

Bogotá D.C.

Subsecretario de Despacho
DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA
Comisión Primera del Plan de Desarrollo
CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.
comisiondelplan@concejobogota.gov.co
CL 36 No. 28 A – 41

CONCEJO DE BOGOTÁ 25-07-2024 12:07:06

2024ER16670 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE AMBIENTE/ADRIANA SOTO CARREÑO

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 903 DE 2024

OBS: 2024EE157115

Asunto: Respuesta Proposición 903 de 2024
Radicación SDA 2024ER153595 del 19/07/2024
Concejal Citante: Jesús David Araque Mejía,

Respetado Subsecretario.

En el ámbito de las atribuciones otorgadas a esta Autoridad Ambiental y en cumplimiento de los términos establecidos en el Reglamento Interno del Concejo; de manera atenta se da respuesta a la **Proposición No. 903 de 2024**, relacionada con el tema: **“BICITAXIS UNA SOLUCIÓN DE MOVILIDAD”**.

40. ¿Existe alguna medición o estudio realizado para determinar el nivel de contaminación ambiental y/o auditiva que puedan causar estos vehículos?

▪ **En materia de emisiones atmosféricas por fuentes móviles:**

En relación con el control a las emisiones de este tipo de vehículos (ciclomotor, tricimotor y cuadríciclo), la Secretaría Distrital de Ambiente se permite informar que estos automotores no son objeto de control por parte de esta autoridad ambiental bajo la regulación y/o normativa legal vigente, debido a que estos vehículos no cuentan con una licencia de tránsito, entendido como *“el documento que identifica un vehículo automotor, acredita su propiedad e identifica a su propietario y autoriza a dicho vehículo para circular por las vías públicas y por las privadas abiertas al público”*.

Lo anterior, teniendo en cuenta que la norma NTC 5365 de 2012¹, en el marco del numeral 4.1.3.1, exige el ingreso de una serie de datos de acuerdo con el numeral 6 de la tabla 12, donde se menciona que se debe relacionar el número de licencia de tránsito, para lo cual, es necesario que dicho vehículo sea matriculado por la Autoridad de Tránsito competente.

▪ **En materia de emisión de ruido:**

¹ NTC 5365 de 2012 “Calidad del Aire Evaluación de Gases de Escape de Motocicletas, Motociclos, Mototriciclos, Motocarros y Cuatrimotos, accionados tanto con gas o gasolina (motor de cuatro tiempos) como mezcla gasolina aceite (motor de dos tiempos). Método de ensayo en marcha mínima (ralentí) y especificaciones para los equipos empleados en esta evaluación”

Esta Secretaría carece de competencias técnicas y jurídicas para ejercer la evaluación, control y seguimiento a los sonidos que generan los vehículos tipo *bicitaxis - triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido*, teniendo en cuenta que, si bien en los artículos 10 y 11 de la Resolución 0627 de 2006² se relacionan las pruebas estáticas y dinámicas para vehículos automotores y motocicletas, el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible no ha ampliado dichos artículos; por lo tanto, **no se ha establecido la metodología de medición, así como tampoco se han definido estándares máximos permisibles de emisión de ruido de vehículos automotores y motocicletas.**

Es así como, a la fecha no existe una regulación específica que permita evaluar ambientalmente la emisión de ruido por fuentes móviles y su respectiva operación (uso de pito, alarmas, sistema de amplificación de sonido, accionar del motor, mecanismos del vehículo, entre otros); motivo por el cual, esta Entidad no adelanta acciones de control por la contaminación acústica generada por las motocicletas y vehículos automotores.

41. En caso afirmativo de la pregunta anterior, sírvase indicar de forma discriminada cuál es el impacto ambiental y/o impacto auditivo, según el tipo de vehículo (triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido).

▪ **En materia de emisiones atmosféricas por fuentes móviles:**

Como se indicó en el numeral anterior, no hay reglamentación vigente para el control por contaminación ambiental a este tipo de fuentes móviles, hasta tanto el Ministerio de Transporte no se pronuncie frente a la identificación unívoca de este tipo de vehículos, lo cual es requerido para realizar de forma adecuada la evaluación, control y seguimiento de estos.

▪ **En materia de emisión de ruido:**

Tal como se precisó en el numeral (40), dado que a la fecha no existe una regulación específica que permita evaluar ambientalmente la emisión de ruido por fuentes móviles y su respectiva operación, esta Entidad no adelanta acciones de evaluación, seguimiento o control por la contaminación acústica generada por las motocicletas y vehículos automotores.

42. En caso de existir estudios que permitan identificar el impacto ambiental y/o auditivo, sírvase informar, cuáles han sido las medidas preventivas o correctiva para mitigar los efectos del impacto ambiental causados por cada tipo de vehículo (triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido).

▪ **En materia de emisiones atmosféricas por fuentes móviles:**

El grupo de fuentes móviles de la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV), a la fecha, no ha realizado ninguna actividad o estudio frente a los impactos ambientales que pudieran generar este tipo de vehículos, debido a que, como carecen de un documento que los identifique plenamente, no es posible hacer el seguimiento apropiado a estos.

² Resolución 0627 de 2006 “Por la cual se establece la norma nacional de emisión de ruido y ruido ambiental”.

▪ **En materia de emisión de ruido:**

A la fecha, esta Entidad no ha realizado estudios que permitan identificar el impacto ambiental auditivo proveniente de vehículos tipo bicitaxis, triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido; toda vez que, como se mencionó anteriormente, actualmente esta Secretaría no cuenta con herramientas técnico-jurídicas en materia de emisión de ruido que permitan identificar el impacto ambiental de estos automotores.

De esta forma damos respuesta concreta, de fondo y definitiva a la petición por usted elevada ante esta Secretaría, sin perjuicio de que en el evento que requiera información adicional estaremos prestos a proporcionarla.

Agradezco su atención.

Atentamente,



ADRIANA SOTO CARREÑO
SECRETARÍO DISTRITAL DE AMBIENTE

*Proyectó: Ana Milena Cañón Hernández
Yennifer Alexandra Buriticá Salcedo*

*Revisó: Juan Carlos Parra Duque
Jeniffer Victoria Torres Romero*

Proyectó:
LAURA MILENA PATIÑO ORTIZ

Fecha de ejecución: 22-07-2024

Revisó:
DANIELA GARCIA AGUIRRE
NATALY NOVOA PARRA

Fecha de ejecución: 22-07-2024
Fecha de ejecución: 23-07-2024

Aprobó:
GLADYS EMILIA RODRIGUEZ PARDO

Fecha de ejecución: 23-07-2024

Proyectó:
MAGALY FERNANDA PAJOY VILLA

Fecha de ejecución: 23-07-2024

Revisó

YESENIA VASQUEZ AGUILERA

Fecha de ejecución: 25-07-2024

Firmó: