



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410009009061

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., agosto 12 de 2024

Señor(a)

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 12-08-2024 11:38:19

2024ER18201 O 1 Fol:16 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ A.

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO

ASUNTO: RTA PROPOSICION N. 982 - 2024

OBS: N° 202410009009061

REF: Respuesta Proposición 982 de 2024

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

1. ¿Cuál ha sido el presupuesto anual asignado al PIMS desde su implementación, y cómo se ha ejecutado este presupuesto en términos de eficiencia y efectividad? Indique año por año desde el 2015 a la fecha, Detalle del presupuesto anual asignado y ejecutado, informes financieros y auditorías.

La promoción de los Planes Integrales de Movilidad Sostenible (PIMS) se origina en lo establecido en el Decreto Distrital 037 de 2019. De acuerdo con el artículo 4 de este Decreto los PIMS están definidos de la siguiente manera:

“El Plan Integral de Movilidad Sostenible –PIMS, es un instrumento de planeación, que reúne un conjunto de estrategias de movilidad orientadas a fomentar la movilidad sostenible y mitigar las externalidades negativas asociadas a los viajes realizados desde y hacia las entidades públicas y privadas que hayan adoptado el plan.”

A continuación se relaciona el presupuesto anual ejecutado por la SDM desde 2019 para la promoción de los PIMS:

Tabla 1. Presupuesto anual asignado y comprometido para la promoción del PIMS.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



VIGENCIA	PRESUPUESTO ASIGNADO	PRESUPUESTO COMPROMETIDO
2019	73.383.400	73.383.400
2020	65.507.325	65.507.325
2021	98.890.032	98.890.032
2022	125.592.236	125.592.236
2023	82.863.000	82.863.000
2024	74.047.950	74.047.950

Fuente. SDM- Plan Anual de Adquisiciones 2019-2024

Auditoría:

El proceso PIMS tuvo una auditoría entre el 1 de enero de 2021 y el 30 de abril de 2022. El informe final se puede consultar en los anexos de la proposición en mención.

2. ¿Qué indicadores de desempeño se están utilizando para medir el progreso del PIMS y cuáles han sido los resultados en términos de mejora de la movilidad y reducción de la contaminación? anexe los reportes de indicadores de desempeño, análisis de datos y estudios de impacto ambiental.

Los Planes Integrales de Movilidad Sostenible (PIMS) son una herramienta con la que las organizaciones cuentan para reunir en un solo documento las propuestas de promoción de la movilidad sostenible que eligen implementar para un período de 2 años, a partir de un diagnóstico de cómo realizan sus trabajadoras/es (o estudiantes, en el caso de las universidades) sus viajes entre el lugar de residencia y el lugar de trabajo o estudio.

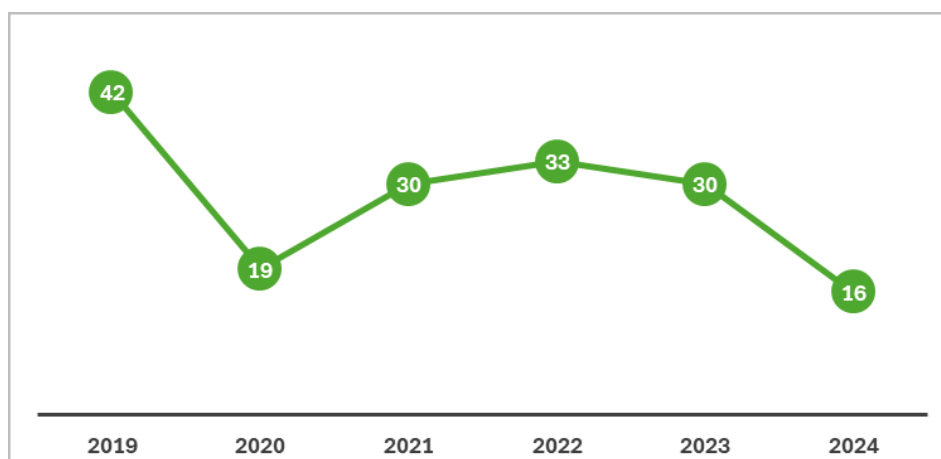
En ese sentido, es preciso aclarar que el PIMS no es un plan único diseñado para la ciudad, sino que es una estrategia que se socializa a entidades públicas del distrito, empresas privadas y universidades, para que cada una de estas organizaciones construya e implemente su propio plan, y lo actualice cada 2 años.

De acuerdo con lo estipulado en el Decreto Distrital 037 de 2019, este plan es de obligatoria presentación para las entidades públicas del Distrito y de presentación voluntaria para empresas y universidades privadas.



Los indicadores con los que se está midiendo el progreso de esta estrategia son el número de PIMS aprobados por año, y el estado de cada organización en cuanto a si cuenta con PIMS vigente o desactualizado, si está en proceso de implementar la encuesta de diagnóstico o si aún no lo ha presentado.

Gráfico 1. Número de PIMS aprobados por año desde la publicación del Decreto Distrital 037 de 2019.



Fuente. Elaboración Propia, SDM- STPRIV. Información con corte al 31/07/2024.

Desde la entrada en vigencia del Decreto Distrital 037 de 2019, la Secretaría Distrital de Movilidad ha aprobado 170 PIMS a través de la red empresarial “Red Muévete Mejor”, dentro de los cuales el 75% corresponden a entidades públicas distritales, seguido de un 19% de participación del sector privado, un 4% de universidades y un 2% de entidades públicas nacionales.

Para conocer el estado del PIMS de cada organización, se puede acceder a este informe interactivo en línea: https://lookerstudio.google.com/reporting/0b6aad49-e172-4665-813a-f2c9735f55e2/page/KvarD?s=o_4d0ZP9BA8

La Secretaría Distrital de Movilidad, a través de su red empresarial *Red Muévete Mejor* ha desarrollado una estrategia de acompañamiento a las organizaciones, compuesta por actividades de capacitación y sensibilización, eventos de reconocimiento, realización de

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



asesorías y, construcción y divulgación de herramientas prácticas. Los indicadores relacionados con estas actividades, se desarrollan en la respuesta a la pregunta 3 del presente documento.

Con el objetivo de facilitar a futuro la medición de los impactos de los viajes con motivo trabajo o estudio que realizan las personas de las organizaciones que presentan el PIMS, a finales del año 2023 se realizó el lanzamiento de una nueva Guía PIMS (adoptada mediante la Resolución 236664 del 2023, disponible para consulta en internet en este enlace: [Guía PIMS 2023.pdf](#)¹ y agregada a la carpeta de anexos), donde se le ofrece a las organizaciones el poder realizar su diagnóstico de movilidad a través de una encuesta que permite trabajar los datos recogidos con fórmulas estandarizadas para lograr por ejemplo, que la medición de la huella de carbono asociada a los viajes con motivo trabajo/estudio sea comparable tanto al interior de la organización en distintos puntos en el tiempo, como con la huella de las demás organizaciones que presentan el PIMS.

Teniendo en cuenta que el PIMS tiene una vigencia de 2 años, es decir, que cada organización después de 2 años vuelve a aplicar la encuesta de diagnóstico, se espera que en 2025 la red ya cuente con los primeros casos de organizaciones con datos comparables entre sus propios planes que les permita estimar el cambio de la huella de carbono y de esta manera conocer el impacto logrado por la promoción del teletrabajo o del uso de modos sostenibles como caminar, usar la bicicleta, el transporte público o el carro compartido.

3. ¿Cómo se ha involucrado a la comunidad y a las partes interesadas en el proceso de implementación del PIMS, y qué mecanismos de retroalimentación y participación ciudadana se han establecido? Indique y anexe las actas de reuniones, encuestas de satisfacción ciudadana y evidencias de participación comunitaria.

La estrategia de acompañamiento que se ha llevado a cabo desde la red empresarial “Red Muévete Mejor” para involucrar a entidades públicas, empresas privadas y universidades en el conocimiento del procedimiento de construcción y presentación del PIMS se compone de:

Realización de eventos de capacitación y reconocimiento de convocatoria masiva:

Las organizaciones requieren recibir información acerca de qué es la movilidad sostenible, cómo se promueve el uso de los diferentes medios de transporte sostenible y de otras

¹ <https://drive.google.com/file/d/17HgZFS2bC6yCddQC2kwY4AfFczbE8Dnz/view?usp=sharing>



estrategias que ayuden a reducir los viajes (como el teletrabajo) o a hacerlos más eficientes (como el carro compartido o la movilidad eléctrica). Con este objetivo la Red Muévete Mejor ha creado y convocado a diferentes eventos de tipo presencial y virtual donde se invita a las organizaciones vinculadas a la Red a asistir y recibir esta información. Estos eventos han adoptado la forma de talleres participativos, charlas, encuentros o mesas de trabajo.

De la misma manera, con el objetivo de reconocer los avances y las buenas prácticas de promoción de la movilidad sostenible de las organizaciones, cada año la Red realiza un evento anual de Reconocimientos y la entrega de los Premios Al Trabajo en Bici.

Para ver la sumatoria de eventos tanto de capacitación como de reconocimientos realizados por la Red desde el año 2019 con sus correspondientes temáticas, fechas y número de asistentes, se puede consultar en la carpeta de anexos y en este archivo: <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1uQHcbhEn2MCb2GjIl50Mtq7NUVePqY8mdL ucH1Qs/edit?gid=0#gid=0>

Facilitación en el acceso a módulos y actividades de capacitación que se realizan directamente en las organizaciones:

El equipo coordinador de la Red realiza las acciones de gestión necesarias para que las organizaciones vinculadas a la red soliciten y logren que los módulos de capacitación, sketch teatrales, charlas, jornadas de Registro Bici, acompañamiento a recorridos en bicicleta, y en general actividades que hacen parte de la oferta pedagógica de la Secretaría Distrital de Movilidad en temas de movilidad sostenible y seguridad vial, sean efectivamente llevados a las instalaciones de las organizaciones.

En la tabla siguiente, se puede apreciar el número de actividades de cada tipo, que las organizaciones han recibido en sus instalaciones (durante la pandemia los módulos de capacitación se realizaron de manera virtual):

Tabla 2. Actividades pedagógicas realizadas con las organizaciones desde 2019.



AÑO/ ACTIVIDAD	SKETCH TEATRAL PEDAGÓGICO	TALLER MECÁNICA BICI	JORNADA DE REGISTRO BICI	MÓDULO DE ECO- CONDUCCIÓN	CHARLA CAMBIANDO EL CHIP SOBRE USO DE LA BICICLETA	MÓDULOS DE SEGURIDAD VIAL	APOYO DE GRUPO GUÍA EN RECORRIDOS BICI	MÓDULOS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE	TOTAL
2019	50	29	54	4	1	57	9	0	204
2020	0	0	22	7	0	22	1	2	54
2021	0	12	22	12	3	29	8	14	100
2022	24	9	16	20	7	49	18	11	154
2023	32	0	55	40	6	89	3	7	232
2024	14	2	1	5	3	31	2	3	61
Total	120	52	170	88	20	277	41	37	805

Fuente: Elaboración Propia - Secretaría Distrital de Movilidad – Subdirección de Transporte Privado. Información con corte al 31/07/2024.

Elaboración y divulgación de Guías Prácticas y Publicaciones:

La Red ha publicado 6 Guías Prácticas, documentos especialmente diseñados para facilitar en las organizaciones la construcción del PIMS, la implementación de estrategias específicas de promoción de la movilidad sostenible, la promoción del uso de la bicicleta, la divulgación de experiencias exitosas de universidades, la inclusión del análisis de la movilidad al trabajo con perspectiva de género y la promoción de la movilidad sostenible en contextos especiales (como la pandemia). Estas Guías se encuentran disponibles para las organizaciones en internet (Enlace a la biblioteca de publicaciones y herramientas: <https://drive.google.com/drive/folders/1vLGgUzvPA-JGFqznYkh8CTKKZQPj6Uql>)

Promoción de los Días de la Movilidad Sostenible:



De acuerdo con lo establecido en el artículo 10 del Decreto Distrital 037 de 2019, la Red promueve entre las organizaciones de la Red, que los primeros jueves de cada mes se realicen jornadas de promoción del caminar, usar la bicicleta y el transporte público para llegar al lugar de trabajo o estudio. En estas jornadas se realiza una toma de información de la cantidad de personas que llegan en bicicleta a sus lugares de trabajo o estudio.

En la tabla a continuación se puede apreciar la cantidad de viajes alcanzados cada año desde el 2019:

Tabla 3. Cantidad de viajes en bicicleta en los Días de la Movilidad Sostenible por año.

Año	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Cantidad de viajes en bicicleta	83.100	31.350	30.754	120.966	161.100	108.948

Fuente: Elaboración Propia - Secretaría Distrital de Movilidad – Subdirección de Transporte Privado.
Información con corte al 31/07/2024.

Realización de asesorías sobre la Red y el PIMS:

Con el objetivo de lograr que cada organización adquiriera la información necesaria y suficiente para vincularse a la Red y construir e implementar el PIMS, el equipo coordinador de la Red realiza reuniones con organizaciones específicas o con grupos, donde se presenta la estrategia de acompañamiento de la Red, las herramientas disponibles y la metodología de construcción del PIMS. Para el período 2022-2024 el archivo de registro de asistencia donde se lleva el control de estas asesorías, cuenta con 1.382 entradas de información.

4.¿Qué avances se han logrado en la integración del sistema de transporte público con otras formas de movilidad sostenible, como el uso de bicicletas y el transporte peatonal? Anexe los estudios de integración de sistemas de transporte, informes de implementación de ciclovías y zonas peatonales.

El Decreto Distrital 309 de 2009 definió al SITP como “*El sistema integrado de transporte público comprende las acciones para la articulación, vinculación y operación integrada de los diferentes modos de transporte público, las instituciones o entidades creadas para la*

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020





planeación, la organización, el control del tráfico y el transporte público, así como la infraestructura requerida para la accesibilidad, circulación y el recaudo del sistema.”

El Artículo 5 del mencionado Decreto, establece los objetivos específicos del SITP, dentro de los que se encuentran la cobertura, la integración operacional y tarifaria, entre otros componentes indispensables para garantizar la correcta operación del sistema de transporte en la ciudad.

(...) Objetivos del SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO. Para el logro de los fines del Plan Maestro de Movilidad, además de los establecidos expresamente en dicho Plan, se establecen los siguientes objetivos específicos del SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO, destinados a mejorar la calidad del servicio al usuario:

- 1. Mejorar la cobertura del servicio de transporte público a los distintos sectores de la ciudad, la accesibilidad a ellos y su conectividad.*
- 2. Realizar la integración operacional y tarifaria del sistema de transporte público, tanto en forma física como virtual, garantizando su sostenibilidad financiera.*
- 3. Racionalizar la oferta de servicios de transporte público.*
- 4. Estructurar, diseñar e implementar una red jerarquizada de rutas de transporte público según función y área servida.*
- 5. Modernizar la flota vehicular de transporte público.*
- 6. Establecer un modelo de organización empresarial de prestación del servicio por parte de los operadores privados, que facilite el cumplimiento de la programación de servicios y la adecuación de la oferta a la demanda de pasajeros.*
- 7. Integrar la operación de recaudo, control de la operación de transporte e información y servicio al usuario, que permita: La conectividad; la consolidación de la información; la gestión de recaudo, de los centros de control y de la información y servicio al usuario del SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO.*
- 8. Promover el fortalecimiento y la coordinación institucional de los agentes públicos del sistema.*
- 9. Contribuir a la sostenibilidad ambiental urbana. (...)*



Posteriormente, mediante lo dispuesto en el Decreto Distrital 497 de 2023, *por el cual se adopta el Plan de Movilidad Sostenible y Segura² - PMSS - para Bogotá Distrito Capital*, que es la hoja de ruta para el sector movilidad en la ciudad, se establece la estrategia para consolidar el SITP como eje estructurante de la movilidad sostenible a través de proyectos de gran impacto como la construcción de la red de metros y de corredores verdes establecidos en el Plan de Ordenamiento Territorial, el ascenso tecnológico de la flota, el fortalecimiento de la red de carriles preferenciales, entre otros, orientando la transformación técnica, tecnológica e institucional del SITP.

Los medios de transporte integrados actualmente al SITP corresponden a los componentes troncal y zonal, y los servicios de alimentación y las líneas de cable.

En cuanto a la integración con modos activos, para el caso de la bicicleta, se ha fomentado a través de la integración física entre los componentes troncal y zonal, y los servicios de alimentación con el sistema de bicicletas compartidas que opera en el centro ampliado de la ciudad, en un área aproximada de 27 km², en las localidades de Usaquén, Chapinero, Barrios Unidos Santa Fé y la Candelaria. Además, con la red de cicloparqueaderos en 27 estaciones y portales del sistema, que suman en total 7.351 cupos y las estaciones de TransMiCable se cuenta con 615 cupos, para un total de 7.966 cupos ofertados en la infraestructura del SITP.

De otra parte, en relación al transporte peatonal, la ciudad dispone de una Red de Infraestructura Peatonal³ conformada por todos los espacios por donde circulan los peatones y las áreas de descanso próximas a estas, está conformada por las franjas de circulación peatonal del espacio público para la movilidad y la franja de Paisajismo y para la resiliencia urbana, por las zonas de permanencia y conexión peatonal del espacio público peatonal y para el encuentro, y por las áreas de circulación de la infraestructura de acceso y tránsito del sistema de movilidad.

De esta manera, dicha red genera la proximidad entre el sistema de transporte público y acceso al sistema del servicio y cuidado⁴, a las cuales se debe poder llegar a pie, con el fin de corregir la inequidad en el acceso a los servicios públicos y sociales de la ciudad y avanzar hacia una mejoría de la calidad de vida.

² https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/02-11-2023/2.1_documento_tecnico_de_soporte_del_pmss_de_bogota_dcfirmas.pdf

³ Art 150, Decreto 555 de 2021 POT Vigente

⁴ Artículo 568, Decreto 555 de 2021



Sumado a lo anterior, es oportuno resaltar que el Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura” cuenta con estrategias para fomentar la bicicleta como medio de transporte y a su vez lograr su articulación con el SITP, entre ellas los servicios complementarios como la red de cicloparqueaderos; por eso, dentro de las metas establecidas para el programa 4.26. Movilidad Sostenible se contempla *“Generar 5000 nuevos cupos de cicloparqueaderos seguros incluyendo portales y estaciones intermedias de Transmilenio que aún no tengan esta oferta”* y *“Diseñar y contratar el 100% de la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos”*.

Además, con el fin de generar una intermodalidad y multimodalidad que permita que los usuarios de la bicicleta accedan de manera más óptima a los distintos medios de transporte de la ciudad sin descuidar la conservación sobre la cicloinfraestructura actualmente existente, a través de la construcción de nuevas troncales del Sistema Integrado de Transporte Público se garantizará nuevos kilómetros de ciclorrutas que se sumarán a las ya existentes, todo esto en línea de la meta 297 *“Poner en operación el 100% de 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio”* permitiendo una mayor masificación de este medio de transporte en la ciudad.

Finalmente, respecto a los informes de implementación de ciclorrutas y zonas peatonales, es oportuno indicar que, en concordancia con lo dispuesto en el Plan de Ordenamiento Territorial (POT)⁵, como resultado de la formulación de las Unidades de Planeamiento Local (UPL) de la ciudad, se contempló la implementación de Proyecto Integral de Proximidad (PIP), que constituyen una serie de intervenciones o acciones de carácter público enfocadas en atender y mejorar la proximidad local, incluyendo la implementación de infraestructura para los usuarios de la bicicleta y peatones.

Los citados proyectos pueden consultarse en los documento técnico soporte y planos disponibles para cada UPL a través del siguiente enlace de la página web de la Secretaría Distrital de Planeación: <https://www.sdp.gov.co/micrositios/pot/upl>⁶

Además, el mismo POT, sobre los proyectos del sistema de movilidad correspondiente a la Red de Ciclo-Infraestructura y Ciclo-Alamedas, proyectó los trazados que se consignan en el mapa CU 4.4.2. el cual se puede encontrar en el siguiente enlace de la página web de la Secretaría Distrital de Planeación:

⁵ [Decreto 555 de 2021](#)

⁶ [Unidades de Planeamiento Local | Secretaría Distrital de Planeación \(sdp.gov.co\)](#)



https://www.sdp.gov.co/sites/default/files/cu_4_4_2_cic_infraestructura_alameda_1.pdf

5.¿Cuál ha sido el impacto económico del PIMS en términos de generación de empleo, desarrollo urbano y dinamización de la economía local? anexe los estudios de impacto económico, informes de empleo generado y análisis de desarrollo urbano.

Los PIMS, como se mencionó en la respuesta a la pregunta 2, son planes construidos y desarrollados por entidades públicas, empresas privadas o universidades. En ese orden de ideas, no existe un PIMS del Distrito respecto del cual se puedan evaluar los impactos mencionados en la pregunta. A partir de los datos que arroja el diagnóstico de cómo viajan al trabajo o al estudio sus trabajadoras/es o estudiantes (incluyendo características sociodemográficas de su población, partición modal, huella de carbono, gasto de combustible, tiempo, sedentarismo, horas pico de ingreso y salida, entre otros), cada organización de manera autónoma toma la decisión de promover, durante 2 años de vigencia del PIMS, determinadas estrategias de movilidad sostenible, entre las que se pueden encontrar el teletrabajo, los horarios flexibles, los viajes a pie, en bicicleta, en transporte público, en carro compartido o facilitar el uso de vehículos eléctricos.

Es posible que cada organización calcule los impactos percibidos de su PIMS transcurridos los 2 años de su implementación, a partir de una nueva aplicación de la encuesta de diagnóstico con motivo de la actualización del documento. Así, los indicadores que las organizaciones pueden obtener de sus planes son:

Huella de carbono: Cantidad de CO2 emitido por los colaboradores/estudiantes al año.

Huella energética: Consumo anual de combustible generado por los desplazamientos hacia y desde el lugar de trabajo/estudio.

Huella de calidad de vida: Tiempo que las personas destinan anualmente movilizándose hacia y desde el trabajo/estudio.

Huella económica: Promedio del gasto anual que las personas destinan anualmente para costear su movilidad al trabajo/estudio.

Huella de equidad: Porcentaje de los ingresos anuales que las personas destinan para costear su movilidad al trabajo/estudio.



Huella de sedentarismo: Proporción de personas que en sus desplazamientos, desde y hacia el trabajo, realizan menos de los 30 minutos de actividad física moderada recomendados por la Organización Mundial de la Salud.

Indicadores de movilidad: Distancia y tiempo promedio de los recorridos.

6.¿Qué desafíos ha enfrentado la Secretaría de Movilidad en la implementación del PIMS, y cuáles han sido las principales barreras para alcanzar los objetivos propuestos? anexe los Informes de diagnóstico, análisis de riesgos y estrategias de mitigación.

La SDM ha enfrentado principalmente un desafío, que es el de promover la presentación del PIMS por parte de las organizaciones, considerando que se trata de un plan que busca orientar esfuerzos hacia un cambio de hábitos de viaje en las personas, involucrando transformaciones tanto culturales como comportamentales que toman tiempo y requieren de una estrategia integral que contenga elementos tanto de motivación, como de obligación, así como la creación de un ambiente colaborativo donde las organizaciones que más avances muestran puedan ser vistas por aquellas que apenas comienzan.

Para tener una noción de cómo se reflejan en la ejecución del procedimiento de revisión de los PIMS las dificultades asociadas con la necesidad de realizar múltiples acciones de acompañamiento para lograr motivar a las entidades a cumplir con el Decreto 037 de 2019, se puede observar el informe final de la auditoría que tuvo lugar entre el 1 de enero de 2021 y el 30 de abril de 2022. El informe evidencia que si bien es un deber de las entidades el presentar los PIMS y que la responsabilidad de la Secretaría Distrital de Movilidad es la de recibir y evaluar los PIMS (es decir, la norma no establece que sea la Secretaría de Movilidad la entidad que realice la solicitud a las entidades de presentar el PIMS), ante el riesgo de que las entidades no realicen acciones de promoción de la movilidad sostenible, la estrategia de mitigación incluye el que la Secretaría genere una estrategia de acompañamiento, la cual efectivamente se ha llevado a cabo, como se puede evidenciar en las páginas 8 a 11, y en la página 18 del informe que se puede consultar en los anexos de la proposición en mención.

7.¿Cómo se están coordinando las políticas de movilidad sostenible con otros sectores, como el de vivienda, medio ambiente y desarrollo urbano, para asegurar una implementación coherente y efectiva del PIMS? anexe los documentos de coordinación intersectorial, acuerdos y convenios interinstitucionales.

En cumplimiento del Acuerdo 660 de 2016, la Secretaría Distrital de Movilidad coordina acciones con el IDR y la Secretaría Distrital de Ambiente para llevar a cabo los “Premios Al Trabajo en Bici”, un evento anual donde se premia a los 3 mejores programas de promoción del uso de la bicicleta de entidades públicas distritales que implementan el PIMS.

Entidades ganadoras:

Premios ‘Al trabajo en bici’ 2023



Unidad Administrativa Especial de Catastro
Distrital UAEC
Primer Puesto



Secretaría Distrital de Movilidad
Segundo puesto



Departamento Administrativo del
Servicio Civil Distrital DASCD
Tercer puesto



DS

202410009009061

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Premios 'Al trabajo en bici' 2022



Secretaría Distrital de Gobierno
Primer Puesto

Alcaldía Local de Usme
Segundo Puesto



Instituto Distrital de Recreación y
Deporte (IDRD)
Tercer Puesto

Premios 'Al trabajo en bici' 2020

Alcaldía Local de Antonio Nariño.
Secretaría General de la Alcaldía Mayor de Bogotá.
Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y
Mantenimiento Vial (UMV).



Premios 'Al trabajo en bici' 2021



Secretaría Distrital de Hacienda.
Unidad Administrativa Especial de Catastro Distrital.
Secretaría Distrital de Integración Social.
Mención especial: Secretaría General de la Alcaldía Mayor
de Bogotá.



Premios 'Al trabajo en bici' 2018 y 2019



Año 2018

Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público (DADEP).

Departamento Administrativo del Servicio Civil Distrital.

Secretaría Distrital de Planeación.

Año 2019

Secretaría Distrital de Gobierno.

Secretaría Distrital de Planeación.

Subred Sur.



8. ¿Qué proyectos específicos se han priorizado dentro del PIMS y cuál ha sido su estado de avance y resultados hasta la fecha? adjunte los anexos como el listado de proyectos prioritarios, cronogramas de implementación y reportes de progreso.

Con el fin de mejorar la estandarización de los datos del diagnóstico de movilidad en cada organización y remediar la variabilidad en la calidad de los PIMS que las organizaciones estaban presentando en los años 2019 a 2022, se emprendió la construcción de una nueva metodología y la consecuente actualización de la Guía Práctica del PIMS.

En septiembre de 2023 se publicó la nueva Guía (disponible para consulta en este enlace: <https://drive.google.com/file/d/17HgZFS2bC6yCddQC2kwY4AfFczbE8Dnz/view?usp=sharing>), de tal manera que desde finales del 2023 todos los PIMS que inician proceso, se rigen por la nueva metodología.

9. ¿Qué medidas se han tomado para asegurar la sostenibilidad financiera del PIMS a largo plazo, y cómo se están gestionando los recursos y las inversiones necesarias para su continuidad?

En concordancia con las directrices propuestas en el Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027, la Secretaría Distrital de Movilidad creó el Proyecto de Inversión 7975 "Implementación de acciones para una movilidad sostenible, segura y confiable para Bogotá", el cual garantiza que los recursos presupuestales queden

15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410009009061

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

programados en el Plan Anual de Adquisiciones de la entidad. De esta manera, se asegura la continuidad del proyecto que promueve los Planes Integrales de Movilidad Sostenible (PIMS) y la promoción de la movilidad sostenible en las organizaciones.

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 12-08-2024 08:33 AM

Aprobó: Oscar Mauricio Velasquez Bobadilla-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón

Aprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Francisco Javier Victoria Jaramillo-Subdirección de Transporte Privado

Aprobó: Sergio Alejandro Peña Pedreros-Subdirección de Transporte Público

Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho

Gina Salazar- Asesora del Despacho 05-08-2024

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 05-08-2024

Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 02-08-2024

Elaboró Luis Miguel Jiménez Caballero - Subdirección de Transporte Público 31-07-2024

Juliana Zambrano - Subdirección de Bicicleta y el Peatón 05-07-2024

Jeniffer María Niño - Subdirección de Bicicleta y el Peatón

Diana Lucía Riascos Solarte - Subdirección de Transporte Privado 01-08-2024

Compiló Paula Vargas -Despacho

Anexos https://drive.google.com/drive/folders/10-90sCJmRynN2IA8sm9IFlr4LHOZsASD?usp=drive_link

16

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.