 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

**PROPOSICIÓN No. 903 DE 2024**  
**17 de julio de 2024**

**Aprobada en: COMISIÓN PRIMERA PERMANENTE DEL PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL.**

**Tema:** Bicitaxis una solución de movilidad.

**Facultades:** De conformidad con el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993 y las consignadas en los artículos 52 y 53 del Acuerdo N° 741 de 2019 del Reglamento Interno del Concejo de Bogotá D.C.


**Citados:** Orlando Molano - Director del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU); Claudia Andrea Diaz Acosta - Secretaria Distrital de Movilidad; Adriana Soto Carreño - Secretaría Distrital de Ambiente.

En atención a la resolución 3256 de 2018, expedida por el Ministerio de transporte, mediante la cual se reglamenta y autoriza la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, para su prestación de forma eficiente, segura y oportuna, y conforme al fenómeno de bicitaxis en el distrito capital que a la fecha ha presentado un incremento importante, me permito presentar la presente proposición:

**Cuestionario:**


1. ¿En la actualidad la entidad, se encuentran aplicando lo señalado en la Resolución 3256 de 2018 del Ministerio de Transporte? En caso afirmativo, sírvase indicar ¿cómo se está aplicando esta resolución? ¿Qué acciones se han concretado en la regulación y/o control de este tipo de transporte por parte de la entidad?

## Proposición No. 903 del 17 de julio de 2024

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


2. El 3 de agosto de 2018, el Ministerio de Transporte expidió la mencionada resolución en el punto anterior, en la cual se “reglamenta y autoriza la prestación del servicio público de transporte a pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido”. En relación con esta resolución, **sírvase informar si** ¿los bicitaxis móviles del Distrito se encuentran regulados o adscritos bajo este régimen? En caso negativo, sírvase relacionar la normatividad vigente para el Distrito por la cual se encuentran regulados.
3. sírvase indicar, si se han identificado en los bicitaxistas vehículos con motores de dos tiempos, En caso afirmativo, sírvase indicar cuáles han sido los controles efectuados para regular este tema.
4. Sírvase informar, cuantos bicitaxis con motor han sido retirados del servicio por ustedes en operativos, remitir la información discriminada por año, mes y localidad desde el 2020 a la fecha.
5. ¿Sírvase informar si los bicitaxis son una clase de servicio público, según el artículo 2 y 22 de la Ley 336 de 1996, En caso negativo, ¿sírvase informar cuál es su clasificación?
6. Sírvase informar si a la fecha se cuenta con algún tipo de plataforma tecnológica que regule la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido. En caso afirmativo, indicar cual es la plataforma y cómo es su funcionamiento.
7. ¿Sírvase indicar si la entidad cuenta con algún registro, inscripción o recopilación de documentación que permita identificar a los conductores autorizados para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido?
8. Sírvase informar si la comunidad tiene alguna forma para identificar a los conductores o prestadores del servicio de bicitaxismo, determinada por la entidad.
9. Si no existe una plataforma que permita el registro, sírvase indicar cual es la forma o la herramienta usada para llevar el respectivo control y qué datos se encuentran registrados o consignados allí.

## Proposición No. 903 del 17 de julio de 2024

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


10. Sírvase informar de manera georeferenciada si cuentan con la siguiente información: desde el año 2020 a la fecha, ¿en qué localidades se encuentra autorizada la prestación de este servicio, indicando de manera específica por localidad la zona, delimitación geográfica y radio de acción permitido para la prestación de este servicio?
11. ¿Sírvase indicar si estos puntos autorizados cuentan con un estudio técnico, legal y financiero para establecer y justificar el uso de estos vehículos para la prestación del servicio público de transporte?
12. En el ejercicio de las funciones de las unidades vehiculares en los puntos autorizados, ¿existen rutas o sectores por donde deben transitar estos vehículos?
13. Sírvase indicar si el servicio de bicitaxis puede realizarse en cualquier lugar del Distrito. En caso negativo, sírvase informar cuántos controles se han realizado desde 2020 a la fecha para evitar el servicio en puntos distintos a los autorizados.
14. En estos puntos autorizados, sírvase indicar y relacionar desde el año 2020 a la fecha, separado de manera mensual por año, cual es la totalidad de los vehículos que se encontraban y se encuentran en servicio así: 1. triciclos, 2. tricimóviles no motorizados, 3. tricimóviles con pedaleo asistido, 4. otros vehículos ¿cuáles?
15. ¿Sírvase indicar si están identificadas las zonas o localidades donde se encuentran prestando este servicio de forma autorizada y no autorizada? En caso afirmativo, remitir la información mediante listado de las zonas identificadas por localidad y zonas georeferenciadas, discriminando cuáles son autorizadas y cuáles no; la anterior información se solicita desde el año 2020 a la fecha.
16. ¿Cuáles son las zonas con mayor frecuencia en el uso de estos servicios?
17. ¿Se cuentan con un estimado o porcentaje de personas que hacen uso de los mismos? En caso afirmativo, sírvase enviar la información desde el año 2020 a la fecha, discriminada por localidad, zona georreferenciada, año y mes.
18. Sírvase relacionar los puntos específicos georeferenciados que no se encuentran autorizados para la prestación de este servicio, pero que están identificados como activos y números de unidades vehiculares que se encuentran identificados en estos puntos.

## Proposición No. 903 del 17 de julio de 2024

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


19. Existe en el distrito, permiso de operación o contrato de concesión para la prestación de este servicio. En caso afirmativo, sírvase relacionar cuantos permisos y contratos existen con la siguiente información: Número de permiso o contrato, nombres de la persona a quien se le da el permiso o el contrato de concesión, fecha de inicio y fecha de terminación, estado actual del permiso o contrato de concesión, número de vehículos en servicio, delimitación de zona para la prestación de servicios con su respectiva georeferenciación y/o dirección del perímetro o área donde se puede prestar el servicio.
20. ¿De las zonas autorizadas y no autorizadas, sírvase indicar si se ha realizado algún estudio que permita identificar en qué tipo de vías se presta el servicio? En caso afirmativo, sírvase remitir con la respuesta una relación del tipo de vías usadas. En caso negativo, sírvase indicar cuales han sido los inconvenientes que no les han permitido dicha identificación.
21. Los vehículos de este sistema de transporte, “bicitaxis” (tríciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido), para poder transitar ¿deben cumplir con algún requerimiento técnico para su funcionamiento? En caso de ser afirmativo, relacionar por tipo de naturaleza del vehículo: motor a combustión, no motorizados, con motor eléctrico y de pedaleo asistido cuáles son los requerimientos.
22. ¿Los conductores de estos vehículos deben cumplir algún requisito para manejarlos?
23. ¿Qué controles tiene la entidad respecto al incumplimiento de normas de conducción, requisitos, multas, procesos o procedimientos contra conductores de este tipo de vehículos?
24. Sírvase informar si en la actualidad ¿existen normas, leyes o jurisprudencia que regule el comportamiento de los conductores de estos vehículos que prestan en especial este servicio? Sírvase desglosarlo por rutas, comparendos y/o seguros por el ejercicio de esta actividad.
25. ¿Cuál es el proceso o procedimiento establecido para denunciar a los conductores de estos vehículos cuando existe un mal servicio? ¿Cuántos se han denunciado?
26. ¿Qué plataformas o rutas presenciales han dispuesto para que los usuarios víctimas de un mal servicio puedan acudir para presentar sus quejas, y cómo se hace el seguimiento? Respecto a este tipo de reclamación, sírvase informar ¿qué tipo de sanciones se imponen? Existe alguna sanción impuesta y efectiva desde el año 2020 a la fecha, sírvase relacionar la información por año, mes y tipo de sanción, y estado, es decir, si fue cumplida o no.

## Proposición No. 903 del 17 de julio de 2024

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


27. ¿La entidad ha realizado algún tipo de estudio para identificar qué tipo de infracciones de tránsito son las más comunes en la prestación de este servicio? En caso afirmativo, sirva relacionar desde el año 2020 a la fecha, identificando por año y mes que tipo de sanciones son las más comunes.
28. ¿Cuántos y qué tipos de controles realiza la secretaría de movilidad, con el fin de regular este servicio, para el cumplimiento de las normas de tránsito? Discrimine los datos por año desde el año 2020 a la fecha.
29. ¿Existe algún control o medida preventiva que permita la seguridad de los usuarios de este tipo de servicio? En caso afirmativo, sírvase relacionar la información desde el año 2020 a la fecha, desagregando los datos de manera mensual.
30. ¿Qué medidas ha llevado a cabo la entidad para cumplir con los controles o medidas preventivas?
31. ¿Existe algún tipo de control o documentación que permita verificar el estado de los vehículos, su buen funcionamiento y correcto desempeño?
32. ¿Se exige a los conductores algún tipo de revisión a los vehículos? ¿En caso afirmativo, sírvase indicar que revisión y en qué periodos de tiempo deben realizarla?
33. ¿Se exige para la prestación del servicio algún tipo de póliza para cubrir responsabilidad en caso de accidente, lesión o daño a bien ajeno? En caso negativo, sírvase indicar si existe algún proceso o procedimiento para solicitar reparación de daños por parte de los usuarios o terceros afectados.
34. ¿Existe algún estudio técnico que permita establecer tarifas para la prestación de este servicio, o la entidad ha aprobado algún documento de tarifas? En caso afirmativo, sírvase anexar el documento.
35. ¿Dónde pueden consultar los usuarios o identificar las tarifas para la prestación de este servicio?
36. ¿Desde el año 2020 a la fecha, en cuantos accidentes de tránsito se han visto involucrados bicitaxistas? Sírvase remitir la información discriminada por localidad, zona georeferenciada de mayor accidentalidad, mes, año y tipo de consecuencia, por ejemplo, si hubo decesos, si solo se presentaron lesionados, solo daño de vehículos o bienes materiales.

## Proposición No. 903 del 17 de julio de 2024

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

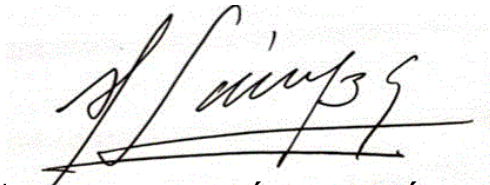
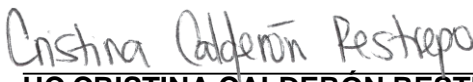
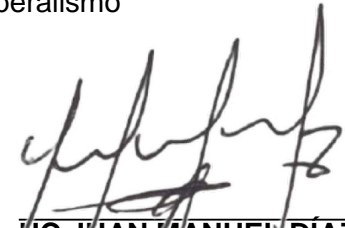
37. Sírvase informar: ¿qué repercusiones legales tienen los conductores de los vehículos automotores que realizan un mal funcionamiento de sus actividades? ¿Se cuentan con espacios públicos autorizados para el tránsito de estos vehículos? En caso afirmativo, sírvase relacionar cuáles son los espacios públicos autorizados, identificando cada uno por zona autorizada, localidad y ruta.
38. Sírvase informar si ¿existe algún tipo de control para regular el uso, tránsito y/o tarifas del sistema de transporte “bicitaxis”? En caso afirmativo sírvase relacionar desde el año 2020 hasta 2023, indicando de forma discriminada por mes y año.
39. ¿Sírvase informar si el servicio de bicitaxismo debe cumplir con alguno de los requisitos determinados por el código de tránsito?, en caso afirmativo, sírvase indicar cuáles.
40. ¿Existe alguna medición o estudio realizado para determinar el nivel de contaminación ambiental y/o auditiva que puedan causar estos vehículos?
41. En caso afirmativo de la pregunta anterior, sírvase indicar de forma discriminada cual es el impacto ambiental y/o impacto auditivo, según el tipo de vehículo (triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido).
42. En caso de existir estudios que permitan identificar el impacto ambiental y/o auditivo, sírvase informar, cuáles han sido las medidas preventivas o correctiva para mitigar los efectos del impacto ambiental causados por cada tipo de vehículo (triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido).
43. Existe algún estudio relacionado con la afectación para la construcción y mantenimiento de las ciclorrutas, andenes, puentes peatonales, zonas bajo puentes, sardineles, alamedas, plazoletas y plazas o bienes de interés cultural por el paso vehicular de los bicitaxis, cuáles son esas afectaciones y relacionar un listado de las misas.
44. ¿En cuáles zonas, donde se presta el servicio de bicitaxismo, se ha identificado por parte de la entidad que en efecto no existe un servicio de transporte público
45. ¿En cuáles zonas, donde se presta el servicio de bicitaxismo, se ha identificado por parte de la entidad que existe servicio de transporte público?
46. ¿Cuál es la posición de la actual administración frente al bicitaxismo?
47. ¿Qué ha hecho la nueva administración, hasta el momento, para controlar el servicio de bicitaxismo?

## Proposición No. 903 del 17 de julio de 2024

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

48. La nueva administración, ¿busca prohibir los vehículos a combustión? ¿Cómo lo hará? ¿Cómo regulará que no usen estos motores o cómo regulará en caso de que se permita su uso?
49. Sírvase indicar si tiene conocimiento de ¿cuántas asociaciones de bicitaxistas existen a la fecha? En caso afirmativo, indicar mediante listado cuales son.
50. ¿Qué ofertas institucionales tiene el distrito dentro de su competencia, para la mejora de las condiciones laborales de las personas que prestan este servicio, con el fin de cambiar su labor en caso de ser un servicio ilegal?

Cordialmente,

  
**HC JESÚS DAVID ARAQUE MEJÍA**  
Concejal Citante, Partido Nuevo Liberalismo  
**HC FERNANDO LÓPEZ GUTIÉRREZ**  
Vocero de Bancada, Partido Nuevo Liberalismo  
**HC CRISTINA CALDERÓN RESTREPO**  
Concejal, Nuevo Liberalismo  
**HC JUAN MANUEL DÍAZ**  
Concejal, Nuevo Liberalismo  
**HC JUAN JAVIER BAENA MERLANO**  
Concejal, Nuevo Liberalismo  
**HC RICARDO CORREA MOJICA**  
Concejal, Nuevo Liberalismo