 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 686 DE _____

01 MAY 2024

CONCEJO DE BOGOTÁ 30-04-2024 03:55:32 A Contestar Cite Este Nr.:2024IE7405 O 1 Fol:1 Anex:0 ORIGEN: 358 OFICINA 358/QUINTERO RUBIO JUAN DAVID DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA ASUNTO: RADICACION PROPOSICION ABRIL OBS: --

Aprobada en:

Tema: Extensión de la Primera Línea del Metro de Bogotá

Facultades: En ejercicio de la función de control político del Concejo Distrital, prevista en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, en armonía con los artículos 3, 52, 53 y 85 del Acuerdo 741 de 2019 y el 54, modificado por el artículo 11 del Acuerdo 837 de 2022.

Citados:

- Leonidas Narváez, Gerente de la Empresa Metro de Bogotá S.A.


Invitados:

- Contraloría Distrital
- Veeduría Distrital
- Personería Distrital

Cuestionario:

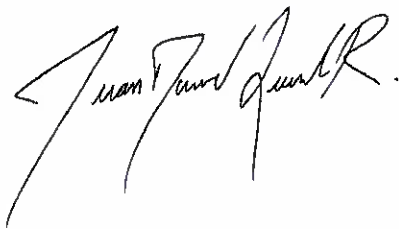
La Empresa Metro de Bogotá (EMB) y la Financiera de Desarrollo Nacional S.A. celebraron el Contrato Interadministrativo No. 277 de 2021, cuyo objeto fue “[r]ealizar la estructuración técnica y financiera de la extensión de la PLMB-Tramo 1 hasta el sector de la calle 100, de acuerdo con las definiciones establecidas en el Contrato de Concesión No. 163 de 2019”.

1. De acuerdo con el Contrato Interadministrativo No. 277 de 2021, sírvase allegar los estudios que contienen la estructuración técnica y financiera de la extensión de la Primera Línea del Metro de Bogotá hasta la Calle 100.
2. De acuerdo con los estudios que contienen la estructuración técnica y financiera de la extensión de la Primera Línea del Metro de Bogotá hasta la Calle 100, sírvase informar:

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- a. ¿Cuánto costaría (i) la obra civil, (ii) el sistema ferroviario con infraestructura y (iii) el material rodante de la extensión de la Primera Línea del Metro de Bogotá hasta la Calle 100?
- b. ¿Cuánto costaría dejar contratada en el cuatrienio 2024-2027 la extensión de la primera línea del Metro de Bogotá hasta la Calle 100? Esto es, (i) la obra civil, (ii) el sistema ferroviario con infraestructura y (iii) el material rodante.
- c. ¿Cuánto costaría dejar contratada en el cuatrienio 2024-2027 la construcción únicamente de la obra civil de la extensión de la primera línea del Metro de Bogotá hasta la Calle 100?

Cordialmente,



Juan David Quintero
Partido En Marcha
H.C. Citante



David Saavedra
Partido En Marcha
H.C. Vocero