



Bogotá D.C., 12 de junio de 2024

Doctora
PAULA ANDREA VARGAS TORRES
Secretaria Distrital de Movilidad
pvgas@movilidadbogota.gov.co
Ciudad

Asunto: Respuesta a Proposición 7
Destino: Paula Andrea Vargas Torres
Anexos: N/A
Dep: Gerencia de Comunicaciones
RAD: PQRSD-S24-00602

Asunto: Respuesta a Proposición 728 de 2024, Radicado EMB No. PQRSD-E24-00866

Respetada doctora Vargas,

En atención a la comunicación del asunto, por medio de la cual remite la Proposición presentada por los Honorables Concejales José Cuesta Novoa y Ana Teresa Bernal Montañez, nos permitimos emitir dar respuesta a los asuntos de competencia de la Empresa Metro de Bogotá S.A., así:

- 1. Sírvasse informar el modelo de concurrencia presupuestal y de coordinación interinstitucional para la construcción de la Primera y Segunda Línea del Metro de Bogotá. Indique en detalle, asignaciones presupuestales por año del Distrito Capital, porcentaje de concurrencia de la Nación y esquema de toma de decisiones.***

Respuesta: Para la construcción de la Primera y Segunda Línea del Metro de Bogotá, el Gobierno Nacional y el Distrito Capital han suscrito dos Convenios de Cofinanciación. En dichos convenios se definen los montos, términos y condiciones bajo las cuales la Nación y el Distrito concurrirán a la cofinanciación del sistema de servicio público urbano de transporte masivo de pasajeros de Bogotá e igualmente se constituyen mecanismos de seguimiento, administración, destinación y control de los aportes previstos, como son la constitución de un encargo fiduciario, la constitución de los comités fiduciarios y el seguimiento periódico que realiza el Ministerio de Transporte a los proyectos. Ahora bien, la Empresa Metro de Bogotá cuenta con una Junta directiva conformada por miembros de la Nación, el Distrito y miembros independientes quienes periódicamente están informados respecto de la ejecución y seguimiento del proyecto que se encuentra en ejecución.

Para el proyecto de la Primera Línea del Metro de Bogotá, el Convenio de Cofinanciación firmado por la Nación y el Distrito, el 09 de noviembre de 2017, estableció un valor total de aportes por \$22.330.988.274.839 (pesos constantes de diciembre de 2017) de los cuales la Nación realizará aportes por la suma de \$15.143.344.413.284 (pesos constantes de diciembre de 2017) y el Distrito deberá aportar un valor de \$7.187.643.861.557 (pesos constantes del 2017), pagaderos de la siguiente manera:

Fecha límite de pago	Pagos Distrito (constantes de diciembre 2017)
31 de diciembre de 2017	1.100.000.000.000
31 de julio de 2018	245.342.704.946
31 de enero de 2019	245.342.704.946
31 de julio de 2019	97.850.040.610
31 de enero de 2020	97.850.040.610
31 de julio de 2020	135.790.372.127
31 de enero de 2021	135.790.372.127
31 de julio de 2021	134.744.978.405
31 de enero de 2022	134.744.978.405
31 de julio de 2022	133.826.185.519
31 de enero de 2023	133.826.185.519
31 de julio de 2023	183.033.423.231
31 de enero de 2024	183.033.423.231
31 de julio de 2024	182.271.836.413
31 de enero de 2025	182.271.836.413
31 de julio de 2025	181.445.705.591
31 de enero de 2026	181.445.705.591
31 de julio de 2026	180.553.611.729
31 de enero de 2027	180.553.611.729
31 de julio de 2027	148.664.191.299
31 de enero de 2028	148.664.191.299
31 de julio de 2028	98.730.869.063
31 de enero de 2029	98.730.869.063
31 de julio de 2029	98.797.591.888
31 de enero de 2030	98.797.591.888

Fecha límite de pago	Pagos Distrito (constantes de diciembre 2017)
31 de julio de 2030	99.266.256.969
31 de enero de 2031	99.266.256.969
31 de julio de 2031	99.737.145.252
31 de enero de 2032	99.737.145.252
31 de julio de 2032	100.210.267.283
31 de enero de 2033	100.210.267.283
31 de julio de 2033	100.685.633.658
31 de enero de 2034	100.685.633.658
31 de julio de 2034	101.163.255.023
31 de enero de 2035	101.163.255.023
31 de julio de 2035	101.643.142.075
31 de enero de 2036	101.643.142.075
31 de julio de 2036	102.125.305.563
31 de enero de 2037	102.125.305.563
31 de julio de 2037	102.609.756.284
31 de enero de 2038	102.609.756.284
31 de julio de 2038	103.096.505.089
31 de enero de 2039	103.096.505.089
31 de julio de 2039	103.585.562.879
31 de enero de 2040	103.585.562.879
31 de julio de 2040	104.076.940.608
31 de enero de 2041	104.076.940.608
31 de julio de 2041	104.570.649.279
31 de enero de 2042	104.570.649.279
Total	7.187.643.861.557

Respecto al proyecto de la Línea 2 del Metro de Bogotá, el Convenio se firmó el 4 de agosto de 2022 y estableció un valor total de los aportes del Convenio de Cofinanciación por Treinta y Cuatro Billones novecientos treinta y dos mil seiscientos cincuenta y nueve millones novecientos treinta y dos mil seiscientos sesenta (\$34.932.659.932.660) pesos constantes de 2021. De lo cuales el 70% son asumidos por la Nación y el 30% son asumidos por el Distrito.

A continuación, se indican en detalle las asignaciones presupuestales por año del Distrito Capital definidas en el Convenio de Cofinanciación entre la Nación y el Distrito para el proyecto “Diseño, Construcción, y Puesta en Operación de la Línea 2 del Metro de Bogotá, incluidas sus obras complementarias”, el valor a cargo del Distrito corresponde a un valor total de Diez Billones

cuatrocientos setenta y nueve mil setecientos noventa y siete millones novecientos setenta y nueve mil setecientos noventa y ocho (\$10.479.797.979.798) Pesos constantes de 2021.

Vigencia	Valor Aporte
2022	1.571.969.696.970
2027	317.374.005.044
2028	965.888.040.152
2029	965.888.040.151
2030	965.888.040.151
2031	965.888.040.151
2032	965.888.040.152
2033	965.888.040.152
2034	965.888.040.151
2035	721.359.420.623
2036	564.162.450.926
2037	543.716.125.175
Distrito	10.47G.7G7.G7G.7G8

2. **Indique las fuentes de financiación y el modelo de concurrencia presupuestal con el Gobierno Nacional para cumplir con “la expansión del Sistema de transporte público Metroferroviario, se tiene la extensión de la PLMB hacia la calle 100 (3.25 km)” consagrado en “Programa 26: Movilidad Sostenible” del artículo: 14 del Plan de Desarrollo Distrital “Bogotá Camina Segura”. Especifique recursos distritales por año.**

Respuesta: Es pertinente señalar que, de conformidad con el Acuerdo No. 927 de 2024 “Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024- 2027 Bogotá Camina Segura”, el Programa 26 Movilidad Sostenible contenido en el numeral 14.4 del artículo 14 Programas del objetivo estratégico “Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática”, se contempla en relación con la expansión de la PLMB hasta la Calle 100 que: “(…) Como parte de la expansión del Sistema de transporte público Metroferroviario, se tiene la extensión de la PLMB hacia la calle 100 (3.25 km) con la definición de posibles fuentes de financiación tales como, la captura de valor del suelo, ingresos tarifarios y no tarifarios y la titularización de ingresos tarifarios futuros, que se generen en la zona de influencia de las líneas de metro, entre otras fuentes; considerando que integra dos localizaciones de la PLMB con la Avenida 68, y que en el sur se integran en la Avenida 1 de Mayo, completando la conectividad de la red de transporte masivo (...).” (Subrayas propias).

En este sentido, y considerando el estado de maduración del proyecto a la fecha, deberán desarrollarse las definiciones relacionadas con la modalidad de selección, sus fuentes de financiación y el futuro cronograma del proyecto.

- 3. De otra parte, respecto al artículo asociado a la definición de extensión de líneas de metro, en donde indican que “La extensión de las líneas de metro es el incremento de la longitud operacional de la línea, que debe tener la misma tipología y ser operativamente compatible con la línea que se extiende”, sírvase informar:**

- **¿Existe una estructuración de algún proyecto asociado a la ampliación de la PLMB?**

Respuesta: La Empresa Metro de Bogotá S.A. suscribió el Contrato Interadministrativo No. 277 de 2021 con la Financiera de Desarrollo Nacional S.A. con el objeto de *“Realizar la estructuración técnica y financiera de la extensión de la PLMB-Tramo 1 hasta el sector de la calle 100, de acuerdo con las definiciones establecidas en el Contrato de Concesión No. 163 de 2019”*.

El nivel de avance del proyecto de Extensión de la Primera Línea del Metro de Bogotá hasta el sector de la Calle 100 es de Factibilidad. Así mismo, dicho contrato finalizó su plazo de ejecución el 24 de septiembre de 2022 y fue liquidado el 15 de diciembre de 2023.

- **¿Las extensiones de líneas a las que se refiere el PDD, cuentan con cierre financiero? Discrimine su esquema de financiación.**

Respuesta: No. De acuerdo con la respuesta dada en el numeral 2, deberán desarrollarse las definiciones relacionadas con la modalidad de selección, sus fuentes de financiación y el futuro cronograma del proyecto.

- **Asimismo, frente a la “extensión de las líneas de metro” sírvase informar el valor total del aporte del Distrito, discriminando fuente de financiación específica y por vigencia.**

Respuesta: De acuerdo con la respuesta dada en el numeral 2, no se cuenta con las fuentes de financiación y no se han definido los aportes a cargo del Distrito Por lo tanto y conforme con lo dispuesto en el PDD 2024-2027, deberán desarrollarse las definiciones relacionadas con la modalidad de selección, sus fuentes de financiación y el futuro cronograma del proyecto.

- **¿Cuál es el alcance de las extensiones de las líneas propuestas? Indicar el tiempo de ejecución, discriminando tiempos de la fase de construcción y fecha de puesta en operación.**

Respuesta: De acuerdo con los estudios del proyecto a la fecha, la extensión de la Primera Línea del Metro de Bogotá tiene su origen en la calle 80 (proximidad al antiguo monumento de Los Héroes) y discurre a lo largo del separador occidental de la Autopista Norte, atravesando la Calle 92 entre el

puente del sistema Transmilenio que conecta la Av. NQS con la Autopista Norte y el puente vehicular occidental de la misma, y finalizando con su cola de maniobras en la calle 108. Este planteamiento no modifica el trazado actual de la PLMB, tiene una longitud total de aproximada de 3,25 km y una tipología en viaducto.


Para la Extensión de la PLMB hasta el sector de la calle 100 se tiene previsto un periodo entre 58 y 60 meses para las actividades de ingeniería de detalle y construcción. La fecha de entada en operación dependerá de las definiciones relacionadas con la modalidad de selección, sus fuentes de financiación y el futuro cronograma del proyecto.

Cordialmente,

LEONIDAS NARVÁEZ
Gerente General
Empresa Metro de Bogotá

Proyecto: Pregunta No. 1: Carlos Fernando León – Profesional Gerencia Financiera
Adriana Marcela Fernández – Contratista Gerencia Financiera

Preguntas: 2 y 3 Víctor H. Rojas Bonilla - Profesional Gerencia de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos

Aprobó: Javier Flechas Parra - Gerente de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos 
Andrés Ricardo Quevedo Caro – Gerente Financiero 