

Bogotá D.C.,

Doctora
LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO
Secretaria General de Organismo de Control
CONCEJO DE BOGOTÁ
secretariageneral@concejobogota.gov.co
correspondencia@concejobogota.gov.co
Calle 36 No. 28A 41
PBX 2088210

CONCEJO DE BOGOTÁ 31-07-2024 02:39:33

2024ER17339 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: TRANSMILENIO/MARIA FERNANDA ORTIZ CARRASCAL

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RTA PROPOSICIÓN 946 DE 2024

OBS: ---

Asunto: Respuesta Proposición 946 de 2024 / RAD 2024-ER-37631 TMSA.

Respetada Doctora Vizcaíno,

En atención a la proposición del asunto, **Tema: "Proposición sobre la movilidad activa y sostenible". TRANSMILENIO S.A.**, presenta respuesta al punto en el marco de sus competencias en los siguientes términos:

5.1 Sírvasse informar sobre los resultados obtenidos en la implementación y cumplimiento del Artículo 3°. Beneficio por uso intermodal del transporte público de la ley 1811, que establece la entrega de un pasaje gratuito a los usuarios por cada 30 veces que usen los cicloparqueaderos, en este caso, del sistema Transmilenio,

Desde Transmilenio S.A. respetuosamente queremos informar que el Ente Gestor del Sistema Integrado de Transporte Público, ha venido apoyando a la población que accede al Sistema TransMilenio con el acceso a parqueaderos para sus bicicletas contribuyendo de esta manera con la mitigación del impacto ambiental que produce el tránsito automotor y mejorar la movilidad urbana.

Ahora bien, TRANSMILENIO S.A., se encuentra realizando todas las evaluaciones necesarias que permitan el avance en la implementación de la de la norma y haciendo énfasis, dentro de sus competencias, que es necesario que existan las fuentes de recursos para asegurar la sostenibilidad del SITP y la implementación progresiva o total de lo mencionado.

R-DA-005 enero de 2020

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Eldorado No. 69 - 78
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2203000
FAX: (57) 3248670 - 80
Código postal: 111071
www.transmilenio.gov.co
Información: líneas 4824304



De otra parte, es importante resaltar que, para la vigencia 2024, se cuentan con los recursos suficientes para los subsidios ya establecidos (Adulto Mayor, población Sisbén y Subsidio de Discapacidad). Los recursos disponibles en el Fondo de Estabilización de los Tributos (FET) son limitados y están comprometidos con los proyectos y programas existentes. Por lo cual, con el fin de garantizar la sostenibilidad y eficiencia de los servicios actuales, nos permitimos comunicarle que, el Ente Gestor se encuentra adelantando actividades que permitan la óptima consecución de los recursos con el fin de dar cobertura a los usuarios que accedan a este beneficio para las próximas vigencias

Así mismo, se debe hacer énfasis en que La Administración Distrital con el apoyo del Concejo de Bogotá deben analizar e implementar fuentes alternativas de financiación que cubran los costos adicionales para la implementación del subsidio propuesto, sin poner en riesgo la sostenibilidad del SITP.

Una vez adelantadas las actividades mencionadas se procederá a desarrollar el despliegue de la solución y a comunicar el beneficio a los usuarios del Sistema TransMilenio.

5.2 Sírvase informar sobre la dinámica de uso de los diferentes cicloparqueaderos que están asociados al sistema Transmilenio, caso de portales, estaciones intermedias y cicloparqueaderos en puntos de encuentro (Las Aguas, Tintal, Mundo Aventura y Alcalá).

Informamos que la dinámica de uso de las BiciEstaciones de portales, estaciones intermedias del Sistema TransMilenio y puntos de encuentro del IPES, se encuentra en el protocolo - "CONDICIONES DE USO DE LOS CICLOPARQUEADEROS DEL SISTEMA TRANSMILENIO" - BICIESTACIONES. El cual se anexa para los fines pertinentes (Anexo 1).

5.3 Sírvase informar cómo se tiene previsto la incorporación de la bicicleta, según lo establecido en el "Programa 26. Movilidad Sostenible" del Plan Distrital de Desarrollo 2024 - 2027 "Bogotá camina segura", en el Sistema Integrado de Transporte público de Bogotá.

Se remite insumo al punto mencionado indicando que, actualmente el sistema cuenta 27 biciparqueaderos los cuales proporcionan 7.351 cupos para los usuarios, lo anterior se puede evidenciar en el archivo Excel anexo (Anexo 2), donde se relacionan las Biciestaciones existentes y los cupos por cada una de ellas.

R-DA-005 enero de 2020

TRANSMILENIO S.A. informa que actualmente el Sistema TransMilenio, en su componente Troncal, cuenta con integración directa con la bicicleta en las diferentes estaciones y portales del sistema TransMilenio donde hay disponibilidad de Biciestaciones.

Sin embargo, con el objetivo de fomentar el intercambio modal en el Sistema, TRANSMILENIO S.A. informa que de acuerdo con el manual del usuario del sistema TransMilenio (disponible para consulta en <https://www.transmilenio.gov.co/publicaciones/149132/manual-del-usuario/>) se establece que las únicas bicicletas que pueden viajar a bordo de los buses, son aquellas bicicletas plegables, y que quien la lleve debe hacerse responsable de cualquier daño generado a los demás usuarios, vehículos o infraestructura:



Está prohibido subir con bicicletas a los buses troncales y zonales, salvo si la bicicleta es plegable. El personal del Sistema o la Policía puede impedir su ingreso a los buses.



Sólo las bicicletas plegables están permitidas en los buses. Quien lleve una, debe mantenerla plegada y es responsable de cualquier daño generado a los demás usuarios, vehículos o infraestructura.

Fuente: Transmilenio S.A.

Dentro de los buses no existe un área suficiente para albergar una o varias bicicletas no plegables, además de los riesgos de lesiones para otros usuarios y el incremento de tiempos de abordaje y desembaraje.


Los sistemas de transporte público que contemplan cargadores para bicicletas pertenecen a esquemas de transporte con paradas prolongadas que permiten que los usuarios puedan cargar y descargar las bicicletas con suficiente tiempo. La naturaleza del Sistema TransMilenio es de paradas cortas y agilidad en el transporte de los usuarios, motivo por el cual no son viables las alternativas propuestas.

R-DA-005 enero de 2020

También aclaramos que la Secretaría Distrital del Movilidad tiene la facultad de revisión de la intermodalidad y multimodalidad, además de ello TRANSMILENIO S.A., es el encargado de la administración de la infraestructura existente entregada por el INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU, quien es el responsable de la ejecución de la meta sobre la implementación de 5000 nuevos cupos de cicloparqueaderos incluyendo portales y estaciones intermedias del Sistema TransMilenio en articulación con la Secretaría Distrital de Movilidad.

En los anteriores términos, se da respuesta a la proposición del asunto.

Cordial saludo,



Firmado Electrónicamente
#31/07/2024 12:14:34
Por: **MARIA FERNANDA
ORTIZ CARRASCAL**

MARÍA FERNANDA ORTIZ CARRASCAL
Gerente General
TRANSMILENIO S.A.

Anexo: 2 Archivos según lo enunciado
Proyectó: Santiago Linares - Subgerencia Económica.
Geisy Ortiz - Dirección Técnica de Infraestructura.
Juan José Ramírez - Dirección Técnica de Infraestructura.
Daniel Sánchez - Gerencia General
Revisó: Christian Alejandro Bernal Gonzalez - Subgerencia Económica
Martha Gómez - Dirección Técnica de Infraestructura.
Alejandro Beltran - Gerencia General
Aprobó: Marcos Antonio Ataya Saray - Subgerente Económico
Liliana Andrea Aparicio Castellanos - Directora Técnica de Infraestructura

NOTA: LOS VoBo DE LAS AREAS TECNICAS QUE PROYECTAN Y APRUEBAN LA RESPUESTA, REPOSAN EN EL ARCHIVO DIGITAL DE TRANSMILENIO S.A.

R-DA-005 enero de 2020

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Eldorado No. 69 - 78
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2203000
FAX: (57) 3248670 - 80
Código postal: 111071
www.transmilenio.gov.co
Información: líneas 4824304

