	PROCESO	CONCEJO DE BOGOTÁ 26-07-2024 03:53:39 Al Contestar Cite Este Nr.: 2024IE12461 O 1 Fol:1 Anex:0 ORIGEN: 253 OFICINA 253/BRICEÑO MONTES DANIEL FELIPE DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT ASUNTO: PLANES INTEGRALES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE OBS: ---
	PRESENTAC	

PROPOSICIÓN No. 982 DE 28 de julio de 2024

Aprobada en:

Tema: Planes Integrales de Movilidad Sostenible

Facultades: En ejercicio de la función de control político del Concejo Distrital prevista en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, en armonía con los artículos 3, 52, 53 y 85 del Acuerdo 741 de 2019 y el 54 modificado por el artículo 11 del Acuerdo 837 de 2022.


Citados: Secretaría de Movilidad, Secretaría de Gobierno

Invitados: Contraloría Distrital, Personería de Bogotá y Veeduría Distrital.

Cuestionario:

- 1) ¿Cuál ha sido el presupuesto anual asignado al PIMS desde su implementación, y cómo se ha ejecutado este presupuesto en términos de eficiencia y efectividad? Indique año por año desde el 2015 a la fecha, Detalle del presupuesto anual asignado y ejecutado, informes financieros y auditorías.
- 2) ¿Qué indicadores de desempeño se están utilizando para medir el progreso del PIMS y cuáles han sido los resultados en términos de mejora de la movilidad y reducción de la contaminación? anexe los reportes de indicadores de desempeño, análisis de datos y estudios de impacto ambiental.
- 3) ¿Cómo se ha involucrado a la comunidad y a las partes interesadas en el proceso de implementación del PIMS, y qué mecanismos de retroalimentación y participación ciudadana se han establecido? Indique y anexe las actas de reuniones, encuestas de satisfacción ciudadana y evidencias de participación comunitaria.
- 4) ¿Qué avances se han logrado en la integración del sistema de transporte público con otras formas de movilidad sostenible, como el uso de bicicletas y

Proposición No. 982 del 28 de julio de 2024

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

el transporte peatonal? Anexe los estudios de integración de sistemas de transporte, informes de implementación de ciclovías y zonas peatonales.

- 5) ¿Cuál ha sido el impacto económico del PIMS en términos de generación de empleo, desarrollo urbano y dinamización de la economía local? anexe los estudios de impacto económico, informes de empleo generado y análisis de desarrollo urbano.
- 6) ¿Qué desafíos ha enfrentado la Secretaría de Movilidad en la implementación del PIMS, y cuáles han sido las principales barreras para alcanzar los objetivos propuestos? anexe los Informes de diagnóstico, análisis de riesgos y estrategias de mitigación.
- 7) ¿Cómo se están coordinando las políticas de movilidad sostenible con otros sectores, como el de vivienda, medio ambiente y desarrollo urbano, para asegurar una implementación coherente y efectiva del PIMS? anexe los documentos de coordinación intersectorial, acuerdos y convenios interinstitucionales.
- 8) ¿Qué proyectos específicos se han priorizado dentro del PIMS y cuál ha sido su estado de avance y resultados hasta la fecha? adjunte los anexos como el listado de proyectos prioritarios, cronogramas de implementación y reportes de progreso.
- 9) ¿Qué medidas se han tomado para asegurar la sostenibilidad financiera del PIMS a largo plazo, y cómo se están gestionando los recursos y las inversiones necesarias para su continuidad?



DANIEL FELIPE BRICEÑO MONTES
Concejal Citante – Vocero de Bancada
Partido Centro Democrático