



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410005250371

Información Pública

CONCEJO DE BOGOTÁ 17-05-2024 10:06:45

2024ER11874 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RTA PROPOSICIÓN 692 DE 2024

OBS: —

Bogotá D.C., mayo 16 de 2024

Señor(a)

LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: secretariageneral@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

REF: Respuesta Proposición 692-2024

Respetada Doctora Vizcaíno

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario allegado en el marco de sus competencias y en los siguientes términos:

“1. Sírvase informar mediante un archivo excel, el recaudo obtenido por comparendos, cámaras salvavidas, servicio de grúas, servicio de patios y zonas de parqueo pago. Discrimine la información por recaudo diario, mensual y anual, durante el periodo de 2019-2023 y lo que lleva el 2024”.

Se adjunta archivo Excel titulado recaudo comparendos 2019 - 2024 en el cual reposa la información de los valores recaudados por concepto de comparendos en todos sus medios de imposición durante las vigencias 2019 a 2024 con corte a 13 de mayo del 2024, discriminada de forma diaria, mensual y anual. En la siguiente tabla se relaciona el valor recaudado por cada vigencia:

Tabla 1. Recaudo comparendos 2019-2024

VIGENCIA	RECAUDO
2019	\$ 180.872.239.491
2020	\$ 130.546.466.961
2021	\$ 110.372.321.208
2022	\$ 164.683.505.367
2023	\$ 292.482.015.269
2024	\$ 141.063.375.972 (Con corte al 13 de mayo)

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Fuente: Información reportada por entidades recaudadoras e Informes estadísticos elaborados por SICON

Se informa que para las vigencias 2019 a 2024 (corte al 30 de abril de 2024), se ha percibido un ingreso por concepto de patios y grúas de \$153.923.140.000,00, el cual se puede observar de manera detallada por días, meses y años en formato Excel, archivo que se adjunta al presente documento con el nombre **“FACTURACIÓN PATIOS Y GRÚAS ENERO 2019 A ABRIL 2024 CONTRATO DE CONCESIÓN 2018-114”**.

Con relación al recaudo obtenido por los servicios de patios y grúas de patios remanentes de las vigencias 2019 a 2024 (corte a 30 de abril de 2024), los valores detallados se adjuntan en excel de manera mensual y anual.

En cuanto a zonas de parqueo pago se informa que la Terminal de Transporte en el marco del contrato interadministrativo No. 2021-2470 es el operador de las Zonas de Parqueo Pago (ZPP), la cual reporta a corte del 20 de abril de 2024 los siguientes valores:

Tabla 2. Recaudo de ZPP

Año	Recaudo
2021	137.359.600,00
2022	5.413.108.431,00
2023	11.240.290.756,09
2024	4.551.519.772,92

Fuente: Terminal de Transporte S.A.

Como cabeza de sector enviamos insumos del Terminal de Transporte S.A. - TTSA, quien en su calidad de operador público de este servicio dio respuesta a este numeral, las cuales se encuentran en los anexos de esta proposición.

2. Sírvase informar la modalidad en que se ejecutan los servicios de “grúas y parqueaderos patios” en Bogotá

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





Al respecto se informa que la SDM adelantó el proceso de licitación pública SDM-LP-052-2017, el cual fue adjudicado mediante la Resolución No. 001 del 05 de enero de 2018 al Contratista GYP Bogotá S.A.S., identificado con el Nit 901.145.094-3, el 23 de enero de 2018 y como consecuencia se suscribió el contrato No. 2018-114 con el citado concesionario; el objeto del contrato contempla los dos componentes: servicio de parqueaderos y servicio de grúas.

Realizada la anterior claridad, de conformidad con el Acta de Audiencia de Adjudicación del proceso de Licitación Pública ya referido, y teniendo en cuenta que fue adjudicado al contratista GYP Bogotá S.A.S, el cual desde el 06 de noviembre de 2017, se encuentra conformado por:

1. MAPE & GAMA INGENIERIA LTDA, NIT 900.040.266-8;
2. CONCIMETAL S.A.S, NIT 900.005.819-2;
3. WILLIAM MAURICIO DUQUE CORREDOR, NIT 19.450.096;
4. JAVIER ANDRES DUQUE CORREDOR, NIT 79.356.059.

El contrato 2018-114 en la modalidad de concesión tiene las siguientes características:

- **Objeto:** "CONCESIÓN PARA LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS RELACIONADOS CON (I) EL TRASLADO DE VEHÍCULOS AL LUGAR QUE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD ESTABLEZCA Y (II) DISPOSICIÓN DE LOS ESPACIOS PARA PROVEER EL PARQUEO Y EJERCER LA CUSTODIA DE AQUELLOS VEHÍCULOS QUE DETERMINE EL ORGANISMO DE TRÁNSITO DEL DISTRITO CAPITAL".
- **Valor:** Por tratarse de un contrato de concesión de servicios, el valor del mismo es indeterminado pero determinable, toda vez que el costo de los servicios prestados será asumido total y directamente por el usuario, el cual incluye los costos directos e indirectos a que hubiere lugar. Sin perjuicio de lo anterior, se pacta como porcentaje de ingresos del Concesionario el 82.3%.
- **Duración:** Diez (10) años y su ejecución tendrá las siguientes etapas:
- **Fecha de adjudicación:** 23 de Enero de 2018
- **Etapas pre-operativa:** Inició con la firma del acta de inicio e irá hasta el 31 de marzo de 2018.
- **Etapas operativa:** Inició el 01 de abril de 2018 y finalizará el 09 de febrero de 2028.
- **Link Secop I:**
<https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=17-1-179925>

3. **Sírvase informar qué operadores tienen a cargo la implementación y operación de los servicios de "grúas y parqueaderos patios" en Bogotá. De conformidad con lo anterior, suministre la información contractual de los servicios mencionados y el cumplimiento de las capacidades técnicas para cumplir con el objeto contractual.**

En relación con el interrogante, por favor remitirse a la información de la respuesta No. 2 que contiene los datos del Contratista encargado de la operación de grúas y patios en la Ciudad de Bogotá.

3

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





Ahora bien, en lo que respecta a las capacidades técnicas, el contrato de Concesión cuenta con el “Anexo 1 DOCUMENTO DE REQUERIMIENTOS TÉCNICOS DEL SERVICIO” el cual establece las especificaciones técnicas de los servicios de grúas y parqueadero en los siguientes numerales:

“6. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL SERVICIO DE TRASLADO DE VEHÍCULOS

7. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL SERVICIO DE PARQUEO Y CUSTODIA DE LOS VEHÍCULOS” Se adjunta el documento “Anexo 1 DOCUMENTO DE REQUERIMIENTOS TÉCNICOS DEL SERVICIO” del contrato No. 2018-114 en donde detalla las especificaciones técnicas del servicio de grúas y parqueadero.

4. Informe cómo se distribuyen los recursos obtenidos a causa de comparendos, servicio de grúas, servicio de patios y zonas de parqueo pago”.

En relación con el recaudo de las multas por infracciones de tránsito, entre las cuales se incluyen las que generan inmovilización de vehículos, de conformidad con lo establecido en el Código Nacional de Tránsito, el recaudo por concepto de multas y sanciones por infracciones de tránsito, se destina por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad **de conformidad con lo establecido en el artículo 160 del Código Nacional de Tránsito**, a la ejecución de los planes y proyectos del sector movilidad, en aspectos tales como planes de tránsito, transporte y movilidad, educación, dotación de equipos, combustible, seguridad vial, transporte no motorizado, y gestión del sistema de recaudo de las multas, salvo en lo que corresponde a la Federación Colombiana de Municipios.

Los valores de la inmovilización de vehículos (concesión de parqueaderos y grúas), que corresponden al Distrito Capital, forman parte de la fuente “Derechos de Tránsito” asignada en el presupuesto de la Secretaría Distrital de Movilidad para el financiamiento de gastos de funcionamiento e inversión de la entidad.

Respecto a la destinación de los recursos obtenidos por el cobro de la tasa por el derecho de estacionamiento sobre las vías públicas, éste se realizará con base en lo establecido en el artículo 5 del Acuerdo 695 de 2017. De esta manera, en el marco del Contrato Interadministrativo 2021-2470, suscrito entre la SDM y la Terminal de Transportes de Bogotá, se estableció en la cláusula 15 “Destinación de los recursos obtenidos”, que los recursos que se obtengan como consecuencia de la ejecución de la Operación Pública de Servicio de Estacionamiento en Vía, serán distribuidos de la siguiente forma:

“(a) La gestión y los costos de prestación del servicio, (b) la plataforma y medios tecnológicos, (c) el mantenimiento de la infraestructura vial y espacio público relacionados con los segmentos viales habilitados o autorizados para estacionamiento, (d) la implementación de las zonas de estacionamiento. El literal (a) anterior incluye la estructuración, costos de capital y de financiación,

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





implementación, operación y mantenimiento de la Operación Pública del Servicio Estacionamiento en Vía.

Los excedentes generados de la Operación Pública del Servicio Estacionamiento en Vía serán destinados al Sistema Integrado de Transporte Público (SITP)”

Ahora bien, la distribución de los recursos derivados del recaudo del servicio de grúas y parqueadero corresponde al porcentaje relacionado en la siguiente tabla:

Tabla 3. Porcentajes de participación

% Concesionario GYP BOGOTÁ SAS	% secretaria Distrital de Movilidad
82,3%*	17,7%*

Fuente: Contrato de Concesión N° 2018-114 *Porcentajes redondeados

Lo anterior conforme con lo definido por la autoridad de tránsito y transporte del Distrito Capital en el Contrato de Concesión 2018-114, en donde en la Cláusula Quinta correspondiente al valor del contrato, establece que el mismo “...*es indeterminado pero determinable, toda vez que el costo de los servicios prestados será asumido total y directamente por él cuál incluye todos los costos directos e indirectos a que hubiere lugar. Sin perjuicio de lo anterior, se pacta como porcentaje de ingresos del Concesionario el 82.3%”.* (subrayado fuera de texto)

Como cabeza de sector enviamos insumos del Terminal de Transporte S.A. - TTSA, quien en su calidad de operador público de este servicio dio respuesta a este numeral, las cuales se encuentran en los anexos de esta proposición.

5. Respecto de las concesiones realizadas por el servicio de grúas y patios, sírvase detallar el balance financiero de las ganancias obtenidas para el sector público y que porcentaje de ganancias para el sector privado.

Durante las vigencias 2019 a 2024, se ha percibido un ingreso por los valores facturados por concepto de patios y grúas de \$153.923.140.000,00, el cual se detalla en la siguiente tabla año por año, donde a la Secretaría Distrital de Movilidad le corresponde el 17,7% y al Concesionario GYP Bogotá S.A.S el 82,3%.

Tabla 4. Ingresos facturados por concepto de patios y grúas y su participación.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

5





Año	Valor Patio	Valor Grúa	Total	SDM 17,7%	Concesionario 82,3%
2019	15.223.565.200,00	9.886.476.600,00	25.110.041.800,00	4.444.477.398,60	20.665.564.401,40
2020	12.667.795.600,00	8.409.783.600,00	21.077.579.200,00	3.730.731.518,40	17.346.847.681,60
2021	13.522.942.200,00	8.155.863.200,00	21.678.805.400,00	3.837.148.555,80	17.841.656.844,20
2022	18.911.493.100,00	12.915.550.600,00	31.827.043.700,00	5.633.386.734,90	26.193.656.965,10
2023	24.105.518.200,00	17.548.853.800,00	41.654.372.000,00	7.372.823.844,00	34.281.548.156,00
2024	7.287.704.800,00	5.287.593.100,00	12.575.297.900,00	2.225.827.728,30	10.349.470.171,70
Total	91.719.019.100,00	62.204.120.900,00	153.923.140.000,00	27.244.395.780,00	126.678.744.220,00

Fuente: Interventoría EMPREGER SAS BIC - DAC

*Cifras expresadas en pesos, con corte al 30 de abril de 2024

6. Informe ¿Qué estrategias de cultura ciudadana se están utilizando para informar a los ciudadanos sobre las normativas de tránsito y las áreas donde está prohibido estacionarse, con el fin de reducir el número de vehículos sancionados y remolcados?”.

La Oficina de Gestión Social se encarga de promover y facilitar que las políticas, planes, programas y proyectos relacionados con la movilidad en Bogotá D.C., incorporen lineamientos de política y estrategias para la sostenibilidad social y el logro de los beneficios sociales esperados con una perspectiva inclusiva y diferencial. De igual manera, implementa estrategias de participación que le permitan a la ciudadanía informarse, expresarse y organizarse alrededor de temas de movilidad desde el principio de corresponsabilidad, logrando que la entidad incorpore en sus procesos estratégicos, misionales, de apoyo y evaluación los resultados de la participación ciudadana.

Ahora bien, desde los Centros Locales de Movilidad se realizan jornadas de información en las diferentes zonas de la ciudad, las cuales, se materializan en acciones que buscan brindar a la ciudadanía y actores interesados, información sobre la Secretaría Distrital de Movilidad y sus servicios, normatividad vigente sobre el sector movilidad, acciones puntuales desarrolladas por la entidad, información estratégica sobre proyectos de la entidad y medidas que impactan la movilidad en la ciudad. Estas jornadas son una estrategia para brindar información clara y suficiente a la ciudadanía, fortaleciendo con ello, los canales de transparencia desde la entidad para la corresponsabilidad ciudadana.

Igualmente, con las jornadas de información se busca:

- Brindar información de primera mano acerca de los servicios a los cuales se puede acceder por parte de la ciudadanía de acuerdo con la misionalidad de la Secretaría Distrital de Movilidad.

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



- Brindar respuesta oportuna frente a las solicitudes de la ciudadanía sobre los temas de competencia de la Secretaría Distrital de Movilidad.
- Informar y sensibilizar a la ciudadanía frente a la usabilidad y consulta de los datos abiertos de la página Web de la Entidad, con el fin de fortalecer sus conocimientos en los temas relacionados a la movilidad.
- Informar sobre los cambios y alternativas relacionadas con la movilidad en zonas específicas, a razón de la implementación de proyectos o medidas particulares.

Durante el primer trimestre del año 2024 se han realizado un total de 157 jornadas informativas en las diferentes localidades de la ciudad, comunicando a la ciudadanía información sobre las siguientes temáticas:

Tabla 5 Jornadas informativas primer trimestre 2024.

Temática	Número de jornadas informativas realizadas	Número de ciudadanos informados
Bicicletas y Transporte No-Motorizado	3	16
Carga y descarga	7	22
Espacio Público, peatones y seguridad vial	19	54
Gestión en Vía para la seguridad vial	5	16
Infraestructuras y seguridad vial	1	65
No aplica	26	183
Parqueo en vía	58	435
Planeación estratégica para la entidad	9	103
Política de Participación	9	94
Seguridad Vial	19	98
Transporte Público y seguridad vial	1	0
Total general	157	1086

Fuente: Matriz de reporte de las Acciones de Implementación del P.I.P. OGS. - 2024.

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





De igual manera, a través del equipo de cultura para la movilidad de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad, se realizan acciones de comunicación y pedagogía que promueven la educación vial abarcando tanto los conocimientos sobre la normativa, reglamentación y señalización vial, como hábitos, comportamientos, conductas, y valores individuales y colectivos necesarios para una movilidad segura y sostenible para toda la ciudadanía, a partir de los principios de visión cero, la movilidad sostenible, la educación en infraestructura (relacionada con la comprensión de intervenciones y medidas de pacificación en vías y en el tránsito, identificación de cruces seguros, acceso y uso seguro del transporte masivo, dispositivos reguladores del tránsito, tipología de vías, semáforos, señalización, elementos y tecnologías para regular la velocidad e inclusión en las vías y transportes) y la cultura para la movilidad.

En relación con el tema en mención, se implementan dos estrategias, que se describen a continuación.

- Desarrollo de capacitaciones del Módulo Normativo: Reconocer la norma como medio que favorece los ambientes de seguridad vial y cultura para la movilidad segura.
- Acciones de sensibilización sobre la problemática del mal parqueo, a través de la intervención en jornadas pedagógicas en puntos identificados con mayor invasión de espacio público. Alineado con lo anterior, se están desarrollando estrategias de control y cultura en las zonas en las que se ha identificado que se presenta con más frecuencia esta problemática.

Para el primer trimestre de 2024, se realizaron 166 intervenciones en el espacio público de mal parqueo, en las cuales se sensibilizó a 9.396 personas y 145 capacitaciones en el módulo normativo en las que participaron 2.982 ciudadanos. A continuación, se brinda la información detallada de las intervenciones.

Tabla 6. Información por localidad de las acciones pedagógicas realizadas frente a la normatividad y mal parqueo

ACTIVIDAD	LOCALIDAD	# DE PERSONAS ALCANZADAS	# DE ACCIONES
MAL PARQUEO	Antonio Nariño	256	4
	Barrios Unidos	214	4
	Bosa	308	4
	Candelaria	685	14
	Chapinero	1726	33

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



ACTIVIDAD	LOCALIDAD	# DE PERSONAS ALCANZADAS	# DE ACCIONES
	Ciudad Bolívar	222	4
	Engativá	1501	24
	Fontibón	81	2
	Kennedy	76	1
	Mártires	931	12
	Puente Aranda	339	5
	Santafé	1145	21
	Suba	594	11
	Teusaquillo	207	6
	Usaquén	1111	21
MÓDULO NORMATIVO	Bosa	344	12
	Candelaria	12	1
	Chapinero	26	2
	Ciudad Bolívar	547	22
	Engativá	234	17
	Fontibón	402	23
	Kennedy	146	11
	Mártires	17	1
	Puente Aranda	231	7
	San Cristóbal	184	10





ACTIVIDAD	LOCALIDAD	# DE PERSONAS ALCANZADAS	# DE ACCIONES
	Suba	524	20
	Usme	315	19

Fuente: Equipo de cultura para la movilidad - OACCM - SDM

7. ¿Cuántas contrataciones públicas se han realizado por medio del programa “Zonas de parqueo pago en Bogotá D.C” desde el inicio del mismo hasta el día de hoy?

8. Actualmente en las zonas de parqueo pago, una de las modalidades de inmovilización del vehículo es la instalación del CEPO, informe cuál es el procedimiento para su instalación y cómo se ha buscado regular la inmovilización con este artefacto sin generar un agravio contra los ciudadanos. De igual manera informe cuál es el protocolo y el fundamento jurídico que tiene la administración distrital para inmovilizar el vehículo con el CEPO.

Respecto de los numerales 7 y 8 como cabeza de sector enviamos insumos del Terminal de Transporte S.A. - TTSA, quien en su calidad de operador público de este servicio dio respuesta puntual a estas inquietudes, las cuales se encuentran en los anexos de esta proposición.

Cordialmente,



Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 16-05-2024 02:52 PM

Aprobó: Andrea Paola Luna Torres-Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad
Aprobó: Adriana Ruth Iza Certuche-Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía
Aprobó: Alejandra Rojas Posada-Dirección de Atención al Ciudadano
Aprobó: Clemencia Rojas Arias-Subsecretaría de Gestión Corporativa
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Jose David Robayo Fonseca-Subdirección Financiera
Aprobó: Juan David Villamarin García-Oficina de Gestión Social
Aprobó: Luz Mary Peralta Rodriguez-Dirección Administrativa y Financiera
Aprobó: Maria Jimena Yañez Gelves-Dirección de Contratación
Aprobó: Paulo Andres Rincon Garay-Subsecretaría de Gestión Jurídica

Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410005250371

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Gina Salazar- Asesora del Despacho 02-05-2024
Javier Hernández -Hernández López y Asociados - 03-05-2024
Eliana Torres Rodriguez- DAC 10-05-2024
Alba Marcela Ramos Calderón - Subsecretaría de Gestión Jurídica 10-05-2024
Proyecto- Maria Alejandra Pardo Baquero - SGM 09-05-2024
Celeny Julieth Arias Posada - DAC 10-05-2024
Pompilio Yesid Fonseca Colmenares - DAC10-05-2024
Angelica María Cuartas Marín - DAC 10-05-2024
María Elizabeth Malaver - Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad 10-05-2024
Angel David Reyes Ávila - Subdirección Financiera 10-05-2024
Jose Gabriel Díaz Lozano - Subdirección Financiera 10-05-2024
Angela Arteta Gómez - Dirección de Contratación 14-05-2024
Gabriela Penagos - Subdirección Financiera 14-05-2024
Compiló Paula Vargas -Despacho
Anexos https://drive.google.com/drive/folders/1bOjP7LitSmQSoesZ7hQWitCFIB3ezB1?usp=drive_link

11

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co