

CONVENIO MARCO INTERADMINISTRATIVO No. 125 DE 2024 SUSCRITO ENTRE LA EMPRESA METRO DE BOGOTÁ S.A., EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA, Y LA REGIÓN METROPOLITANA DE BOGOTÁ - CUNDINAMARCA Y EL MUNICIPIO DE SOACHA

Entre los suscritos, a saber:

EMPRESA METRO DE BOGOTÁ S.A., sociedad por acciones del Orden Distrital, vinculada a la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C., constituida el 14 de diciembre de 2016 en los términos del Acuerdo 642 de 2016, identificada con NIT 901.038.962-3, representada en este acto por **LEONIDAS NARVÁEZ MORALES**, identificado con la cédula de ciudadanía No. 10.533.298, designado mediante el Decreto de Nombramiento No. 031 del 28 de enero de 2021 y el Acta de Posesión No. 029 del 28 de enero de 2021, y debidamente facultado mediante el Acuerdo 642 de 2016 y Acuerdo de Junta Directiva 007 del 26 de agosto de 2021, entidad que para efectos del presente Convenio se denominará LA EMB, por una parte,

DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA, Entidad Territorial identificada con NIT 899999114-0, representada legalmente por **JORGE EMILIO REY ÁNGEL**, identificado con cédula de ciudadanía No. 79.632.322, en su calidad de Gobernador, cargo para el que fue designado por elección popular de conformidad con la Constitución Política de Colombia, posesionado según consta en Acta del primero (1) de enero de 2024 ante la Asamblea Departamental de Cundinamarca, en ejercicio de sus funciones y en uso de las facultades otorgadas según Decreto Ordenanza 510 de 2022, quien para efectos del presente Convenio se denominará EL DEPARTAMENTO, por otra parte,

REGIÓN METROPOLITANA BOGOTÁ - CUNDINAMARCA, Entidad Administrativa de Asociatividad Regional con régimen especial establecido en la Ley 2199 de 2022, identificada con NIT 901.665.578-7, representada legalmente por **LUIS FELIPE LOTA**, identificado con cédula de ciudadanía No. 79.631.871, en su calidad de Director, según nombramiento efectuado mediante Acuerdo Regional No. 014 del 21 de diciembre de 2023 y Acta de Posesión del 10 de enero de 2024, quien para efectos del presente Convenio se denominará LA REGIÓN, por otra parte, y,

MUNICIPIO DE SOACHA - CUNDINAMARCA, Entidad Territorial identificada con NIT 800.094.755-7, representada legalmente por **VICTOR JULIÁN SÁNCHEZ ACOSTA**, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.010.175.140, en su calidad de Alcalde, cargo para el que fue designado por elección popular de conformidad con la Constitución Política de Colombia, posesionado según consta en Acta 006 del 31 de diciembre de 2023 ante el Notario Segundo del Círculo de Soacha, en ejercicio de sus funciones y en uso de las facultades otorgadas según la ley 136 de 1994, quien para efectos del presente Convenio se denominará EL MUNICIPIO, por otra parte, y quienes conjuntamente se denominarán LAS PARTES, hemos acordado suscribir el presente Convenio Marco Interadministrativo, en adelante el Convenio, conforme las siguientes,

CONSIDERACIONES

Que el artículo 2 de la Constitución Política de Colombia señala que: *"Son fines esenciales del Estado: servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución (...)".*

Que el artículo 113 constitucional establece: *"(...) Los diferentes órganos del Estado tienen funciones separadas, pero colaboran armónicamente para la realización de sus fines".*

Que el artículo 209 de la Constitución Política consagra que la función administrativa está al servicio de los intereses generales y que las autoridades administrativas deben coordinar sus actuaciones para el adecuado cumplimiento de los fines del Estado.

Que el inciso segundo del artículo 288 de la Constitución Política determina que las competencias atribuidas a los distintos niveles territoriales serán ejercidas conforme los principios de coordinación, concurrencia y subsidiariedad en los términos que establezca la ley.

Que las Entidades que conforman el Estado son autónomas en la ejecución de su presupuesto, de acuerdo a lo previsto por la Constitución Política en los artículos 352 y 353, reglamentados por las Leyes 38 de 1989 y 179 de 1994.

Que de conformidad con el artículo 6 de la Ley 489 de 1998, se tiene que: *"En virtud del principio de coordinación y colaboración, las autoridades administrativas deben garantizar la armonía en el ejercicio de sus respectivas funciones con el fin de lograr los fines y cometidos estatales. En consecuencia, prestarán su colaboración a las demás entidades para facilitar el ejercicio de sus funciones y se abstendrán de impedir o estorbar su cumplimiento por los órganos, dependencias, organismos y entidades titulares".*

Que de acuerdo con el artículo 95 ibidem, las Entidades Públicas podrán asociarse con el fin de cooperar con el cumplimiento de las funciones administrativas o prestar conjuntamente servicios que se hallen a su cargo mediante la celebración de los Convenios Administrativos.

Que el numeral 10 del artículo 3 de la Ley 1437 de 2011 *Por medio de la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo*, establece que: *"En virtud del principio de coordinación, las autoridades concertarán sus actividades con las de otras instancias estatales en el cumplimiento de sus cometidos y en el reconocimiento de sus derechos a los particulares".*

Que el numeral 3 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993 establece que: *"Los diferentes organismos del Sistema Nacional de Transporte velarán porque su operación se funde en criterios de coordinación, planeación, descentralización y participación"*.

Que la Ley 1682 de 2013 prevé en su artículo 5 que: *"Las acciones de planificación, ejecución, mantenimiento, mejoramiento y rehabilitación de los proyectos y obras de infraestructura del transporte materializan el interés general previsto en la Constitución Política al fomentar el desarrollo y crecimiento económico del país; su competitividad internacional; la integración del Territorio Nacional, y el disfrute de los derechos de las personas y constituye un elemento de la soberanía y seguridad del Estado. En razón de ello, el desarrollo de las acciones antes indicadas constituye una función pública que se ejerce a través de las entidades y organismos competentes del orden nacional, departamental, municipal o distrital, directamente o con la participación de los particulares"*.

Que el Acuerdo Distrital 257 de 2006, *"Por el cual se dictan normas básicas sobre la estructura, organización y funcionamiento de los organismos y de las entidades de Bogotá Distrito Capital y se expiden otras disposiciones"*, señala en su artículo 3 que la función administrativa distrital se desarrollará en consonancia con el interés general de la ciudadanía y los fines del Estado social de Derecho y se llevará a cabo atendiendo los principios constitucionales y legales de democratización y control social de la Administración Pública, moralidad, transparencia, publicidad, igualdad, imparcialidad, efectividad, economía, celeridad y buena fe, así como a los principios de distribución de competencias, coordinación, concurrencia, subsidiariedad y complementariedad.

Que la Empresa Metro de Bogotá S.A., es una sociedad por acciones del orden Distrital, descentralizada, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, patrimonio propio, vinculada a la Secretaría Distrital de Movilidad, con régimen jurídico de empresa industrial y comercial del Estado, vinculada al sector movilidad, cuyo objeto principal se encuentra definido en el artículo 2º del Acuerdo Distrital No. 642 del 12 de mayo de 2016, *"Por el cual se autoriza al Alcalde Mayor en representación del Distrito Capital para participar, conjuntamente con otras entidades descentralizadas del orden Distrital, en la constitución de la Empresa Metro de Bogotá S.A., se modifican parcialmente los Acuerdos Distritales 118 de 2003 y 257 de 2006, se autorizan compromisos presupuestales y se dictan otras disposiciones en relación con el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá"*, modificado parcialmente mediante el artículo 96 del Acuerdo Distrital No. 761 de 2020 y por el Acuerdo Distrital No. 927 de 2024, y el cual establece:

"Corresponde a la empresa METRO DE BOGOTÁ S.A. realizar la planeación, estructuración, construcción, operación, explotación y mantenimiento de las líneas férreas y de metro que hacen parte del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá, así como la adquisición, operación, explotación, mantenimiento y administración del material rodante."

También hace parte del objeto social de la entidad, liderar, promover, desarrollar y ejecutar proyectos urbanísticos, en especial de renovación urbana, así como la construcción, el mejoramiento del espacio público en las áreas de influencia de las líneas de metro, de las líneas férreas, y de las estaciones de los sistemas metroferroviarios, con criterios de sostenibilidad.

Todo lo anterior, en las condiciones que señalen las normas vigentes, autoridades competentes y sus propios estatutos”.

Que de conformidad con el numeral 3 del artículo 3 del referido Acuerdo Distrital No. 642 de 12 de mayo de 2016, corresponde a la EMPRESA METRO DE BOGOTÁ S.A. celebrar los diferentes contratos de derecho público o privado necesarios para la ejecución de su objeto.

Que el Departamento de Cundinamarca, en su calidad de Entidad Territorial, de conformidad con el artículo 298 de la Constitución Política, goza de autonomía para la administración de sus asuntos seccionales, la planificación y promoción del desarrollo económico y social dentro de su territorio, ejerce funciones administrativas de coordinación, de complementariedad de la acción municipal, de intermediación entre la Nación y los municipios y la prestación de servicios que determine la constitución y la Ley. Por otro lado, entre sus funciones, tiene a cargo adelantar la construcción y conservaciones de todos los componentes de la infraestructura de transporte que corresponda.

Que mediante Acto Legislativo 2 de 2020 se modificó el artículo 325 de la Constitución Política, en el sentido de crear la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca, con el objeto de “(...) *garantizar la ejecución de planes y programas de desarrollo sostenible y la prestación oportuna y eficiente de los servicios a su cargo. El Distrito Capital, la Gobernación de Cundinamarca y los municipios de Cundinamarca podrán asociarse a esta región cuando compartan dinámicas territoriales, ambientales, sociales o económicas*”.

Que la Ley Orgánica 2199 de 2022 adoptó el régimen especial para la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca, definió y reglamentó su funcionamiento, en el marco de la autonomía reconocida a sus integrantes por la Constitución Política.

Que la finalidad de la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca, según el artículo 2 de la Ley 2199 de 2022, es: “(...) *garantizar la formulación y ejecución de políticas públicas, planes, programas y proyectos de desarrollo sostenible, así como la prestación oportuna y eficiente de los servicios a su cargo, promoviendo el desarrollo armónico, la equidad, el cierre de brechas entre los territorios y la ejecución de obras de interés regional. En el marco de la igualdad entre los integrantes, sin que haya posiciones dominantes*”.

Que el numeral 11 del artículo 5 de la citada ley contempla dentro de los principios que rigen el funcionamiento de la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca el referente a la concurrencia, en virtud del cual esta concurre a la financiación,

prestación efectiva de los propósitos territoriales, ambientales, sociales o económicos por los que los municipios se han asociado a la región metropolitana; lo anterior, sin vulnerar la autonomía política, administrativa, fiscal y normativa de cada una de las entidades territoriales.

Que la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca es una entidad administrativa de asociatividad regional con régimen especial, dotada de personería jurídica de derecho público, autonomía administrativa y patrimonio propio, a través de la cual las entidades territoriales que la integran concurren en el ejercicio de las competencias que les corresponden, con el fin de hacer eficaces los principios constitucionales de coordinación, concurrencia, complementariedad y subsidiariedad en la función administrativa y en la planeación del desarrollo dada su interdependencia geográfica, ambiental, social o económica.

Que, de conformidad con el procedimiento definido para la conformación inicial y entrada en funcionamiento de la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca consagrado en los artículos 6 y 7 de la referida Ley 2199 de 2022, se destaca que la Asamblea Departamental de Cundinamarca, a través de la Ordenanza 085 del 8 de julio de 2022, y el Concejo de Bogotá, mediante el Acuerdo Distrital 858 del 18 de noviembre de 2022, autorizaron el ingreso, respectivamente, del Departamento y del Distrito Capital a la Región.

Que mediante el artículo 3 del Acuerdo Regional No. 8 del 26 de octubre de 2023 *"Por medio del cual se declaran los hechos metropolitanos del área temática de Movilidad"*, se declaró el hecho metropolitano **"Planeación, integración y gestión de la infraestructura de transporte y accesibilidad, en el área temática de movilidad"**, con el objetivo de alcanzar la consolidación de la red de infraestructura intermodal de transporte que mejore los niveles de accesibilidad y competitividad de la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca y la generación de herramientas de coordinación, priorización e inversión para el desarrollo, potenciando el desarrollo sostenible, la competitividad y productividad regional, garantizando una movilidad segura y eficiente para todos los actores viales.

Que de conformidad con el artículo 311 de la Constitución Política, a los municipios, como entidad fundamental de la división político administrativa del Estado, les corresponde prestar los servicios públicos que determine la ley, construir las obras que demande el progreso local, ordenar el desarrollo de su territorio, promover la participación comunitaria, el mejoramiento social y cultural de sus habitantes y cumplir las demás funciones que le asignen la Constitución y las leyes.

Que mediante Acuerdo No. 7 del 29 de abril de 2024 del Concejo Municipal de Soacha, se autorizó el ingreso del municipio a la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca, de conformidad con lo establecido en el artículo 7 de la Ley 2199 de 2022.

Que mediante Acuerdo Regional No. 002 de 2024, el Consejo Regional de la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca, admitió el ingreso del Municipio de Soacha a la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca, de conformidad con lo establecido en el artículo 7 de la Ley 2199 de 2022 en relación con los Hechos Metropolitanos identificados y declarados por el Consejo Regional y en cuyo ámbito jurídico se ubica el municipio.

Que entre la Empresa Metro de Bogotá S.A. y el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, se celebró y ejecutó el Convenio Interadministrativo No. IDU-1539-2021, con el objeto de: *“AUNAR ESFUERZOS PARA LA ADECUADA REALIZACIÓN DEL CONTRATO PARA LA ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL A NIVEL DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FERROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-CUNDINAMARCA”*.

Que el IDU suscribió con el Consorcio ARDANUY COLOMBIA el Contrato de Consultoría No. 1860 de 2021 con el objeto de: *“Elaborar los estudios de Prefactibilidad del Corredor Férreo del Sur en la Modalidad Ferroviaria y su articulación con otros proyectos de transporte de la Región Bogotá – Cundinamarca”*.

Que dentro del alcance de dicho contrato, se realizó una formulación y evaluación de alternativas de trazado con el fin de seleccionar la mejor alternativa sobre la cual se desarrollaría el proyecto del corredor férreo del sur a nivel de prefactibilidad, bajo la premisa de utilizar la infraestructura férrea existente de este corredor férreo del sur. Para tal fin, se inició la etapa de planeación del proyecto por medio de un estudio de alternativas que permitió identificar el trazado con mayores beneficios de movilidad a Bogotá y el municipio Soacha para consolidar una red Metro urbano – regional.

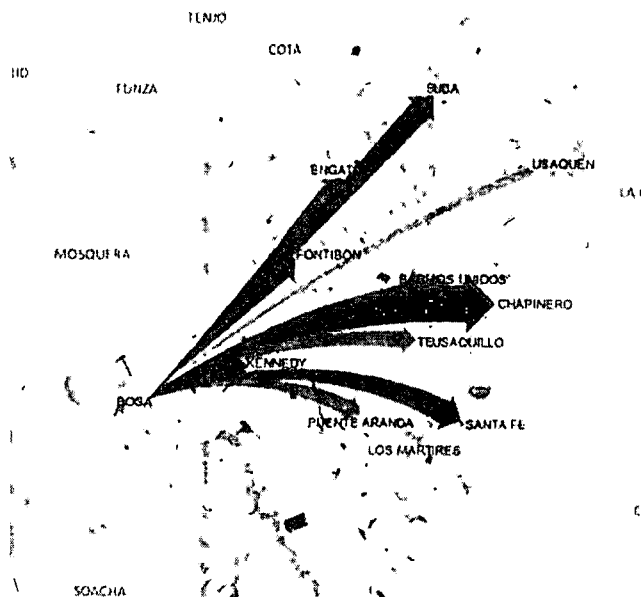
Que se obtuvo como resultado la alternativa de corredor seleccionado que conecta la zona centro con el sur de la ciudad de Bogotá D.C. y el municipio de Soacha, y que discurre en su mayoría, por el tramo del corredor férreo del sur. A partir del análisis de los pares origen – destino de los viajes provenientes de Soacha y Bosa (el área objetivo del proyecto) demostraron que, si bien estos pasajeros se dirigen hacia Bogotá D.C., su destino final no es principalmente el centro. Los mapas a continuación ilustran la condición en la cual los viajes originados en estas áreas realmente se dirigen hacia el centro expandido de atracción de viajes de la ciudad, comprendido entre las Calle 45 y Calle 100 como límite norte.

Figura 1. Distribución de los destinos de viajes originados en Soacha por localidad



Fuente: Estudios de Prefactibilidad del Corredor Férreo del Sur (CTO IDU 1860-21)

Figura 2. Distribución de los destinos de viajes originados en Bosa por localidad

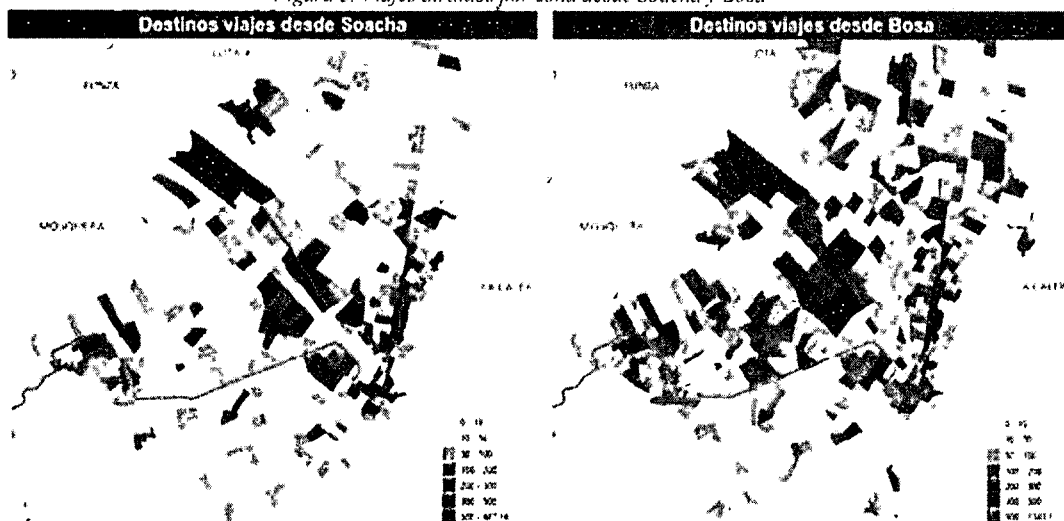


Fuente: Estudios de Prefactibilidad del Corredor Férreo del Sur (CTO IDU 1860-21)

Que las figuras anteriores ilustran que, si bien hay una proporción significativa de viajes originados en Soacha y Bosa que se dirigen hacia el centro de Bogotá D.C. (Los Mártires, Santa Fe), hay una mayor proporción de viajes que se dirigen más hacia el Norte, por el centro expandido (Barrios Unidos, Chapinero).

Que un análisis desagregado, zona a zona (ZAT) presenta las mismas conclusiones. Los mapas a continuación muestran la cantidad de destinos por zona de viajes originados en Soacha y Bosa. Se puede observar que la mayoría de las zonas de alta atracción no están en el área de influencia directa del proyecto.

Figura 3. Viajes atraídos por zona desde Soacha y Bosa



Fuente: Estudios de Prefactibilidad del Corredor Férreo del Sur (CTO IDU 1860-21)

Por otra parte, se encuentra que según la Encuesta de Movilidad 2023, en un día típico se originan 246.754 viajes en Soacha con destino a Bogotá, de los cuales el 43% se realizan en transporte público cuya oferta actual está dada únicamente por el componente troncal de Transmilenio. En el mismo sentido, se evidencia que la duración promedio de los viajes en transporte público es de 104 minutos. De igual manera, se observa que en transporte particular (automóvil + motocicleta) se realizan al día 54.088 viajes (que representan el 22% de los viajes totales), los cuales, desde un enfoque de movilidad sostenible, podrían realizarse en transporte público. Por lo tanto, se confirma la necesidad de ofrecer alternativas de transporte público masivas que permitan satisfacer las necesidades de viaje de los habitantes de Soacha en menor tiempo. A continuación, se observan los viajes originados en Soacha en un día típico:

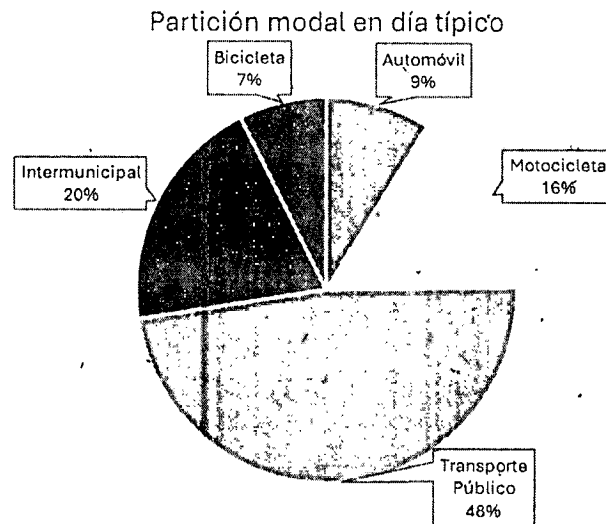
Figura 4. Viajes originados en Soacha Día Típico

Modo	Viajes	Duración promedio (minutos)
Automóvil	19.690	84
Motocicleta	35.198	64
Transporte Público	105.558	104
Intermunicipal	44.287	89
Bicicleta	16.536	60
Total/Promedio	221.269	89,74

Fuente: Encuesta de Movilidad 2023

[Handwritten signature]

Figura 5. Partición modal en un día típico viajes desde Soacha a Bogotá



Fuente: Encuesta de Movilidad 2023

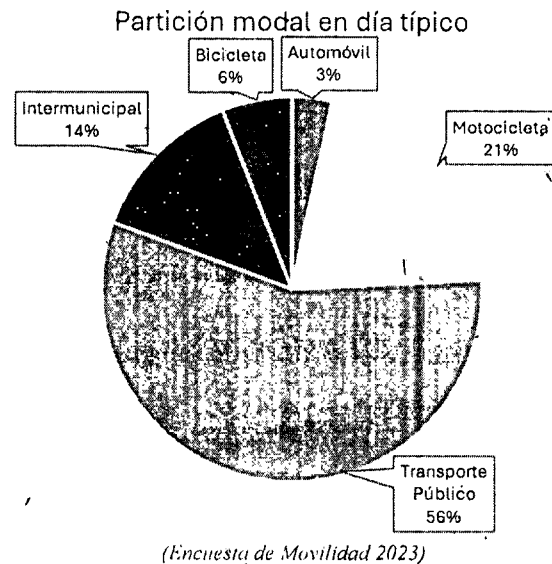
Situación que se agrava al analizar los viajes que se realizan en la Hora de Máxima Demanda (HMD) (hora pico), donde se encuentra que se realizan 33.809 viajes, equivalentes al 13,80% de los viajes totales del día. Se evidencia un aumento de los viajes que se realizan en transporte público durante la hora, correspondiente al 56%. Por su parte el transporte particular (automóvil + motocicleta) mantiene una proporción similar en su participación modal en la HMD. A continuación, se observa la información correspondiente a los viajes originados en Soacha en la HMD:

Figura 6. Viajes originados en Soacha Día HMD

Modo	Viajes	Duración promedio (minutos)
Automóvil	1.040	85
Motocicleta	6.358	61
Transporte Público	17.202	94
Intermunicipal	4.109	107
Bicicleta	1.823	70
Total/Promedio	30.532	87,24

Fuente: Encuesta de Movilidad 2023

Figura 7. Partición modal en la IMD para los viajes desde Soacha a Bogotá



Que el Documento CONPES No. 4034 de 2021, *Apoyo del Gobierno Nacional a la Actualización del Programa Integral de Movilidad de la Región Bogotá-Cundinamarca (PIMRC)*, contempla como sus objetivos específicos: 1. *Actualizar los componentes institucionales, de movilidad y financiamiento del PIMRC para establecer una visión a 2027-2035 y de largo plazo*; y 2. *Establecer la priorización de proyectos en un horizonte a 2027-2035 y de largo plazo, para fortalecer el sistema de transporte y así satisfacer las necesidades de movilidad de los habitantes de la región*. A través de estos, define una Hoja de Ruta de proyectos considerados por cortes temporales bajo criterios de priorización que tuvieron en cuenta los impactos estimados que generan en el sistema de transporte para unas condiciones proyectadas de demanda, características de los proyectos e información disponible a 2021.

Que en la Ordenanza Departamental 001 de 2024 *"Por el cual se adopta el Plan Departamental de Desarrollo 2024-2028, Gobernando: Más que un plan"*, la Asamblea de Cundinamarca estructuró cuatro líneas estratégicas: "1. *Bienestar verde*, 2. *Con-unidad*, 3. *Competitividad compartida* y 4. *Bien gobernar*". Dichas estrategias giran en torno al mejoramiento de la oferta de transporte multimodal, la movilidad segura, una política de movilidad activa y sostenible, el fortalecimiento institucional y el mejoramiento de la logística y competitividad compartida.

Que en la línea estratégica de Competitividad compartida se define a esta como *"un concepto que se refiere a la idea de que, en un entorno económico y social, la competencia y el éxito no deben estar restringidos a unos pocos individuos o empresas, sino que deben ser compartidos de manera más equitativa entre todos los participantes de una sociedad. Es un contexto en el que se promueve la idea de que el crecimiento económico y la prosperidad deben ir de la mano con la reducción de las desigualdades y la promoción de oportunidades para todos los*

Handwritten signature

sectores de la sociedad. Esto implica políticas y estrategias que fomenten la igualdad de acceso a la educación, el empleo, los servicios (...).

Que a su vez, esta línea estratégica incorpora la apuesta de Movilidad Contemporánea definida como *“un concepto que incorpora la movilidad vista desde un enfoque integral. Es decir, aquella donde se consideran el impacto de las intervenciones en la movilidad desde el bienestar social, protección ambiental y el crecimiento económico (...)”*. En consecuencia, el Departamento de Cundinamarca enfrenta desafíos significativos en materia de movilidad desde la visión urbana y regional. En cuanto a la estrategia de transporte multimodal, se busca desarrollar una serie de proyectos estratégicos de infraestructura de transporte en la ciudad-región. Por esto, se estableció la meta 260 (STM 15) *“Acompañar la consolidación de los estudios de factibilidad de la Línea 3 del Metro”*.

Que de acuerdo con lo establecido en el Decreto Distrital 555 de 2021 *“Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.”*, se establece la política de movilidad sostenible y descarbonizada que *“Se orienta a privilegiar los desplazamientos en modos de transporte activos, de cero y bajas emisiones. El eje estructurador de la movilidad es el peatón y el desarrollo de un sistema de corredores verdes de alta y media capacidad, que cambien el modelo la movilidad urbana, descarbonicen el sistema de transporte público, conecten la ciudad con la región, soporten una ciudad de proximidad, cuidadora e incluyente, mejoren las condiciones de accesibilidad de las zonas de origen informal e incorpore el desarrollo orientado al transporte y la revitalización alrededor de las infraestructuras de movilidad. (...)”*

Que de conformidad con el Programa para descarbonizar la movilidad del artículo 567 del Decreto Distrital 555 de 2021, se tienen planeadas a largo plazo la estructuración, construcción, y operación de 5 líneas de metro (97 km) y 3 corredores férreos regionales (regiotram) (37,09 km), con el objetivo de implementar el eje estructurante de movilidad, consolidando importantes corredores de transporte, tanto en el ámbito urbano, como en el regional.

Que esta red está concebida para cubrir los corredores con mayores demandas de pasajeros y conectar con transporte eficiente, de calidad y limpio, las zonas más densas de la ciudad con el centro expandido. En el corto plazo (hasta el año 2028) se tiene estimado la construcción y puesta en operación de la Primera Línea de Metro de Bogotá – Tramo I (PLMB-T1) y el Regiotram de Occidente. En el mediano plazo (hasta el año 2035) se tiene planeado la estructuración, construcción y puesta en operación de la Línea 2 del Metro de Bogotá (Línea a Suba y Engativá) y el corredor férreo del norte (Regiotram norte). Por último, en el largo plazo (hasta el año 2050) se tiene previsto la estructuración, construcción y puesta en operación otras líneas de metro y corredores férreos de ámbito urbano y regional. La definición de cada proyecto junto con sus respectivos estudios se dará en el marco

de los futuro Planes de Desarrollo Distrital que se adelanten para cada administración.

Que el parágrafo 2 del artículo 158 del Decreto Distrital 555 de 2021 establece que los trazados y tipología de los proyectos que se encuentran de manera indicativa en el Mapa N.º CU-4.4.1 *"Red del sistema de transporte público de pasajeros urbano-rural-regional"*, **serán precisados de acuerdo con los estudios y diseños técnicos de detalle de cada proyecto que para el efecto se elaboren a futuro.**

Que en el Decreto Distrital 497 de 2023 *Por el cual se adopta el Plan de Movilidad Sostenible y Segura - PMSS- para Bogotá Distrito Capital y se dictan otras disposiciones*, se establece el programa Consolidación de la red de metros y corredores verdes el cual contempla la estructuración, financiación, implementación y operación de la red de metro de la ciudad.

Que en el programa anterior se define dentro de sus proyectos la Estructuración y financiación para la construcción de la infraestructura y servicios de las cinco líneas de Metro de Bogotá D.C.

Que el proyecto antes mencionado comprende la red de cinco líneas de Metro proyectadas en el Plan de Ordenamiento Territorial (Decreto 555 de 2021), así como la expansión de la primera línea, la implementación de la infraestructura de soporte y los elementos necesarios para la operación y funcionamiento efectivo de esta red.

Que uno de los objetivos de este proyecto es definir trazados, planear, estructurar, conseguir las fuentes para financiar y contratar la ejecución de las líneas 3, 4 y 5 de la red de Metro.

Que adicionalmente dos de las acciones prioritarias de este proyecto contemplan: (i) La planeación y expansión de la red de metro, y (ii) que los estudios técnicos de los corredores verdes de alta y media capacidad del SITP incluyan el análisis que permita determinar el modo, tecnología trazado definitivo y fuente energética de tal forma que se consideren aspectos como la viabilidad técnica, los beneficios y los costos, entre otros necesarios para identificar la alternativa más eficiente para Bogotá D.C.

Que el Acuerdo Distrital No. 927 de 2024 *"Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 "Bogotá Camina Segura"*, dispone en su numeral 14.4 Programa 26. Movilidad Sostenible, lo siguiente:

"(...) Se destacan los principales proyectos de movilidad nuevos y en ejecución, los cuales se priorizaron en el programa de ejecución del Plan de Ordenamiento Territorial en el presente Plan de Desarrollo, nuevas salidas

de la ciudad por el occidente que permitan disminuir la congestión, así como las líneas del metro 1, 2 y 3, (...)

La Administración Distrital, de acuerdo con la disponibilidad de recursos, y a partir de las dinámicas de movilidad actuales, los nuevos proyectos de transporte priorizados y las proyecciones de población y usos del suelo, adelantará los estudios técnicos para definir una solución de transporte de la red de transporte público masivo en la Avenida Boyacá, desde la vía Bogotá - Villavicencio hasta el borde norte de la ciudad de conformidad con lo dispuesto en el Decreto Distrital 555 de 2021”.

Que el artículo 172 ibidem define la extensión de líneas de metro como: “(...) el incremento de la longitud operacional de la línea, que debe tener la misma tipología y ser operativamente compatible con la línea que se extiende”.

Que en el Acuerdo No. 13 del 24 de mayo de 2024 del Concejo Municipal de Soacha, “Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo de Soacha – Cuñinamarca 2024-2027 ‘EL DESARROLLO ES EL PLAN’ y se dictan otras disposiciones”, se registra en el numeral 2.1 del artículo Cuarto, en el aparte correspondiente al Diagnóstico de Movilidad, la existencia de una gran concentración y dependencia para los habitantes de este municipio alrededor del Transmilenio, constatando así la relación tan estrecha en materia de movilidad de Soacha con Bogotá.

Que en el referido diagnóstico se indica que “el 80% de los movimientos son dentro de la ciudad; excluyendo estos viajes locales, virtualmente el restante de los viajes se realiza desde y hacia Bogotá. En este contexto, la mayoría de los viajes se vinculan entre Soacha y las localidades de Bosa, Kennedy, Chapinero, Teusaquillo, Puente Aranda, Fontibón y Engativá, que concentran cerca del 60% de los viajes (...)” y en este sentido, en el artículo séptimo, del citado Acuerdo (literal (c) del numeral 2.4) se plasma como uno de los ejes estratégicos el de “MOVILIDAD Y TRANSPORTE” en los siguientes términos:

“Dentro de las prioridades de Soacha y en función de la calidad de vida de las personas que pasan por la ciudad, se ha de buscar una movilidad eficiente y ágil. Esto con el fin de mejorar la movilidad en la ciudad y mejorar los tiempos de transporte que se gasta normalmente, una persona en su paso por el territorio Soachuno. Desde este punto, se ampliaría la oferta de transporte público, así como, implementar acciones que aseguren a los ciudadanos y visitantes una movilidad más rápida y cómoda. Para este sector en su más reciente actualización de información en la Encuesta de Movilidad Bogotá y la Región se contemplan números extravagantes como un total de 1.292.821 viajes diarios de Soacha a Bogotá y viceversa, siendo esta conexión la más alta en entrada a la capital colombiana. Además, se destaca que el transporte más utilizado para esta conexión es el Transmilenio con un 28% de participación en los viajes a la capital (...)”



Que en consecuencia, se formulan como estrategias para la obtención del referido eje, entre otras, las siguientes:

"- Revisar y ajustar las rutas de transporte público para garantizar una cobertura adecuada y una frecuencia óptima de los servicios, de modo que se adapten mejor a las necesidades de la población.

- Estructurar proyectos que mejoren la infraestructura vial de la ciudad, que cuenten con todas las condiciones técnicas, de diseño y con materiales que cumplan los estándares de calidad.

- Realizar todas las acciones pertinentes para ejecutar obras que permitan la conexión con la ciudad de Bogotá, a través de gestiones con entidades Departamentales y Nacionales.

- Gestionar ante los diversos organismos de orden departamental, regional y nacional; la ejecución de los estudios, diseños y construcción de las obras que resulten necesarias para soluciones regionales de movilidad como: la avenida Las Torres, la ALO sur y el intercambiador vial de Bosa.

- Realizar gestiones para conseguir la habilitación del corredor férreo sur o la alternativa que establezca el gobierno nacional para la movilidad integral de la ciudad como por ejemplo la tercera línea del metro."

Que en la misma línea, en el artículo Décimo del referido Acuerdo "Capítulo Soacha, Cundinamarca, Región" se deja constancia registra la situación de conurbación así:

"(...) Muestra de este crecimiento desbordado es el fenómeno de la conurbación entre la capital del país y Soacha. Se presenta un desbordamiento poblacional atribuible al crecimiento de las urbanizaciones tanto VIP como VIS dentro de Soacha, lo que se vuelve atractivo para las personas adquirir vivienda sin importar si tienen una cercanía con el territorio o no. La frontera oriental de la ciudad tiene una cercanía casi irreconocible con Bogotá pero que genera diversas situaciones que son de competencia de Soacha atender. Se han estado construyendo grandes proyectos de vivienda dentro del territorio, siendo otorgadas, en 2015, 270 mil licencias de construcción motivando el habitar dentro de Soacha y continuar trabajando en Bogotá.

Un ejemplo palpable de estas relaciones se evidencia en los datos que muestran que el 57,2% de los residentes de Soacha realizan desplazamientos diarios hacia Bogotá, empleando aproximadamente tres horas por trayecto en su traslado hacia sus lugares de trabajo (...)"

Que con base en lo anotado, se dispone la coordinación de "(...) acciones conjuntas con Bogotá y los municipios vecinos de Soacha para articular las



...rutas de transporte público, establecer restricciones de horario para el transporte de carga y llevar a cabo acciones destinadas a mejorar la seguridad vial (...)" y en el artículo Décimo Tercero, se faculta y autoriza al alcalde y a sus delegados "para celebrar contratos y convenios, y en general los actos contractuales que conforme el marco legal vigente resulte necesario para la ejecución del componente estratégico del presente Plan de Desarrollo (...)"

Que en búsqueda de maximizar los beneficios para la ciudad (en términos de ahorro en tiempos de viaje y accesibilidad) y brindar la mejor conectividad con la región metropolitana, en particular con el municipio de Soacha, se ha evidenciado la necesidad de estudiar y profundizar sobre las necesidades de conectividad del borde occidental de la ciudad con el sistema de transporte público masivo, esto con el fin de evaluar cual alternativa de trazado garantizaba la óptima conectividad de la futura línea con el sistema ya desarrollado. Para lo cual, se requiere analizar y priorizar la red de transporte público metroferroviario, y se definirá el trazado y tipología metroferroviaria del proyecto de expansión priorizado ajustado a las condiciones de demanda para lograr el incremento en la longitud operacional de las líneas ferroviarias. Sumado a ello, se desarrollaría, en el marco del presente convenio, la estructuración, contratación y ejecución del proyecto definido.

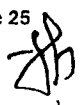
Que en virtud de lo anterior, las Partes identifican la necesidad de aunar esfuerzos técnicos, económicos y administrativos para la estructuración, contratación y ejecución del proyecto, toda vez que el proyecto beneficia a diferentes municipios de la Región Metropolitana y en consecuencia, exige la participación de diferentes autoridades que son responsables de la planeación, gestión y financiación de la movilidad y el transporte a nivel regional. Necesidad que, de acuerdo con las actividades a realizar, y los tiempos previstos para cada una de ellas las cuales se extienden desde la estructuración de proyectos hasta su ejecución (que incluye etapas de construcción y operación), deriva en que el plazo de este Convenio Marco Interadministrativo se determine en treinta y cinco (35) años.

Que en consecuencia, las Partes acuerdan celebrar el presente Convenio Marco Interadministrativo, el cual se registrará por las siguientes,

CLÁUSULAS

PRIMERA. OBJETO: AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS Y ECONÓMICOS PARA EL DESARROLLO INTEGRAL DE LA EXPANSIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO METROFERROVIARIO EN EL DISTRITO CAPITAL DE BOGOTÁ Y EN EL MUNICIPIO DE SOACHA, ENFOCADOS EN LA ESTRUCTURACIÓN, CONTRATACIÓN Y EJECUCIÓN, EN EL MARCO DE LAS MISIONES, FUNCIONES Y FINES INSTITUCIONALES.

SEGUNDA. DESARROLLO DEL OBJETO: El objeto del presente Convenio Marco se desarrollará a través de Convenios Específicos que definirán las actividades a desarrollar, sus características, condiciones de participación de cada entidad



firmante, objetivos, obligaciones, plazos, aspectos financieros, coordinación, responsables y otros aspectos relevantes. Estos convenios se establecerán de acuerdo con las normativas y competencias internas de cada parte, considerando la autonomía de cada entidad y la disponibilidad de recursos.

TERCERA. PLAZO: El plazo del Convenio Marco Interadministrativo será de treinta y cinco (35) años contados a partir de su fecha de suscripción. Lo anterior, sin perjuicio que las PARTES de común acuerdo puedan terminarlo de manera anticipada.

En caso de que por algún motivo el Convenio Marco Interadministrativo termine anticipadamente y se encuentre en ejecución algún Convenio Específico celebrado al amparo del mismo o alguna actividad de cooperación, tal Convenio o actividad se llevará a cabo hasta su finalización.

CUARTA. COMPROMISOS DE LAS PARTES:

A) COMPROMISOS COMUNES

1. Cumplir con el objeto del presente convenio.
2. Aportar su capacidad jurídica, técnica, administrativa necesaria para cumplir y desarrollar las actividades propias del convenio.
3. Hacer control y seguimiento a las actividades establecidas en este convenio.
4. Ejecutar los compromisos que correspondan de acuerdo con la naturaleza de las partes y que se requieran para ejecutar a cabalidad el Convenio.
5. Aplicar al tratamiento de datos personales, las disposiciones contenidas en la Ley Estatutaria 1581 de 2012, su Decreto reglamentario y las disposiciones contenidas en la Ley 1712 de 2014 que regula el derecho de acceso a la información pública, los procedimientos para el ejercicio y garantía del derecho y las excepciones a la publicidad de información.
6. Utilizar la información transferida única y exclusivamente para el cumplimiento del objeto convenido y el desarrollo de las funciones administrativas asignadas legalmente a cada una de las partes, garantizando que ésta no sea utilizada para fines comerciales, de explotación económica, uso de terceros u otros fines diferentes al citado y autorizado por la normatividad vigente.
7. Definir y propender a realizar las actividades que se desarrollarán en el marco del presente convenio relacionadas con el objeto del mismo.
8. Designar a los supervisores del Convenio.
9. Designar los miembros del Comité de Seguimiento del Convenio.
10. Suscribir los Convenios Específicos que se requieran para el desarrollo del objeto convenido.
11. Gestionar los recursos económicos, materiales y humanos necesarios para la estructuración, contratación y ejecución del proyecto, conforme a lo pactado en los convenios específicos que se suscribirán.

12. Gestionar ante las instancias correspondientes las apropiaciones presupuestales requeridas con el fin de comprometer los recursos necesarios para el desarrollo de los convenios específicos que se suscribirán.
13. Facilitar la información que se considere necesaria y pertinente para el desarrollo de los convenios específicos.
14. Cumplir con los compromisos dentro de los plazos previstos en los planes operativos de cada uno de los convenios específicos que se suscriban.
15. Propender a estructurar cada uno de los convenios específicos que se suscriban y designar los delegados de las instancias que se determinen.
16. Adoptar el trazado del Proyecto que mejor se ajuste a las necesidades de la movilidad y el desarrollo urbano de Bogotá y Soacha y que se constituirá como una tercera línea del metro de Bogotá, cuando el mismo sea estructurado.
17. Las demás inherentes al cumplimiento del presente Convenio Marco Interadministrativo.

B) COMPROMISOS DE LA EMB

1. Aportar los conocimientos técnicos y experiencia en la estructuración, contratación y ejecución de proyectos tipo Metro, en el marco de sus funciones.
2. Aportar la información y estudios que disponga sobre el Proyecto o gestionar su obtención con otras entidades.
3. Suscribir los contratos y convenios necesarios conforme su competencia para el desarrollo de todo el alcance del Proyecto.
4. Las demás que sean necesarias de acuerdo con su competencia y que sean afines al objeto del Convenio.

C) COMPROMISOS DEL DEPARTAMENTO

1. Brindar el apoyo institucional que se requiera para el cumplimiento del objeto del Convenio, de acuerdo con su competencia.
2. Facilitar y realizar las gestiones y trámites administrativos para el cumplimiento del Convenio, de acuerdo con su competencia.
3. Los demás que se consideren de acuerdo con su naturaleza y afines al objeto del Convenio.

D) COMPROMISOS DE LA REGIÓN

1. Proporcionar el respaldo institucional necesario para cumplir con el objeto del Convenio, según sus competencias.
2. Brindar asistencia y llevar a cabo las gestiones pertinentes con los municipios que forman parte de la REGIÓN para lograr el cumplimiento del objeto del Convenio.



3. Facilitar y gestionar los permisos y autorizaciones requeridos para cumplir con el Convenio, dentro de su ámbito competencial.
4. Los demás que se considere de acuerdo con su naturaleza y afines al objeto del Convenio.

E) COMPROMISOS DEL MUNICIPIO

1. Brindar el apoyo institucional que se requiera para el cumplimiento del objeto del Convenio, de acuerdo con su competencia.
2. Facilitar y realizar las gestiones y trámites administrativos para el cumplimiento del Convenio, de acuerdo con su competencia.
3. Los demás que sean de acuerdo con la naturaleza y afines al objeto del Convenio.

QUINTA. AUTONOMÍA INSTITUCIONAL: Los compromisos que se deriven del presente convenio no afectan de ninguna manera la autonomía institucional de LAS PARTES.

SEXTA. VALOR DEL CONVENIO: El presente Convenio Marco Interadministrativo se suscribe a título gratuito y no tiene cuantía, por tanto, no genera erogación presupuestal o compromiso económico inmediato para ninguna de las partes, en la medida que solamente establece compromisos e intenciones generales.

Sin embargo, en el caso en que alguna de las partes deba recurrir en algún costo como producto del desarrollo de los compromisos, que se establezcan en el convenio, serán asumidos por cada una de las entidades con cargo a sus propios rubros presupuestales.

Así mismo, en el evento que se requiera efectuar un aporte económico, este deberá quedar establecido a través de convenio específico, para lo cual deberá contar con la respectiva disponibilidad presupuestal. Las PARTES definirán la cuantía de los aportes necesarios para el desarrollo de cada convenio específico.

SÉPTIMA. COMITÉ DE SEGUIMIENTO: Para garantizar el adecuado cumplimiento del objeto del presente Convenio Marco, se conformará un Comité de Seguimiento encargado de verificar su desarrollo y ejecución, el cual estará integrado, así:

- Por parte de la EMB: El (la) Gerente de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos o su designado (a).
- Por parte de la Gobernación: El (la) Secretario (a) de Transporte y Movilidad o su designado (a).
- Por parte de la Región: el (la) Subdirector (a) Corporativa o su designado (a).
- Por parte de Soacha: el (la) Secretario de Movilidad o su designado (a).

Son funciones del Comité de Seguimiento del Convenio, las siguientes:

- a) Hacer seguimiento a los avances de la ejecución y cumplimiento del Convenio.

- b) Servir como instancia de discusión frente a los temas que sean puestos a su consideración para el desarrollo de este Convenio
- c) Llevar un registro de las recomendaciones tomadas en cada una de las reuniones.
- d) Reunirse cada vez que resulte necesario para el cumplimiento del objeto del Convenio.
- e) Proponer los convenios específicos de ejecución del presente convenio.
- f) Brindar las recomendaciones que se requieran para la adecuada ejecución del presente Convenio.
- g) Sugerir o recomendar a las Partes fórmulas de solución de controversias que se presenten en desarrollo de la ejecución del Convenio.
- h) Las demás funciones necesarias para el seguimiento y control de las actividades necesarias para dar cumplimiento al objeto convenido.

PARÁGRAFO 1. El Comité de Seguimiento contará con una Secretaría Técnica que será designada en la primera sesión, o cuando sea necesario su reemplazo, la cual se encargará de convocar a las sesiones, así como de la elaboración, suscripción y custodia de las actas. Lo anterior sin perjuicio de las competencias propias de los supervisores del Convenio, designados por cada entidad.

PARÁGRAFO 2. Los miembros del Comité podrán ser contactados a través de los medios indicados en el presente convenio. En el evento de cambio de un miembro por parte de una de LAS PARTES, no es necesario modificar el presente convenio, la designación podrá realizarse de forma unilateral y bastará una comunicación escrita indicando el cambio del miembro del Comité, con copia a LAS PARTES.

PARÁGRAFO 3. A las sesiones se podrán invitar personas expertas en temas relacionados con el objeto del convenio, profesionales de las áreas misionales de cada una de las partes o los encargados y/o responsables del desarrollo de algún aspecto o acción específica del convenio, quienes actuarán con voz, pero sin voto en las decisiones del comité.

PARÁGRAFO 4. La primera reunión del Comité se realizará dentro de los quince (15) días hábiles siguientes a la suscripción del Convenio Marco Interadministrativo o en la fecha en que acuerden las partes. Las decisiones adoptadas por el Comité de Seguimiento del Convenio no podrán rebasar las disposiciones establecidas en el Convenio Marco Interadministrativo, ni suplir la figura de la supervisión.

OCTAVA. SUPERVISIÓN: De conformidad con lo establecido en los artículos 83 y 84 de la Ley 1474 de 2011, y con el fin de garantizar una correcta ejecución del objeto del Convenio, de proteger la moralidad administrativa y de tutelar la transparencia, la EMB ejercerá la supervisión del Convenio, mediante el (la) Gerente de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos, o de quien el ordenador del gasto designe.



Por parte de la Gobernación se ejercerá la supervisión del Convenio a través del Jefe de la Oficina de Proyectos Especiales, o de quien el ordenador del gasto de dicha Entidad designe.

Por parte de la Región se ejercerá la supervisión del Convenio a través del (la) Subdirección Corporativa, o a quien el ordenador del gasto de dicha Entidad designe.

Por parte del Municipio se ejercerá la supervisión del Convenio a través del (la) Secretario (a) de Movilidad, o de quien el ordenador del gasto de dicha Entidad designe.

PARÁGRAFO. Los supervisores podrán ser contactados a través de los medios indicados en el presente Convenio. En el evento de cambio de supervisor, no es necesario modificar el presente Convenio, la designación podrá realizarse de forma unilateral y bastará una comunicación escrita que modifique la designación de supervisor con copia a LAS PARTES.

NOVENA. CESIÓN: Ninguna de LAS PARTES podrá ceder el presente Convenio a persona alguna, natural o jurídica, nacional o extranjera, sin el consentimiento previo y escrito de las otras partes, quienes podrán reservarse las razones que tengan para autorizar la cesión.

DÉCIMA. EXCLUSIÓN LABORAL: El presente convenio no genera relación laboral alguna entre las partes, o sus empleados, contratistas o subcontratistas, según el mandato contenido en el inciso segundo del numeral 3° del artículo 32 de la Ley 80 de 1993. En ese orden de ideas, las personas que participen de las actividades que se realicen al amparo de este convenio, como regla general, mantienen en todo momento su vínculo con su institución de origen, y por ende no adquieren relación laboral o contractual con la otra.

DÉCIMA PRIMERA. DIVULGACIÓN Y PROPIEDAD INTELECTUAL: Los convenios específicos que llegaren a suscribirse contendrán las estipulaciones que sean necesarias para regular lo relativo a la propiedad intelectual que se obtenga como resultado de la actividad conjunta de las partes o que pudiera llegar a derivarse de las acciones realizadas en el marco del presente instrumento.

DÉCIMA SEGUNDA. CONFIDENCIALIDAD: LAS PARTES acuerdan que, en virtud de este Convenio Marco, y de los Convenios Específicos que llegasen a celebrar, podrán recibir de la otra parte información técnica, jurídica y financiera de carácter confidencial y reservada en términos de la legislación aplicable, que para efectos del presente Convenio se denominará "*Información Confidencial*" la cual podrá ser recibida de manera enunciativa más no limitativa en forma oral, escrita, visual, en formatos escritos, electrónicos, ópticos, magnéticos y por cualquier otro medio conocido o por conocerse.

LAS PARTES se obligan a mantener la reserva que sea necesaria la "*Información Confidencial*" que reciba de la otra parte a partir de la fecha de firma de este Convenio y a no enajenarla, arrendarla, prestarla, grabarla, negociarla, revelarla, publicarla, enseñarla, darla a conocer, transmitirla o de alguna otra forma divulgarla o proporcionarla, total o parcialmente a cualquier persona natural o jurídica, nacional o extranjera, pública o privada, por cualquier medio conocido o por conocerse, aun cuando se trate de incluirla o entregarla en otros documentos como estudios, informes, propuestas u ofertas, en todo o en parte.

LAS PARTES se obligan a hacer extensiva la obligación de confidencialidad con sus directivos, funcionarios, empleados, trabajadores, agentes, contratistas, independientes, representantes, asesores o cualquier otra persona con ellas vinculadas y que tengan acceso a la citada información, y quienes deberán obligarse a mantenerla de manera confidencial de conformidad con las políticas internas de cada una de LAS PARTES para el manejo de la información confidencial.

En el caso de que LAS PARTES recopilen, reciban, utilicen, transfieran o almacenen datos personales en el ejercicio de las funciones derivadas del presente Convenio, estas acatarán los Principios de Protección de Datos. Las obligaciones prescritas en virtud de esta cláusula seguirán vigentes tras el vencimiento o la rescisión de este Convenio.

DÉCIMA TERCERA. USO DE LOGOS Y SIGNOS DISTINTIVOS: LAS PARTES autorizan la utilización de sus logos y/o signos distintivos institucionales en las actividades, en los eventos organizados, convocados y apoyados y que tengan relación directa con el objeto del Convenio. En todo caso, y sin excepción, se requiere que LAS PARTES, informen previamente y por escrito sobre la eventual utilización del logo y/o signo distintivo.

DÉCIMA CUARTA. INVALIDEZ PARCIAL: Si cualquier estipulación o disposición de este Convenio se considerase nula, inválida o no exigible por cualquier juez competente, dicha decisión será interpretada estrictamente para dicha estipulación o disposición y no afectará la validez de ninguna otra estipulación del presente Convenio.

DÉCIMA QUINTA. RESPONSABILIDAD E INDEMNIDAD: No existirá régimen de solidaridad entre LAS PARTES intervinientes en el presente Convenio, debiendo responder cada una de ellas por los compromisos que de manera expresa y específica asuman. De igual forma, LAS PARTES se comprometen a mantenerse mutuamente indemnes frente a cualquier daño o perjuicio originado en reclamaciones provenientes de terceros que se deriven de sus actuaciones, así como de cualquier reclamo, perjuicio, daño presentado y/o causado a personas y/o bienes de índole penal, civil, administrativo, comercial, laboral, contractual o extracontractual que se llegase a presentar.

DÉCIMA SEXTA. CAUSALES DE TERMINACIÓN: El presente Convenio se podrá dar por terminado, por las siguientes causas: a) Por incumplimiento grave de los

compromisos contraídos por LAS PARTES debidamente demostrado y declarado por la instancia o autoridad competente; b) Por fuerza mayor o caso fortuito debidamente demostrados, que impidan su ejecución definitiva; c) Por vencimiento del plazo establecido; d) Por cumplimiento del objeto; e) Por mutuo acuerdo entre las Partes; f) Por causas legales.

DÉCIMA SÉPTIMA. SUSPENSIÓN: Por razón de la ocurrencia de un evento de fuerza mayor o caso fortuito debidamente comprobado y reconocido de común acuerdo entre LAS PARTES, o por la ocurrencia de circunstancias, cuya solución no dependa exclusivamente de las mismas, se podrá suspender temporalmente el Convenio, mediante la suscripción de un acta en la que conste la descripción del evento correspondiente. El término de suspensión del Convenio, en ningún caso implicará una ampliación automática del término de ejecución, ni dará lugar a compensaciones y/ o indemnizaciones a cargo o a favor de cualquiera de LAS PARTES.

DÉCIMA OCTAVA. MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA: El presente Convenio podrá ser modificado, prorrogado, mediante documento escrito, previo acuerdo de las partes, de conformidad con las normas legales vigentes.

DÉCIMA NOVENA. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS: En caso de presentarse controversias o diferencias entre las Partes relacionadas entre otros con la celebración, ejecución, liquidación y en general cualquier asunto relativo a este Convenio, se podrá recurrir al arreglo directo como mecanismo de solución directa de controversias contractuales, de conformidad con los procedimientos establecidos por las normas vigentes. LAS PARTES acuerdan que resolver prontamente las controversias es crucial para la ejecución fluida del Convenio, por lo que harán lo posible por llegar a una solución amigable de todas las controversias que surjan en desarrollo del mismo.

VIGÉSIMA. GARANTÍAS: El presente Convenio no genera la obligación de constitución de garantías, de conformidad con lo establecido en el inciso quinto del artículo 7 de la Ley 1150 de 2007 y el artículo 2.2.1.2.1.4.5. del Decreto 1082 de 2015.

VIGÉSIMA PRIMERA. LIQUIDACIÓN: El presente Convenio será objeto de Liquidación dentro del término de seis (6) meses contados a partir de la fecha de su terminación.

VIGÉSIMA SEGUNDA. AUSENCIA DE CAUSALES DE INHABILIDAD O INCOMPATIBILIDAD: LAS PARTES declaran bajo la gravedad de juramento, el cual se entiende prestado con la firma del presente documento, no hallarse incurso en ninguna de las causales de inhabilidad o incompatibilidad consagradas en la Constitución y la Ley para celebrar este Convenio.

VIGÉSIMA TERCERA. DOCUMENTOS ANEXOS: Forman parte del presente Convenio los siguientes documentos:

1. Estudios y documentos previos.
2. Los demás documentos que surjan con ocasión de la ejecución del presente Convenio.

VIGÉSIMA CUARTA. INTERPRÉTACIÓN DEL CONVENIO: Las cláusulas del Convenio y los documentos que hacen parte integral del mismo se interpretarán teniendo en cuenta el siguiente orden de prelación:

1. Convenio Marco Interadministrativo.
2. Estudios y Documentos Previos.
3. Demás documentos que hacen parte integral del mismo.

VIGÉSIMA QUINTA. NATURALEZA DEL CONVENIO Y RÉGIMEN JURÍDICO: Para todos los efectos legales relacionados con el presente Convenio, se entiende que el mismo no incluye ni le son aplicables cláusulas excepcionales del derecho común. Este Convenio se regirá por el Estatuto General de Contratación vigente y sus Decretos Reglamentarios, Estatuto Anticorrupción, las Leyes de Presupuesto y en general las normas civiles y comerciales vigentes, las demás normas concordantes que rijan o lleguen a regir los aspectos del presente Convenio y las disposiciones que en esta materia expida las Autoridades Distritales, así como lo dispuesto en el artículo 95 de la Ley 489 de 1998.

VIGÉSIMA SEXTA. COMPROMISO DE INTEGRIDAD Y NO TOLERANCIA CON LA CORRUPCIÓN. LAS PARTES se comprometen en un esfuerzo conjunto, a preservar, fortalecer y garantizar la transparencia y la prevención de corrupción en su gestión contractual, en el marco de los principios y normas constitucionales y en especial, en lo dispuesto en el capítulo VII de la Ley 1474 de 2011 "Disposiciones para prevenir y combatir la corrupción en la contratación pública", y artículo 14 del Decreto Distrital 189 de 2020 o las normas que lo modifiquen o sustituyan. Así mismo, se comprometen a:

1. No ofrecer ni dar sobornos, ni ninguna otra forma de halago o dádiva a ningún funcionario público en relación con el Convenio que se suscriba, ni durante su ejecución y hasta su liquidación o terminación según aplique, ni tampoco permitir que sus empleados o contratistas lo hagan en su nombre.
2. Dar aviso inmediato a LAS PARTES o autoridades competentes de cualquier ofrecimiento, favor, dádiva o prerrogativas efectuadas por terceros a los funcionarios públicos que intervengan de manera directa o indirectamente en el Convenio que se suscriba, con la intención de inducir alguna decisión relacionada con el mismo.
3. No incurrir en falsedad o adulteración de los documentos exigidos para cumplir con los requisitos del proceso que dio origen al presente Convenio, ni durante la ejecución de este y hasta el cierre del expediente del Convenio.

VIGÉSIMA SÉPTIMA. PREVENCIÓN Y DENUNCIÁ DE LA VIOLENCIA BASADA EN GÉNERO. LAS PARTES durante la ejecución del Convenio deben prevenir, corregir y denunciar, ante las autoridades administrativas y/o las autoridades judiciales correspondientes, según sea el caso, la violencia, la discriminación, el abuso y el acoso sexual contra las mujeres, y las demás violencias basadas en género.

VIGÉSIMA OCTAVA ELIMINACIÓN DEL LENGUAJE SEXISTA. LAS PARTES deberán evitar los elementos de discriminación sexista, en el uso del lenguaje escrito, visual y audiovisual, y de la imagen, así como manifestaciones que perpetúen estereotipos de género y/o generen un ambiente sexual hostil.

Para lo cual, por una parte, deberán abstenerse de hacer, compartir, difundir, y promover bromas, chistes y expresiones machistas, y por la otra, deberán hacer uso del lenguaje incluyente, entendido este como el uso de expresiones lingüísticas que incluyan tanto al género femenino como al masculino, cuando se requiera hacer referencia a ambos y no el uso exclusivo del género masculino; de conformidad con lo establecido en el Acuerdo Distrital No. 381 de 2009.

VIGÉSIMA NOVENA. COMUNICACIONES: Las comunicaciones, notificaciones y en general toda correspondencia que se surta entre las Partes, será enviada a las siguientes direcciones: 1. EMB en la carrera 9 No. 76-49 Pisos 3 – 4, y al correo electrónico contactenos@metrodebogota.gov.co 2. DEPARTAMENTO en la calle 26 No. 51-53, y al correo electrónico contactenos@cundinamarca.gov.co, 3. LA REGIÓN en la Calle 26 No. 69-76 Edificio Elemento – Torre 3 – Tierra Piso 15 Oficina 1504 y al correo electrónico contactenos@regionmetropolitana.gov.co, y, 4. EL MUNICIPIO en la Calle 13 No. 7 - 30 y al correo electrónico contactenos@alcaldiasoacha.gov.co.

PARÁGRAFO: En caso de modificación por alguna de las PARTES de la dirección de notificación señalada en la presente cláusula, esta tendrá el deber de comunicarlo de inmediato y de forma escrita a las demás PARTES por intermedio de los supervisores designados.

TRIGÉSIMA. DOMICILIO: Para todos los efectos legales y fiscales se establece como domicilio la ciudad de Bogotá, D.C.

TRIGÉSIMA PRIMERA. PERFECCIONAMIENTO, EJECUCIÓN Y PUBLICACIÓN: El presente Convenio se perfecciona con la firma de LAS PARTES e iniciará su ejecución una vez suscrito.

El presente Convenio se publicará en el SECOP I por parte de la EMB.

LAS PARTES conocen, comprenden y aceptan todas y cada una de las estipulaciones contenidas en el presente documento y en constancia se firma en cinco (5) ejemplares la ciudad de Bogotá D.C., a los 17 días del mes de julio de 2024.

Por la EMB,


LEONIDAS NARVÁEZ MORALES
Gerente General

Por el DEPARTAMENTO,


JORGE EMILIO REY ÁNGEL
Gobernador de Cundinamarca

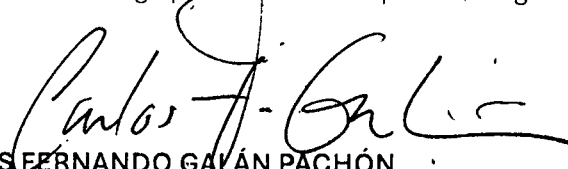
Por LA REGIÓN,


LUIS FELIPE LOTA
Director

Por el MUNICIPIO


VICTOR JULIÁN SÁNCHEZ ACOSTA
Alcalde de Soacha

En calidad de testigo por el Distrito Capital de Bogotá:


CARLOS FERNANDO GALÁN PACHÓN
Alcalde Mayor de Bogotá D.C.