artículo 1, la circulación de los peatones, usuarios, pasajeros, conductores, motociclistas, ciclistas, agentes de tránsito, y vehículos por las vías públicas o privadas que están abiertas al público, o en las vías privadas, que internamente circulen vehículos; así como la actuación y procedimientos de las autoridades de tránsito.

Así mismo el artículo 55 regula el “*Comportamiento del conductor*”, en los siguientes términos: **“Artículo 55. Comportamiento del conductor, pasajero o peatón. Toda persona que tome parte en el tránsito como conductor, pasajero o peatón, debe comportarse en forma que no obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás y debe conocer y cumplir las normas y señales de tránsito que le sean aplicables, así como obedecer las indicaciones que les den las autoridades de tránsito”**.

Ahora bien, las disposiciones normativas que actualmente regulan el tránsito de los vehículos tipo triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido en la ciudad de Bogotá D.C. corresponden a la Ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre y la Resolución MT 3256 de 2018.

De lo anterior se concluye que sin importar que se trate de un conductor de “tricimovil” le es exigible el cumplimiento pleno de las normas de tránsito y aún más aquellas disposiciones que derivadas de la Resolución 3256 de 2018 corresponden al transporte de pasajeros, inclusive las contenidas tanto en la Ley 105 de 1993 como la Ley 336 de 1996.

Por último debe tenerse en cuenta que también resulta aplicable el Plan Distrital de Seguridad Vial, adoptado mediante Decreto Distrital 494 de 2023, plan que corresponde a la política pública del distrito en dicha materia y que entre otros objetivos incluye los relacionados con la promoción de comportamientos seguros en la vía por parte de todos los actores viales y el fortalecimiento de la corresponsabilidad en torno a la seguridad vial del Distrito.

25. ¿Cuál es el proceso o procedimiento establecido para denunciar a los conductores de estos vehículos cuando existe un mal servicio? ¿Cuántos se han denunciado?

Como se ha mencionado en los anteriores numerales, considerando los elementos pendientes de reglamentación y definición por parte del Ministerio de Transporte, la

19

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





Secretaría Distrital de Movilidad no ha reglamentado en la ciudad de Bogotá la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en los **triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido**. Una vez la cartera ministerial expida la reglamentación pendiente, la Secretaría Distrital de Movilidad como autoridad de transporte procederá a determinar los aspectos propios de la prestación del servicio de transporte de pasajeros incluidos los procesos o canales para realizar denuncias ante mala prestación del servicio. Sin embargo la Secretaría Distrital de Movilidad en calidad de autoridad de tránsito realiza el control en vía del cumplimiento de las normas de tránsito y transporte por parte de todos los actores viales.

26. ¿Qué plataformas o rutas presenciales han dispuesto para que los usuarios víctimas de un mal servicio puedan acudir para presentar sus quejas, y cómo se hace el seguimiento? Respecto a este tipo de reclamación, sírvase informar ¿qué tipo de sanciones se imponen? Existe alguna sanción impuesta y efectiva desde el año 2020 a la fecha, sírvase relacionar la información por año, mes y tipo de sanción, y estado, es decir, si fue cumplida o no.

Se reitera la respuesta emitida al numeral anterior de este documento.

27. ¿La entidad ha realizado algún tipo de estudio para identificar qué tipo de infracciones de tránsito son las más comunes en la prestación de este servicio? En caso afirmativo, sirva relacionar desde el año 2020 a la fecha, identificando por año y mes que tipo de sanciones son las más comunes.

De acuerdo con las actividades de control desarrolladas en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido en la ciudad de Bogotá D.C., se presentan las infracciones de tránsito con mayor imposición de órdenes de comparendos:

Tabla 5 Infracciones con mayor imposición de órdenes de comparendo (Bicitaxis)



MES	2020	2021	2022	2023	2024
Enero	C.02 B.01 D.01	C.02 B.01 D.01	D.01 C.24 C.02	H.01 H.02 C.02	D.01 H.02 D.02
Febrero	B.01 C.02 C.31	D.01 H.02 A.05	C.24 D.01 C.02	H.01 D.02 D.01	H.01 D.01 D.02
Marzo	C.02 B.01 A.04	D.01 C.02 C.14	D.01 H.02 C.35	H.02 D.01 D.02	D.01 H.02 D.02
Abril	C.02 B.01 C.14	C.02 C.24 D.01	C.35 D.01 D.02	H.02 D.01 D.02	H.02 D.01 D.02
Mayo	C.02 B.01 D.01	D.01 H.02 C.14	C.02 D.01 H.02	D.01 D.02 H.02	A.05 H.02 D.01
Junio	A.05 B.01 C.02	C.02 D.01 C.14	C.35 D.01 C.02	D.01 A.05 H.02	H.02 D.01 D.02
Julio	B.01 C.02 C.14	C.02 D.01 C.24	D.01 C.02 D.02	A.05 H.02 D.01	-
Agosto	C.02 B.01 H.02	C.02 D.01 C.14	H.03 H.02 D.01	H.02 D.01 D.02	-
Septiembre	C.02 B.01 H.03	D.01 C.02 B.01	D.01 H.02 D.02	A.05 C.02 D.02	-
Octubre	B.01 C.02 D.05	C.02 D.01 C.24	D.02 D.01 C.35	D.01 H.02 D.02	-



Noviembre	B.01 C.02 C.24	D.01 B.01 C.02	D.01 D.02 C.35	H.02 D.01 D.02	-
Diciembre	C.02 D.01 A.05	D.01 C.02 A.04	B.07 D.01 D.02	A.05 D.01 H.02	-

Fuente: Base de datos QLIK (Dispositivos de apoyo en vía) – Corte a 30 de Junio de 2024

28. ¿Cuántos y qué tipos de controles realiza la secretaría de movilidad, con el fin de regular este servicio, para el cumplimiento de las normas de tránsito? Discrimine los datos por año desde el año 2020 a la fecha.

Se reitera la respuesta emitida a la en la pregunta 3 de este documento

29. ¿Existe algún control o medida preventiva que permita la seguridad de los usuarios de este tipo de servicio? En caso afirmativo, sírvase relacionar la información desde el año 2020 a la fecha, desagregando los datos de manera mensual.

Se reiteran las respuestas emitidas a los numerales 1 (Gestiones adelantadas SDM) y 5 (principio de seguridad en el transporte Público artículo 2 Ley 336 de 1996) del presente documento.

Desde el equipo de cultura para la movilidad, en el marco de las estrategias pedagógicas para la seguridad vial que se desarrollan, se ha dispuesto a partir del año 2021 de un módulo de capacitación enfocado a los y las conductoras de bicitaxismo, cuyo objetivo es brindar herramientas conceptuales que ayuden en la identificación de aspectos importantes de la seguridad vial, cultura para la movilidad segura y educación en infraestructura, propiciando escenarios de reflexión individual y colectiva alrededor de la protección de la vida en el espacio público.

Tabla 6 Acciones de Formación Módulo Bicitaxismo

AÑO	# DE ACCIONES	# DE PARTICIPANTES
-----	---------------	--------------------

22

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





2021	8	157
2022	2	92
2023	7	255
2024	1	14

Fuente: Elaboración propia OACCM - SDM

30. ¿Qué medidas ha llevado a cabo la entidad para cumplir con los controles o medidas preventivas?

Se reiteran las respuestas emitidas a los numerales 1 (Gestiones adelantadas SDM) y 5 (principio de seguridad en el transporte público artículo 2 Ley 336 de 1996) del presente documento.

31. ¿Existe algún tipo de control o documentación que permita verificar el estado de los vehículos, su buen funcionamiento y correcto desempeño?

Se reitera la respuesta emitida al numeral 21 de este documento (Homologación tipología vehicular y definición condiciones mínimas de seguridad de vehículos ya rodantes).

32. ¿Se exige a los conductores algún tipo de revisión a los vehículos? ¿En caso afirmativo, sírvase indicar qué revisión y en qué periodos de tiempo deben realizarla?

El artículo 24 de La Resolución MT 3256 de 2018 relativo a la Revisión y Mantenimiento Preventivo, señala: *“La persona natural o jurídica, deberá contar con equipos en buen estado de operación y óptimas condiciones de calidad, comodidad y seguridad de los pasajeros, para lo cual deberá implementar programas de revisión y mantenimiento preventivo de los equipos con los cuales prestará el servicio, indicando si se va a realizar en un taller propio o de terceros.*

La revisión y mantenimiento preventivo de cada vehículo, deberán realizarse con una frecuencia no mayor a meses (6) meses, haciendo énfasis en la garantía del buen funcionamiento de:

23

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”



1. Los sistemas de frenos, dirección, suspensión.
2. Sistemas de luces delanteras y traseras, catadióptricos.
3. Timbres.
4. Espejo retrovisor.
5. La estructura: Bases - bases con suspensión, conjunto base tenedor delantero, Bastidor.
6. La seguridad y resistencia de los elementos de fijación, tales como el correcto funcionamiento de los tornillos utilizados para el montaje de la suspensión o para fijar los generadores, los mecanismos de frenado y los guardabarros a la base o al tenedor o al manubrio y el sillín a la varilla de sillín, fijación para los asientos de los pasajeros.
7. Ruedas y conjuntos rueda/neumático.
8. Llantas, neumáticos y cámaras de aire
9. Pedales y conjunto de transmisión pedal / biela
10. Sillines y postes de sillín
11. Cadena Motriz, protección de cadena.
12. Disco protector de radios.
13. Sistema de retención de los pasajeros para evitar su caída o expulsión del vehículo.

Las personas naturales o jurídicas habilitadas para prestar el servicio deben llevar y mantener en sus archivos para verificación de las autoridades competentes, una ficha técnica por cada vehículo, que contenga como mínimo, su identificación, fecha de revisión, taller responsable, reparaciones efectuadas, reportes, control y seguimiento."

Ahora bien respecto de las características técnico mecánicas, se reitera lo mencionado en el numeral 21 de este documento, en tanto el artículo 23 de la Resolución MT 3256 de 2018 del Ministerio de Transporte, establece que para la prestación del servicio de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, dicha prestación se debe realizar en vehículos debidamente homologados por el Ministerio de Transporte, conforme a características y especificaciones técnicas que dicha Entidad debe definir. A la fecha el Ministerio de Transporte no ha reglamentado la homologación del vehículo lo cual no permite tener definidos los requerimientos técnicos para su funcionamiento.

No obstante lo anterior debe mencionarse que las condiciones de homologación no serán exigibles para los vehículos ya rodantes y en tal caso corresponde al Ministerio de Transporte y a la Agencia Nacional de Seguridad Vial, además de reglamentar la homologación de la tipología vehicular, definir las condiciones mínimas exigibles para los vehículos ya rodantes a los cuales no se les podrá exigir el cumplimiento de la homologación.

24

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





Una vez la cartera ministerial expida la reglamentación pendiente, la Secretaría Distrital de Movilidad como autoridad de transporte procederá a determinar los aspectos propios de la prestación del servicio de transporte de pasajeros incluidos los requerimientos aplicables para la revisión de los vehículos.

33. ¿Se exige para la prestación del servicio algún tipo de póliza para cubrir responsabilidad en caso de accidente, lesión o daño a bien ajeno? En caso negativo, sírvase indicar si existe algún proceso o procedimiento para solicitar reparación de daños por parte de los usuarios o terceros afectados.

Se reiteran las respuestas emitidas a los numerales 1 (Gestiones SDM) y 5 (principio de seguridad en el transporte público artículo 2 Ley 336 de 1996) del presente documento.

Adicionalmente, cabe mencionar que actualmente no existen pólizas de seguro en el mercado asegurador que cobijan este tipo de servicio principalmente porque no existe un vehículo homologado que permita la evaluación de los riesgos, por esta razón hasta que no se de la homologación por parte del Ministerio de Transporte y dicha cartera defina con el Sector Asegurador las pólizas, amparos y cuantías, no es posible avanzar en la generación ni en la exigencia de las mismas

34. ¿Existe algún estudio técnico que permita establecer tarifas para la prestación de este servicio, o la entidad ha aprobado algún documento de tarifas? En caso afirmativo, sírvase anexar el documento.

Se reiteran las acciones desplegadas por esta Entidad en cumplimiento de la resolución MT 3256 de 2018, adicionalmente se reitera que hasta tanto no se cuente con la reglamentación nacional respecto de: homologación de los vehículos triciclos o tricimóviles, la definición de las condiciones mínimas de seguridad de los vehículos ya rodantes y las características de las pólizas y amparos para la prestación del servicio, esta Entidad como Autoridad de Tránsito y Transporte no cuenta con los suficientes elementos para proceder a la emisión de permisos o autorizaciones para dicha prestación del servicio ni para la definición de una tarifa, ahora bien se precisa que no se ha emitido ninguna normativa en el Distrito al respecto.

35. ¿Dónde pueden consultar los usuarios o identificar las tarifas para la prestación de este servicio?

25

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





Se reitera respuesta emitida al numeral 34 de este documento.

36. ¿Desde el año 2020 a la fecha, en cuántos accidentes de tránsito se han visto involucrados bicitaxistas? Sírvase remitir la información discriminada por localidad, zona georreferenciada de mayor accidentalidad, mes, año y tipo de consecuencia, por ejemplo, si hubo decesos, si solo se presentaron lesionados, solo daño de vehículos o bienes materiales

Con el fin de dar respuesta a este punto, desde las competencias de la Secretaría Distrital de Movilidad, en lo relacionado con los siniestros viales que involucran vehículos “bicitaxi” tipo Tricimovil, como los actores involucrados en tales hechos, el 19 de julio de 2024 se realizó una consulta al Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT) de Bogotá, donde reposa la información recolectada en el Informe Policial de Accidente de Tránsito – IPAT levantado durante los siniestros viales.

No obstante, se debe tener en cuenta que conforme a la Resolución N° 0011268 – 2012 del Ministerio de Transporte “*Por la cual se adopta el nuevo Informe Policial de Accidentes de Tránsito - IPAT, su Manual de Diligenciamiento y se dictan otras disposiciones*” se establece que en el campo 8.3 correspondiente a clase de vehículo, se debe marcar la clase de vehículo de acuerdo con la licencia de tránsito o en caso de no portar se debe marcar la clase de vehículo de la lista del formulario que se presenta a continuación:

Tabla 7. Clases de vehículo, campo 8.3. IPAT

Clase de vehículo	
Automóvil	M. Agrícola
Bus	M. Industrial
Buseta	Bicicleta
Camión	Motocarro
Camioneta	Mototriciclo
Campero	Tracción Animal
Microbús	Motociclo

26

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





Clase de vehículo	
Tractocamión	Cuatrimoto
Volqueta	Remolque
Motocicleta	Semi-remolque

Fuente: Resolución Ministerio de Transporte 11268 – 2012

Teniendo en cuenta lo anterior, el tipo de vehículo Tricimovil comúnmente llamado “bicitaxi” no se encuentra especificado en el formato IPAT, razón por la cual, con el objeto de identificar las cifras de siniestralidad, se tienen en cuenta aquellos siniestros que antes del año 2020 se registraron como “bicitaxi” en la versión anterior del SIGAT, toda vez en su momento existía este dominio en la base de datos, el cual fue suprimido en la nueva versión del SIGAT, por esta razón, del 2021 en adelante, se tiene en cuenta los siniestros que se registran con la clase de vehículo “Mototriciclo”, dado que es la clase vehicular a la que principalmente se relaciona este tipo de vehículos en la actualidad. Adicionalmente, el IPAT cuenta con el campo “observaciones”, donde es posible que el Agente incluya información en relación con el tipo de vehículo “bicitaxi” involucrado y que no se haya identificado en alguna de las clases vehiculares antes mencionadas. Dichos siniestros se incluyen en el presente análisis.

Por otra parte, es importante mencionar que, a partir del 29 de septiembre de 2022, en cumplimiento del artículo 16 de la Ley 2251 de 2022, el Ministerio de Transporte expidió la Circular Externa 20224000000057, en la cual se establece que ya no es necesario el diligenciamiento del Informe Policial de Accidentes de Tránsito - IPAT en los siniestros viales que involucran choques simples.

De acuerdo con lo anterior, al no tener un IPAT, no es posible tener un registro veraz de los siniestros con “sólo daños” y por lo tanto los datos no son comparables con los de años anteriores.

Se presentan en las siguientes tablas el número de siniestros viales en los que se han visto involucrados bicitaxis en Bogotá, teniendo en cuenta las consideraciones anteriores.

27

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





Tabla 8. Cantidad de siniestros en los que se vieron involucrados “Bicitaxis”/”Mototriciclos” por gravedad ocurridos entre el 01 de enero del 2020 y el 30 de junio del 2024

GRAVEDAD	N° SINIESTROS				
	2020	2021	2022	2023	2024
Con Fallecidos	1	2	2	1	2
Con Lesionados	32	41	84	104	41
Solo Daños	7	8	12	0	1
TOTAL	40	51	98	105	44

Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM

Fecha de consulta: 19/07/2024 – Fecha de corte: 30/06/2024

Nota: *Datos de fallecidos a 30 días

Tabla 9 Cantidad de siniestros en los que se vieron involucrados “Bicitaxis”/”Mototriciclos” por gravedad y localidad ocurridos entre el 01 de enero del 2020 y el 30 de junio del 2024

GRAVEDAD	LOCALIDAD	N° SINIESTROS				
		2020	2021	2022	2023	2024
Con Fallecidos	BOSA	0	1	2	0	1
	ENGATIVA	0	1	0	0	0
	KENNEDY	0	0	0	1	1
	SUBA	1	0	0	0	0
Con Lesionados	BARRIOS UNIDOS	0	0	2	2	0
	BOSA	6	6	10	11	4
	CHAPINERO	0	0	1	1	0



GRAVEDAD	LOCALIDAD	N° SINIESTROS				
		2020	2021	2022	2023	2024
	CIUDAD BOLÍVAR	2	1	6	7	0
	ENGATIVA	0	2	7	4	2
	FONTIBÓN	1	4	6	12	3
	KENNEDY	17	14	28	35	14
	LOS MÁRTIRES	0	0	0	1	1
	PUENTE ARANDA	0	0	1	1	5
	RAFAEL URIBE URIBE	0	0	1	0	2
	SAN CRISTÓBAL	0	0	1	0	0
	SANTA FE	0	0	1	2	0
	SUBA	4	10	15	16	5
	TEUSAQUILLO	0	1	1	0	0
	TUNJUELITO	0	1	0	2	0
	USAQUÉN	2	2	4	9	5
	USME	0	0	0	1	0
Solo Daños	BARRIOS UNIDOS	0	1	1	0	0
	BOSA	0	2	0	0	0
	CIUDAD BOLÍVAR	1	1	0	0	0
	ENGATIVA	0	0	1	0	0



GRAVEDAD	LOCALIDAD	N° SINIESTROS				
		2020	2021	2022	2023	2024
	FONTIBÓN	0	0	3	0	0
	KENNEDY	1	2	4	0	1
	PUENTE ARANDA	0	1	0	0	0
	SUBA	4	1	1	0	0
	USAQUÉN	1	0	2	0	0

Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM

Fecha de consulta: 19/07/2024 – Fecha de corte: 30/06/2024

Nota: *Datos de fallecidos a 30 días

Tabla 10 Cantidad de siniestros en los que se vieron involucrados “Bicitaxis”/”Mototriciclos” por gravedad y clase ocurridos entre el 01 de enero del 2020 y el 30 de junio del 2024

GRAVEDAD	CLASE	N° SINIESTROS				
		2020	2021	2022	2023	2024
Con Fallecidos	Atropello	1	0	0	0	1
	Choque	0	1	1	1	1
	Volcamiento	0	1	1	0	0
Con Lesionados	Atropello	7	5	9	12	5
	Caída de ocupante	0	0	0	1	0
	Choque	23	30	69	86	36



GRAVEDAD	CLASE	N° SINIESTROS				
		2020	2021	2022	2023	2024
	Volcamiento	2	6	6	5	0
Solo Daños	Choque	7	8	12	0	1
TOTAL		40	51	98	105	44

Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM

Fecha de consulta: 19/07/2024 – Fecha de corte: 30/06/2024

Nota: *Datos de fallecidos a 30 días

En la carpeta anexa puede consultar los registros de siniestros viales georreferenciados y discriminados según las fechas solicitadas.

37. Sírvase informar: ¿qué repercusiones legales tienen los conductores de los vehículos automotores que realizan un mal funcionamiento de sus actividades? ¿Se cuentan con espacios públicos autorizados para el tránsito de estos vehículos? En caso afirmativo, sírvase relacionar cuáles son los espacios públicos autorizados, identificando cada uno por zona autorizada, localidad y ruta.

Se reiteran respuestas emitidas a los numerales 10 (delimitación geográfica y radio de acción para la prestación del servicio), 22 (requisitos conductores) y 24 (comportamiento conductores).

Ahora bien como es de público conocimiento, la comisión de infracciones de tránsito da lugar a la imposición de las infracciones contempladas en el artículo 131 de la Ley 769 de 2002 en el marco del proceso contravencional establecido en el precitado Código, e igualmente tratándose de transporte, ante la comisión de conductas que contravienen las disposiciones en dicha materia, será aplicable el capítulo IX de la Ley 336 de 1996 en el marco de las investigaciones administrativas al transporte.

38. Sírvase informar si ¿existe algún tipo de control para regular el uso, tránsito y/o tarifas del sistema de transporte “bicitaxis”? En caso afirmativo sírvase relacionar desde el año 2020 hasta 2023, indicando de forma discriminada por mes y año.

Se reitera la respuesta emitida a la pregunta 34 de este documento.

31

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

**Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Ahora bien, los controles desarrollados por la Entidad a bicitaxis, se presentan en la respuesta a la **pregunta 3**, del presente documento.

39. ¿Sírvese informar si el servicio de bicitaxismo debe cumplir con alguno de los requisitos determinados por el código de tránsito?, en caso afirmativo, sírvase indicar cuáles.

Se reitera respuesta emitida al numeral 24 de este documento.

43. Existe algún estudio relacionado con la afectación para la construcción y mantenimiento de las ciclorrutas, andenes, puentes peatonales, zonas bajo puentes, sardineles, alamedas, plazoletas y plazas o bienes de interés cultural por el paso vehicular de los bicitaxis, cuáles son esas afectaciones y relacionar un listado de las mismas.

De acuerdo con lo establecido en el Decreto Distrital 555 de 2021 *“Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.”*, es función del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) la construcción de la malla vial intermedia y local, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal, así como la elaboración de proyectos de intervención y construcción de la malla de integración regional, la malla vial arterial y las mallas por donde circule el componente flexible del sistema de transporte público de la ciudad; por su parte, a los Fondos de Desarrollo Local (FDL) les corresponde la elaboración de proyectos y construcción de la malla vial local, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal y finalmente por parte de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) se tiene como función adelantar intervenciones de conservación del espacio público para la movilidad y adelantar labores de conservación de la malla vial local, intermedia, rural, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal.

En línea con lo anterior, en el Artículo 5 del Acuerdo Distrital 740 de 2019 se establece que es competencia de las alcaldías locales *“...3. Adelantar el diseño, construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. Así mismo, podrán coordinar con las entidades del sector movilidad su participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo...”*.





Por su parte, en el Artículo 109 del Acuerdo Distrital 257 de 2006 se estipulan las funciones de la UAERMV así: *“...La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial está organizada como una Unidad Administrativa Especial del orden distrital del Sector Descentralizado, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa y presupuestal y con patrimonio propio, adscrita a la Secretaría Distrital de Movilidad. Tiene por objeto programar y ejecutar las obras necesarias para garantizar la rehabilitación y el mantenimiento periódico de la malla vial local, intermedia y rural; así como la atención inmediata de todo el subsistema de la malla vial cuando se presenten situaciones que dificulten la movilidad en el Distrito Capital...”*.

En este sentido, las entidades encargadas de realizar intervenciones de construcción, conservación o mantenimiento son el IDU, la UAERMV y los FDL del Distrito según corresponda. Estas intervenciones se realizan con base en los ejercicios de priorización de cada una de las entidades, de acuerdo a su misionalidad.

Ahora bien, la SDM conforme al Decreto Distrital 672 de 2018 tiene como función liderar y orientar las políticas para la formulación de los planes, programas y proyectos de construcción, mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura vial y de transporte del Distrito Capital. Sin embargo, tal como se mencionó anteriormente las entidades encargadas de realizar intervenciones de construcción, conservación o mantenimiento de malla vial son el IDU, la UAERMV y los FDL del Distrito por lo que esta entidad no cuenta con estudios específicos relacionados con la afectación para la construcción y mantenimiento de los elementos relacionados en la solicitud.

44. ¿En cuáles zonas, donde se presta el servicio de bicitaxismo, se ha identificado por parte de la entidad que en efecto no existe un servicio de transporte público

Se reitera la respuesta emitida al numeral 10 del presente documento.

45. ¿En cuáles zonas, donde se presta el servicio de bicitaxismo, se ha identificado por parte de la entidad que existe servicio de transporte público?

Se reitera la respuesta emitida al numeral 10 del presente documento.

46. ¿Cuál es la posición de la actual administración frente al bicitaxismo?

Se reitera respuesta emitida al numeral 1 de este documento.





47. ¿Qué ha hecho la nueva administración, hasta el momento, para controlar el servicio de bicitaxismo?

Como se mencionó en la respuesta a las preguntas 1 y 3, de acuerdo con la competencias de la Secretaría de Movilidad, la Entidad tiene como objetivo verificar las condiciones de seguridad y cumplimiento de las disposiciones legales en materia de tránsito y transporte por parte de todos los actores viales de la ciudad, a través de actividades de control desarrolladas con la Policía Metropolitana de Tránsito y el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte. De acuerdo con lo anterior, en el presente año se han desarrollado 60 operativos de control a bicitaxis, en los que se han impuesto 1.571 órdenes de comparendo por la transgresión de las normas de tránsito.

48. La nueva administración, ¿busca prohibir los vehículos a combustión? ¿Cómo lo hará? ¿Cómo regulará que no usen estos motores o cómo regulará en caso de que se permita su uso?

La resolución 3256 "Por la cual se reglamenta y autoriza la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, para su prestación de forma eficiente, segura, y oportuna, aprovechando el uso de tecnologías de la información y las comunicaciones, y se dictan otras disposiciones" es muy clara al indicar que el servicio de transporte público de pasajeros sólo podrá prestarse en vehículos tipo triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, dejando prohibidos los vehículos a combustión, la determinación de prohibir la prestación del servicio en vehículos a combustión es una decisión que está en cabeza del Ministerio de Transporte y no de la Secretaría Distrital de Movilidad. Una vez las características técnico-mecánicas sean definidas por el Ministerio de Transporte y la formalización del servicio sea posible, los requisitos para los vehículos prestadores de este servicio en función de su tecnología de propulsión, no podrán ir en contra de lo dispuesto en la mencionada resolución.

49. Sírvase indicar si tiene conocimiento de ¿cuántas asociaciones de bicitaxistas existen a la fecha? En caso afirmativo, indicar mediante listado cuáles son.

gotá, mediante el conteo de vehículos que se encontraban en operación y la caracterización socioeconómica y poblacional de las personas asociadas a la misma. Este censo alcanzó una cobertura de 84,3% del total de esta población, los resultados de esta caracterización, arrojaron que en 2019 se tenían 76 organizaciones o empresas prestadores del servicio en



las diferentes localidades, el listado de las asociaciones censadas se presenta a continuación.

Tabla 11. Empresas o asociaciones registradas en el censo de 2019

NOMBRE EMPRESA	LOCALIDAD
BICITAXI MODELO NORTE	BARRIOS UNIDOS
ASOTRANS QUINTAS	BOSA
ASOTRIBOC	BOSA
TRANSQUINTAS SAS	BOSA
COTRASETRICOL SAS	BOSA
OTA NIT 900377823-8	BOSA
BICITAXIS OLARTE	BOSA
ASOCITRISBAL PERDOMO	BOSA
TRANSOKAPI	BOSA
ASOTRIGIR	BOSA
ASOTRANSECOTRIC	BOSA
ASOTRANS ATALAYAS	BOSA
ASOCOLBIDES	BOSA
ASOTRANS ECOLOGICO ASOCIACION ECOLOGICA TRES RUEDAS	BOSA
TRICIROTATIVO UNIDOS ESAL	BOSA
ASOTRICIPOR	BOSA

35

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



NOMBRE EMPRESA	LOCALIDAD
TRICI MADELENA DEL SUR	CIUDAD BOLÍVAR
COLTAXIS SAS	CIUDAD BOLÍVAR
TRICIMOVILES DE LA 80	ENGATIVA
CICLOTRANSMOVIL SAS	ENGATIVA
TRANSPBIVIA SAS	ENGATIVA
LISBOA -PUENTE GUADUAS	ENGATIVA
BICI ALAMOS	ENGATIVA
RUTA TITAN PLAZA BIOALTERNATIVOS SAS	ENGATIVA
ASOTRANS LA FELICIDAD	FONTIBÓN
TRICIMOVIL LA 40 B	KENNEDY
TRANSECOL SAS	KENNEDY
ECOTRANSKENNEDY	KENNEDY
ASOTRICOM SAS	KENNEDY
CONTRANVIC LA 38	KENNEDY
ASORIMETRO SAS	KENNEDY
TRNSDINDALITO SAS	KENNEDY
TRECOLBIC SAS	KENNEDY
ECOTRASCOL	KENNEDY



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410008151361

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

NOMBRE EMPRESA	LOCALIDAD
ESTAN EN PROCESO DE CREARLA PARADERO CLINICA LAS AMERICAS CL 6 A 71 B COSTADO NORTE	KENNEDY
ASOTRANS BANDERAS NIT 9004995993-2	KENNEDY
ASOTRANS JARDINES NIT 900718464-1	KENNEDY
ASOBICITAX	KENNEDY
PRIBIECOL PRIMAVERABICITAXIS ECOLOGICOS DE COLOMBIA	KENNEDY
BOGOTANA DE TRICIMOVILES	KENNEDY
EMPRESA PRESTADORA DE SERVICIO DE TRICIMOVIL JAM SAS	KENNEDY
COOTRANSFORMIG	KENNEDY
ASOAMCAS SAS	KENNEDY
ASOBICITAXIS SAS	KENNEDY
CIUDAD EN MOVIMIENTO	KENNEDY
TRICOABASTOS SAS	KENNEDY
ASOTRANS ATILA	KENNEDY
BIECO SUR	KENNEDY
LINEA EXPRES ECOLOGICA S.A.S	KENNEDY
ALAMEDA IPANEMA TIERRA BUENA	KENNEDY
BICITAXI MIO	LOS MARTIRES

37

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410008151361

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

NOMBRE EMPRESA	LOCALIDAD
ASOTRASLIECOL	NT
CORPORACIÓN SUR ORIENTALE DE TRIAMOVILIDAD	RAFAEL URIBE URIBE
ASO ECOLOGICOS VILLA DEL PRADO	SUBA
BICITRANS ALCALA S.A.S.	SUBA
BICIMAZUREN	SUBA
TRANSPORTES ECOLOGICOS DEL NORTE S.A.S.	SUBA
TRANSARTISUBA	SUBA
BICITAXIS VICTORIA NORTE SAS	SUBA
ECOBICIBOGOTA	SUBA
COONALBIS	SUBA
ASOPROBISUBA	SUBA
ECOTRANSCAPITAL SAS	SUBA
TRANSBICITAXIS SAS	SUBA
TRICIMOVILES LA BOGOTANA	SUBA
RUTA NUEVA ZELANDIA	SUBA
TRICIMOVIL TOBERIN 164	USAQUÉN
BICITRANS 166	USAQUÉN
ECOTAXI 161	USAQUÉN

38

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co



NOMBRE EMPRESA	LOCALIDAD
EXITO TERMINAL 170	USAQUÉN
ASOVENAMBEST RUTA 116 PEPE SIERRA	USAQUÉN
BICITAXI RUTA 127 UNICENTRO	USAQUÉN
EXPRESO TRICIMOVILES DEL NORTE	USAQUÉN
TRICIMOVILES UNIDOS DE COLOMBIA SAS	USAQUÉN
BICITAXIS - 153 CEDRITOS - ICATA S.A.S	USAQUÉN

Fuente: SDM. Censo caracterización socioeconómica 2019.

50. ¿Qué ofertas institucionales tiene el distrito dentro de su competencia, para la mejora de las condiciones laborales de las personas que prestan este servicio, con el fin de cambiar su labor en caso de ser un servicio ilegal?

La oferta institucional es genérica, quiere decir que no fue creada específicamente para la población que se encuentra desarrollando actualmente labores en la operación de tricimoviles. como se muestra a continuación:

- *Secretaría de Desarrollo Económico*, a través de los proyectos de capacitación en emprendimiento que tiene dentro de su marco misional.
- *Secretaría Distrital de Educación*, a través del programa de bachillerato por ciclos que pretende captar a la población en condición de vulnerabilidad que por sus bases académicas y formas de trabajo no puede acceder a los formatos convencionales de formación.
- *Secretaría Distrital de Integración Social*, que por misionalidad tiene programas de mejoramiento de condiciones de vida desde un enfoque de sectores sociales vulnerables, asociados a rango etario, género y enfoque diferencial.

39

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



- *Secretaría Distrital de Movilidad*, ha desarrollado un convenio con el SENA con el fin de generar procesos de capacitación en emprendimiento y formación técnica para los terceros afectados de los proyectos que desarrolla. Este convenio permite que la población directamente afectada o sus parientes en primer grado de consanguinidad puedan acceder a los diferentes niveles de formación enunciados.

En ese sentido, se da respuesta a cada uno de sus interrogantes.

Cordialmente,



Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 29-07-2024 06:11 PM

Aprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Juan Carlos Tovar Rincón-Subdirección de Infraestructura
Aprobó: Juan David Villamarín García-Oficina de Gestión Social
Aprobó: Natalia Catalina Cogollo Uyabán-Dirección de Normatividad y Conceptos
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Paulo Andres Rincon Garay-Subsecretaría de Gestión Jurídica
Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Sergio Alejandro Peña Pedreros-Subdirección de Transporte Público
Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho
Gina Salazar- Asesora del Despacho 25-07-2024
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 25-07-2024
Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 24-07-2024
Jhonatan Mauricio Pérez Pinto - Subdirección de Infraestructura 23-07-2024
Alba Marcela Ramos Calderón - Abogada Subsecretaría de Gestión Jurídica 22-07-2024
Iván Ricardo Sánchez Quintero - Oficina de Gestión Social 22-07-2024
Elaboró Jorge Urrego - DIM 23-07-2024
Javier Orlando Fernández - DIM 23-07-2024
Sebastián Ladino - Subdirección de Transporte Público 24-07-2024
Paula Daniela Fonseca Agudelo - Subdirección de Infraestructura 20-07-2024
Juan Felipe Otálora - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Juan Camilo Bolaños Cifuentes - Oficina de Gestión Social 19-07-2024

Compiló Paula Vargas -Despacho

Anexos – https://drive.google.com/drive/folders/11XEPmLC_NvT6sbBa7oSN8X7JlzdWgHJ?usp=drive_link

40

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.