



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202410004729161

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 06-05-2024 10:43:22

2024ER10728 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 623 DE 2024

OBS: —

Bogotá D.C., mayo 06 de 2024

Señor(a)

**LUZ ANGELICA VIZCAINO SOLANO**

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: secretariageneral@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

**REF:** Respuesta Proposición 623-2024

Respetada Doctora Vizaino

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

**1. ¿Durante las vigencias 2020, 2021, 2022, 2023 y lo que va corrido del año 2024 (corte al 15 de febrero) cuántos vehículos fueron inmovilizados y posteriormente llevados a los patios disponibles en la ciudad?**

En atención a la información remitida por la interventoría EMPREGER, en su calidad de supervisora integral del Contrato de Concesión No. 2018-114, se tiene el siguiente detalle:

Durante el período de enero de 2020 al 31 de marzo de 2024 se han inmovilizado trescientos treinta y ocho mil doscientos setenta y cinco (338.275) vehículos por infracciones a las normas de tránsito y transporte.

En la siguiente tabla se presenta un resumen por año:

**Tabla 1: inmovilizaciones por año**

AÑO	CANTIDAD DE INMOVILIZADOS
2020	67.637
2021	61.605
2022	86.133
2023	102.330

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195

1



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



AÑO	CANTIDAD DE INMOVILIZADOS
2024	20.570
<b>Total</b>	<b>338.275</b>

Fuente: Interventoría EMPREGER.

2. ¿Cuánto dinero fue recaudado por parte del Distrito Capital por concepto de pago de patios durante las vigencias 2020, 2021, 2022, 2023 y 2024 (corte a 15 de febrero) En este punto favor discriminar mes a mes por cada vigencia.

De conformidad con el Contrato de Concesión 2018-114, para la vigencia 2020, 2021, 2022, 2023 y 2024 la Secretaría Distrital de Movilidad, de acuerdo con su participación de ingresos (17.7%) percibió por concepto de patios un recaudo total de \$12.950.675.997, el cual se detalla en la siguiente tabla por vigencia:

**Tabla 2. Recaudo por concepto de patios vigencias 2020-2021-2022-2023-2024 mes a mes para la SDM**

Años	Periodo	% Participación SDM 17,7%
2020	ene	231.167.876
2020	feb	224.742.210
2020	mar	165.633.874
2020	abr	31.759.022
2020	may	148.717.790
2020	jun	167.924.254
2020	jul	224.277.974
2020	ago	366.684.351
2020	sep	141.649.171
2020	oct	166.559.761
2020	nov	187.815.426
2020	dic	185.268.113
<b>Total 2020</b>		<b>\$ 2.242.199.821</b>

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





Años	Periodo	% Participación SDM 17,7%
2021	ene	243.145.927
2021	feb	252.842.624
2021	mar	231.332.557
2021	abr	161.329.181
2021	may	84.169.058
2021	jun	112.608.834
2021	jul	130.368.554
2021	ago	181.328.606
2021	sep	225.698.966
2021	oct	241.464.037
2021	nov	273.567.749
2021	dic	255.704.678
<b>Total 2021</b>		<b>2.393.560.769</b>
2022	ene	307.438.982
2022	feb	265.708.294
2022	mar	274.869.814
2022	abr	202.075.360
2022	may	268.921.764
2022	jun	295.709.599
2022	jul	268.884.240
2022	ago	298.479.667
2022	sep	352.381.477
2022	oct	288.320.592
2022	nov	250.620.796
2022	dic	273.923.696
<b>Total 2022</b>		<b>3.347.334.279</b>
2023	ene	321.968.735
2023	feb	383.917.496
2023	mar	401.751.609



Años	Periodo	% Participación SDM 17,7%
2023	abr	312.934.354
2023	may	378.254.328
2023	jun	352.379.034
2023	jul	344.667.923
2023	ago	322.141.345
2023	sep	369.029.159
2023	oct	423.330.882
2023	nov	326.080.126
2023	dic	330.221.732
<b>Total 2023</b>		<b>4.266.676.721</b>
2024	ene	336.867.905
2024	feb	364.036.502
<b>Total 2024</b>		<b>700.904.406</b>
<b>Total general</b>		<b>12.950.675.997</b>

**Fuente: Información suministrada por la Interventoría EMPREGER SAS - BIC**  
**Cifras expresadas en pesos, con corte a 15 de febrero de 2024**

Ahora bien, a continuación se relaciona el recaudo de los vehículos que se encontraban[] en custodia de los patios Remanentes administrados directamente por la entidad así:

**Tabla 3. Recaudo de Patios Vehículos Remanentes a 15 de febrero 2024 SDM**

MES/AÑOS	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Enero</b>	\$73.235.000	\$43.303.200	\$68.525.501	\$56.114.200	\$74.751.071
<b>Febrero</b>	\$59.302.800	\$54.091.100	\$101.677.201	\$51.863.200	\$5.768.900
<b>Marzo</b>	\$30.757.500	\$70.560.900	\$118.849.000	\$76.152.200	\$0
<b>Abril</b>	\$2.308.000	\$26.992.800	\$68.728.500	\$36.474.500	\$0
<b>Mayo</b>	\$8.777.700	\$36.309.900	\$107.199.099	\$51.917.000	\$0

4

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*  
*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*  
*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





MES/AÑOS	2020	2021	2022	2023	2024
Junio	\$20.805.200	\$55.614.600	\$100.929.400	\$43.271.300	\$0
Julio	\$34.521.200	\$71.297.000	\$82.727.300	\$35.750.400	\$0
Agosto	\$26.505.100	\$85.252.781	\$145.151.700	\$78.259.300	\$0
Septiembre	\$41.647.100	\$105.263.900	\$102.418.000	\$79.496.800	\$0
Octubre	\$44.721.500	\$83.475.200	\$89.937.700	\$48.430.899	\$0
Noviembre	\$57.453.620	\$88.136.300	\$76.298.800	\$29.971.212	\$0
Diciembre	\$30.358.300	\$98.347.900	\$69.366.500	\$68.755.004	\$0
<b>TOTAL</b>	<b>\$430.393.020</b>	<b>\$818.645.581</b>	<b>\$1.131.808.701</b>	<b>\$656.456.015</b>	<b>\$80.519.971</b>

**Fuente: Propia SDM - DAC Notas Crédito Banco de occidente**  
**Corte: 1 de enero de 2020 a 15 de febrero de 2024**

**3. ¿Con cuántos patios cuenta la ciudad de Bogotá a la fecha para estacionar vehículos inmovilizados? ¿Cuál es la capacidad máxima de estos?**

El Concesionario GYP cuenta con un parqueadero autorizado No. 1, con las siguientes zonas y cupos los cuales varían por el tipo de vehículo entendiéndose por cupo el equivalente a un vehículo liviano:

**Tabla 04 Patios Concesionarios GYP Bogotá SAS**

PARQUEADERO AUTORIZADO No. 1	DIRECCIÓN	CAPACIDAD DE CUPOS
Parqueadero No. 1	Transversal 93 # 53 - 51	3.223
El Rodeo	Av. calle 63 # 93 - 62	1.394
Musy	Transversal 93 # 52 a-37	1.204
Florida	Transversal 93 No. 53 - 90	999
Floridablanca	Transversal 93 No. 63 - 10	1.297
<b>Total, cupos GYP Bogotá S.A.S.</b>		<b>8.117</b>

**Fuente: Interventoría EMPREGER SAS - BIC - DAC - SDM**

5

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*  
*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*  
*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





A su vez, la SDM, cuenta con 9 patios para la custodia de los vehículos en estado de remanencia incluido el patio transitorio en el que se custodian vehículos inmovilizados por accidentes de tránsito con lesionados. De estos, tres son propios y los otros 6 son propiedad del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).

El número de cupos varía dependiendo del tipo de vehículo y están distribuidos de la siguiente manera:

**Tabla 5. Patios Remanentes y Transitorio - SDM**

NOMBRE DEL PATIO	DIRECCIÓN	CUPOS
SUBA	AK 118 # 128 C 09	2200
MUTIS	CL 64 # 94-91	285
PATIO TRANSITORIO (FISCALÍA)	AC 63 # 93-93	600
ALAMOS 200	TRV 93 No. 52-03	16800
ALAMOS 201	CL 51 # 93-33	400
PATIO FONTIBÓN 1	CL 17 # 90-90	5000
PATIO FONTIBÓN 2	CL 17 # 123B-10	800
PATIO PUENTE ARANDA	CALLE 19 # 50-50	1300
PATIO SUR	CALLE 57 R # 75d-11 SUR	7000

**Fuente: Propia SDM - DAC**

#### 4. ¿A la fecha cuántos vehículos y motocicletas se encuentran estacionados en los patios de Bogotá?

En este punto favor discriminar por tipo de vehículo y el patio (lugar) en el que se encuentra.

Al corte del 31 de marzo de 2024, se encontraban once mil setecientos veintiséis (11.726) vehículos en custodia del Concesionario GYP BOGOTÁ SAS, a continuación, se presenta por clase de vehículo y zona de custodia:

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





**Tabla 6 Vehículos en custodia patios concesionario GYP BOGOTÁ SAS**

CLASE DE VEHÍCULO	PARQUEADERO No. 1	EL RODEO	FLORIDA	MUS Y	TOTAL
Automóvil	685	803	1	7	1.496
Bicicletas	0	3	0	0	3
Bus	16	0	0	0	16
Buseta	12	0	0	1	13
Camión	33	0	0	3	36
Camioneta	316	77	1	31	425
Camperos	74	8	0	10	92
Ciclomotor	406	304	0	18	728
CuadriMoto	0	1	0	0	1
Microbús	108	13	0	44	165
Motocarros	6	7	0	0	13
Motocicletas	4.234	30	1	4.381	8.646
MotoTriciclo	7	58	0	2	67
Taxi	15	4	0	0	19
Tractocamión	3	0	0	0	3
Volqueta	3	0	0	0	3
<b>Total</b>	<b>5.918</b>	<b>1.308</b>	<b>3</b>	<b>4.497</b>	<b>11.726</b>

**Fuente: interventoría Empreger - SDM DAC**

Así mismo, en el siguiente cuadro se relaciona la cantidad de vehículos que se encuentran en estado de remanencia ubicados en los patios administrados por la SDM:

**Tabla 7. Vehículos en custodia patios SDM**

TIPO/PATIOS	ALAMOS 200	ALAMOS 201	FLORIDA	FLORIDA BLANCA	FONTIBÓ N 1	FONTIBÓ N 2	MUTIS	PATIO 50	SUBA	SUR	Total general
<b>AUTOMÓVIL</b>	1453	125	348	355	2981	632	170	575	619	0	<b>7258</b>
<b>BICICLETA</b>	11	0	0	0	0	0	0	2	0	191	<b>204</b>

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
 Calle 13 # 37 - 35  
 Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
 Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



TIPO/PATIOS	ALAMO S 200	ALAMOS 201	FLORIDA	FLORIDA BLANCA	FONTIBÓ N 1	FONTIBÓ N 2	MUTIS	PATIO 50	SUBA	SUR	Total general
BICICLETA ELÉCTRICA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
BICITAXI	229	0	0	0	0	0	0	0	0	29	258
BUS	1	1	1	4	38	2	1	12	0	0	60
BUSETA	1	1	1	36	54	2	3	25	1	0	124
CAMION	13	67	7	6	32	6	4	11	28	0	174
CAMIONETA	301	137	77	199	513	150	49	196	129	0	1751
CAMPERO	36	5	13	14	96	13	3	23	21	0	224
CARRETILLA	291	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291
CICLOMOTOR	44	0	0	0	26	0	0	11	0	107	188
FURGON	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
MICROBUS	17	2	65	342	61	22	50	174	0	0	733
MOTOCARRO	2	0	0	2	2	3	0	0	0	9	18
MOTOCICLETA	13853	694	0	0	792	3	0	1691	0	8186	25219
MOTOTRICICLO	5	0	0	0	0	0	0	6	0	7	18
PATINETA	157	0	0	0	0	0	0	0	0	270	427
TAXI	0	0	1	22	123	0	5	2	0	0	153
VOLQUETA	0	2	1	0	2	0	0	1	2	0	8
Total general	16415	1034	514	980	4720	833	285	2730	800	8799	37110

Fuente: Propia SDM - DAC  
Corte: 29 de febrero de 2024

5. ¿A la fecha cuántos vehículos de servicio público se encuentran inmovilizados en los patios de Bogotá?

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0  
Secretaría Distrital de Movilidad  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.





Al corte del 31 de marzo de 2024, se encontraban cuatrocientos dos (402) vehículos de servicio público inmovilizados en el parqueadero del Concesionario GYP BOGOTÁ SAS, como se muestra en la siguiente tabla:

**Tabla 8. Vehículos servicio público en custodia Patios Concesionario GyP**

CLASE DE VEHÍCULO	SERVICIO PÚBLICO
Automóvil	66
Bus	15
Buseta	11
Camión	23
Camioneta	119
Camperos	2
Microbús	143
Taxi	19
Tractocamión	3
Volqueta	1
<b>Total</b>	<b>402</b>

**Fuente: Interventoría Empreger - SDM DAC**

Ahora bien, en los Patios Remanentes de la SDM se encuentra un promedio de 1.100 vehículos de servicio público entre taxis, buses, busetas y microbuses.

#### **6. ¿A la fecha cuál es la deuda que tienen los ciudadanos por concepto de pago de patios en la ciudad de Bogotá?**

De conformidad con la solicitud, se indica que la deuda a corte al 31 de marzo de 2024, por parte de los ciudadanos por concepto de patios asciende a \$12.307.415.100. Estos vehículos se encuentran en los patios de la Concesión GYP BOGOTÁ SAS.

Finalmente, la deuda que tienen los ciudadanos por concepto de patios con la SDM suma \$169.611.564.060,00, de vehículos ubicados en los patios Remanentes con corte a 31 de marzo 2024.





**7. Según indicadores de la Secretaría Distrital de Movilidad ¿Cuánto es el tiempo estimado en que un ciudadano al que le fue inmovilizado su vehículo se demora en hacer los trámites respectivos y posteriormente poder sacarlo de los patios?**

La SDM realiza mediciones permanentes para identificar la desviación en el tiempo promedio de realización del trámite de salida de patios, en el mes de marzo se realizó la última medición encontrando que una persona tarda en obtener la orden de entrega del vehículo y realizar el pago en promedio 1.53 horas, antes de desplazarse a patio a retirarlo. No obstante lo anterior, el tiempo dependerá de la complejidad del caso, bien sea por el tipo de infracción y su subsanación o, por ejemplo, en las salidas en donde acude a la SDM el tenedor de un vehículo, pues, el estudio jurídico y probatorio de la salida del parqueadero autorizado es de mayor rigurosidad; cosa distinta sucede, cuando quien acude es el propietario del rodante o su apoderado, debidamente acreditado.

Después de que se expida el Acta de Entrega del vehículo inmovilizado u orden de entrega, el ciudadano autorizado puede acercarse al patio en donde se encuentre el vehículo inmovilizado a realizar el retiro físico en donde el proceso de facturación y entrega dura en promedio (treinta) 30 minutos.

**8. ¿A la fecha cuál es la metodología de cobro que se aplica para estacionamiento de vehículos inmovilizados en los patios de la ciudad de Bogotá?**

La Resolución 062 del 26 de marzo de 2018 modificada por la Resolución 172 del 24 de abril de 2019, establece el esquema tarifario para el servicio de parqueadero y corresponde al relacionado a continuación:

**Tabla 9. Esquema tarifario para el servicio de parqueadero**

Tipo de vehículo	Tarifa diaria (SMDLV)				
	Día 1	Día 2	Día 3	Día 4 al 30	Día 31+
Motocicletas y similares	0,93	1,29	2,03	0,29	0,02
Livianos y medianos	2,87	3	3,44	1,15	0,1
Pesados	7,97	8,34	9,56	3,19	0,27
Bicicleta	0,15	0,16	0,18	0,06	0,005

10

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



Carretilla	0,32	0,33	0,38	0,13	0,01
Patineta	0,13	0,18	0,28	0,04	0,01

**Fuente: Resolución 172 de 2019**

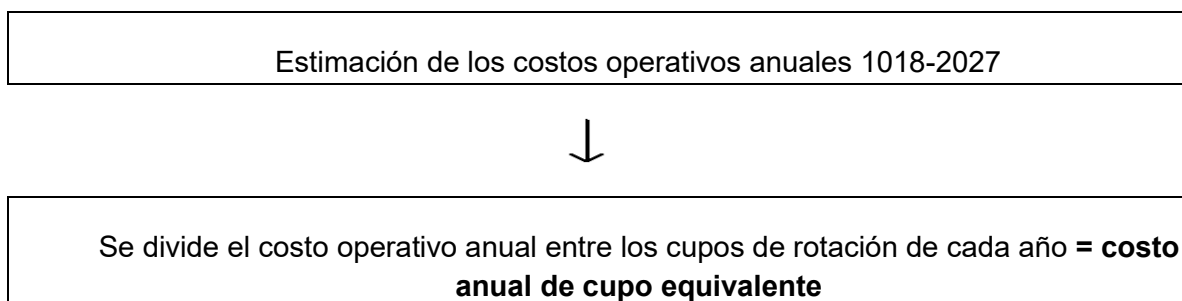
De acuerdo con lo anterior, la Secretaría Distrital de Movilidad realizó el cálculo y aplicación de las tarifas de parqueaderos y grúas de conformidad con los lineamientos dados por las resoluciones en mención, en donde del día 1 al día 3 se presenta un incremento en la tarifa y partir del día 4 la tarifa diaria en salarios mínimos diarios legales vigentes (SMDLV) presenta un decrecimiento.

Es de señalar que los valores anuales de las tarifas (expresadas en pesos) son actualizadas por la Secretaría Distrital de Movilidad teniendo en cuenta el incremento salarial que determine y oficialice el Gobierno Nacional.

Finalmente, la metodología usada para definir el cálculo y ajuste de tarifas del servicio de patios que originó la Resolución 062 del 26 de marzo de 2018 modificada por la Resolución 172 del 24 de abril de 2019, se realizó, en primer lugar, una estimación del costo operativo anual en el que se estimó se incurra por la administración y mantenimiento de los patios. A partir de dicho costo, y teniendo en cuenta tanto el número de cupos de rotación como el nivel de ocupación, se calculó el valor diario por cupo equivalente.

El siguiente esquema sintetiza la metodología con la que se calculó el valor a pagar por el servicio de patios de inmovilización:

**Esquema 1. Metodología para el cálculo del nuevo valor a pagar para los servicios de patios.**





Se divide el costo anual de cupo equivalente entre el 77% de los días del año. El porcentaje corresponde al nivel de ocupación de los cupos de rotación = **costo diario de cupo equivalente**



Se promedia el costo diario de cupo equivalente 2018-2027



A partir de la capacidad de almacenamiento del cupo equivalente, se calcula el valor técnico para cada tipo de vehículo.



Se construye cuatro escenarios de esquemas de valores a pagar por el usuario, para seleccionar los dos mejores.

**Fuente: Elaboración SDM-DESS (2017).**

### **9. ¿Cuál ha sido el histórico tarifario que ha manejado la Secretaría de Movilidad en los patios de Bogotá durante las últimas 4 vigencias?**

A continuación se indican las tarifas de patios definidas para las anualidades 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, así:

12

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



**Tabla: 10 Tarifas para los servicios de parqueadero de inmovilización de vehículos de servicio particular y público, aplicables para el año 2020**

TIPO DE VEHÍCULO	TARIFA DIA 1	TARIFA DIA 2	TARIFA DIA 3	TARIFA DIA 4 A DIA 30	TARIFA DIA 31 +
Motocicletas y similares	27.300	37.800	59.400	8.500	600
Vehículos livianos y medianos	84.000	87.800	100.700	33.700	3.000
Vehículos pesados	233.300	244.100	279.800	93.400	8.000
Bicicleta	4.400	4.700	5.300	1.800	300
Carretilla	9.400	9.700	11.200	3.900	300
Patinetas con o sin motor	3.900	5.300	8.200	1.200	300

**Fuente: Comunicado Secretaria Distrital de Movilidad de radicado SDM -DSC- 279502 -2019 del 26 de diciembre de 2019**

**Tabla 11. Tarifas para los servicios de parqueadero de inmovilización de vehículos de servicio particular y público, aplicables para el año 2021**

TIPO DE VEHÍCULO	TARIFA DIA 1	TARIFA DIA 2	TARIFA DIA 3	TARIFA DIA 4 A DIA 30	TARIFA DIA 31 +
Motocicletas y similares	28.200	39.100	61.500	8.800	700
Vehículos livianos y medianos	87.000	90.900	104.200	34.900	3.100
Vehículos pesados	241.400	252.600	289.600	96.700	8.200
Bicicleta	4.600	4.900	5.500	1.900	400
Carretilla	9.700	10.000	11.600	4.000	400
Patinetas con o sin motor	4.000	5.500	8.500	1.300	400

**Fuente: Comunicado Secretaria Distrital de Movilidad de radicado 20204100049751 del 30 de diciembre de 2020**

**Tabla 12. Tarifas para los servicios de parqueadero de inmovilización de vehículos de servicio particular y público, aplicables para el año 2022**

TIPO DE VEHÍCULO	TARIFA DIA 1	TARIFA DIA 2	TARIFA DIA 3	TARIFA DIA 4 A DIA 30	TARIFA DIA 31 +
Motocicletas y similares	31.000	43.000	67.700	9.700	700
Vehículos livianos y medianos	95.700	100.000	114.700	38.400	3.400

13

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



Vehículos pesados	265.700	278.000	318.700	106.400	9.000
Bicicleta	5.000	5.400	6.000	2.000	400
Carretilla	10.700	11.000	12.700	4.400	400
Patinetas con o sin motor	4.400	6.000	9.400	1.400	400

**Fuente: Comunicado Secretaria Distrital de Movilidad de radicado 20214106751501 del 20 de diciembre de 2021**

**Tabla 12. Tarifas para los servicios de parqueadero de inmovilización de vehículos de servicio particular y público, aplicables para el año 2023**

TIPO DE VEHÍCULO	TARIFA DIA 1	TARIFA DIA 2	TARIFA DIA 3	TARIFA DIA 4 A DIA 30	TARIFA DIA 31 +
Motocicletas y similares	36.000	49.900	78.500	11.300	800
Vehículos livianos y medianos	111.000	116.000	133.100	44.500	3.900
Vehículos pesados	308.200	322.500	369.700	123.400	10.500
Bicicleta	5.800	6.200	7.000	2.400	400
Carretilla	12.400	12.800	14.700	5.100	400
Patinetas con o sin motor	5.100	7.000	10.900	1.600	400

**Fuente: Comunicado Secretaria Distrital de Movilidad de radicado 202241010549031 del 28 de diciembre de 2022**

**Tabla 13. Tarifas para los servicios de parqueadero de inmovilización de vehículos de servicio particular y público, aplicables para el año 2024**

TIPO DE VEHÍCULO	TARIFA DIA 1	TARIFA DIA 2	TARIFA DIA 3	TARIFA DIA 4 A DIA 30	TARIFA DIA 31 +
Motocicletas y similares	40.300	55.900	88.000	12.600	900
Vehículos livianos y medianos	124.400	130.000	149.100	49.900	4.400
Vehículos pesados	345.400	361.400	414.300	138.300	11.700
Bicicleta	6.500	7.000	7.800	2.600	500
Carretilla	13.900	14.300	16.500	5.700	500
Patinetas con o sin motor	5.700	7.800	12.200	1.800	500

**Fuente: Comunicado Secretaria Distrital de Movilidad de radicado 202341018478081 del 30 de diciembre de 2023**

14

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



10. ¿A la fecha cuántos vehículos están declarados por parte de la Secretaría de Movilidad como "abandonados" en los patios de Bogotá?

En este punto favor discriminar por tipo de vehículo.

Conforme a su solicitud me permito remitir la información de la siguiente manera:

A la fecha se encuentran con acto administrativo de declaratoria de abandono, un total de trece mil ciento cincuenta y siete vehículos (13.157), discriminados de la siguiente manera:

**Tabla 14. Vehículos declarados en abandono**

Clase de vehículo	Cantidad
Motocicleta	6841
Automóvil	5282
Camioneta	633
Microbús	172
Campero	128
Bus / Buseta	55
Camión	40
Colectivo	6
<b>Total</b>	<b>13157</b>

**Fuente: Bases de datos Ley 1370 - DAC**

11. ¿Qué pasa con los vehículos que nadie reclama en los patios? A partir de cuánto tiempo se toman medidas y a dónde son conducidos.

Dando cumplimiento a lo establecido en la Ley 1730 de 2014, los vehículos que lleven un año o más inmovilizados en los patios oficiales a raíz de la imposición de una orden de comparendo y no hubiesen sido reclamados por sus propietarios y/o poseedores, la Secretaría Distrital de Movilidad podrá declarar administrativamente el abandono de los mismos, y proceder con su respectiva enajenación, previo peritaje que determine el estado actual del vehículo.



Por lo anterior una vez surtida la declaratoria de abandono se procede a la enajenación de los mismos mediante subasta pública, culminado dicho procedimiento, se realizará la respectiva entrega del lote adquirido al comprador, para que realice el retiro del lote de vehículos adjudicados de los patios, cumpliendo de esta manera con la finalidad de la Ley 1730 de 2014, que no es otra que la descongestión de los patios de la entidad.

**12. ¿Cuántas subastas de vehículos abandonados se han realizado por parte de la Administración Distrital? ¿Cuáles han sido los resultados puntuales de las subastas que ha realizado?**

**En este punto favor indicar el número de vehículos subastados, tipo de vehículo y el total del recaudo para el Distrito de dichas subastas.**

La Secretaria Distrital de Movilidad ha realizado Veintidós (22) subastas, no obstante, sólo Veintiún (21) subastas han sido efectivas teniendo en cuenta que la subasta No. 8 el adjudicatario no canceló el valor, por lo que se subastó nuevamente el lote de vehículos como subasta No. 9, en las cuales se han enajenado Nueve Mil Trescientos Ocho (9.308) Vehículos distribuidos así:

**Tabla 15. Vehículos subastados**

Clase de vehículo	Cantidad
Vehículos livianos: Automóviles	2745
Vehículos Medianos (Camionetas, camperos y microbuses)	639
Vehículos Pesados (Camiones y Buses)	17
Motocicletas	5907
<b>Total Vehículos Subastados</b>	<b>9308</b>

**Fuente: Bases de datos Ley 1730 - DAC**

Respecto de lo recaudado por esta Secretaria, la Ley 1730 de 2014 establece en el parágrafo 8: *“Con el objetivo de respetar el derecho de propiedad y dominio, se autoriza al organismo de tránsito correspondiente, para crear una cuenta especial, en una de las entidades financieras que existan en el lugar, donde se consignen los dineros individualizados de cada propietario o poseedor del vehículo producto de la enajenación del*

16

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*







bien y de la cual se efectuarán las deducciones a las que esta dio lugar. Los recursos del propietario o poseedor depositados en esta cuenta, podrán ser objeto de embargo vía cobro coactivo y de existir un remanente este debe ser puesto a disposición del dueño del automotor. Los dineros no reclamados serán manejados por la entidad de carácter nacional responsable de la ejecución de la política pública de seguridad vial, su caducidad será de cinco (5) años.”, concordante a ello, se abrió la cuenta especial en el banco Sudameris, la cual está administrada por la Secretaría Distrital de Hacienda donde se consignan los valores netos que le corresponde a cada propietario registrado en el RUNT, una vez se realizan las deducciones de los costos asociados al proceso de enajenación asumidos por la Secretaría Distrital de Movilidad.

Por lo anterior, y dando cumplimiento por lo establecido en la norma, se discriminan los valores recaudados en las subastas de la siguiente manera:

**Tabla 16 . Recaudo subastas**

Concepto	Valor recaudado
Por recuperación de costos asociados al proceso de enajenación	\$ 924.796.360
Deducciones por Acto Administrativo (propiedad indeterminada)	\$ 1.418.193.920
Dineros en cuenta especial (administrados por Secretaria Distrital de Hacienda)	\$ 1.447.082.993
<b>Total Recaudo subastas SDM</b>	<b>\$ 3.790.073.273</b>

**Fuente: Bases de datos Ley 1730 - DAC**

Resultados puntuales:

- Descongestión de los patios.
- Cumplimiento de la Ley 1730 de 2014.
- Recuperación de cartera.
- Aporte importante al medio ambiente, aprovechamiento de elementos reutilizables, como son los materiales ferrosos, plásticos, aluminio, cobre y demás. En segundo lugar los fluidos como el aceite y combustibles fósiles, los cuales no tienen un segundo uso y necesariamente deben tener manejo y tratamiento especial para su

17

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





destinación final, permitiendo así minimizar los impactos ambientales sobre la atmósfera, el agua, el suelo y aguas subterráneas, evitando así un gran impacto contaminante que reduciría la cobertura vegetal y modificación de población microbiana.

**13. ¿A la fecha quién presta el servicio de grúas al Distrito Capital para inmovilizaciones? ¿Son grúas propias del Distrito o son empresas tercerizadas? Si son tercerizadas las empresas ¿Cobran por vehículo transportado o es un precio global?**

**Favor explicar en detalle la respuesta. En caso de que haya empresas tercerizadas enunciar los nombres de las empresas, No. de contrato, valor, plazo y objeto del mismo.**

**Así mismo aportar el link respectivo de la plataforma SECOP por cada uno de esos contratos**

La Secretaría Distrital de Movilidad adelantó el proceso de licitación pública SDM-LP-052-2017, el cual fue adjudicado por medio de la Resolución No. 001 del 05 de enero de 2018, al Contratista GYP Bogotá S.A.S. identificado con el Nit 901.145.094-3, suscribiéndose así, el 23 de enero de 2018 el contrato No. 2018-114 con el citado concesionario; el objeto del contrato en mención contempla los dos componentes: servicio de parqueaderos y servicio de grúas, así:

*“(...) concesión para la prestación de los servicios relacionados con (i) El traslado de vehículos al lugar que la secretaría distrital de movilidad establezca y; (ii) Disposición de los espacios para proveer el parqueo y ejercer la custodia de aquellos vehículos que determine el Organismo de Tránsito del Distrito Capital”*

Una vez aclarado, se da respuesta a cada interrogante:

- Quien presta el servicio de grúa del Distrito Capital es la sociedad GYP BOGOTÁ S.A.S, a través del Contrato de Concesión ya mencionado.
- Respecto a las grúas se notifica que, la Secretaría Distrital de Movilidad concesionó el servicio de grúas y parqueadero por medio del contrato No. 2018-114, donde definió en su Anexo 1 “DOCUMENTO DE REQUERIMIENTOS TÉCNICOS DEL SERVICIO” numeral “6.1.4 Tipo de vinculación de las grúas” lo siguiente:

18

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*





*“Las grúas autorizadas para la prestación del servicio podrán ser de propiedad del Concesionario, afiliadas, alquiladas o con otro tipo de vinculación, siempre y cuando se garanticen los requisitos mínimos exigidos para la prestación del servicio avalados por la interventoría o supervisión del contrato.”*

- Ahora bien, con respecto al cobro de las grúas se tiene en cuenta la naturaleza del contrato suscrito, la remuneración que obtiene el concesionario se origina en la participación por los ingresos que se obtengan de la prestación del servicio público, con independencia de los costos tanto directos como indirectos en que éste incurra para el cumplimiento de sus funciones. Estos costos hacen parte del modelo financiero del contratista con base en el cual presentó su propuesta económica en términos de participación de los ingresos obtenidos.
- Los datos de las empresas afiliadas y sus representantes gozan de las garantías de reserva de conformidad con las previsiones del numeral 3, artículo 24 de la Ley 1437 de 2011 (de habeas data), al que, por involucrar derechos a la privacidad e intimidad de las personas, solamente podrá accederse por el titular de la información o con su expresa autorización, por entes de control o por orden judicial.

No obstante, se remite información del contrato de Concesión No. 2018-114:

#### **Tabla 17. Contrato de Concesión No. 2018-114**



<b>NOMBRE DEL CONTRATISTA Y NIT</b>	GYP BOGOTA S.A.S. 901.145.094-3
<b>OBJETO:</b>	Concesión para la prestación de los servicios relacionados con (i) El traslado de vehículos al lugar que la secretaría distrital de movilidad establezca y; (ii) Disposición de los espacios para proveer el parqueo y ejercer la custodia de aquellos vehículos que determine el Organismo de Tránsito del Distrito Capital.
<b>VALOR</b>	Por tratarse de un contrato de concesión de servicios, el valor de este es indeterminado pero determinable, toda vez que el costo de los servicios prestados será asumido total y directamente por el usuario, el cual incluye todos los costos directos e indirectos a que hubiere lugar.
<b>PLAZO INICIAL:</b>	Diez (10) años, contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio.
<b>FECHA DE SUSCRIPCIÓN:</b>	23 de enero de 2018.
<b>FECHA DE INICIO:</b>	Etapas preoperativa: 09 de febrero de 2018. Etapas Operativa: 01 de abril de 2018.
<b>FECHA DE TERMINACIÓN:</b>	09 de febrero de 2028.

**Fuente: creación propia SCTT con base en la información del contrato de concesión.**

**Link de SECOP:**

[https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=17-1-179925&q-recaptcha-response=03ANYolqvHAuyzYTR-MzoL4uPUhfJKihjKeSUwUPWW0R\\_cIGfbGvwhI39fZcMJnC6qPOI4KR6ZgrKml80M\\_W5ECf3Ty9aoFrySE9zHD5Gqf2LalrBjG5UjwBqJXoOFwf1szFpXKYQnlydPHzflkF4-](https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=17-1-179925&q-recaptcha-response=03ANYolqvHAuyzYTR-MzoL4uPUhfJKihjKeSUwUPWW0R_cIGfbGvwhI39fZcMJnC6qPOI4KR6ZgrKml80M_W5ECf3Ty9aoFrySE9zHD5Gqf2LalrBjG5UjwBqJXoOFwf1szFpXKYQnlydPHzflkF4-)

20

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



[SaaQmLqYz\\_Ni7n4HhwtP0G0ICYPu4pDzAltWDrI0CfEo3yJmwEyM7BJ2g\\_ym4YZZsbV\\_hFmZzqLiZw6l8dcYQxrlIsbs9k26ZAYCbnbgwDqKj0bK4nanJIB8OBQ3\\_EVGGCQJFaMUE\\_WheLGzLC\\_CfrPPnerRcX7PqoUtmJbCUjPAaz4orQXsXJgH5qtFfllU\\_nj\\_wXSfSSDQdV-5XQFY3xOYHCtOjeS\\_571b35vNjNnL1-rSUEup2YrMt-c5IOLiB5UTEa5vgjtnxn0n12SbdafCujORQGSBG9qyrSQcmMDmtjsmQWXsYt1KqAGp5B\\_Bo6VCMcgT31vGzIIBmrWU2xKxV65gTEpkV1RJW-qprYW4UD5BIB\\_g1tgH2j-JIGhzuVh7CTBqOJvZ6hA](#)

**14. ¿Cuántas grúas a la fecha prestan sus servicios para inmovilizaciones en todo el Distrito Capital?**

El contrato de concesión No. 2018-114, definió en su Anexo 1 “DOCUMENTO DE REQUERIMIENTOS TÉCNICOS DEL SERVICIO”, la siguiente cantidad de grúas:

*“6.1.2 Flota mínima requerida para la prestación del servicio*

*De acuerdo con las estadísticas de la utilización de grúas para la prestación del servicio de traslado de vehículos inmovilizados en la ciudad de Bogotá desde el 2010, para la prestación del servicio de traslado el Concesionario debe disponer mínimo 120 grúas (...)*”

De acuerdo con lo anterior, al corte del 31 de marzo de 2024, según la información reportada por la Interventoría EMPREGER SAS - BIC, quien dentro de sus obligaciones contractuales tiene la habilitación de los equipos, reporta ciento veinticinco (125) grúas habilitadas de las cuales, se presenta un resumen por tipo de grúa:

**Tabla 18 Tipología grúas.**

TIPO DE GRÚA	GRÚAS HABILITADAS
Planchón	89
Planchón moto	13
Gancho liviano	10
Gancho pesado	6
Gancho extrapesado	4
Sub-Total	122
Izaje lateral	3
<b>Total</b>	<b>125</b>

**Fuente: Interventoría EMPREGER.**

21

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gov/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





**15. Según disposiciones de la Administración Distrital y lo emanado por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad ¿Una grúa puede transportar más de un vehículo inmovilizado?**

**Si es así, ¿Por qué cada ciudadano paga el servicio de grúa como si fuese un servicio personal y no comunitario?**

La Ley 769 de 2002, por el cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones, en su "ARTÍCULO 2o. DEFINICIONES" establece:

*"Capacidad de carga: Es el máximo tonelaje autorizado en un vehículo, de tal forma que el peso bruto vehicular no exceda los límites establecidos."*

Por otra parte, el concepto del Ministerio de Transporte radicado en la Secretaría Distrital de Movilidad con el número de oficio 2017-411-022805-1, del 12 de junio de 2017, se informa que:

*"En virtud de la Resolución 5443 de 2009, se define un vehículo con tipo de carrocería grúa como: "Automotor especialmente diseñado con sistema de enganche para levantar y remolcar otro vehículo". Para el particular esta carrocería es diseñada para llevar cierta cantidad de peso, este puede ser atribuido a uno o varios automotores siempre y cuando no sobrepasen la capacidad del vehículo y sus anclajes cumplan con las normas de seguridad vigentes para evitar accidentes."*

De acuerdo con lo expuesto, una grúa podrá trasladar más de un vehículo sin sobrepasar su capacidad de carga.

A continuación, se presenta la tabla con la especificación de carga de cada tipología de grúa.

**Tablas 19: capacidad de carga.**

Tipo Vehículo	Capacidad de Carga Grúa Tipo Planchón			
	Motos	Vehículos Livianos	Vehículos Medianos	Vehículos Pesados
	3	1	1	0

22

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



/Capacidad de Carga	3	0	2	0
	3	2	0	0
	7	0	1	0
	7	1	0	0
Tipo Vehículo /Capacidad de Carga	Capacidad de Carga Grúa Tipo Gancho Extra Pesado			
	Motos	vehículos Livianos	Vehículos Medianos	Vehículos Pesados
	4	0	0	1
	4	0	1	0
	4	1	0	0
Tipo Vehículo /Capacidad de Carga	Capacidad de Carga Grúa Tipo Planchón Motos			
	Motos	vehículos Livianos	Vehículos Medianos	Vehículos Pesados
	3	0	0	0
Tipo Vehículo /Capacidad de Carga	Capacidad de Carga Grúa Tipo Gancho Liviano			
	Motos	vehículos Livianos	Vehículos Medianos	Vehículos Pesados
	4	1	0	0
	4	0	1	0
	4	0	0	1
Tipo Vehículo /Capacidad de Carga	Capacidad de Carga Grúa Tipo Izaje Lateral			
	Motos	vehículos Livianos	Vehículos Medianos	Vehículos Pesados
	0	1	1	0



4	0	1	0
4	1	0	0
4	0	0	0
0	2	0	0
0	0	2	0

Fuente sistema de Información C\_Móvil

Adicionalmente, se aclara que el cobro por el servicio del parqueadero y grúa se hace de manera individual, con base en los valores establecidos para dichos servicios de conformidad a la Resolución 062 de 2018 modificada por la Resolución 172 de 2019 expedidas por la Secretaría Distrital de Movilidad, dichos valores fueron fijados en salarios mínimos diarios legales vigentes y se actualizan anualmente de acuerdo con el incremento autorizado por el gobierno nacional, para los servicios de grúas y parqueaderos de inmovilización. Cada vehículo debe pagar de acuerdo a su clasificación liviano, mediano, y pesado.

En las grúas dispuestas por la concesión G y P Bogotá S.A.S, se encuentra visible a la ciudadanía, la capacidad al costado derecho de la grúa. Por otro lado, en cuanto al pago del servicio de grúa, se establece que independientemente que el vehículo hubiese sido trasladado al parqueadero de la concesión junto con otros automotores, el cobro de este se realiza de forma individual.

#### 16. ¿Cuál ha sido el histórico tarifario que ha manejado la Secretaría de Movilidad para el servicio de grúa de vehículos inmovilizados de Bogotá durante las últimas 4 vigencias?

De acuerdo con la Resolución 062 del 26 de marzo de 2018 modificada por la Resolución 172 del 24 de abril de 2019, establece el esquema tarifario para el servicio de grúa, valores que para los años 2020 al 2024 corresponden a los relacionados a continuación:

**Tabla 20.. Esquema tarifario de servicio de grúa en tarifa diaria (SMDLV) - Vigencias 2020, 2021, 2022, 2023 y 2024**

24

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*







TIPO VEHICULO	VALOR EN SMDLV	2020	2021	2022	2023	2024
Patinetas con o sin motor	1,2	35.200	36.400	40.000	46.400	52.000
Motos y Similares	4,2	122.900	127.200	140.000	162.400	182.000
Vehículo Liviano	4,6	134.600	139.400	153.400	177.900	199.400
Vehículo Mediano	7,0	204.900	212.000	233.400	270.700	303.400
Vehículo Pesado	10,3	301.400	312.000	343.400	398.300	446.400

**Fuente: Resolución 172 de 2019**

Es de señalar que los valores anuales de las tarifas (expresadas en pesos) son actualizadas por la Secretaría Distrital de Movilidad teniendo en cuenta el incremento salarial que determine y oficialice el Gobierno Nacional.

**17. En caso de que exista un daño a un vehículo por parte de los operarios de las grúas al momento de anclar o subir tal vehículo ¿Quién responde? ¿Es el Distrito Capital o la empresa que presta el servicio de grúa?**

De acuerdo con las disposiciones del Contrato de Concesión No. 2018-114, es la firma GYP Bogotá S.A.S la responsable de los daños ocasionados dentro de la operación, según lo dispuesto en su cláusula vigésima quinta, que indica:

**CLÁUSULA VIGÉSIMA QUINTA: INDEMNIDAD- EL CONCESIONARIO** mantendrá indemne a **LA SECRETARÍA** contra todo reclamo, demanda, acción legal y costo que pueda causarse o surgir por daños o perjuicios originados en reclamaciones de terceros y que se deriven de sus actuaciones o de las de sus subcontratistas o dependientes. En todo caso **EL CONCESIONARIO** será el único responsable ante terceros por cualquier conducta o actividad ilícita realizada por el personal que directa o indirectamente utilice para la ejecución del contrato y prestación del servicio. De igual manera deberá garantizar la protección de los derechos de autor, propiedad intelectual, secreto profesional y manejo de la información a favor de **LA SECRETARÍA**.

**18. ¿Cuál es el trámite que debe efectuar un ciudadano en caso de que le ocasionen daños a su vehículo a la hora de subirlo a la grúa?**

De conformidad con lo establecido en el Anexo 1 – Documentos de Requerimientos Técnicos del Servicio del concesionario GYP BOGOTÁ SAS en su numeral 12.2

25

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



procedimiento a atención a quejas, en caso de que el ciudadano no esté conforme con el estado en que se encuentra el vehículo en el momento de su retiro de los parqueaderos o tenga alguna queja sobre los servicios prestados, tendrá las siguientes opciones:

El peticionario podrá acercarse al Parqueadero Autorizado No. 1 ubicado en la Transversal 93 No. 53-35, a la oficina de Atención a la Ciudadanía en la cual se recibirá la queja de manera verbal o escrita.

Así mismo, podrá radicar directamente su petición en el Sistema Bogotá te Escucha establecido para el concesionario: <http://bogota.gov.co/sdqs> y seguir los pasos allí dispuestos o por el correo del concesionario GYP BOGOTÁ SAS: [denuncias@gypbogota.com](mailto:denuncias@gypbogota.com)

Por último, de manera virtual a través de la página de la Secretaría Distrital de Movilidad <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sdqs> y/o de manera presencial en la entidad.

Finalmente, la respuesta será emitida en los términos establecidos en la Ley 1755 de 2015.

### **19. ¿Quién responde a la hora de que estando un vehículo estacionado en los patios de Bogotá este sea dañado o le sean hurtadas algunas de sus partes?**

Cuando el Concesionario GYP BOGOTÁ S.A.S recibe la reclamación a través de cualquiera de los canales de comunicación referenciados en la pregunta anterior, se inicia junto con la interventoría del contrato de concesión No. 2018-114 una investigación verificando los diferentes registros filmicos (video inmovilización, DVR grúa, vídeo de ingreso a patio, video de ubicación y video de salida de patio) e inventario de ingreso, que les permita determinar si la misma es o no procedente.

En este sentido, Concesionario GYP Bogotá SAS emite respuesta al ciudadano mediante el mismo canal por el cual recibió la reclamación, en caso de que sea procedente, se responderá al ciudadano que su solicitud ha sido aceptada, así mismo, en caso de no ser aceptada se informa igualmente los resultados de la investigación. El tiempo de respuesta de la petición se da dentro del establecido en la Ley 1755 de 2015.

En caso de no llegar a un acuerdo con la ciudadana o el ciudadano, se procederá a presentar la solicitud de conciliación ante la Personería de Bogotá para que a través de un tercero y en uso de los Mecanismos Alternativos de Solución de Conflictos se puedan ofrecer diversas oportunidades a las partes para solucionar el conflicto.

26

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



**20. ¿A la fecha cuáles son las infracciones que ocasionan la inmovilización de un vehículo?**

La inmovilización de vehículos con grúa se realiza con base en lo dispuesto en el *Código Nacional de Tránsito y Transporte* CNTT, Ley 769 de 2002, principalmente en sus artículos 122 Tipos de Sanciones, 125, Inmovilización; 127, Del retiro de vehículos mal estacionados y 131 Multas, entre otros que considere pertinente la autoridad de tránsito o por infracción a la normatividad en el transporte público.

Adicionalmente, las unidades de tránsito en vía ordenan la inmovilización de vehículos, de conformidad con lo dispuesto en la Resolución 3027 de 2010, *“Por la cual se actualiza la codificación de las infracciones de tránsito, de conformidad con lo establecido en la Ley 1383 de 2010, se adopta el Manual de Infracciones y se dictan otras disposiciones”*.

En el Artículo 1 de la mencionada norma *“Codificación de las infracciones de tránsito”*, se determinan los códigos de infracción que desencadenan en la inmovilización del rodante. Y en el Artículo 3 *“Retención preventiva del vehículo”*, se determinan las condiciones para la retención preventiva del vehículo o la inmovilización y traslado a los parqueaderos autorizados.

Ahora bien, frente a las causales que generan inmovilización, es preciso mencionar que la Resolución 3027 de 2010 expedida por el Ministerio de Transporte, a través de la cual se adoptó el Manual de Infracciones, se circunscriben a las siguientes:

- B.1.** Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
- B.2.** Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida.
- B.3.** Conducir un vehículo sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
- B.4.** Conducir un vehículo con placas adulteradas, retocadas o alteradas.
- B.5.** Conducir un vehículo con una sola placa, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
- B.6.** Conducir un vehículo con placas falsas.
- B.7.** No informar a la autoridad de tránsito competente el cambio de motor o color de un vehículo.
- C.1.** Presentar licencia de conducción adulterada o ajena.

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*





**C.2.** Estacionar un vehículo en sitio prohibido.

**C.14.** Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente, como: Zonas de seguridad y protección de la vía férrea, andenes o puentes de uso exclusivo para los peatones, sobre las aceras, excepto en el caso de entrada a garajes o sitios de estacionamiento. Para el caso de las motocicletas y los ciclomotores, por las ciclo rutas o ciclo vías.

Adicionalmente, durante los días y horas prohibidas por la autoridad competente. (Sólo si el vehículo transita por vías arterias, vías principales y colectoras, de lo contrario sólo procede la inmovilización preventiva hasta que pase el horario de restricción).

**C.16.** Conducir un vehículo escolar sin el permiso respectivo o los distintivos reglamentarios para este tipo de automotor.

**C.18.** Conducir un vehículo autorizado para prestar servicio público con el taxímetro dañado, con los sellos rotos o etiquetas adhesivas con calibración vencida o adulteradas o cuando se carezca de él, o cuando aún teniéndolo, no cumpla con las normas mínimas de calidad y seguridad exigidas por la autoridad competente o este no esté en funcionamiento.

**C.20.** Conducir un vehículo de carga en que se transporten materiales de construcción o a granel sin las medidas de protección, higiene y seguridad ordenadas.

**C.21.** No asegurar la carga para evitar que se cargan en la vía las cosas transportadas.

**C.22.** Transportar carga de dimensiones superiores a las autorizadas sin cumplir con los requisitos exigidos. Además, el vehículo será inmovilizado hasta que se remedie dicha situación.

**C.27.** Conducir un vehículo cuya carga o pasajeros obstruyan la visibilidad del conductor hacia el frente, atrás o costados, o impidan el control sobre el sistema de dirección, frenos o seguridad.

**C.28.** Hacer uso de dispositivos propios de vehículos de emergencia, por parte de conductores de otro tipo de vehículos, como: sirenas, luces intermitentes o dispositivos similares y de uso exclusivo de ambulancias, bomberos, camiones de basura, socorro, emergencia, fuerzas militares, policía y autoridades de tránsito y transporte.

**C.35.** No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o usar el vehículo cuando no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aun cuando porte los certificados correspondientes.

**C.36.** Transportar carga en contenedores sin los dispositivos especiales de sujeción.

**D.1.** Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.

**D.2.** Conducir con la póliza del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) ordenado por la ley, vencido.

**D.8.** Conducir un vehículo sin luces o sin los dispositivos luminosos de posición, direccionales o de freno, o con alguna de ellas dañada, en las horas o circunstancias en

28

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



que lo exige el código. Además, el vehículo será inmovilizado, cuando no le funcionen dos (2) o más de estas luces.

**D.12.** Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. El vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.

**D.13.** En caso de transportar carga con peso superior al autorizado el vehículo será inmovilizado y el exceso deberá ser transbordado.

**D.14.** Las autoridades de tránsito ordenarán la inmovilización inmediata de los vehículos que usen para su movilización combustibles no regulados como gas propano u otros que pongan en peligro la vida de los usuarios o de los peatones.

**D.15.** Cambio del recorrido o trazado de la ruta para vehículo de servicio de transporte público de pasajeros, autorizado por el organismo de tránsito correspondiente. En este caso, la multa se impondrá solidariamente a la empresa a la cual esté afiliado el vehículo y al propietario. Además el vehículo será inmovilizado, salvo casos de fuerza mayor que sean debidamente autorizados por el agente de tránsito.

**E.4.** Transportar en el mismo vehículo y al mismo tiempo personas y sustancias peligrosas como explosivos, tóxicos, radiactivos, combustibles no autorizados, etc. En estos casos se suspenderá la licencia por un año y por dos años cada vez que reincida. El vehículo será inmovilizado por un año cada vez que incurra en esta infracción.

**F.** Conducir bajo el influjo del alcohol o bajo los efectos de sustancias psicoactivas. Esta conducta será sancionada con las multas establecidas en el artículo 152 de este Código. Si se trata de conductores de vehículos de servicio público, de transporte escolar o de instructor de conducción, la multa y el período de suspensión de la licencia se duplicarán.

Para las motocicletas adicionalmente aplican las siguientes infracciones:

**D.3.** Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.

**D.4.** No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.

**D.5.** Conducir un vehículo sobre aceras, plazas, vías peatonales, separadores, bermas, demarcaciones de canalización, zonas verdes o vías especiales para vehículos no motorizados.

**D.6.** Adelantar a otro vehículo en berma, túnel, puente, curva, pasos a nivel y cruces no regulados o al aproximarse a la cima de una cuesta o donde la señal de tránsito correspondiente lo indique.

**D.7.** Conducir realizando maniobras altamente peligrosas e irresponsables que pongan en peligro a las personas o las cosas.

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**21. ¿Cuáles de esas infracciones no son ejecutadas por estar presente el propietario del vehículo?**

Para el caso específico de la infracción C02, acorde con el Código Nacional de Tránsito en su artículo 127 referente a los vehículos mal estacionados, en su párrafo 1 establece que: *“Si el propietario del vehículo o el conductor se hace presente en el lugar en donde se ha cometido la infracción, la autoridad de tránsito impondrá el comparendo respectivo y no se procederá al traslado del vehículo a los patios”,* siempre que el vehículo cuente con toda la documentación al día y el conductor se presente en condiciones óptimas para retirar el vehículo del punto.

Según lo señalado en la Resolución 3027 de 2010 del Ministerio de Transporte, *“Artículo 3°. Retención preventiva del vehículo. La autoridad de tránsito podrá en forma preventiva inmovilizar un vehículo sin llevarlo a patios oficiales cuando se presente la comisión de una infracción que de acuerdo a lo previsto en el Código Nacional de Tránsito el vehículo no pueda transitar, hasta tanto se subsane la causa que dio origen a la inmovilización y por un término máximo de 60 minutos. En su defecto será trasladado a los patios o parqueaderos autorizados.*

*En aquellos casos en que el Código Nacional de Tránsito determinó en forma expresa la inmovilización del vehículo, ésta deberá realizarse con el traslado del vehículo a patios oficiales.”*

De acuerdo con lo anterior, todo infractor tiene oportunidad de subsanar la causa que da «origen a la inmovilización». Para ello, cuenta con 60 minutos. Subsanar implica que el vehículo no será inmovilizado, pero eso no exime que se le extienda el comparendo. Se debe subsanar en el «sitio donde se detectó la infracción». A continuación se relaciona las infracciones subsanables:

Según lo anterior, las siguientes infracciones son las previstas para la inmovilización preventiva:

**B.01.** Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.

**B.02.** Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida, de los siguientes casos:

30

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



- C.21.** No asegurar la carga para evitar que se caigan en la vía las cosas transportadas.
- C.22.** Transportar carga de dimensiones superiores a las autorizadas sin cumplir con los requisitos exigidos.
- C.27.** Conducir un vehículo cuya carga o pasajeros obstruyan la visibilidad del conductor hacia el frente, atrás o costados, o impidan el control sobre el sistema de dirección, frenos o seguridad.
- C.36.** Transportar carga en contenedores sin los dispositivos especiales de sujeción.
- D.01.** Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
- D.08.** Conducir un vehículo sin luces o sin los dispositivos de posición, direccionales o de freno, o con alguna de ellas dañada, en las horas o circunstancias señaladas a continuación.

**22. ¿Se tiene contemplada la adquisición de nuevos inmuebles para la disposición de vehículos inmovilizados?**

No se tiene contemplada la posibilidad.

**23. ¿Cuáles son los horarios de atención de los patios para reclamar los vehículos?**

Para el caso de los vehículos que se encuentran en custodia en el patio dispuesto por el concesionario GyP Bogotá SAS y que fueron inmovilizados por infracción a las normas de tránsito y transporte antes de 2 años, el retiro de dichos vehículos se debe realizar en el PARQUEADERO AUTORIZADO # 1 ubicado en la Transversal 93 # 53 – 35, durante las 24 horas, 7 días a la semana durante todo el año y sin interrupciones, conforme a lo requerido en el contrato No. 2018-114 en su Anexo 1 “DOCUMENTO DE REQUERIMIENTOS TÉCNICOS DEL SERVICIO” numeral:

**“7.5.2 Para la entrega de vehículos**

*Para la entrega de los vehículos a los ciudadanos, previo cumplimiento de los requisitos por parte de éstos ante la Secretaría Distrital de Movilidad, la Concesión deberá garantizar el personal idóneo para realizar esta actividad en el momento que así se requiera 24 horas, 7 días a la semana durante todo el año y sin interrupciones.”*



Ahora bien, para los vehículos remanentes (inmovilizados hace más de dos años) y que se encuentran en custodia en los patios administrados por la entienda, los horarios actuales se encuentran en la página y son como se indica a continuación:

- [https://www.movilidadbogota.gov.co/web/puntos\\_de\\_atencion](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/puntos_de_atencion)

### Conoce nuestros puntos de atención presencial

Centros de servicios Cursos Pedagógicos Patios Sedes administrativas Centros locales de movilidad Ventanilla Única de Servicios	Patios
	<div> <b>Parqueadero autorizado No. 01</b>  Dirección:  Transversal 93 N° 53-35  Bogotá - Colombia  Punto de atención:  24 horas 7 días de la semana*  *Una vez sea autorizada la salida y realizado el pago del trámite. </div> <div> <b>Alamos 200</b>  Dirección:  Transversal 93 # 52- 03, Entrada Alamos  Bogotá - Colombia  Punto de atención:  Lunes a viernes 8:00 a.m a 4:00 p.m. </div> <div> <b>Alamos 201</b>  Dirección:  Calle 51 # 93 - 33  Bogotá - Colombia  Punto de atención:  Lunes a viernes 8:00 a.m a 4:00 p.m. </div> <div> <b>Suba</b>  Dirección:  Cra 104F # 128C - 09  Bogotá - Colombia  Punto de atención:  Lunes a viernes 8:00 a.m a 4:00 p.m. </div> <div> <b>Mutis</b>  Dirección:  Calle 64 # 94 - 91  Bogotá - Colombia  Punto de atención:  Lunes a viernes 8:00 a.m a 4:00 p.m. </div> <div> <b>Transitorio</b>  Dirección:  Av. calle 63 # 94 - 51  Bogotá - Colombia  Punto de atención:  Para peritaje: Cita previa antes de las 7am.  Para entrega de vehículos: Cita previa  Lunes a viernes 9am a 4:30pm.  Sábados de 9am a 11:30am. </div> <div> <b>Fontibón Público</b>  Dirección:  Calle 17 # 90 - 90  Bogotá - Colombia  Punto de atención:  Lunes a viernes 8:00 a.m a 4:00 p.m. </div> <div> <b>Fontibón Propio</b>  Dirección:  Calle 17 # 123b - 10  Bogotá - Colombia  Punto de atención:  Lunes a viernes 8:00 a.m a 4:00 p.m. </div> <div> <b>Patio 50 Puente Aranda</b>  Dirección:  Calle 19 # 50 - 50  Bogotá - Colombia  Punto de atención:  Lunes a viernes 8:00 a.m a 4:00 p.m. </div> <div> <b>Patio sur</b>  Dirección:  Calle 57R # 75D - 11  Bogotá - Colombia  Punto de atención:  Lunes a viernes 8:00 a.m a 4:00 p.m. </div>

24. ¿Si un vehículo estando mal estacionado le es impuesta la infracción, pero inmediatamente llega su respectivo dueño es procedente la inmovilización?

Como ya se explicó en el numeral 21, según el Código Nacional de Tránsito en su artículo 127 en el caso de los vehículos mal estacionados, en su párrafo 1 establece que: "Si el

32

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





propietario del vehículo o el conductor se hace presente en el lugar en donde se ha cometido la infracción, la autoridad de tránsito impondrá el comparendo respectivo y no se procederá al traslado del vehículo a los patios”, siempre que el vehículo cuente con toda la documentación al día y el conductor se presente en condiciones óptimas para retirar el vehículo del punto.

**25. ¿Cuántos agentes de tránsito tiene la ciudad de Bogotá? En este punto por favor discriminar si son miembros de la policía, particulares o funcionarios de la Secretaría de Movilidad**

La Secretaría Distrital de Movilidad durante las vigencias 2021, 2022 y 2023 creó un total de 450 empleos para conformar el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito, empleos que hacen parte de la planta global de la entidad y en virtud de ello quienes se encuentren vinculados a dichos empleos tienen la connotación de servidores públicos con vinculación legal y reglamentaria en la Secretaría Distrital de Movilidad. A la fecha de consulta de información (26 de abril de 2024), la entidad ha provisto 435 empleos.

Ahora bien, la Secretaría Distrital de Movilidad ha suscrito el Convenio Interadministrativo No. 2024-706 con la Policía Nacional, que tiene por objeto “La Secretaría Distrital de Movilidad y la Policía Nacional, aúnan esfuerzos para coordinar y cooperar mutuamente para ejercer el control y regulación del tránsito y el transporte en el Distrito Capital, a través del Cuerpo Especializado de Tránsito de la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá, propendiendo por la seguridad vial y en general por el fortalecimiento de las condiciones de movilidad del Distrito Capital”, aportando 700 funcionarios policiales para la ejecución del Convenio.

Cordialmente,



**Claudia Andrea Diaz Acosta**  
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 06-05-2024 09:20 AM

Aprobó: Adriana Ruth Iza Certuche-Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía

Aprobó: Alejandra Rojas Posada-Dirección de Atención al Ciudadano

Aprobó: Ana María Corredor Yunis-Dirección de Investigaciones Administrativas al Tránsito y Transporte

Aprobó: Ivan Dario Tarazona Manrique-Subdirección de Contravenciones

Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte

33

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202410004729161

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad  
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte  
Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho  
Gina Salazar- Asesora del Despacho 03-05-2024  
Javier Hernández -Hernández López y Asociados – Contratista 03-05-2024  
Eliana Torres Rodríguez - DAC02-05-2024  
Proyecto Gineth Xiomara Rincón Quitian - SCTT 30-04-2024  
Jeimy Dayana - Profesional Especializado SCTT  
Angelica Maria Cuartas - Abogada DAC 02-05-2024  
Celeny Julieth Arias Posada - DAC02-05-2024  
Edward Yezid Aguilar- DAC 02-05-2024  
Pompilio Yesid Fonseca- Profesional DAC 02-05-2024  
Alexander Alberto Torres Baquiro - Profesional Especializado SCC  
Danny Alexander - Abogado SC 02-05-2024  
Compiló Paula Vargas -Despacho  
Anexos : [https://drive.google.com/drive/folders/1PctIO1PD\\_xrM0Hi-KKErUeimVAWIyYhS?usp=drive\\_link](https://drive.google.com/drive/folders/1PctIO1PD_xrM0Hi-KKErUeimVAWIyYhS?usp=drive_link)

34

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*  
*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*  
*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*