



Asunto: Respuesta a Proposición 6
Destino: Luz Angelica Vizcaino Solano
Anexos: N/A
Dep: Gerencia General
RAD: PQRSD-S24-00436

Bogotá D.C., 08 de mayo de 2024

Doctora
LUZ ANGELICA VIZCAÍNO SOLANO
Secretaria General de Organismo de Control
Concejo de Bogotá
secretariageneral@concejobogota.gov.co
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 08-05-2024 04:09:49

2024ER11127 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: EMPRESAMETRO BOGOTÁ JOSE LEONIDAS NARVAEZ MORALES

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RTA PROPOSICIÓN 686 DE 2024

OBS: ---

Asunto: Respuesta a Proposición 686 de 2024, Radicado EMB No. PQRSD-E24-00569

Respetada doctora Vizcaíno,

En atención a la comunicación del asunto, por medio de la cual remite la Proposición presentada por el Honorable Concejal Juan David Quintero Rubio, citante, y el concejal vocero, David Hernando Saavedra Murcia, nos permitimos a continuación dar respuesta a los asuntos de competencia de la Empresa Metro de Bogotá S.A. así:

La Empresa Metro de Bogotá (EMB) y la Financiera de Desarrollo Nacional S.A. celebraron el Contrato Interadministrativo No. 277 de 2021, cuyo objeto fue “realizar la estructuración técnica y financiera de la extensión de la PLMB- Tramo 1 hasta el sector de la calle 100, de acuerdo con las definiciones establecidas en el Contrato de Concesión No. 163 de 2019”

- 1. De acuerdo con el contrato interadministrativo No. 277 de 2021, sírvase allegar los estudios que contienen la estructuración técnica y financiera de la extensión de la Primera Línea del Metro de Bogotá hasta la Calle 100.***

Respuesta: El Contrato Interadministrativo No. 277 de 2021, cuyo objeto fue “Realizar la estructuración técnica y financiera de la extensión de la PLMB-Tramo 1 hasta el sector de la calle 100, de acuerdo con las definiciones establecidas en el Contrato de Concesión No. 163 de 2019” finalizó el 29 de septiembre de 2022. Los Entregables que hicieron parte de dicho contrato, se encuentran en el siguiente enlace:

<https://www.metrodebogota.gov.co/content/sistema-metro/extension-plmb-calle-100/estudios>

2. De acuerdo con los estudios que contiene la estructuración técnica y financiera de la extensión de la Primera Línea del Metro de Bogotá hasta la Calle 100, sírvase informar:

a. ¿Cuánto costaría (i) la obra civil, (ii) el sistema ferroviario con infraestructura y (iii) el material rodante de la extensión de la Primera Línea del Metro de Bogotá hasta la Calle 100?

Respuesta: El costo estimado de la obra civil, (ii) el sistema ferroviario con infraestructura y (iii) el material rodante de la extensión de la Primera Línea del Metro de Bogotá hasta el sector de la Calle 100, es el siguiente:

Descripción	Total Millones de Pesos de 2021
Obra Civil	\$ 2.149.766
Material Rodante	\$ 540.930
Sistemas Ferroviarios	\$ 376.055
Total	\$ 3.066.751

b. ¿Cuánto costaría dejar contratada en el cuatrienio 2024-2027 la extensión de la primera línea del Metro de Bogotá hasta la Calle 100? Esto es, (i) la obra civil, (ii) el sistema ferroviario con infraestructura y (iii) el material rodante.

Respuesta: a continuación, se encuentra el discriminado el costo del proyecto en grandes rubros:

Descripción	Total Millones de Pesos de 2021
Obra Civil	\$ 2.149.766
Material Rodante	\$ 540.930
Sistemas Ferroviarios	\$ 376.055
Gestión Social, Predial y Ambiental	\$ 136.765
Otros, incluye interventoría y PMO	\$ 145.464
Total	\$ 3.348.980

Este valor, tal y como lo muestra la tabla, incluye la construcción de la infraestructura asociada al proyecto, así como los sistemas ferroviarios y el suministro del material rodante, más no la financiación.

Si el proyecto decidiera construirse por obra pública, considerando el valor de los 3,34 billones de pesos de 2021 y según el Decreto 662 de 2018 que fue modificado por el Decreto 191 de 2021 que en su artículo 38 cita:

“El CONFIS Distrital podrá autorizar la asunción de obligaciones que afecten presupuestos de vigencias futuras cuando su ejecución se inicie con presupuesto de la vigencia en curso y el objeto del compromiso se lleve a cabo en cada una de ellas siempre y cuando se cumpla que:

a) El monto máximo de vigencias futuras, el plazo y sus condiciones consulte las metas del Plan de Desarrollo Distrital y el Plan Financiero Plurianual de la respectiva empresa.

b) Como mínimo, de las vigencias futuras que se soliciten se deberá contar con apropiación del quince por ciento (15%) en la vigencia fiscal en las que éstas sean autorizadas.

El CONFIS Distrital se abstendrá de otorgar la autorización si sumados todos los compromisos que se pretendan adquirir por esta modalidad y sus costos futuros de mantenimiento y/o administración, exceden la capacidad de endeudamiento de la Empresa.

La autorización por parte del CONFIS Distrital no podrá superar el respectivo período de Gobierno. Se exceptúan los proyectos de inversión en aquellos casos en que el Consejo de Gobierno Distrital previamente los declare de importancia estratégica.

Las operaciones de crédito público, sus asimiladas y las conexas no requieren autorización por parte del CONFIS Distrital para asumir obligaciones que afecten presupuestos de vigencias futuras. Dichos contratos se regirán por las normas que regulan las operaciones de crédito público...”

Así las cosas, el plazo para la construcción del proyecto sería de cinco años y para la apertura de la respectiva licitación, sería necesario apropiar como mínimo un total de \$502.347 millones de pesos de 2021, equivalentes al 15% del valor del costo del Proyecto y el saldo restante, distribuido mediante vigencias futuras durante los cinco años de construcción.

c. ¿Cuánto costaría dejar contratada en el cuatrienio 2024-2027 la construcción únicamente de la obra civil de la extensión de la primera línea del Metro de Bogotá hasta la Calle 100?

Respuesta: Tomando como base la respuesta del apartado inmediatamente anterior, el costo del proyecto excluyendo el material rodante y los sistemas ferroviarios, es el siguiente:

Descripción	Total Millones de Pesos de 2021
Obra Civil	\$ 2.149.766
Gestión Social, Predial y Ambiental	\$ 136.765
Otros, incluye interventoría y PMO	\$ 145.464
Total	\$ 2.431.995

Así las cosas, el plazo para la construcción del proyecto sería de cinco años y para la apertura de la respectiva licitación, sería necesario apropiar como mínimo un total de \$364.799 millones de pesos de 2021, equivalentes al 15% del valor del costo del Proyecto y el saldo restante, distribuido mediante vigencias futuras durante los cinco años de construcción.

Cordialmente,

LEONIDAS NARVÁEZ

Gerente General

Metro de Bogotá S.A.

Con copia: correspondencia@concejobogota.gov.co

Anexo: N/A

Proyectó:

Pregunta 1: William González Piraquive – Profesional Gerencia de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos

Pregunta 2, numeral a, b y c: Diego Fernando Ramírez - Profesional Gerencia de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos

Aprobó:

Javier Hernando Flechas - Gerente de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos 