

Bogotá, D.C., julio de 2024

Doctora
LUZ ANGÉLICA VIZCAINO SOLANO
Secretaria General
Secretaría General de Organismos de Control
Concejo de Bogotá D.C.
Calle 36 No. 28A - 41
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTA 01-08-2024 12:15:14
2024ER17458 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: SECRETARIA DE EDUCACION/ISABEL SEGOVIA OSPINA
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA
ASUNTO: RTA PROPOSICIÓN 946 DE 2024
OBS: ---

Asunto: Respuesta a Proposición 946 de 2024
Radicado SED E-2024-116318

Estimada doctora Luz Angélica, reciba un cordial saludo.

En atención a la petición relacionada en el asunto, dentro de la competencia de la Secretaría de Educación del Distrito – SED, a continuación se presenta la respuesta a la Proposición 946 de 2024 “*Proposición sobre la movilidad activa y sostenible*” presentada por la Bancada Partido Polo Democrático Alternativo.

4.1. Sírvase informar cuál es la proyección de metas y presupuesto del Programa de Movilidad Escolar de la Dirección de Bienestar Estudiantil, con relación a Al colegio en Bici, Cienpies y biciparceros, durante el cuatrienio 2024 – 2027, incluya comparativamente la información a diciembre 31 de 2023 con la proyección a 2027 sobre los colegios previstos

La SED formuló el Proyecto de Inversión “8060: Mejoramiento del bienestar integral de los estudiantes matriculados en los colegios Oficiales de Bogotá D.C.”, cuyo objetivo es fortalecer el programa de bienestar escolar integral de las niñas, niños, adolescentes y jóvenes matriculados en los colegios Oficiales de Bogotá D.C., principalmente de aquellos con especial protección constitucional, en atención a las necesidades de las poblaciones.

Lo anterior, en concordancia con el Plan Distrital de Desarrollo (PDD) “*Bogotá Camina Segura*”, adoptado por Acuerdo Distrital 927 del 07 de junio de 2024, el cual tiene por objetivo contribuir al mejoramiento de las condiciones de los y las estudiantes, mejorando sus condiciones de desplazamiento al colegio y el regreso a su lugar de residencia, a través de una movilidad escolar segura y del desarrollo de estrategias que ofrezcan diferentes modalidades de movilidad escolar (rutas escolares, subsidio de transporte escolar, Al Colegio en Bici y Ciempiés), con el diseño de rutas y personal idóneo en logística y acompañamiento durante los recorridos, favoreciendo el logro de las trayectorias educativas completas y la disminución de las condiciones de inequidad que dificultan el acceso y la permanencia escolares.

Teniendo en cuenta lo anterior, a continuación, se encuentra la proyección de metas y presupuesto del Programa de Movilidad Escolar para el cuatrienio 2024 a 2027, así:

Proyecto 8060: Mejoramiento del bienestar integral de los estudiantes matriculados en los colegios Oficiales de Bogotá D.C. – Componente Movilidad Escolar

2024	Presupuesto Apropriado Plan Actual	\$ 66.608.791.191
	Meta programada Total de Estudiantes beneficiados	112.241
	Meta programada ACB	8.583
	Meta programada Ciempiés	2.883
2025	Presupuesto proyectado	\$ 180.022.635.011
	Meta programada Total de Estudiantes beneficiados	118.240
	Meta programada ACB	10.000
	Meta programada Ciempiés	2.950
2026	Presupuesto proyectado	\$ 185.423.314.063
	Meta programada Total de Estudiantes beneficiados	124.594
	Meta programada ACB	10.589
	Meta programada Ciempiés	3.450
2027	Presupuesto proyectado	\$ 190.986.013.485
	Meta programada Total de Estudiantes beneficiados	131.211
	Meta programada ACB	11.178
	Meta programada Ciempiés	3.950

Fuente: Ficha de Proyecto de Inversión 8060. Fecha de corte: Julio 29 de 2024.

Es importante señalar que no se cuenta con asignación de recursos por modalidad, sino que los recursos se destinan para la atención de la totalidad del Programa, permitiendo atender las estrategias de Transporte Escolar.

Así mismo, su distribución se da con base a la priorización de las necesidades de cada una de las modalidades mediante las que se presta el servicio, pudiendo sufrir modificaciones durante la vigencia, de acuerdo con la ejecución, el número de estudiantes beneficiarios, los modelos de contratación, entre otros factores.

En cuanto a incluir comparativamente la información al 31 de diciembre de 2023 con la proyección a 2027 sobre los colegios previstos, se aclara que las metas establecidas se formulan de manera global y no por colegio, por lo que la información entregada para ese comparativo hace referencia a la ejecución cumplida del Proyecto de Inversión 7736 en 2020 a 2024, como se observa en la siguiente tabla:

Proyecto 7736: Fortalecimiento del bienestar de los estudiantes matriculados en el sistema educativo oficial a través del fomento de estilos de vida saludable, alimentación escolar y movilidad escolar en Bogotá

Año	2020	2021	2022	2023	2024
COMPONENTE	Movilidad escolar	Movilidad escolar	Movilidad escolar	Movilidad escolar	Movilidad escolar
Presupuesto programado	70.282.220.698	44.506.348.364	115.377.833.408	144.161.411.691	138.225.785.000
Presupuesto ejecutado	70.282.220.698	44.506.348.361	115.377.556.698	144.161.360.522	74.840.550.874
%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	54,14%



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Año	2020	2021	2022	2023	2024
Meta programada total estudiantes beneficiados	4.954	36.199	110.977	110.977	116.625
Meta Cumplida total estudiantes beneficiados	4.590	36.199	115.282	112.241	88.801
Estudiantes programados ACB	No aplica	3.440	9.000	9.000	10.000
Estudinales beneficiados ACB	822	3.440	8.540	8.583	7.449
Estudiantes programados ciempiés	No aplica	1.489	1.700	1.700	2.500
Estudinales beneficiados ciempiés	131	1.489	2.411	1.383	2.255
Corte de la información	Julio a Diciembre 2020	Enero a Diciembre 2021	Enero a Diciembre 2022	Enero a Diciembre 2023	Enero a Junio 2024

Fuente: Ficha de Proyecto de Inversión 7736.

Adicionalmente, es importante indicar que antes de 2023 no se tenía en cuenta la desagregación de las modalidades Al Colegio en Bici y Biciparceros, lo que explica por qué, para la formulación de metas, se manejan las dos modalidades como una sola, y por qué la información de ejecución suministrada se entrega de la misma manera.

Ahora bien, sobre el presupuesto del Programa de Movilidad Escolar para el cuatrienio 2024 a 2027, se precisa lo siguiente:

- El presupuesto se asigna al componente de movilidad escolar. A su vez, este cuenta con el objeto de gasto O2301172201202402022002902002 “Proveer, suministrar y entregar beneficios” y dentro este, los recursos se destinan para las modalidades de Subsidios de Transporte Escolar y Medios Alternativos (Al colegio en bici, Ciempiés, y Biciparceros), cuya distribución se realiza internamente con base en los beneficiarios previstos y la disponibilidad de recursos. Por lo anterior, la asignación presupuestal no evidencia el valor desagregado para las modalidades de Al colegio en Bici, Ciempiés y Biciparceros.

Dicho lo anterior, para la vigencia 2024, estos recursos están destinados al programa de Movilidad Escolar, sin embargo, es importante aclarar que no se han asignado específicamente para la modalidad “Al colegio en Bici” debido a que la estructura del Convenio Interadministrativo 2024 con la Secretaría Distrital de Movilidad – SDM estipula

recursos en especie por parte de la SED que no se reflejan en la asignación presupuestal del componente.

- En cuanto al cuatrienio 2024 – 2027, el periodo comprendido entre enero a junio de 2024 corresponde al Proyecto de Inversión 7736 “Fortalecimiento del bienestar de los estudiantes matriculados en el sistema educativo oficial a través del fomento de estilos de vida saludable, alimentación escolar y movilidad escolar en Bogotá D.C”. Por su parte, entre junio de 2024 y junio de 2027 corresponde al Proyecto de Inversión 8060 - “Mejoramiento del bienestar integral de los estudiantes matriculados en los colegios Oficiales de Bogotá D.C.” con base en el nuevo Plan Distrital de.

Aclarado lo anterior, se indica que, la asignación presupuestal se realiza en cada vigencia más no para el cuatrienio, razón por la que se remite la ejecución presupuestal del objeto de gasto “Proveer, suministrar y entregar beneficios”, comparando las vigencias 2023 y 2024 reiterando que este corresponde al presupuesto asignado al componente de Movilidad Escolar para el objeto de gasto mencionado y no particularmente a las modalidades consultadas:

Presupuesto asignado PI 7736 – Vigencia 2023

Código	Nombre	Vigente
O2301160113000000773603002	Proveer, suministrar y entregar beneficios	\$ 33.485.675.015

Fuente: Reporte Ejecución Vigencia de Apoteosys-Bogdata. Fecha de corte: Diciembre 31 de 2023.

Presupuesto asignado PI 7736 – Vigencia 2024

Código	Nombre	Vigente
O2301160113000000773603002	Proveer, suministrar y entregar beneficios	\$ 4.405.991.422

Fuente: Reporte Ejecución Vigencia de Apoteosys-Bogdata. Fecha de corte: Julio 26 de 2024.

Presupuesto asignado PI 8060 – Vigencia 2024

Código	Nombre	Vigente
O2301172201202402022002902002	Proveer, suministrar y entregar beneficios	\$ 9.455.983.838

Fuente: Reporte Ejecución Vigencia de Apoteosys-Bogdata. Fecha de corte: Julio 26 de 2024.

Finalmente, es necesario precisar que, la asignación presupuestal inicial puede presentar modificaciones (traslados, reducciones, suspensiones) por lo que se debe tener en cuenta que el presupuesto que se ejecuta es el vigente.

4.2 Sírvase informar cuál es la estrategia que desarrollará la SED Programa de Movilidad Escolar de la Dirección de Bienestar Estudiantil con relación a Al colegio en Bici, Cienpies y biciparceros, en las 5 localidades en donde aún no llegan estos programas, incluya propuesta para localidades con áreas rurales.

En las localidades de Chapinero, Teusaquillo, Santa Fe, Candelaria y Sumapaz, debido al porcentaje de la matrícula escolar, las características topográficas de estas localidades y/o los índices de siniestralidad vial, actualmente no se tiene operación de Al Colegio en bici, Biciparceros y Ciempiés. El Programa de Movilidad Escolar cuenta con el servicio de rutas y subsidios para garantizar el acceso y la permanencia de los estudiantes a las Instituciones Educativas.

Bajo ese marco, el Programa de Movilidad Escolar contempla las siguientes modalidades de beneficio, distintas a los medios alternativos para la movilidad escolar:

Ruta escolar

La Ruta Escolar es una modalidad de transporte que presta el servicio para el desplazamiento de los estudiantes, en vehículos contratados por la Secretaría de Educación del Distrito, para los siguientes recorridos: (i) paradero-colegio-paradero, (ii) colegio-otros escenarios pedagógicos-colegio. En casos excepcionales, se presta el servicio para directivos docentes, docentes, personal administrativo y padres de familia o acudientes.

En esta modalidad, existen tres tipos de rutas establecidos de acuerdo con la recurrencia en que se prestan los servicios de transporte y las actividades que se vayan a desarrollar, así:

Tipo de ruta	Descripción
Ruta Regular	Traslado de los beneficiarios hacia y desde las IED, para garantizar su asistencia al desarrollo de la jornada académica. En todas sus modalidades, la ruta regular puede tener uno o varios paraderos dentro del trazado de cada recorrido, entre el punto de partida y de llegada a la institución educativa y viceversa. Las rutas regulares pueden ser: urbana, rural, traslado, Sumapaz y especial , esta última corresponde a una ruta de carácter permanente, que durante el calendario académico atiende las particularidades del Proyecto Educativo Institucional (PEI) de la IED que lo solicita, previa evaluación y autorización de la DBE.
Ruta Complementaria Extracurricular - Ocasional	Traslado ocasional de estudiantes, programado por la institución educativa o por la dirección competente de la SED, que será analizada técnica, operativa y financieramente por la Dirección de Bienestar Estudiantil para su viabilidad, con el fin de que los beneficiarios asistan a escenarios pedagógicos para desarrollar actividades extracurriculares o contenidos que no integran el currículo escolar. Podrá contar con el acompañamiento de docentes de acuerdo con la necesidad del servicio.
Ruta Complementaria para la Extensión de la Jornada y Desarrollo de la Educación Media	Traslado de estudiantes programado y avalado por la Dirección de Educación Preescolar y Básica (DEPB) y la Dirección de Educación Media (DEM), con el fin de asistir a espacios fuera de la IED, para ejecutar actividades o contenidos que integran el currículo escolar y que favorezcan el desarrollo de sus intereses y aptitudes.

Subsidio de transporte escolar

El Subsidio de transporte escolar es una transferencia monetaria, condicionada a la asistencia a clase, para cubrir parte de los costos de transporte de los estudiantes, para el traslado hacia el colegio y de regreso a su lugar de residencia. Existen dos tipos de subsidio: doble y sencillo.

Tipo de subsidio	Descripción
Subsidio doble	Transferencia monetaria para menores de 14 años o estudiantes con discapacidad mayores de 14 años, que requieren acompañante para su desplazamiento al Colegio (valor diario multiplicado por el número de días del ciclo por dos).
Subsidio sencillo	Transferencia monetaria para estudiantes entre los 14 y 18 años de edad que no requieren acompañante para su desplazamiento al colegio (valor diario multiplicado por el número de días del ciclo).

Fuente: Manual Operativo del Programa de movilidad escolar Versión 7.

Finalmente, en cuanto a las áreas rurales, actualmente se cuenta con operación de las modalidades de Al Colegio en bici, Biciparceros y Ciempiés en colegios distribuidos en las localidades de Usaquén¹, Ciudad Bolívar² y Usme³.

4.3 Sírvase informar cómo se desarrolla el programa Al colegio en Bici y biciparceros en articulación con la SDM, roles y responsabilidades, incluya qué talento humano está vinculado en cada entidad de acuerdo a la misionalidad.

En el marco del programa de movilidad escolar, el cual se encuentra regulado por medio de la Resolución 039 del 19 de enero de 2018⁴, expedida por la SED, se asignan responsabilidades a los distintos actores que intervienen en las acciones para asegurar la oportuna operación del Programa de Movilidad Escolar y dispone el Manual Operativo que hace parte de esta resolución, el cual incluye las condiciones, requisitos y mecanismos para la asignación del beneficio, en las diferentes modalidades que ofrece el Programa de Movilidad Escolar.

El equipo de nivel central de Medios Alternativos de la SED está conformado por: el líder de Medios Alternativos de Transporte, el líder de equipo pedagógico, el líder del equipo mecánico, el profesional comunitario y el profesional de apoyo administrativo. De igual forma, a nivel territorial se cuenta con 17 mecánicos, 13 pedagogos, 11 apoyos territoriales y 16 gestores territoriales que son transversales a todas las modalidades del Programa de Movilidad Escolar, todo ello, bajo la coordinación del Programa de Movilidad Escolar.

¹ Colegio nuevo horizonte

² Rural José Celestino mutis, Rural Pasquilla y Mochuelo alto.

³ San Cayetano, Provincia de Quebec, Nueva esperanza, Gabriel García marques y el Destino.

⁴ "Por la cual se unifican los criterios y condiciones generales del Programa de Movilidad Escolar en sus diferentes modalidades".

Frente a las acciones específicas de cada una de las entidades, tanto la Secretaría de Educación como la Secretaría Distrital de Movilidad tienen un equipo territorial y de nivel central encargado de realizar diferentes acciones que propendan por el desarrollo del programa en cada una de las localidades.

En este sentido, la SED es encargada de:

- Desarrollar la gestión local, entendida como un sistema institucional de relacionamiento y la gestión territorial de “Al Colegio en Bici” y “Ciempiés Caminos Seguros”, que incluye Instituciones del Sector Educativo (Direcciones Locales Educativas, Colegios y sedes).
- Para programar, gestionar espacios y adelantar eventos, Ciclo-expediciones y Safaris en las localidades, con el apoyo de los gestores territoriales de Movilidad Escolar, articulado con la Secretaría Distrital de Movilidad.
- Diseñar y ejecutar las actividades propias del componente pedagógico definidas en el anexo técnico, para propender por la permanencia en el sistema educativo oficial a través las rutas de confianza, zonas y caminos seguros.
- Realizar los mantenimientos preventivos o correctivos a las bicicletas propiedad de la Secretaría de Educación del Distrito
- Apoyar el proceso de coordinación de acciones y priorización de Instituciones Educativas Distritales

Por su parte, la Secretaría Distrital de Movilidad es la encargada de:

- Llevar a cabo las actividades necesarias para el desarrollo y seguimiento de la operación en vía de las modalidades Al Colegio en Bici y Ciempiés Caminos Seguros, realizando el acompañamiento y monitoreo a los recorridos regulares y complementarios de los estudiantes pertenecientes a las modalidades, de acuerdo con la necesidad definida entre las partes y según lo establecido en los procedimientos y protocolos definidos por las entidades.
- Brindar a la Secretaría de Educación del Distrito el apoyo operativo y de gestión de permisos requeridos para adelantar eventos, actividades extracurriculares, expediciones, entre otras, en las localidades donde operan las modalidades “Al Colegio en Bici” y “Ciempiés Caminos Seguros”.
- Brindar apoyo y acompañamiento al desarrollo del componente pedagógico establecido y liderado por la Secretaría de Educación del Distrito para las modalidades “Al Colegio en Bici” y “Ciempiés Caminos Seguros”, con el fin de garantizar la seguridad en el desarrollo de la operación a través las rutas de confianza, zonas, caminos seguros y actividades extracurriculares.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para ello, el equipo de la Secretaría Distrital de Movilidad está conformado por la encargada del programa de Niños y Niñas Primero⁵, el encargado operativo de Al colegio en Bici y Bici parceros, el encargado operativo del Ciempiés y sus respectivos apoyos administrativos. A nivel territorial, el equipo de la Secretaría Distrital de Movilidad cuenta con 400 guías y 110 monitores, 22 encargados de Al Colegio en Bici-Bici Parceros y 8 encargados de Ciempiés.

Finalmente, es preciso señalar que esta información se remite en el marco de la operación del programa de movilidad escolar, sin perjuicio de la autonomía y organización interna de dicha entidad para el cumplimiento de sus funciones.

Esperamos que la información suministrada atienda lo solicitado.

Cordialmente,

ISABEL SEGÓVIA OSPINA

Secretaria de Educación del Distrito

Aprobaciones a través de correo electrónico institucional:

Aprobó: Abel Matiz Salazar, Subsecretario de Acceso y Permanencia.

Revisó: Patricia Camacho Álvarez, Contratista Despacho SED.

Laura León León, Asesora Despacho SED.

Juan David Camacho Piñeros, Asesor Despacho SED.

Laura Juliana Páramo Pérez, Contratista Despacho SED.

Paulo Ernesto Realpe Mejía, Contratista Subsecretaría de Acceso y Permanencia.

⁵ Nombre dado al Programa de Movilidad Escolar en la Secretaría de Movilidad.