



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410008142241

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 29-07-2024 03:03:42
2024ER17061 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA
DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO
ASUNTO: RESPUESTA A LA PROPOSICIÓN 911 -2024
OBS: —

Bogotá D.C., julio 29 de 2024

Señor(a)

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

REF: Respuesta a la proposición 911 -2024

Respetado Doctor Giraldo

De acuerdo con lo solicitado, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) da alcance a la proposición del asunto, en el marco de sus competencias y en los siguientes términos:

1. ¿Cuál es el avance actual en la meta de alcanzar 143 km en operación de troncales del sistema de transporte público masivo para 2027? ¿Se logrará cumplir con los 29 km nuevos propuestos? ¿Cuál es el cronograma de ejecución para el cumplimiento de esta meta?

2. Respecto a la meta de alcanzar 23 km contratados de troncales con perspectiva de integración regional, ¿qué avances concretos se han logrado hasta el momento? ¿Cuáles acciones se han tomado con la Bogotá Región para lograr tal meta?

3. ¿Cuál es el estado actual de avance en la meta de alcanzar 46 enlaces vehiculares nuevos? ¿Cuál es el cronograma de ejecución de dicha meta?

4. En cuanto al proyecto de la Línea 2 del Metro, ¿se logrará alcanzar el 16% del ciclo de vida del proyecto para 2027 como está planteado? ¿Qué acciones se están tomando para cumplir esta meta? ¿Cuál es el cronograma para el cumplimiento de dicha meta?

Respecto de los numerales 1 al 4 se anexa la respuesta por las entidades competentes por no estar citadas en la proposición y ser parte del sector.

5. ¿Cuál es el avance en la construcción de los 59 km lineales nuevos de ciclo infraestructura propuestos? ¿Cuál es el cronograma de ejecución, año a año de dicha meta? ¿Se cumplirá con los 30 km planteados para 2027?

El Plan Distrital de Desarrollo 'Bogotá Camina Segura', como parte del programa de movilidad sostenible en su objetivo estratégico 4 "Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática" contempla como meta "Construir 59 km lineales de la red de cicloinfraestructura", la cual se

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

1



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



encuentra a cargo de el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) quien ejecuta 31 km y la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) quien ejecuta 28 km.

A continuación, se presenta la programación de la meta, siendo preciso aclarar que, posterior al proceso de armonización presupuestal, la ejecución del Plan Distrital de Desarrollo inició en julio de 2024, razón por la cual, a la fecha, las Entidades están avanzando con las acciones correspondientes para su cumplimiento.

Tabla No. 1 - Programación de implementación de ciclorrutas SDM

AÑO	IDU	SDM	TOTAL
2024	8,45	4	12,45
2025	3,14	8	11,14
2026	15,75	8	23,75
2027	3,66	8	11,66
TOTAL	31	28	59

Fuente: SDM - Formulación PDD 2024-2027.

6. Respecto a la meta de construir 80 km/carril de malla vial nueva, ¿cuál es el avance actual y qué acciones se están tomando para cumplir con los 15 km/carril propuestos para 2027?

7. ¿En qué estado se encuentra el proceso para contratar 1 nueva línea de cable aéreo? ¿Cuál es el cronograma de ejecución? ¿Qué acciones se han tomado para iniciar el proceso de contratación?

8. Respecto a la estructuración del Sistema Interoperable de Recaudo, ¿Qué avances concretos se han logrado al respecto? ¿Cuál es el cronograma y las acciones, mes a mes, para lograr la estructuración del Sistema Interoperable?

9. ¿Cuál es el estado actual de avance en la implementación del 23% de la inserción urbana del Regiotram de Occidente? ¿Cuál es el cronograma y acciones que se realizarán para el avance de la inserción del Regiotram?

10. En cuanto a la meta de incrementar en 613 los vehículos de cero o bajas emisiones en el SITP, ¿cuántos se han incorporado hasta el momento y qué acciones se están tomando para cumplir la meta? ¿Cuál es el cronograma de adquisición de dichos vehículos?





11. Respecto a la intervención de 20 puntos críticos de la malla vial rural, ¿cuántos se han intervenido hasta el momento y qué acciones se están tomando? ¿Cuáles serán los puntos a intervenir?

En respuesta a los numerales 6 al 11 se anexa la respuesta de las entidades competentes por no estar citadas en la proposición y ser parte del sector.

12. ¿Cuál es el avance actual en la meta de lograr 92 millones de viajes en modos sostenibles en un día hábil? ¿Qué estrategias se están implementando? ¿Qué recursos se planean invertir y en qué acciones durante las vigencias 2024, 2025, 2026 y 2027, para dar cumplimiento a dicha meta?

El Plan Distrital de Desarrollo 'Bogotá Camina Segura', como parte del programa de movilidad sostenible de su objetivo estratégico 4 "Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática" contempla como meta "Lograr 9.200.000 viajes en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá." a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM).

Las estrategias que se programaron para el cumplimiento de la meta son:

- Impulsar en el 100 % las acciones para gestionar el uso eficiente del vehículo particular en la ciudad.
- Realizar en un 100% las actividades relacionadas para el mejoramiento en la prestación del servicio de transporte público de Bogotá y la Región.
- Realizar el 100% de la revisión y seguimiento a los proyectos relacionados con la infraestructura vial, de tránsito y transporte de la ciudad y la Región.
- Implementar en el 100% las actividades relacionadas con la movilidad activa de la ciudadanía en Bogotá
- Adelantar el 100% de las actividades relacionadas con el transporte de carga y logística para optimizar sus operaciones y movilidad en la ciudad y la Región
- Desarrollar el 100% de las acciones dirigidas a la consolidación de la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa eficiente, sostenible, accesible y competitiva en Bogotá
- Orientar en el 100% la formulación y seguimiento de políticas, planes, programas, proyectos y demás instrumentos de planeación de estrategias de movilidad sostenible y segura en Bogotá
- Desarrollar el 100% de las acciones relacionadas con la toma y manejo de datos, estadísticas, modelos de transporte y estudios que sean insumo para el diagnóstico y evaluación de la movilidad de la Ciudad y la Región.

13. En cuanto al avance de la Primera Línea del Metro, ¿Cuál es el avance actual de la obra? ¿Cuál es el cronograma de acciones, para lograr el cumplimiento de la meta del 99,7% de la etapa preoperativa?

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





Respecto a este numeral se anexa la respuesta por las entidades competentes por no estar citadas en la proposición y ser parte del sector. Las cuales puede consultar en los anexos del presente documento.

14. Considerando el presupuesto total asignado a la Secretaría de Movilidad, ¿cuál es el porcentaje de ejecución presupuestal actual? ¿Qué medidas se están tomando para asegurar una ejecución eficiente y transparente de los recursos?

El porcentaje de ejecución del presupuesto de Funcionamiento al corte 30/06/2024 corresponde al 55,93% mientras que del presupuesto de inversión corresponde al 51.9%.

La Secretaría Distrital de Movilidad utiliza diferentes medidas para asegurar una ejecución eficiente y transparente de los recursos, entre las cuales están:

- El Plan Anual de Adquisiciones - PAA que es el instrumento de planeación de compras y contratación que se publica en la web de la entidad y en la plataforma SECOP II.
- Reunión de seguimiento mensual de la ejecución del presupuesto de inversión, en la cual participa el Despacho, las y los Subsecretarios y la Oficina Asesora de Planeación Institucional para determinar la eficiencia en la ejecución presupuestal y generar oportunamente las alertas sobre rezagos en la contratación y desembolsos, según lo planeado por cada Subsecretaría.
- Envío mensual del seguimiento a la ejecución presupuestal, a la Alta dirección.
- Publicaciones en la página web de la entidad de la ejecución presupuestal y modificaciones/actualizaciones del Plan Anual de Adquisiciones - PAA al corte de cada mes.
- Comité de Contratación a través del cual se asegura una ejecución eficiente y transparente de los recursos al coordinar cuidadosamente las acciones precontractuales, contractuales y postcontractuales, proporcionar asesoría técnica y legal, garantizar el cumplimiento de principios rectores y derechos, y ofrecer recomendaciones que orienten las decisiones de los ordenadores de gasto, estas funciones combinadas contribuyen a una gestión efectiva y transparente en la contratación pública y la ejecución de los recursos públicos asignados a la Entidad.

15. Sírvase anexar la información de contratos, convenios interadministrativos, licitaciones y procesos públicos en general, con cargo a la Secretaría Distrital de Movilidad suscritos durante la vigencia 2023 y 2024 por la entidad o otras entidades de gobierno distrital, desagregando la información de acuerdo con la siguiente tabla

N° Contrato	Objeto Contractual	Contratista	Identificación	Fecha de Inicio de ejecución (dd/mm/aa)	Fecha inicial de terminación del contrato (dd/mm/aa)	Causal de la modalidad de selección utilizada para contratar	Dependencia y lugar de ejecución	Valor	Link de SECOP
-------------	--------------------	-------------	----------------	---	--	--	----------------------------------	-------	---------------

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Se remite la base de los Contratos y Convenios suscritos por la SDM, durante las vigencias 2023 y 2024, a corte del 22 de julio de 2024, obtenida de la Base de datos de la Dirección de Contratación y SECOP II, que resultaron de un proceso de selección o por medio de Contratación Directa, los cuales pueden ser consultados en los anexos del presente documento.

Nota: En los anexos se adjuntan las respuestas dadas por las entidades competentes por no estar citadas en la proposición y ser parte del sector..

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 29-07-2024 11:43 AM

Aprobó: Oscar Mauricio Velasquez Bobadilla-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón
Aprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Claudia Elena Parada Aponte-Oficina Asesora de Planeación Institucional
Aprobó: Clemencia Rojas Arias-Subsecretaría de Gestión Corporativa
Aprobó: Francisco Javier Victoria Jaramillo-Subdirección de Transporte Privado
Aprobó: Juan Carlos Tovar Rincón-Subdirección de Infraestructura
Aprobó: Paulo Andres Rincon Garay-Subsecretaría de Gestión Jurídica
Aprobó: Sergio Alejandro Peña Pedreros-Subdirección de Transporte Público
Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho
Gina Salazar- Asesora del Despacho 24-07-2024
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 23-07-2024
María Jimena Yañez Gelves - Directora de Contratación 22-07-2024
Paula Andrea Díaz Ramírez - Abogada SGJ
Alba Marcela Ramos Calderón - Abogada SGJ
Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 24-07-2024
Elaboró María Ángel Gonzalez Rois - Subsecretaría de Gestión Corporativa. 19-07-2024
Angela Arteta Gomez- Dirección de Contratación 22-07-2024
Sindy Milena Diaz - Subdirección de Infraestructura 22-07-2024
Jenifer María Niño - SBP
Juan Gabriel Sepúlveda - DPM 22-07-2024
Juan Pablo Romero - Subdirección de Transporte Privado 22-07-2024

Compiló Paula Vargas -Despacho

Anexos – https://drive.google.com/drive/folders/1IUQAKdopunsToM9sPqlh37f41GV4hq-u?usp=drive_link

