

Código de archivo:
50020205.0800.0009.011

Bogotá D.C.



GRUPO ENERGÍA DE BOGOTÁ



Radicado: GEB-001983-2024-S
Fecha y hora: 8/12/2024 4:21:32 PM

Doctor:
DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA
SUBSECRETARIO COMISIÓN PRIMERA
CONCEJO DE BOGOTÁ

CONCEJO DE BOGOTÁ 12-08-2024 06:18:59

2024ER18269 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: GRUPO DE ENERGIA/MONICA CONTRERAS ESPER

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 988 DE 24

OBS: GEB-001983-2024-S

Asunto: Respuesta a “Proposición 988 de 2024, aprobada en la Sesión del día 28/07/2024”

Respetado Subsecretario:

El Grupo Energía Bogotá S.A. E.S.P. (en adelante, “GEB”) y la Transportadora de Gas Internacional S.A E.S.P, (en adelante “TGI”) agradecen la invitación de la Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo del H. Concejo de Bogotá a dar respuesta a las preguntas formuladas en el cuestionario propuesto sobre “*la Transportadora de Gas Internacional S.A E.S.P y el posible desabastecimiento de gas en Bogotá*”, y le informan que desarrollarán las mismas en el marco de la naturaleza y régimen jurídico de estas compañías, así como de las actividades de transporte de gas natural desarrolladas por TGI, para lo cual, de forma previa a las respuestas, consideramos relevante hacer algunas aclaraciones, así:

I. ACLARACIONES PREVIAS:

- Sobre el GEB y TGI:

Somos empresas de servicios públicos mixtas que “*se rigen exclusivamente por las reglas de derecho privado*”¹, cuentan con una “*naturaleza jurídica especial*”, conforme a lo previsto por la Ley 142 de 1994 y a sus estatutos. Las actividades del Grupo Empresarial son la transmisión de energía eléctrica y el transporte de gas natural en el país.

Ahora bien, conforme al objeto del cuestionario de la proposición 988 de 2024, nos centraremos en la filial TGI del GEB, que es la mayor transportadora de gas en Colombia, con más del 54% del volumen de gas transportado en el país destinado a sus clientes

¹ Sentencia C-736 de 2007.



(en adelante "Remitentes"), quienes atienden industrias, GNV'S, térmicas y el sector residencial de las zonas más pobladas de Colombia, tales como Bogotá, Medellín, Bucaramanga, el Eje Cafetero y el Piedemonte Llanero. La infraestructura de TGI conecta desde la Guajira hasta el Valle del Cauca pasando por más de 1.200 municipios en Colombia.

Para los fines señalados en la proposición del asunto, resaltamos que **TGI no es el responsable de garantizar el abastecimiento de Gas natural en el país ni en la ciudad de Bogotá, y tampoco es responsable de la distribución ni comercialización de gas natural a los usuarios finales residenciales e industriales en la ciudad de Bogotá.** El distribuidor –comercializador para Bogotá es VANTI S.A ESP (En adelante "Vanti"), agente al que TGI le presta el servicio de transporte de gas, para lo que suscriben contratos de capacidad de transporte de gas.

Además, a la fecha, de acuerdo con el marco normativo y regulatorio vigente, en particular las normas y restricciones sobre integración vertical, TGI solo puede realizar la actividad de transporte de gas natural, por lo que no desarrolla actividades de suministro, distribución y comercialización de la cadena del gas natural en el país ni en la ciudad de Bogotá.

- Sobre la cadena de gas natural:

El sector de gas natural en Colombia cuenta con 4 actividades: suministro, comercialización, transporte y distribución. La primera, incluye los productores, productor-comercializador, empresas encargadas de la exploración y producción del gas natural, también llamado *upstream*. La segunda, incluye los comercializadores, que compran y comercializan la molécula de gas. La tercera, incluye a los transportadores, es decir, es el servicio de transporte que conecta fuentes de gas natural con centros de consumo para su entrega a los distribuidores y la cuarta, que incluye los distribuidores, último eslabón de la cadena que entregan o suministran el gas a los usuarios finales (tales como residenciales, e industrias, térmicas) en las ciudades donde operan. Se precisa que las actividades de transporte, distribución y comercialización están reguladas por la Comisión de Regulación de Energía y Gas (en adelante "CREG").

- Sobre la institucionalidad del sector:

El Decreto Único Reglamentario del Sector de Minas y Energía 1073 de 2015, define la estructura general de este sector que incluye, entre otros: al Ministerio de Minas y Energía (En adelante "MME") como encargado de formular, adoptar, dirigir y coordinar las políticas, planes y programas del Sector; la Agencia Nacional de Hidrocarburos (en adelante "ANH") que tiene por objeto administrar las reservas y recursos hidrocarburíferos de propiedad de la Nación y promover el aprovechamiento óptimo y sostenible de los recursos, así como contribuir a la seguridad energética nacional, es decir, es quien de encargada de asignar y realizar seguimiento a los contratos de exploración y producción que ejecutan los productores; la Unidad de Planeación Minero Energética (en adelante "UPME") que es la entidad encargada de la planeación integral del sector y expide periódicamente el estudio técnico para el Plan de Abastecimiento de Gas Natural ("ETPAGN"). El estudio más reciente se publicó el 26 de junio y se encuentra a la espera

que sea adoptado por el MME; y finalmente, la CREG que tiene la función de regular los monopolios en la prestación de los servicios públicos y promover la competencia entre los prestadores. En este sentido, es la autoridad encargada del establecimiento de las metodologías tarifarias de los agentes regulados de la cadena de gas natural.

II. RESPUESTAS AL CUESTIONARIO:

El GEB y TGI comparten la necesidad de articular esfuerzos entre el sector privado y público que permitan asegurar la oferta y el suministro de gas natural en condiciones de calidad, eficiencia y continuidad para los habitantes de la ciudad de Bogotá y de todo el país; por eso, además de la información que podamos exponerles, confiamos en que desde este órgano se realicen las gestiones de armonización, seguimiento y debate con las autoridades competentes del sector para garantizar la oferta del gas natural. Por lo que, plasmadas las aclaraciones previas, respondemos el cuestionario en el marco del transporte de gas natural y la naturaleza y régimen jurídico del GEB y TGI:

1. “1. Informe la composición accionaria de la empresa TGI. Especifique el porcentaje accionario público de dicha empresa”.

El accionista mayoritario de TGI es el GEB con una participación superior al 99.9% en el capital social de TGI. Además, hay otros accionistas con el 0.004% del capital social de la compañía. Es importante aclarar que el Distrito de Bogotá no posee acciones de TGI y, en consecuencia, no tiene la calidad de accionista en TGI.

2. “2. Informe frente a la actual composición de la junta directiva de TGI. Especifique cómo se conforma dicha junta”.

En el artículo 47 de los Estatutos sociales de TGI se establece que “la Junta Directiva estará conformada por cinco (5) miembros, de los cuales al menos uno (1) de sus miembros deberá tener la calidad de independiente según los criterios definidos dentro del Reglamento de la Asamblea (...).”

3. “3. Describa los proyectos vigentes que tiene TGI para el transporte de gas hacia la ciudad de Bogotá. Adjunte plano de los gasoductos que abastecen de gas a Bogotá”.

TGI no tiene actualmente proyectos en ejecución para el transporte de gas natural hacia la ciudad de Bogotá. A la fecha, la demanda de Bogotá se atiende con los sistemas de gasoductos “La Belleza – Cogua” y gasoducto “Apiay – Usme”. Se adjunta plano esquemático de infraestructura de TGI S.A. ESP, donde se evidencian los puntos de entrada a Bogotá D.C.

Además, le informamos que el Estudio Técnico para el Plan de Abastecimiento de Gas Natural 2023-2038 publicado por la UPME el 26 de junio de 2024 recomienda adoptar por abastecimiento y confiabilidad el Proyecto “Gasoducto para conectar Bogotá al SNT Magdalena Medio (en tramo Mariquita / Vasconia)”, con una capacidad no inferior a 215 MPCD y con Fecha de Puesta

en Operación sugerida para el primer trimestre del 2030. Se precisa que la realización de este proyecto dependerá en primera medida de que se adopte por el Ministerio de Minas y Energía en el Plan de Abastecimiento de Gas Natural 2023-2038, una vez adoptada, a partir de las condiciones regulatorias y de participación del proceso, TGI definirá su vinculación o no como transportador interesado en la ejecución de dicho proyecto.

4. "4. Describa el funcionamiento y operación por parte de TGI para los tramos regulatorios Cusiana - El Porvenir, El Porvenir - La Belleza, La Belleza - Cogua y la Belleza - Vasconia".

TGI suscribe con sus clientes a quienes se denomina regulatoriamente "remitentes" (son los distribuidores-comercializadores de gas natural) contratos de transporte desde un punto de entrada al sistema hasta un punto de salida. La operación del sistema se activa por la nominación del gas natural que realizan los remitentes a los productores, conforme acuerdo entre las partes.

Para el caso de Bogotá, el gas nominado por los agentes distribuidores-comercializadores (Vanti, entre otros) desde los campos Cusiana y Cupiagua ingresa al Sistema Nacional de Transporte ("SNT") de TGI en el punto de entrada Cusiana, para ser transportado por la red de tuberías hasta la Estación de Compresión de Cogua (Punto de entrada a Bogotá) o hasta la Estación Vasconia (Punto en el que se tiene la opción de enviar el gas hacia el norte y sur del país).

En el gasoducto "Cusiana - El Porvenir - La Belleza", que transporta el gas hasta la Estación de Cogua, el sistema tiene dos estaciones de compresión, "Miraflores" y "Estación Puente Guillermo", que dan la compresión necesaria y permiten la entrega a los remitentes en las condiciones operativas establecidas en el RUT.

Además, TGI cuenta con herramientas tecnológicas que permiten realizar la visualización, supervisión, control, adquisición de datos y gestión de alarmas necesarios para la operación del SNT a su cargo 24 horas de los 7 días de la semana (todo el año), lo que le permite contar con la información en tiempo real de la operación.

5. "5. Remita los informes desde el año 2010 al año 2024 de inspecciones realizadas al interior de la tubería (ILI) en el gasoducto que trae el gas a Bogotá (Cusiana-Apiay- Usme 409 Km). Especifique la periodicidad de dicha actividad y aclare si se realiza de manera directa o se contrata a otra empresa para realizarlo" y "6. Remita los informes desde el año 2010 al año 2024 de mantenimiento al interior de la tubería (ILI) en el gasoducto que trae el gas a Bogotá (Cusiana-Apiay- Usme 409 Km). Especifique la periodicidad de dicha actividad y aclare si se realiza de manera directa o se contrata a otra empresa para realizarlo".

Respecto a la información solicitada en las preguntas 5 y 6, le informamos que TGI dentro de los planes de inspección de la infraestructura referenciada

contempla la inspección inteligente en línea (ILI), una de las técnicas de valoración de tuberías que, utiliza dispositivos de alta tecnología para detectar indicaciones de pérdida de material, deformación y otras anomalías. TGI realiza esta inspección conforme las normas técnicas aplicables y vigentes en análisis de ingeniería para este tipo de infraestructura, las cuales recomiendan inspecciones en intervalos de 5, 10 y 15 años en función de las variables de operación y condición del ducto.

Las frecuencias indicadas pueden presentar cambios en su ejecución de acuerdo con el contexto operacional, social, de seguridad y ambiental donde se desarrollan las actividades. Para la ejecución de estas actividades, por su especialidad, complejidad técnica y equipos de alta tecnología, TGI contrata estas actividades con firmas especializadas.

Para el sistema Cusiana-Apiay- Usme, TGI S.A. ESP desde el año 2016 a la fecha ha realizado las inspecciones inteligentes ILI, de acuerdo con la estrategia de inspección definida para cada uno de los tramos que componen el sistema.

Además, TGI realiza los planes de mantenimiento preventivo y predictivo a la infraestructura periódicamente; planes que se generan a partir de lo establecido en las normas técnicas aplicables, así como en los resultados obtenidos de los procesos de inspección de tubería y derecho de vía que se precisan en las respuestas a las preguntas Nos. 7 y 8 de este cuestionario.

Las actividades de mantenimiento descritas se realizan de forma que no afecten la continuidad del servicio y se socializan de manera previa en los territorios. La periodicidad de las intervenciones se define según los resultados de las inspecciones ILI y se realizan por terceros mediante contratos de mantenimiento.

Respecto de los informes solicitados le informamos que estos no pueden ser remitidos, teniendo en cuenta que derivan de los contratos de mantenimiento que suscribe TGI con terceros y que los contratos y actos de esa compañía, se rigen por el derecho privado, conforme a los artículos 31 y 32 de la Ley 142 de 1994². Por lo anterior, el artículo 61 del Código de Comercio es aplicable a estos documentos. Según este artículo, *“los libros y papeles del comerciante no podrán examinarse por personas distintas de sus propietarios o personas autorizadas para ello”*³. Conforme a la sentencia C-1011 de 2018, los *“libros y papeles”* del comerciante son reservados y, por tanto, la información que contienen es de naturaleza privada, que no pública. Por tanto, los *“libros y papeles”* de TGI que incluyen la información contractual y los informes que de estos contratos se

² Ley 142 de 1994, Artículo 32 *“Régimen de derecho privado para los actos de las empresas. Salvo en cuanto la Constitución Política o esta Ley dispongan expresamente lo contrario, la constitución, y los actos de todas las empresas de servicios públicos, así como los requeridos para la administración y el ejercicio de los derechos de todas las personas que sean socias de ellas, en lo no dispuesto en esta Ley, se regirán exclusivamente por las reglas del derecho privado. La regla precedente se aplicará, inclusive, a las sociedades en las que las entidades públicas sean parte, sin atender al porcentaje que sus aportes representen dentro del capital social, ni a la naturaleza del acto o del derecho que se ejerce.”*. Declarado exequible en Sentencia C- 066 de 1997.

³ Superintendencia de Sociedades. Oficio 220-129999 del 28 de junio de 2016. Cfr. Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios. Concepto SSPD-OJ-2014-682.

derivan, son información privada y están sometidos a reserva. Por lo anterior, la información relacionada con los informes de mantenimiento no puede ser enviada, en tanto está sometida a reserva legal, según lo previsto por el artículo 61 del Código de Comercio.

6. ***"7. Remita los informes de integridad (protección Catódica) realizado en el gasoducto Cusiana-Apiay-Usme desde el año 2010 al año 2024".***

TGI cuenta con sistemas de protección catódica como medida de mitigación para prevenir la amenaza de corrosión externa para la infraestructura de gasoductos de "Cusiana-Apiay-Usme". La cual, cumple con los estándares de calidad técnica establecidos para este tipo de infraestructura de transporte de gas.

El sistema de protección catódica para los tramos del gasoducto "Cusiana-Apiay-Usme" consta de un sistema activo con 8 unidades rectificadoras de corriente impresa, 8 camas anódicas profundas, y todos los elementos que permiten tener un sistema adecuado y funcional.

El monitoreo de la operación del sistema de protección catódica se realiza a través de las siguientes técnicas:

- Monitoreo de potenciales mediante medición poste a poste.
- Monitoreo de potenciales mediante **Close Interval Potential Survey (CIPS)**
- Monitoreo de condiciones de operación de unidades de rectificación de protección catódica.
- Medición de interferencias eléctricas de protección catódica con otros operadores
- Medición de resistividades de suelo.

Dentro del plan de mantenimiento preventivo se realizan actividades como la inspección de los sistemas de alimentación eléctrica a los equipos, verificación del estado funcionamiento de los componentes principales de las unidades de protección catódica, cambio de elementos en caso de presentarse alguna falla y toma de lectura de datos de funcionamiento de los equipos y de la cama anódica.

En este punto la información relacionada con los informes, no puede ser enviada, en tanto está sometida a reserva legal, según lo previsto por el artículo 61 del Código de Comercio, como se expuso en la respuesta anterior.

7. “8. Remita copia de los informes de inspección del derecho de vía del gasoducto Cusiana-Apiay-Usme desde el año 2010 al año 2024”.

En la actualidad, dentro de la gestión de la inspección del Derecho De Vía (“DDV”) para todos los gasoductos operados y mantenidos por TGI y con el objetivo de gestionar la amenaza de clima y fuerzas externas frente a la infraestructura y continuidad de la operación, se llevan a cabo las siguientes actividades, todas en el contexto de la norma NTC 5747:

- Inspección y evaluación terrestre del derecho de vía (“IETDDV”).

Esta actividad consiste en recorridos a cadena pisada de todo el DDV de la infraestructura de la empresa, donde se realiza registro y georreferenciación de la infraestructura de los gasoductos, levantamiento de clases de localidad (“CL”) y áreas de alta consecuencia (“HCA”), estado de la señalización, detección de fugas y levantamiento de información para la CREG y para los procesos de SDA.

- Patrullaje Permanente del derecho de vía (“DDV”).

Esta labor está encaminada al recorrido permanente del DDV de la infraestructura, donde se identifican alertas oportunas ante ocurrencia de eventos geotécnicos (deslizamientos, flujos, socavaciones, etc.) y ante posibles intervenciones de terceros que pudiesen afectar la integridad de los ductos. Además, se acompañan diferentes áreas de la empresa para desarrollar actividades programadas, mantenimientos menores y evaluaciones de estabilidad geotécnica.

- Estudios geotécnicos e hidráulicos.

Esta actividad está enfocada a atender los sitios más críticos de la infraestructura que son susceptibles a geoamenazas. Dentro de las herramientas que se tienen para atender estos casos, se encuentran los estudios de suelos con exploración directa (perforaciones) e indirecta (líneas de refracción) y ensayos de laboratorio, análisis de estabilidad de taludes, diseños geotécnicos de detalle, estudios hidráulicos con uso de batimetrías y topografía y mapas de susceptibilidad geotécnica.

- Inspección aérea tripulada y no tripulada.

El principal objetivo de estas dos actividades es tener información de los procesos amenazantes que están o pueden estar poniendo en riesgo la infraestructura de la empresa. Estos sobrevuelos son ejecutados en función de la necesidad de la geoamenaza y permiten la captura de imágenes ortorectificadas y geoposicionadas, que sirven como insumo para análisis detallados de los procesos de inestabilidad que se puedan estar presentando en el DDV.

- Monitoreo de agentes detonantes.

Los principales factores que detonan procesos de inestabilidad en los derechos de vía de la infraestructura son el clima (precipitación) y la actividad sísmica. El primer factor es monitoreado permanentemente mediante el seguimiento de las

alertas por deslizamientos y crecientes súbitas emitidos por instituciones oficiales como el IDEAM, UNGRD e IDEA. Igualmente, para el segundo factor se realiza un seguimiento permanente a los reportes de alertas sísmicas del servicio geológico colombiano SGC, que evalúan y generan los planes de acción correspondientes.

- Monitoreo Topográfico, Geotécnico, Imágenes Aéreas y Lidar.

Estas actividades están encaminadas a evaluar aquellos sitios de mayor interés de la geoamenaza, con el fin de determinar con más herramientas, el comportamiento geotécnico de estos sectores. Para ello se cuenta con la posibilidad de instalación de instrumentación geotécnica (inclinómetros y piezómetros), instrumentación topográfica (instalación de puntos de control y campañas de monitoreo), adquisición de imágenes satelitales para evaluación multitemporal y levantamientos lidar y sus productos (DEM, DTM, Ortofotos, etc.).

- Plan de Mantenimiento.

Como resultado anual de las inspecciones y monitoreos realizados en el derecho de vía se realiza la consolidación del plan de mantenimiento para la amenaza de clima y fuerza externa, el cual contiene las fichas de atención geotécnica para cada uno de los puntos encontrados con algún tipo de afectación, el cual se remite para su priorización y ejecución de obras en las áreas de mantenimiento.

En este punto la información relacionada con los informes no puede ser enviada, en tanto está sometida a reserva legal, según lo previsto por el artículo 61 del Código de Comercio, como se expuso en la respuesta 6.

8. "9. Remita copia de los planes de contingencia para los posibles problemas geotécnicos producto del fenómeno de la niña que está por venir".

Atendiendo a lo dispuesto en el artículo 42 de la Ley 1523 de 2012, TGI cuenta con planes de gestión del Riesgo de Desastres para la infraestructura a través de la cual desarrolla su operación, en donde se abordan las particularidades de los procesos asociados a la gestión del riesgo según amenazas exógenas y endógenas relacionadas con su entorno y la operación de su infraestructura. Estos planes funcionan como mecanismo para la planeación del desarrollo seguro y sostenible de la actividad desde la gestión del riesgo de desastres, permitiéndole a TGI, identificar, priorizar, formular, programar y hacer seguimiento a las acciones necesarias de conocimiento y reducción del riesgo (actual y futuro) de las instalaciones y de aquellas derivadas de su propia actividad u operación que pueden generar daños y pérdidas a su entorno.

Se incluye como soporte los PGRDEPP correspondientes a los gasoductos que proveen de gas natural al distrito capital, gasoducto "Centro Oriente" y gasoducto "Apiay –Usme". En el Capítulo 4 del Plan de Gestión de Riegos y Desastres se relacionan las medidas disponibles e implementadas para asegurar la capacidad de respuesta mínima para controlar una emergencia en las instalaciones o infraestructura del sistema de transporte de gas natural.



9. ***“10. Remita los planes socio ambientales vigentes de acuerdos con las comunidades de las zonas de influencia de las estaciones compresoras y el gasoducto que trae el gas a Bogotá”.***

TGI cuenta con Licencias Ambientales vigentes y otorgadas por la Autoridad Ambiental competente para los diferentes gasoductos que opera a nivel nacional. Se resalta que la respuesta se enmarca en los tres (3) sistemas objeto de esta solicitud, los cuales son los siguientes:

- Gasoducto “Centro Oriente” –Expediente LAM0069.
- Estación de Compresión de Gas de “La Sabana” –LAV0003-12.
- Gasoducto “Apiay –Villavicencio –Usme” –LAM0951

Ahora bien, en el marco de las citadas Licencias Ambientales, TGI tiene diseñados los Planes de Manejo Ambiental y Planes de Seguimiento y Monitoreo para los tres (3) sistemas en comento, aprobados por la ANLA, que determinan las medidas contenidas en las fichas, con el objeto de prevenir, mitigar, corregir, controlar y/o compensar, las afectaciones o impactos ocasionados por la operación y mantenimiento de los proyectos de la compañía. A partir de los lineamientos establecidos en los instrumentos ambientales se desarrollan las actividades de participación, formación y vinculación de las comunidades del área de influencia de los gasoductos.

Frente a la Gestión Social, TGI cuenta con un Plan de Gestión Social, instrumento sistemático, continuo e integral que consolida los programas, proyectos y actividades sociales que desarrolla TGI en sus áreas de influencia.

Este plan busca:

- Contribuir a la transformación social de los territorios que impactamos.
- Garantizar un relacionamiento genuino y sostenible con nuestros grupos de interés.
- Asegurar la viabilidad operativa de acompañamiento en territorio.

Hemos priorizado (3) tres líneas de inversión social:

- **Redes para Aprender:** buscar contribuir con el desarrollo de una educación de calidad en los territorios donde TGI hace presencia por medio de la construcción, dotación y mejoramiento de espacios para el aprendizaje, la formación de docentes y el fortalecimiento de capacidades de los estudiantes.
- **Redes de Competitividad:** esta línea impulsa el desarrollo local mediante el apoyo a iniciativas para el desarrollo económico, el fortalecimiento de capacidades para la organización social y económica, la proveeduría local y la autonomía económica, particularmente de las mujeres.
- **Redes de Progreso:** contribuye al mejoramiento de la calidad de vida de grupos poblacionales a través de proyectos que fortalezcan la infraestructura vial, comunitaria, recreativa y de servicios públicos en las áreas de influencia de TGI, especialmente gasificación rural.

Para más información detallada, ver los informes de sostenibilidad desde 2015 a 2023: <https://www.tgi.com.co/sostenibilidad/informes-de-sostenibilidad> con información detallada de inversiones y municipios impactados del área de influencia.

10. “11. Especifique si se tienen mantenimientos programados en Cusiana y las Estaciones compresoras. En caso afirmativo, que planes concretos se tienen para evitar desabastecimiento de gas en Bogotá”.

En relación con el campo Cusiana, le informamos que este es un campo de producción de gas natural y, en consecuencia, no hace parte de la infraestructura de transporte de TGI. Por lo anterior, los mantenimientos de este campo no son competencia de TGI sino del productor quien es responsable de determinar las restricciones necesarias a los agentes a los que vende el gas producido.

En relación con las estaciones de compresión, le informamos que, en caso de requerirse un mantenimiento en dicha infraestructura, este se realiza de tal forma que no generen restricciones que afecten el cumplimiento de las obligaciones a los agentes conectados al Sistema Nacional de Transporte de TGI.

Los mantenimientos de la infraestructura se informan previamente al Consejo Nacional de Operación de Gas Natural, organismo encargado de asegurar la operación integrada del Sistema Nacional de Transporte de Gas Natural. Este foro permite asegurar la confiabilidad del sistema cuando se requieran mantenimientos de la infraestructura o de los campos de producción y es el responsable de dar a conocer a los usuarios la información de manera oportuna.

11. “12. Remita informes realizados por la empresa TGI frente a los hechos acontecidos en cerro bravo en el departamento del Tolima en el año 2023”.

Es importante precisar que el evento presentado en Cerro Bravo en el 2023, en ningún momento, afectó ni puso en riesgo el abastecimiento de gas para Bogotá. El fenómeno de gases y altas temperaturas en Cerro Bravo correspondió al gasoducto “Mariquita – Cali”, sistema que alimenta el servicio para los departamentos de Caldas, Tolima, Risaralda, Quindío, Valle del Cauca y Cauca.

En mayo de 2023, en el marco de una actividad de inspección del derecho de vía, se identificó por el personal de TGI un evento de emisión de gases en el PK 57+800 de gasoducto “Mariquita-Cali”. Ante los incrementos de temperatura en la ladera del volcán Cerro Bravo, sin origen claro del fenómeno en curso, TGI decide aislar el tramo expuesto al riesgo y declarar fuerza mayor, caso fortuito o causa extraña y/o evento eximente de responsabilidad, con suspensión del servicio a remitentes a partir de del 20 de mayo de 2023. El 26 de mayo de 2023, una vez avanzadas las actividades de inspección de integridad de la infraestructura y confirmado que el evento y las temperaturas vigentes de la ladera no representaban un riesgo para la operación, se procedió a restablecer



el servicio de transporte de gas natural e informar a los agentes y la opinión pública interesada el procedimiento a ejecutar.

Para su conocimiento, se anexan las comunicaciones donde se informó la ocurrencia del evento y el desarrollo de este.

12. "13. Remita informe de los incidentes atendidos por la empresa TGI producto de la actividad de transporte de gas en el municipio de Pajarito-Boyacá desde el año 2010 al 2024".

El municipio de Pajarito, Boyacá, no hace parte del área de influencia de la TGI. Este municipio se encuentra a más de 20 kilómetros del primer punto de entrada al sistema de transporte de gas natural, razón por la cual no tenemos información sobre el incidente señalado en su comunicación.

13. "14. Especifique si TGI tiene contemplado la estrategia de loops para poder adelantar mantenimientos en las redes".

Se precisa que los loops construidos por TGI y aprobados por el regulador (CREG) tienen como función la ampliación de capacidad de transporte en los tramos y, en consecuencia, no se consideran como estrategia de mantenimiento de los gasoductos.

14. "15. Remita el presupuesto destinado para la Operación y Mantenimiento (OM) en el gasoducto Cusiana-Apiay-Usme, y las estaciones compresoras durante los años 2010-2024. Discrimine esta información por cada anualidad".

Respecto al presupuesto destinado para Operación y mantenimiento le informamos que este no puede ser remitido, teniendo en cuenta que los contratos y actos de esa compañía, se rigen por el derecho privado, conforme a los artículos 31 y 32 de la Ley 142 de 1994⁴. Por lo anterior, el artículo 61 del Código de Comercio es aplicable a estos documentos. Según este artículo, "los libros y papeles del comerciante no podrán examinarse por personas distintas de sus propietarios o personas autorizadas para ello"⁵. Conforme a la sentencia C-1011 de 2018, los "libros y papeles" del comerciante son reservados y, por tanto, la información que contienen es de naturaleza privada, que no pública. Por tanto, los "libros y papeles" de TGI que incluyen la información presupuestal, contractual y los informes que de estos contratos se derivan, son información

⁴ Ley 142 de 1994. Artículo 32 "Régimen de derecho privado para los actos de las empresas. Salvo en cuanto la Constitución Política o esta Ley dispongan expresamente lo contrario, la constitución, y los actos de todas las empresas de servicios públicos, así como los requeridos para la administración y el ejercicio de los derechos de todas las personas que sean socias de ellas, en lo no dispuesto en esta Ley, se regirán exclusivamente por las reglas del derecho privado. La regla precedente se aplicará, inclusive, a las sociedades en las que las entidades públicas sean parte, sin atender al porcentaje que sus aportes representen dentro del capital social, ni a la naturaleza del acto o del derecho que se ejerce." Declarado exequible en Sentencia C- 066 de 1997.

⁵ Superintendencia de Sociedades. Oficio 220-129999 del 28 de junio de 2016. Cfr. Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios. Concepto SSPD-OJ-2014-682.

privada y están sometidos a reserva. Por lo anterior, la información relacionada con el presupuesto de operación y mantenimiento de la Compañía no puede ser enviada, en tanto está sometida a reserva legal, según lo previsto por el artículo 61 del Código de Comercio.

15. “16. Remita el estado actual de la planta de personal que labora en TGI. Especifique cantidad de personal contratado formalmente y cantidad mediante órdenes de prestación de servicios. Discrimine esta información por área de la empresa”.

Al respecto, le informamos que las personas que laboran para empresas de servicios públicos mixtas, como TGI, tienen el carácter de trabajadores particulares y están sometidas a las normas del Código Sustantivo del Trabajo, según lo dispuesto en el artículo 41 de la Ley 142 de 1994. En efecto, esta norma dispone que “*las personas que presten sus servicios a las empresas de servicios públicos privadas o mixtas, tendrán el carácter de trabajadores particulares y estarán sometidas a las normas del Código Sustantivo del Trabajo y a lo dispuesto en esta Ley*”.

Realizada la precisión anterior, le informo que a la fecha TGI cuenta con 416 empleados. Para más información sobre nuestra gestión del talento, ver los informes de sostenibilidad desde 2015 a 2023: <https://www.tgi.com.co/sostenibilidad/informes-de-sostenibilidad>.

16. “17. Remita copia de los acuerdos laborales alcanzados entre TGI y Sintraelec en los últimos 10 años. Remita estado de cumplimiento de dichos acuerdos laborales”.

TGI y El Sindicato de Trabajadores de la Energía de Colombia –SINTRALECOL han acordado diferentes Convenciones Colectivas de Trabajo (2014-2018, 2019-2023, 2024-2028), conforme a lo regulado principalmente por el Código Sustantivo del Trabajo y demás normas que le sean aplicables.

En la negociación colectiva recientemente culminada y firmada el pasado 21 de marzo de 2024, en beneficio y estabilidad para los colaboradores, sus familias y la empresa se acordó una vigencia mixta, en la que se establecieron 5 años (hasta 2028) para aspectos de impacto económico y 2 años (hasta 2025) para aspectos normativos.

Dentro de otros aspectos regulados en la Convención Colectiva, se resaltan temas tales como: garantías sindicales, salarios, prestaciones sociales, vacaciones, bienestar social, jornadas de trabajo y permisos, relaciones laborales, seguridad y salud en el trabajo, servicios médicos a trabajadores y núcleo familiar, capacitación y desarrollo a los trabajadores, y la inclusión de aspectos de género, etnia, raza, diversidad e inclusión.

TGI en el ejercicio de su relacionamiento laboral, siempre ha honrado el debido cumplimiento de sus obligaciones laborales colectivas durante los diferentes años, sin que a la fecha se conozca de sanciones impuestas por el Ministerio de Trabajo o procesos judiciales en los que se declare a esta sociedad responsable por el incumplimiento de los acuerdos colectivos establecidos.

17. “18. Remita los estados financieros de la empresa TGI de los últimos 5 años”.

Se remiten los estados financieros de la empresa de los últimos 5 años.

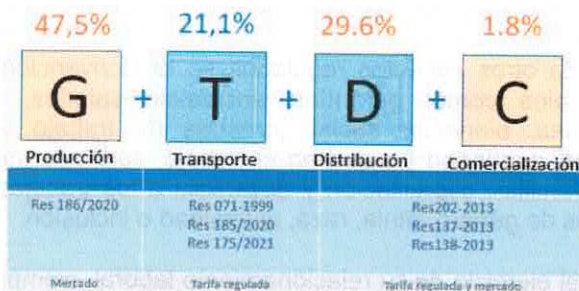
18. “19. Informe cómo se calcula el valor por m³ de gas que trae a la ciudad de Bogotá” y Remitirse a la respuesta formulada a la pregunta No. 20. ñp“20. Explique la fórmula tarifaria que pagan los usuarios por m³ de gas en la ciudad de Bogotá”.

El artículo 73.11 de la Ley 142 de 1994 atribuye a la Comisión de Regulación de Energía y Gas la facultad de establecer las fórmulas para la fijación de las tarifas del servicio público domiciliario de gas combustible.

Por su parte, el artículo 87 de la Ley 142 de 1994 establece que el régimen tarifario estará orientado por los criterios de eficiencia económica, neutralidad, solidaridad, redistribución, suficiencia financiera, simplicidad y transparencia.

En consecuencia, respecto a la fórmula tarifaria, con la cual se calcula el costo que pagan los usuarios por m³ de gas en Bogotá, le informamos que esta definida por la CREG (Resolución 137 de 2013) y el valor de la tarifa dependerá de los costos asociados a cada actividad de prestación del servicio.

Ahora bien, pese a que TGI no participa en las actividades de distribución y comercialización en Bogotá y por lo tanto no atiende usuarios finales regulados en la ciudad de Bogotá, a continuación, se presenta el esquema que refleja la participación gráfica de cada componente en el costo total de prestación del servicio a los usuarios regulados al primer trimestre de 2024, tomado del Boletín Tarifario publicado por la Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios.



Fuente: Boletín tarifario gas combustible por redes - I Trimestre de 2023 - Publicado por Superservicios en junio de 2024

Como se puede evidenciar, en términos generales la fórmula está compuesta por componentes principales que reflejan los costos de las actividades de la cadena, el **G** que representa el costo del gas, el **T** que corresponde a los costos del transporte del gas, el **D** que equivale al costo de la Distribución y el **C** que corresponde al costo de comercialización. Existen otras variables que representan un porcentaje muy pequeño en la ecuación. Todos los costos son variables y se aplican dependiendo de los m³ que consume el usuario final, para los usuarios diferentes a los estratos 1 y 2 se cobra un cargo fijo en la factura independiente del consumo.

Nos permitimos sugerir que, para los asuntos asociados a las fórmulas de prestación del servicio se consulte directamente con la CREG, y para conocer los costos por m³ y la fuente de dicho cálculo, se consulte con los comercializadores-Distribuidores que atienden a la ciudad de Bogotá. Así mismo, el boletín tarifario publicado por la Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios presenta un análisis de los principales componentes tarifarios y de las tarifas aplicadas durante el primer trimestre del 2024. El documento puede ser encontrado en: <https://www.superservicios.gov.co/sites/default/files/inline-files/Boletin-Tarifario-Gas-Combustible-por-Redes-de-Tuberia-I-Trimestre-2024.pdf>

19. “21. Remita copia de los informes adelantados por la empresa TGI frente al posible déficit de gas para la ciudad de Bogotá”.

En relación con el abastecimiento de gas natural, como se expuso previamente en las aclaraciones previas son MME y la UPME, las autoridades responsables del establecimiento de la política pública y la planeación requerida para garantizar el abastecimiento, función que ejecutan a través del Plan de Abastecimiento de Gas Natural. Cualquier activo de confiabilidad en los sistemas de transporte en Colombia o en las fuentes de gas natural debe adoptarse en el Plan de Abastecimiento de Gas Natural de manera que tenga una remuneración eficiente que permita su construcción y operación.

Es menester precisar que con las reglas actuales aplicables al sistema no es posible establecer que una fuente específica de suministro de gas se dirija

exclusivamente a una región del país, pues por lo general el acceso y la forma de comercializar el gas es abierta.

TGI dada su experiencia técnica y el conocimiento del mercado, ante la situación de aumento de la demanda de gas natural en el país y las señales de política pública para la oferta de gas natural, ha propuesto en los espacios de construcción del Estudio Técnico para el Plan de Abastecimiento de Gas Natural abiertos por la UPME, proyectos de infraestructura que contribuyen al abastecimiento y confiabilidad del sistema al interior del país, tales como, la interconexión entre los sistemas de la costa y el interior con las respectivas bidireccionalidades, una nueva entrada a Bogotá, así como ha reiterado la importancia de la construcción y puesta en operación de una Planta de Regasificación del Pacífico para brindar confiabilidad al sistema. Se destaca que el proyecto de interconexión permitirá alcanzar una posibilidad de transporte desde la costa al interior del país de hasta 170 MPCD. La procedencia y diseño de estos proyectos es decisión del MME en la adopción que haga del Estudio, el cual puede ser consultado en <https://www1.upme.gov.co/sipg/Paginas/plan-abastecimiento-GN.aspx>.

Adicionalmente, TGI en un trabajo en conjunto con el GEB y el Centro Regional de Estudios de Energía (CREE), en el 2023 presentó a las autoridades competentes y opinión pública la Hoja de Ruta para el gas natural en Colombia, donde se confirma la importancia de ésta fuente en la transición energética, y la necesidad de desarrollar mecanismos para desarrollar su oferta. En este sentido, se propusieron 22 recomendaciones a diferentes actores del sector para asegurar su oferta a las regiones de Colombia. El mismo puede ser consultado en: <https://www.tgi.com.co/noticias/hoja-de-ruta-del-gas-natural-en-colombia>.

Esperamos con las respuestas aportadas contribuir al estudio de la situación de abastecimiento de gas natural para Bogotá planteado por este honorable Concejo y estaremos siempre atentos para contribuir en la gestión del Concejo siempre en el marco de las actividades del GEB, en este caso de las actividades particulares de la filial TGI.

Cordialmente,



JUAN RICARDO ORTEGA
PRESIDENTE GEB



MONICA CONTRERAS ESPER
Presidenta TGI

Elaboró:

CATALINA NIETO- GGE TGI; JAIR ZARATE-GOM TGI CLAUDIA BALLESTEROS ORTIZ - ASESOR - 50020205 - GERENCIA DERECHO PÚBLICO

Revisó:

ALEJANDRO DÍAZ -VTE TGI; LUIS ALFREDO GRE TGI; PIEDAD FUENTES -GJU TGI; FELIPE VALENCIA -GGE TGI.; JAIME ORJUELA –DIRECTOR DE REGULACIÓN GEB; JUAN SEBASTIAN ORTIZ - GERENTE DE DERECHO PÚBLICO ENCARGADO - 50000152 - VICEPRESIDENCIA JURÍDICA

Aprobó:

OSCAR CASAS-VICEPRESIDENTE JURÍDICO Y DE ABASTECIMIENTO DE TGI (E) Y NESTOR FAGUA - VICEPRESIDENTE - 50000152 - VICEPRESIDENCIA JURÍDICA GEB

GYE-GDO-PRO-002-F-001
Comunicación enviada

Of. Principal Cra. 9 # 73-44 Piso 6
PBX: (601)3268000 - FAX: (601) 3268010
Código postal: 110221. Bogotá D.C., Colombia
www.grupoenergiabogota.com
Página 16 de 16