



SECRETARÍA DE
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 11
Anexos:
No. Radicación: 2-2024-04722 No. Radicado Inicial: 1-2024-03500
No. Proceso: 2310956 Fecha: 2024-01-26 20:30
Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ- SECRETARIA GENERAL DE ORGANISMOS DE CONTROL
Dep. Radicadora: Despacho Secretaría
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec:

Bogotá D.C., 26 de enero de 2024

Doctor

DAGOBERTO GARCÍA BAQUERO

Secretario General de Organismo de Control

Concejo de Bogotá.

secretariageneral@concejobogota.gov.co

CL 36 N°. 28 A – 41

PBX: 2088210

Ciudad

Radicado: 1-2024-03500.

Asunto: “**Proposición N°. 151 de 2024**, aprobada en Sesión de la Plenaria el 23 de enero de 2024”.

Reciba un cordial saludo Doctor García Baquero:

La Secretaría Distrital de Planeación se permite atender la proposición 151 de 2024, presentada por los Honorables concejales Sandra Consuelo Forero Ramírez y Daniel Felipe Briceño Montes de la bancada Partido Centro Democrático, cuyo tema corresponde a “**AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE**”, de conformidad con la información rendida por la Subsecretaria de Planeación Territorial.

Revisado el cuestionario que acompaña la proposición, respondemos las preguntas formuladas que corresponden a nuestra competencia asignada por el Decreto 432 de 2022, en los siguientes términos:

1. **“Sírvasse informar cuales fueron las justificaciones técnicas y/o estudios técnicos que sustentaron la eliminación del tramo norte de la Avenida Longitudinal de Occidente (ALO Norte) en el Plan de Ordenamiento Territorial (POT)?**

En cuanto a la decisión de suprimir el trazado de la ALO en el tramo comprendido entre la Avenida Paseo de los Libertadores y el Humedal de La Conejera es necesario realizar la siguiente consideración en cuanto al Modelo de Ordenamiento Territorial – MOT -, sobre el cual se fundamenta la expedición del Decreto 555 de 2021, el cual establece, en el libro 1, página 63, del Documento Técnico de Soporte, lo siguiente:

“El Modelo de Ordenamiento Territorio corresponde la estructura Territorial que fija la estrategia de localización y distribución de actividades, grandes infraestructuras

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*

requeridas y características de los sistemas que garantizan la interacción de las actividades (Decreto 1232/20). El Modelo propuesto es multiescalar y se basa en estrategias territoriales transversales desde las dimensiones ambiental, funcional, socioeconómica, de competitividad e innovación.

(...)

Con fundamento en los principios de consolidación, complementariedad, funcionalidad y recategorización, el componente ambiental aporta al Modelo de Ocupación Territorial los elementos estructurales ambientales para dar cumplimiento al objetivo de protección durable de la Estructura Ecológica Principal y el reconocimiento de los paisajes, entendiendo la Estructura Ecológica Principal de Bogotá como un conjunto interconectado de elementos que hacen parte de un mosaico territorial y una red ecosistémica de mayor escala de alcance regional y subnacional.

En este marco, Bogotá será un territorio articulado desde las escalas regional, distrital y local que se ordena por a través de las áreas de importancia ambiental y de los patrimonios culturales; que responde a la emergencia climática y disminuye la vulnerabilidad territorial; que brinda soportes de proximidad con un mejor aprovechamiento del suelo para tener equilibrio territorial y; que propicia la revitalización sobre la ciudad construida con oferta de vivienda, empleo, espacio público y equipamientos. EL MOT tiene los siguientes componentes:

1. Las estructuras territoriales:

- i. Ecológica Principal*
- ii. Integradora de Patrimonios*
- iii. Funcional y del Cuidado*
- iv. Socioeconómica, de Competitividad e Innovación*

2. La clasificación del suelo de protección, rural, urbano y de expansión.

3. La estrategia normativa para el suelo rural, urbano y de expansión a partir del reconocimiento de las formas de producción del territorio, la promoción de la mixtura de usos y la diversidad de las actividades, mitigando sus posibles impactos adversos; así como la revitalización de la ciudad construida y el aporte a la reactivación y desarrollo económicos.

4. Elementos regionales, elementos distritales y elementos locales.

El MOT responde a los siguientes principios orientadores:

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

1. **Reconocimiento de las dinámicas e interrelaciones regionales** para responder desde el MOT con decisiones de ordenamiento y proyectos de impacto regional que aporten a la construcción de la visión de la región metropolitana Bogotá Cundinamarca.
2. **Contención de los procesos de conurbación urbano regional** como una apuesta de ocupación responsable del territorio que parte de la valoración de las ruralidades de Bogotá, sus paisajes naturales, formas de vida e importancia para la sostenibilidad ambiental regional, y de dosificar la expansión de la ciudad en sus bordes en concordancia con las necesidades de crecimiento poblacional.
3. **Consolidación de los bordes urbano-rurales** para proteger el suelo rural y las áreas de importancia ambiental del avance de la urbanización informal y mejorar la calidad de los asentamientos humanos de borde con más y mejores espacios públicos y colectivos, y prácticas sostenibles de uso y ocupación del territorio.
4. **Contención del avance de la frontera agropecuaria en las áreas de importancia ambiental**, con especial énfasis en los páramos, para proteger los valores y aumentar los servicios ecosistémicos que ofrece el territorio rural y transitar hacia prácticas sostenibles que potencien la economía rural.

(...)"

Es así como desde la perspectiva de la conservación y la calidad de los suelos, las calidades ambientales de la zona norte del Distrito comprendida entre el suelo de expansión, el Río Bogotá y el Humedal de la Conejera, dentro del cual se halla inmersa la zona de reserva forestal del norte se ha considerado preservar las potencialidades de estos suelos de usos urbanos e infraestructuras.

En Bogotá, tradicionalmente se han identificado cuatro territorios de Borde urbano rural, cada uno de ellos tiene condiciones y procesos particulares que los diferencian entre sí. Los territorios de borde son franjas de transición entre los ambientes urbanos y las áreas rurales, así como con los municipios vecinos para este caso el borde norte.

En el Borde norte se localiza la Reserva Forestal Regional Productora del Norte de Bogotá D. C. "Thomas Van der Hammen", última zona rural de planicie del Distrito Capital y que constituye un conector entre el río Bogotá y la Reserva Forestal del Bosque Oriental. La Reserva "Thomas Van der Hammen" se constituye como un elemento esencial del

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

ordenamiento por su potencial de conectar a los Cerros Orientales, con el cerro de la Conejera, los humedales de Torca-Guaymaral, la Conejera, la quebrada la Salitrosa, el río Bogotá y la Serranía del Majuú. El borde norte es un territorio de articulación con Cota, Chía y la región metropolitana, tiene la función contenedora de evitar la conurbación de estos dos núcleos urbanos con Bogotá. Por el hecho de encontrarse bajo una potente presión urbanizadora, se hace necesario mantener la clasificación del suelo de la pieza norte como rural. En este borde se consolida de igualmente el proyecto lagos de Torca, suelo de expansión urbana que permitirá mediante planes parciales, la incorporación al perímetro urbano de porciones territoriales que cerrarán el perímetro urbano.

Otro de los criterios relevantes es lo relacionado con los suelos de clases agrológicas I, II y III en los términos del artículo 54 del Decreto-ley 1333 de 1986, el cual indica que no podrá extenderse el perímetro urbano de manera tal que incorpore dentro del área por él determinada, suelos que según la clasificación del Instituto Geográfico Agustín Codazzi pertenezcan a las clases I, II o III, ni a aquellos correspondientes a otras clases agrológicas, que sean necesarias para la conservación de los recursos de aguas, control de procesos erosivos y zonas de protección forestal; categoría dentro de las cuales se encuentran los suelos del borde norte.

Dentro de esta conceptualización la propuesta del MOT decidió no contemplar el trazado de la Avenida Longitudinal de Occidente en el tramo comprendido entre la Autopista Norte o Avenida Paseo de los Libertadores y el límite norte del Humedal de la Conejera para garantizar la preservación del suelo y no afectar los humedales de la Conejera y Juan Amarillo con el paso de una vía arterial tipo A-0

2. “Señale las acciones adoptadas y/o planteadas con el fin de contrarrestar los impactos negativos causados por la eliminación del tramo norte en relación con la movilidad de la Ciudad. ¿En qué año se verían concretadas estas acciones? ¿Estas acciones son suficientes para satisfacer las necesidades de movilidad de esta zona de la ciudad?”

En relación a este requerimiento, es necesario presentar las consideraciones que respaldan la decisión adoptada en cuanto a la configuración de la malla vial en el sector norte del Distrito y que en primera instancia obedece al desarrollo de la Avenida Boyacá entre la calle 170 y la avenida Guaymaral y la avenida Guaymaral entre avenidas Boyacá y Paseo de los Libertadores, para conformar ese circuito de acceso a la ciudad en el sector norte como alternativa para atender el tráfico que ingresa y sale de la ciudad. Al costado oriental de la Avenida Paseo de los Libertadores

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

A nivel rural en el sector en donde se tenía el trazado de la ALO según lo establecido en el Decreto 190 de 2004 y que corresponde al tramo entre el Humedal de La Conejera y la Avenida Paseo de Los Libertadores, se identificó la denominada vía Borde Norte que conecta la vía Cota con el Municipio de Chía en el Puente de la Balsa y que junto con las vías Guaymaral y Cota y la Avenida Boyacá atienden el tránsito del sector y las conexiones con los municipios de Chía y Cota.

Acorde con lo indicado, a continuación, se relacionan las vías de la malla vial arterial y rural del sector norte comprendido el límite distrital con los municipios de Chía y Cota, la avenida Alberto Lleras Camargo, Carrera Séptima, y las avenidas San Juan Bosco y San José, que corresponden a la calle 170 de la nomenclatura urbana.

Vías de malla arterial.

En este contexto y en el del marco del Modelo de Ocupación del Territorio – MOT, antes señalado, y en el de la estructura del sistema de movilidad multimodal y sostenible propuesto en el POT, para la zona norte del Distrito se busca configurar y consolidar los siguientes corredores de la malla vial arterial y corredores de alta capacidad, así como la malla vial rural para garantizar la conectividad, accesibilidad y articulación con la ciudad y la región noroccidental:

- ✓ Avenida Alberto Lleras Camargo -
- ✓ Avenida Laureano Gómez – Carrera Novena – Tren Regional del Norte
- ✓ Avenida Paseo de Los Libertadores o Autopista
- ✓ Avenida Guaymaral y su conexión con la avenida Boyacá.
- ✓ Avenida Boyacá entre calles 170 y la Avenida Guaymaral
- ✓ Avenida El Polo, Calle 200, entre Carrera Séptima y avenida Boyacá
- ✓ Avenida calle 170 entre Carrera Séptima y vía Cota, existente en terreno.

En cuanto a la carrera séptima y la autopista norte, estas se desarrollan mediante la concesión denominada accesos norte de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI de la siguiente manera: para la autopista norte entre límite del Distrito y la calle 193, y para la Carrera Séptima entre límite del Distrito y la calle 200 para empatar con el corredor verde de la Carrera Séptima que está en desarrollo de conformidad con lo establecido en el Plan de Desarrollo adoptado mediante el Acuerdo 761 de 2020.

Para la conexión de las avenidas Guaymaral y Boyacá con la Avenida Paseo de Los Libertadores, se tiene contemplado que estos corredores serán desarrollados en el marco

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

del Plan Zonal Lagos de Torca, mediante la Unidad Funcional No. 1 que construirá el Fideicomiso Lagos de Torca en dos calzadas con dos carriles por sentido y la Administración Distrital realizará la construcción de dos calzadas adicionales para tráfico mixto más el corredor de alta capacidad para transporte público previsto como la quinta línea del metro.

Es importante también mencionar que todas las vías de la malla vial arterial que se encuentran dentro del ámbito de Ciudad Lagos de Torca, el Fideicomiso Lagos de Torca tiene la obligación de construir dos calzadas y dos carriles por sentido y en los casos en que el Plan Zonal tenga previsto que la sección transversal de vías de la malla vial arterial involucre más de dos carriles por sentido; el distrito debe completar la construcción de estos carriles faltantes. Se hace precisión que el Fideicomiso tiene el compromiso de diseñar el perfil de calle completa.

En referencia al corredor férreo del norte, es necesario destacar que actualmente la empresa férrea regional por intermedio de FINDETER está estructurando la factibilidad del tren regional del norte entre el municipio de Zipaquirá y el Distrito, el cual debe conectar con Regiotram de Occidente en el sector del kilómetro cinco en el límite de las localidades de Teusaquillo y Puente Aranda al oriente de la Avenida Carrera 68.

Vías de Malla rural:

De manera complementaria se contemplan las siguientes vías en la zona rural que tienen vocación de conectividad rural y regional:

- ✓ Vía Cota (primaria): Vía que, de acuerdo con los compromisos suscritos con la Gobernación de Cundinamarca, el Municipio de Cota y el Distrito, conecta con un nuevo paso sobre el río Bogotá con la variante de Cota y por ende con la conexión de DEVISAB. Actualmente la vía está en trámite de estudios y diseños para su construcción, teniendo de presente que es una obra de infraestructura a desarrollar según la programación del Plan de Desarrollo vigente, Acuerdo 761 de 2020.
- ✓ Vía Guaymaral (primaria)
- ✓ Vía Borda Norte (secundaria): que conecta el Municipio de Chía en el sector del Puente de la Balsa sobre el río Bogotá con la vía Cota.
- ✓ Vía Corpa (secundaria)
- ✓ Vía Secundaria rural del Norte (secundaria)

Estas vías se rigen bajo los lineamientos, ancho de perfil y demás condiciones establecidas para la infraestructura vial en el suelo rural en el artículo 422 del POT y en la norma nacional.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

De esta manera se propone reorganizar el sistema vial del sector norte de la ciudad para garantizar la conectividad entre los municipios vecinos, el centro de la ciudad y por supuesto con los tramos de la ALO Centro y Sur para conectar finalmente al sector de Chusacá.

En el Anexo 24 “Programa de Ejecución” del Documento Técnico de Soporte del Decreto 555 de 2021, se establece el horizonte (Corto, mediano o largo plazo) previsto para los tramos viales antes referidos, tal como se resume a continuación:

Vías de la malla arterial.

✓ Avenida Alberto Lleras Camargo

- Avenida Alberto Lleras Camargo (carrera 7) desde Avenida el Polo (CI 200) hasta límite del distrito con Chía (incluye intersecciones) – Malla Vial Arterial - HORIZONTE CORTO PLAZO.
- Avenida Alberto Lleras Camargo (Corredor Verde AK 7) desde Calle 26 hasta Avenida El Polo (AC 200) – Corredor verde de alta capacidad - HORIZONTE CORTO PLAZO.

✓ Avenida Laureano Gómez – Carrera Novena – Tren Regional del Norte

- Avenida Laureano Gómez desde Calle 193 hasta Calle 245 – Malla Vial Arterial - HORIZONTE MEDIANO PLAZO.
- Corredor férreo Norte (Regiotram) - Corredor verde de alta capacidad - HORIZONTE MEDIANO PLAZO.

✓ Avenida Paseo de Los Libertadores o Autopista

- Avenida Paseo de Los Libertadores desde la Avenida Tibabita hasta la 245 - Corredor verde de alta capacidad - HORIZONTE CORTO PLAZO.
- Avenida Paseo de los Libertadores desde la Avenida San José hasta el límite del Distrito - Corredor logístico - HORIZONTE MEDIANO PLAZO.
- Avenida Paseo de Los Libertadores desde la Avenida San José hasta el límite del Distrito con Chía - Malla Vial Arterial - HORIZONTE CORTO PLAZO.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.

✓ **Avenida Guaymaral y su conexión con la avenida Boyacá**

- Avenida Guaymaral desde Avenida Alberto Lleras Camargo hasta Avenida Boyacá (incluye intersecciones) - Malla Vial Arterial - HORIZONTE MEDIANO PLAZO.

✓ **Avenida Boyacá entre calles 170 y la Avenida Guaymaral**

- Avenida Boyacá desde Avenida Guaymaral hasta la vía Alameda del norte y sigue hasta empalmar con la autopista - Malla Vial Arterial - HORIZONTE LARGO PLAZO.
- Avenida Boyacá desde Avenida Guaymaral hasta avenida San Antonio - Malla Vial Arterial - HORIZONTE MEDIANO PLAZO.
- Avenida Boyacá Desde la Avenida Guaymaral hasta la Autopista al Llano - Corredor logístico - HORIZONTE LARGO PLAZO.
- Avenida Boyacá entre Avenida Guaymaral y vía Alameda del Norte - Malla Vial Arterial - HORIZONTE MEDIANO PLAZO.
- Avenida Boyacá entre Avenida Guaymaral y vía Alameda del Norte - Corredor verde para la proximidad - HORIZONTE MEDIANO PLAZO.
- CUARTA LINEA DE METRO Avenida Boyacá Fase II desde el cruce de la Avenida Guaymaral con autopista norte hasta Avenida Chile (CI 72) - Corredor verde de alta capacidad - HORIZONTE LARGO PLAZO.

✓ **Avenida El Polo, Calle 200, entre Carrera Séptima y avenida Boyacá**

- Avenida El Polo desde Avenida Alberto Lleras Camargo hasta Avenida Boyacá (incluye intersecciones) - Malla Vial Arterial - HORIZONTE CORTO PLAZO.
- Avenida Polo entre avenida Boyacá y avenida Alberto Lleras Camargo (AK 7) - Corredor verde de media capacidad - HORIZONTE LARGO PLAZO.

✓ **Avenida calle 170 entre Carrera Séptima y vía Cota, existente en terreno.**

- Avenidas San Juan Bosco (CI 170) desde Avenida Alberto Lleras Camargo (carrera 7) hasta Avenida Paseo Los Libertadores. (incluye intersecciones) - Malla Vial Arterial - HORIZONTE MEDIANO PLAZO.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

- Avenida San José (CI 170) desde Avenida Alberto Lleras Camargo (Carrera 7) hasta Avenida Ciudad de Cali - Corredor verde de alta capacidad - HORIZONTE LARGO PLAZO.
- Avenida San José (CI 170) desde la Avenida Paseo de los Libertadores hasta la Avenida Cota - Corredor logístico - HORIZONTE MEDIANO PLAZO.
- Avenida San José (CI 170) desde Avenida Cota hasta Avenida Ciudad de Cali - Malla Vial Arterial - HORIZONTE MEDIANO PLAZO.

Vías de la malla rural:

- ✓ **Vía Cota (primaria):** Vía que, de acuerdo con los compromisos suscritos con la Gobernación de Cundinamarca, el Municipio de Cota y el Distrito, conecta con un nuevo paso sobre el río Bogotá con la variante de Cota y por ende con la conexión de DEVISAB. Actualmente la vía está en trámite de estudios y diseños para su construcción, teniendo de presente que es una obra de infraestructura a desarrollar según la programación del Plan de Desarrollo vigente, Acuerdo 761 de 2020.
- ✓ **Vía Guaymaral (primaria)**
 - Vía Guaymaral entre Avenida Boyacá y vía Borde Norte (Carrera 116) - Malla Vial Rural - HORIZONTE MEDIANO PLAZO
- ✓ **Vía Borde Norte (secundaria):** que conecta el Municipio de Chía en el sector del Puente de la Balsa sobre el río Bogotá con la vía Cota.
 - Vía Borde Norte (Carrera 116) entre Cota y Guaymaral - Malla Vial Rural – HORIZONTE MEDIANO PLAZO
- ✓ **Vía Corpas (secundaria)**
 - Vía Corpas entre vía Cota y Avenida Ciudad de Cali - Malla Vial Rural – HORIZONTE CORTO PLAZO
- ✓ **Vía Secundaria rural del Norte (secundaria)**
 - Vía Secundaria Rural del Norte entre vía Cota y vía Guaymaral – Malla Vial Rural –

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 11
Anexos:
No. Radicación: 2-2024-04722 No. Radicado Inicial: 1-2024-03500
No. Proceso: 2310956 Fecha: 2024-01-26 20:30
Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ- SECRETARIA GENERAL DE ORGANISMOS DE CONTROL
Dep. Radicadora: Despacho Secretaría
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec:

HORIZONTE LARGO PLAZO

Al respecto se precisa que el Artículo 555 del Decreto 555 de 2021 establece lo siguiente:

“En la elaboración del presupuesto anual y el Plan Distrital de Desarrollo se deberán incluir en su contenido programático los soportes territoriales, los programas, los proyectos, las actuaciones, las actividades y las metas definidos en el presente Plan. La priorización de las inversiones responderá a la disponibilidad de recursos dinerarios, de acuerdo con las proyecciones de ingresos previstos por la administración distrital y el correspondiente Marco Fiscal de Mediano Plazo, igualmente al avance y resultado de la estructuración integral de cada programa, proyecto o actuación”.

Es importante mencionar que en el plano CU-4-4.3 anexo al Decreto 555 de 2021, se pueden verificar los trazados de la malla arterial y rural del Distrito a la escala del Plan de Ordenamiento Territorial y sobre la cual las entidades del distrito encargadas de desarrollar las infraestructuras deben tener como línea base en el desarrollo de los estudios para la etapa de construcción.

https://www.sdp.gov.co/sites/default/files/cu_4_4_3_sistema_esp_pub_red_vial.pdf

Finalmente se informa que esta Secretaría queda pendiente para atender las observaciones e inquietudes adicionales que se enmarquen dentro de su competencia.

Cordialmente,

Miguel Andres Silva Moyano
Despacho Secretaría

CONCEJO DE BOGOTÁ 29-02-2024 02:28:04
2024ER5086 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: SECRETARIA DE PLANEACION/MIGUEL ANDRES SILVA
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION NO.151 DE 2024
OBS: RESPUESTA RECIBIDA EL 26-01-2024

Aprobó: Úrsula Ablanque Mejía - Subsecretaria de Planeación Territorial.

Revisó: Paola Andrea Ladino – Directora de Estructuras y Sistemas Territoriales.
Concepción Castañeda Jiménez - Asesora de Despacho.
Nelson Humberto Gamboa Baracaldo – Subdirector de Planes Maestros.

Proyectó: Claudia Patricia Pinzón Morales - Subdirección de Planes Maestros.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*



SECRETARÍA DE
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 11

Anexos:

No. Radicación: 2-2024-04722 No. Radicado Inicial: 1-2024-03500

No. Proceso: 2310956 Fecha: 2024-01-26 20:30

Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ- SECRETARIA GENERAL DE ORGANISMOS DE CONTROL

Dep. Radicadora: Despacho Secretaría

Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec:

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*