



CONCEJO DE BOGOTÁ 06-09-2024 10:30:04

2024ER20492 O 1 Fol:21 Anex:0

ORIGEN: INSTITUTO DISTRITAL DESARROLLO URBANO - IDU/PEDRO ORI

DESTINO: COMISION 2º PERM. GOBIERNO/GARZON FANDIÑO DAVID A

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 1079 DE 2024

OBS: RECIBIDO 4/9/2024



DTINI

202423501150351

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Septiembre 04 de 2024

Doctor

DAVID ANTONIO GARZÓN FANDIÑO

Subsecretario

Comisión Segunda Permanente de Gobierno

CONCEJO DE BOGOTÁ

CL 36 28A 41

COMISIONDEGOBIERNO@concejobogota.gov.co

Bogotá D.C.

REF: Respuesta oficio Concejo No. 2024EE14662, con Rad, IDU No. 202452601519432. Proposición 1079 de 2024. Tema: Uso del espacio peatonal, cruces, semáforos y cultura ciudadana.

Respetado doctor Giraldo,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la Proposición 1079 de 2024, presentada por la Bancada del Partido Político Alianza Verde, a continuación se brinda respuesta a los interrogantes de competencia del IDU, con base en la información y reportes preparados por la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura (DTCI), la Dirección Técnica de Construcciones (DTC), Dirección Técnica de Proyectos (DTP) y la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación (DTINI) de esta Entidad, según las funciones y competencias que a cada una le corresponde, en los siguientes términos:

3. ¿Cuáles son las localidades con mayor existencia de puentes peatonales e indique cuántos están por zona en buen estado, mantenimiento, construcción o rehabilitación?

Respuesta: En relación a las localidades con mayor existencia de puentes peatonales, se informa que el Instituto de Desarrollo Urbano cuenta con el sistema de Información Geográfica - SIGIDU, el cual contiene información cartográfica y alfanumérica para la representación espacial y atributiva de la infraestructura de puentes. Específicamente para los puentes de tipo peatonal, se tiene un inventario de 452 infraestructuras, con fecha de corte a diciembre

1

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTINI
202423501150351
Información Pública
Al responder cite este número

del 2023, los cuales se desagregan por localidades acorde con la siguiente tabla:

Localidad	N° puentes peatonales
Usaquén	55
Engativá	43
Kennedy	41
Suba	35
Fontibón	33
Puente Aranda	32
Barrios Unidos	30
Ciudad Bolívar	30
Teusaquillo	27
Chapinero	22
Rafael Uribe Uribe	18
Bosa	17
Usme	17
Antonio Nariño	14
San Cristóbal	13
Tunjuelito	10
Santa Fe	6
Los Mártires	5
Candelaria	2
Sumapaz	2
Total general	452

Tabla 1. Distribución de la infraestructura de puentes peatonales por localidad, en orden descendente de acuerdo a su cantidad, (Fuente de Información DTINI).

Como complemento de lo anterior, el IDU dispone del servicio geográfico del inventario de la infraestructura de puentes Bogotá D.C., herramienta que facilita las consultas relacionadas a la ubicación, localidad, tipo de malla, clasificación del suelo, tipo de obstáculo y material del tablero, el cual puede ser consultado a través del siguiente enlace:

<https://experience.arcgis.com/experience/e04b74a6f5b14ee699ddf9ff243a190e>

Con relación a la información del estado de los puentes peatonales de la ciudad, se informa que el IDU realiza constantemente monitoreo a esta infraestructura, a partir de inspecciones visuales básicas que permiten estimar una evaluación cualitativa de sus componentes estructurales y de servicio.

Cabe precisar que el estado de inspección visual de los elementos de servicio, corresponde a la condición funcional de los elementos de servicio



DTINI

202423501150351

Información Pública
Al responder cite este número

indispensables de un puente (juntas de dilatación, barandas/barreras de protección, superficie peatonal/carpeta de rodadura), mediante la valoración visual de estos elementos, frente a diferentes agentes de daño (ambientales, físicos, mecánicos, químicos, entre otros).

En virtud de lo anterior, se tiene que para los 452 puentes tipo peatonales de la ciudad, 439 cuentan con estado de servicio. Así las cosas, a corte de diciembre del 2023, se tiene que 14 puentes se encuentran en estado bueno, 232 en estado aceptable, 147 en estado regular, 46 en estado malo y 13 sin inspección visual, los cuales se distribuyen por localidades así:

LOCALIDAD	BUENO	ACEPTABLE	REGULAR	MALO	Sin Dato	TOTAL GENERAL
Usaquén	1	23	20	8	3	55
Engativá	1	26	12	4		43
Kennedy		18	18	5		41
Suba		20	11	3	1	35
Fontibón	1	23	7	1	1	33
Puente Aranda	2	16	7	7		32
Barrios Unidos	1	20	9			30
Ciudad Bolívar		15	9	1	5	30
Teusaquillo	2	15	7	3		27
Chapinero	5	6	11			22
Rafael Uribe Uribe		7	6	5		18
Bosa		9	5	3		17
Usme		7	7	3		17
Antonio Nariño	1	8	5			14
San Cristóbal		9	3		1	13
Tunjuelito		4	3	2	1	10
Santa Fe		2	3	1		6
Los Mártires		3	2			5
Candelaria		1	1			2
Sumapaz			1		1	2
Total general	14	232	147	46	13	452

Tabla 2. Distribución estado de servicio de la infraestructura de puentes peatonales por localidad, en orden descendente de acuerdo a su cantidad, (Fuente de Información DTINI).

Se precisa que dicha información ha sido recolectada en campo mediante visitas de inspección realizadas entre los años 2019 al 2023.

Ahora bien, en relación a la infraestructura de puentes peatonales que se encuentran en actividades de mantenimiento, construcción o rehabilitación, se tiene que:



DTINI

202423501150351

Información Pública
Al responder cite este número

Desde el punto de vista de conservación de la infraestructura se informa que el Instituto cuenta con el Contrato de Obra IDU-1775-2021 cuyo objeto es "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES PEATONALES EN BOGOTÁ D.C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS", y el contrato de obra 1689-2022, cuyo objeto es "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES PEATONALES EN BOGOTÁ D.C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS. GRUPO 2", con los cuales se han realizado actividades de conservación este año en los siguientes puentes y en consecuencia, las localidades que han tenido mayor intervención con actividades de mantenimiento corresponden a la localidad de Kennedy, localidad de Engativá y la Localidad de Tunjuelito.

CONTRATO	DIRECCIÓN	LOCALIDAD	ESTADO	CIV	PK_ID	TIPO DE INTERVENCIÓN
1775 de 2021	Avenida Ciudad de Quito por DG 10 S (Estación Sena)	Antonio Nariño	Terminado	15000005	24119249	Atención de emergencia
1775 de 2021	Avenida Ciudad de Quito por DG 10 S (Estación Sena)	Antonio Nariño	Terminado	15000005	24119249	Atención de emergencia
1775 de 2021	Avenida Ciudad de Quito por DG 10 S	Antonio Nariño	Terminado	15000005	24119249	Atención de emergencia
1775 de 2021	Av. Ciudad de Quito por CL 86A (Estación la Castellana)	Barrios Unidos	Terminado	12000817	22150005	Mantenimiento Rutinario y Periódico
1775 de 2021	Avenida Medellín por KR 51 (Estación Escuela Militar)	Barrios Unidos	Terminado	12003305	22144824	Atención de emergencia
1775 de 2021	Avenida Medellín por KR 51 (Estación Escuela Militar)	Barrios Unidos	Terminado	12003305	22144824	Atención de emergencia
1775 de 2021	Avenida Medellín por KR 65	Barrios Unidos	Terminado	12002802	22148435	Atención de emergencia
1775 de 2021	Avenida San Bernardino (CL. 82 S) por KR 81,	Bosa	Terminado	7010112	24119431	Atención de emergencia
1775 de 2021	Autopista del Sur Y Avenida Ferrocarril por KR 76A (Estación Bosa)	Bosa	Terminado	19000003	22153688	Atención de emergencia
1775 de 2021	Av. Paseo de los Libertadores por CL 94 Estación Calle 100	Chapinero	Terminado	2000112	24124753	Mantenimiento Rutinario y Periódico
1775 de 2021	Av. Paseo de los Libertadores por Av. 85	Chapinero	Terminado	2000503	22145777	Mantenimiento Rutinario y Periódico
1775 de 2021	AV. BOYACÁ CON CALLE 61 SUR -	Ciudad Bolívar	Terminado	19006802	24124665	Mantenimiento Rutinario y Cambio

4

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTINI
202423501150351
Información Pública
Al responder cite este número

CONTRATO	DIRECCIÓN	LOCALIDAD	ESTADO	CIV	PK_ID	TIPO DE INTERVENCIÓN
	HOSPITAL MEISSEN					de Piso
1775 de 2021	Autopista Sur por Carrera 64 B (Estación Madelena)	Ciudad Bolívar	Terminado	19000010	22153512	Atención de emergencia
1775 de 2021	Avenida Medellín con Carrera 77 (Costado Occidental)	Engativá	Terminado	10005994	22160189	Atención de emergencia
1775 de 2021	Avenida Medellín por KR 85A	Engativá	Terminado	10011432	22148914	Atención de emergencia
1775 de 2021	Avenida Medellín por Avenida Gonzalo Ariza	Engativá	Terminado	10000825	22149369	Atención de emergencia
1775 de 2021	Avenida Medellín por KR 99	Engativá	Terminado	10003679	22149057	Atención de emergencia
1775 de 2021	Avenida Medellín por KR 99	Engativá	Terminado	10003679	22149057	Atención de emergencia
1775 de 2021	Avenida Medellín por Avenida Gonzalo Ariza	Engativá	Terminado	10000825	22149369	Atención de emergencia
1775 de 2021	Av. Medellín por KR 102	Engativá	Terminado	10002272	22150396	Mantenimiento Rutinario y Periódico
1775 de 2021	Av. del Sur por KR 57 (Estación Sevillana)	Kennedy	Terminado	8011633	22147001	Mantenimiento Rutinario y Periódico
1775 de 2021	Av. Manuel Cepeda Vargas por KR 80C Estación Transv 86	Kennedy	Terminado	8003671	22153849	Mantenimiento Rutinario y Periódico
1775 de 2021	Avenida de las Américas por Carrera 73 (Estación Mandalay)	Kennedy	Terminado	8004470	22142690	Atención de emergencia
1775 de 2021	Avenida de las Américas por Carrera 73 (Estación Mandalay)	Kennedy	Terminado	8004470	22142690	Atención de emergencia
1775 de 2021	Avenida de las Américas por Avenida Boyaca	Kennedy	Terminado	6001962	22153886	Atención de emergencia
1775 de 2021	Avenida Boyacá por Avenida Mariscal Sucre (costado sur) (Portal del Tunal)	Kennedy	Terminado	8014929	22155385	Atención de emergencia
1775 de 2021	Av. de las Américas por Av. Boyacá	Kennedy	Terminado	8014929	22155385	Atención de emergencia
1775 de 2021	Av. Ciudad de Quito por KR 50 BIS A (Estación General Santander)	Puente Aranda	Terminado	16004802	22147128	Mantenimiento Rutinario y Periódico
1775 de 2021	Avenida de las Américas por KR 53F (Estación Distrito Grafiti)	Puente Aranda	Terminado	16000325	2215370	Atención de emergencia
1775 de 2021	Avenida de las Américas por KR 53F (Estación Distrito Grafiti)	Puente Aranda	Terminado	16000325	2215370	Atención de emergencia



DTINI
202423501150351
Información Pública
Al responder cite este número

CONTRATO	DIRECCIÓN	LOCALIDAD	ESTADO	CIV	PK_ID	TIPO DE INTERVENCIÓN
1775 de 2021	Avenida Ciudad de Quito por KR 49	Puente Aranda	Terminado	6000038	22147050	Atención de emergencia
1689 de 2022	KR 10 CL 6 Intercambiador Peatonal	Santa Fe	Terminado	3002591	24124721	Mantenimiento Periódico
1775 de 2021	Avenida Paseo de los Libertadores por CL 114ABIS (Estación Pepe Sierra)	Suba	Terminado	16000325	2215370	Atención de emergencia
1775 de 2021	Avenida Boyacá por Avenida Mariscal Sucre (costado sur) (Portal del Tunal)	Suba	Terminado	6001962	22153886	Atención de emergencia
1775 de 2021	Autopista Norte por Calle 125 (Estación Calle 127)	Suba	Terminado	1004432	22152797	Atención de emergencia
1689 de 2022	Av. Alfredo Bateman por Av. Boyacá (central oriental) (estación Suba Av. Boyacá)	Suba	En ejecución	12003265	22160032	Mantenimiento Periódico
1775 de 2021	Av. Ciudad de Quito por CL 53A BIS (Estación Campin - Acceso Sur)	Teusaquillo	Terminado	13000823	22147483	Atención de emergencia
1775 de 2021	Av. Ciudad de Quito por CL 48 (Estación UNAL - Acceso Norte)	Teusaquillo	Terminado	13001251	24119253	Atención de emergencia
1775 de 2021	AV. BOYACÁ CON CALLE 61 SUR - HOSPITAL MEISSEN	Tunjuelito	Terminado	19006802	24124665	Atención de emergencia
1775 de 2021	Avenida Boyacá por Avenida Mariscal Sucre (costado sur) PORTAL TUNAL	Tunjuelito	Terminado	6001962	22153886	Atención de emergencia
1775 de 2021	Avenida Boyacá por Avenida Mariscal Sucre (costado sur) PORTAL TUNAL	Tunjuelito	Terminado	6001962	22153886	Atención de emergencia
1775 de 2021	Avenida Boyacá por Avenida Mariscal Sucre (costado sur) PORTAL TUNAL	Tunjuelito	Terminado	6001962	22153886	Atención de emergencia
1689 de 2022	Av. Boyacá por Av. Mariscal Sucre	Tunjuelito	En ejecución	6001962	22153886	Mantenimiento periódico
1775 de 2021	Av. Callejas por KR 11B BIS	Usaquén	Terminado	1004514	22146571	Mantenimiento Rutinario y Periódico
1775 de 2021	Av. La Sirena (CL 153) entre la KR 7H y la KR 8	Usaquén	Terminado	1003239	22160013	Mantenimiento Rutinario y Periódico
1775 de 2021	Autopista al Llano (KR 8 Este) por CL 114 Sur	Usme	Terminado	5010276	24124802	Mantenimiento Rutinario y Periódico
1775 de 2021	Autopista al Llano por CL 91 Sur	Usme	Terminado	5005668	24124666	Atención de emergencia

Tabla 3. Puentes intervenidos entre 1 de enero de 2024 y el 2 de septiembre de 2024, (Fuente de Información DTCL).



DTINI

202423501150351

Información Pública
Al responder cite este número

Acorde con lo establecido en el numeral 1.1 ALCANCE DEL PROYECTO: del Contrato 1775-2021 y Anexo 1 - Anexo Técnico que hace parte del citado contrato de obra, se están llevando a cabo a partir de 02/09/2024 y hasta el 16/09/2024 las actividades de diagnósticos de los puentes peatonales elaborados por el contratista, con los cuales una vez se encuentren debidamente aprobados por la interventoría se dará inicio a las obras de conservación en el período comprendido entre el 17/09/2024 y 31/01/2025.

PK_ID	UBICACIÓN	LOCALIDAD
22151353	Av. Medellín Kr 69 B	Engativá
22160189	Av. Medellín Kr 77 Costado Occidental	Engativá
22160188	Av. Medellín Kr 77 Costado Oriental	Engativá
22151695	Av. Jorge Eliecer Gaitán por Kr 103	Fontibón
22154213	Av. ciudad Villavicencio Kr 44D	Ciudad Bolívar
22154623	Av. Batallón Caldas Por Av. Ciudad Quito (Costado Sur)	Antonio Nariño
22153707	Av. Américas por Kra 53F	Puente Aranda
N/A	ACTIVIDADES ESPECIALES	

Tabla 4. (Fuente de Información DTCl).

En lo que resta del Contrato 1689-2022 se ejecutaran los puentes que se mencionan a continuación.

PK_ID	PUENTE PEATONAL	LOCALIDAD
20160032	Av. Alfredo Bateman por Av. Boyacá (central oriental) (estación por Av. Boyacá)	Suba
22153886	Av. Boyacá x Av. Mariscal Sucre - Tunal	Tunjuelito
24119436	Av. Boyacá x Av. Calle 64 Sur - Lucero	Ciudad Bolívar

Tabla 5. (Fuente de Información DTCl).

Es importante mencionar que el contrato es a monto agotable y la ejecución dependerá del resultado del diagnóstico. Como conclusión la localidad que tiene mayor intervención con actividades de conservación es Engativá.

En lo correspondiente a los procesos constructivos, se informa que una vez revisadas las bases de datos de la Dirección Técnica de Construcciones DTC, en la siguiente table se presentan los proyectos que involucran construcción y



DTINI
202423501150351
Información Pública
Al responder cite este número

reforzamiento de puentes, de igual manera en la localidad donde se ejecutan las intervenciones.

Las intervenciones se encuentran actualmente en fase de construcción. Los contratos IDU-1199-2023 y IDU-1450-2023 se encuentran en fase de pre construcción.

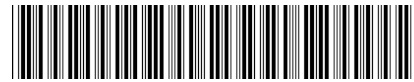
CONTRATO OBRA	PROYECTO	LOCALIDAD
IDU-1825-2021	REFORZAMIENTO DE PUENTES GP 1	CIUDAD BOLIVAR BOSA MARTIRES PUENTE ARANDA
IDU-1826-2021	REFORZAMIENTO DE PUENTES GP 2	FONTIBON CHAPINERO BARRIOS UNIDOS USAQUEN SUBA
IDU-1167-2023	PUENTE VEHICULAR SAN AGUSTÍN	RAFAEL URIBE URIBE
IDU-1705-2022	HOYA DEL RAMO	USME
IDU-1335-2023	REFORZAMIENTO PUENTE CLL 174	USAQUEN SUBA
IDU-1199-2023	REFORZAMIENTO DEL PUENTE DE LA CALLE 80 X NQS	BARRIOS UNIDOS
IDU-1807-2021	PUENTE PEATONAL AV BOYACÁ POR CALLE 80	ENGATIVA
IDU-1776-2023	CICLOPUENTE AV. BOYACÁ POR CANAL SALITRE	ENGATIVA SUBA
IDU-1601-2019	TM CARACAS TRAMO 1	USME TUNJUELITO
IDU-346-2020	AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO- GP 2	KENNEDY PUENTE ARANDA
IDU-347-2020	AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 3	KENNEDY PUENTE ARANDA
IDU-348-2020	AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 4	PUENTE ARANDA FONTIBÓN
IDU-350-2020	AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 6	ENGATIVA TEUSAQUILLO BARRIOS UNIDOS
IDU-351-2020	AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 7	ENGATIVA TEUSAQUILLO BARRIOS UNIDOS SUBA
IDU-353-2020	AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 9	USAQUEN CHAPINERO SUBA BARRIOS UNIDOS
IDU-1647-2020	AV. CIUDAD DE CALI ALIMENTADORA LINEA METRO GP 2	BOSA/ KENNEDY
IDU-1646-2019	MEJORAS GEOMETRICAS Y PUENTES PEATONALES AUTO NORTE	SUBA USAQUEN
IDU-1319-2023	CABLE AÉREO SAN CRISTOBAL	SAN CRISTÓBAL

8

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTINI

202423501150351

Información Pública
Al responder cite este número

CONTRATO OBRA	PROYECTO	LOCALIDAD
IDU-1450-2023	TRONCAL CALLE 13 LOTE 2 - CONEXIÓN CON INTERSECCIÓN PUENTE ARANDA HASTA CONEXIÓN CON INTERSECCIÓN AV. BOYACÁ	FONTIBÓN KENNEDY PUENTE ARANDA

Tabla 6. (Fuente base de datos DTC).

4. **¿Cuáles han sido las acciones concretas que se ejecutado para optimizar la seguridad y funcionalidad de los cruces peatonales en Bogotá? Detalle las intervenciones realizadas, como mejoras en la infraestructura, ajustes en el diseño de los cruces y otras medidas relevantes, avances y resultados observados hasta la fecha**

Respuesta: En Instituto de Desarrollo Urbano realiza el diseño y conservación de la infraestructura de espacio público de la ciudad por medio de los proyectos de diseño y el programa de Conservación del espacio público y la cicloinfraestructura, estas acciones permiten intervenir las áreas donde no se encuentra la infraestructura y donde existen elementos que tienen falencias en cuanto a las condiciones técnicas y normativas acorde a la disponibilidad de los recursos asignados en cada administración, soportado en lo establecido en el Decreto 555 de 2021 y el Decreto 072 de 2023, en este sentido los cruces peatonales intervenidos responden a la normativa nacional de accesibilidad, el manual de señalización vial del ministerio de transporte y a los lineamientos establecidos en la cartilla del espacio público vigentes al momento de su intervención, priorizando el diseño de vados, pompeyanos, rampas y cruces seguros de manera articulada con la Secretaria Distrital de Movilidad que es la entidad competente para la aprobación de los cruces peatonales y es la encargada de realizar los estudios y control de los fenómenos de movilidad de la ciudad.

Sumado a lo anterior, el Instituto actualmente en sus acciones de intervención, ha implementado progresivamente los elementos establecidos en el Manual del Espacio Público (MEP) a partir del Decreto 263 de 2021, dentro de los cuales se han integrado los siguientes lineamientos con relación a los cruces peatonales:

- I. Los cruces deben responder al concepto de accesibilidad, definido en el Manual del Espacio Público (MEP) de la siguiente manera:



DTINI

202423501150351

Información Pública
Al responder cite este número

“El espacio público debe integrar, dar continuidad, accesibilidad universal, seguridad y autonomía en los desplazamientos de la ciudadanía. Bajo este criterio se deben articular los diferentes servicios en el entorno urbano, como equipamientos, comercio, vivienda, entre otros, y se debe ofrecer la infraestructura adecuada para la conectividad intermodal de transeúntes, ciclistas, modos alternativos de transporte y transporte público, así como una fácil legibilidad del espacio público; es importante que disponga de señalización inclusiva y puntos de información accesibles. Su diseño debe responder a las diversas habilidades y necesidades de las personas, incluyendo aquellas con discapacidad, mediante la adecuada demarcación de zonas, franjas y cruces seguros, anchos y pendientes mínimas y mobiliario accesible. Esto garantiza que todas las personas puedan desplazarse de forma segura y autónoma en el espacio público, sin importar sus capacidades físicas”. (MEP, pg 51)

- II. Los cruces peatonales se han definido en el Manual del Espacio Público (MEP) como “Enlaces a nivel”, que hace referencia a la zona de la calzada o infraestructura señalizada con demarcación y/o dispositivos, que indica el espacio destinado para el cruce seguro de peatones y/o ciclistas, entre otros. Es la alternativa recomendada para conectar el itinerario peatonal y ciclista, ya que así se garantiza que el recorrido sea el más corto posible, seguro, directo y sin mayor esfuerzo. El enlace peatonal debe contar con una superficie firme y antideslizante, acercándose a las líneas de deseo de estos actores.

Las intervenciones de los enlaces responden a los siguientes criterios de localización:

- Ubicar donde se requiera dar continuidad al trazado peatonal existente y/o proyectado.
- Localizar en los cruces y puntos donde haya necesidad de cubrir barreras naturales o artificiales, permitiendo la continuidad del paso peatonal y ciclista.
- Localizar en las intersecciones entre dos vías o a mitad de cuadra de acuerdo con la necesidad del contexto.
- Los cruces peatonales deben construirse al mismo nivel de la calle, a menos que se requiera sobre cuerpos de agua, vías férreas, zonas de protección o cruces donde la topografía lo requiera, de acuerdo



DTINI

202423501150351

Información Pública

Al responder cite este número

con las determinantes del Acuerdo 833 de 2022 o la norma que lo modifique o sustituya.

- Configurar enlaces a nivel lo más cerca posible al acceso a equipamientos o donde se identifiquen los mayores volúmenes peatonales relacionados con el servicio, para facilitar el acceso a puntos de atracción peatonal.
- Localizar enlaces a nivel cada 200 m para superar cuerpos de agua en parques o zonas recreativas y aportar a la accesibilidad del sector.

De igual manera, las intervenciones de estos cruces presentan las siguientes condiciones técnicas establecidas en el Manual del Espacio Público - MEP.

- Minimizar conflictos con elementos externos como tráfico vehicular, flujo de ciclistas, mobiliario urbano.
- Deben ser directos, legibles para el usuario y facilitar el recorrido de los peatones.
- El enlace a nivel debe estar libre de obstáculos como postes, hidrantes y en general cualquier elemento de infraestructura. Deben ser accesibles a todos los peatones.
- No se deben ubicar sumideros de aguas lluvias dentro del área del enlace peatonal. De ser necesario, la rejilla superficial debe tener perforaciones accesibles para sillas de ruedas, coches, personas con bastón, etc.
- El inicio y el fin del enlace a nivel debe conducir al peatón a un espacio adecuado, libre de obstáculos y de fácil acceso a las franjas de circulación peatonal sobre el andén.
- En caso de presentarse desniveles en la calle o el terreno se deben emplear rampas con pendiente máxima de 8% para salvar la diferencia de nivel.
- Todo enlace peatonal a nivel se debe demarcar en la calzada, incluir señalización vertical de acuerdo con lo establecido en el "Manual de Señalización Vial" (Ministerio de Transporte, 2015) vigente o la norma que lo sustituya.
- Los enlaces peatonales semaforizados deben incluir elementos sonoros que alerten a las personas.



DTINI

202423501150351

Información Pública

Al responder cite este número

- Los enlaces a nivel deben contar con iluminación de tal forma que en la noche las personas conductoras puedan ver a los peatones y estos puedan transitar con facilidad.
- El diseño de los enlaces a nivel debe garantizar que los peatones sean visibles para los demás actores viales teniendo en cuenta las distancias de frenado.
- No se deben utilizar pinturas o materiales deslizantes sobre la superficie destinada al tránsito peatonal y ciclistas, especialmente, en enlaces peatonales a nivel.
- De acuerdo con los lineamientos técnicos de la Secretaría Distrital de Movilidad se recomienda no implementar pasos de peatones demarcados sin adoptar medidas de seguridad adicionales, dado que esto podría darle al peatón una falsa sensación de seguridad incitando al cruce sin tomar las debidas precauciones e incrementando así la posibilidad de un siniestro.
- Cuando estos enlaces se den sobre cuerpos de agua o se presenten junto a cambios de nivel de terreno deben tener barandas que garanticen la seguridad de los peatones y ciclistas, según la NTC-4774 (Norma Técnica Colombiana 4774, 2006).

III. El cruce peatonal debe responder articuladamente con la franja de accesibilidad de la cicloinfraestructura:

“Cuando es unidireccional o cuando se ubica en el centro del perfil, se deben proporcionar cruces seguros máximo cada 400 m. Cuando es bidireccional en vía arteria, se recomienda generar un cruce seguro para ciclistas cada 500 m como interdistancia máxima. Si es unidireccional, la interdistancia se recomienda que sea de 300 m o menos. (Guía de cicloinfraestructura para ciudades colombianas, 2015)” (MEP, p.137).

IV. Los cruces se intervienen considerando los separadores bajo el concepto de “refugio peatonal”, que se define como “... un espacio entre carriles vehiculares que les permite, a peatones y ciclistas, la posibilidad de cruce de forma segura. Se caracteriza por reducir la distancia de cruce en vías donde no es posible cruzar en un solo tiempo, por lo que se utilizan principalmente en vías de 3 o más carriles” (MEP, 290), aplicable únicamente en las avenidas que presentan los cruces seguros avalados por

12

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTINI
202423501150351
Información Pública
Al responder cite este número

la SDM, las intervenciones que se viene realizando responden de localización, dimensionales y técnicas acorde a las características del entorno respondiendo en el cruce los siguientes aspectos:

- Los refugios peatonales deben estar enrasados al mismo nivel de la calzada.
- Cuando no sea posible cumplir esta condición, se deben generar vados que cumplan con las características de esta herramienta y se garantice una superficie superior de al menos 2 m.
- De acuerdo con NTC-5610 (Norma Técnica Colombiana 5610. 2018), los refugios peatonales deben ser señalizados en sus bordes, con franja podotáctil alerta de 0.40 m de ancho. Cuando el ancho de este elemento sea igual o superior a 5,0 m, se recomienda incluir franja podotáctil guía de 0.40 m de ancho.
- Cuando el refugio sea superior a 2 m se deben instalar bolardos en el sardinel entre la calzada y el área de acumulación.
- La superficie debe ser antideslizante y estar iluminada.
- Los refugios peatonales deben diseñarse con pendientes para evitar encharcamientos.

Es importante resaltar que para su diseño e implementación, el Instituto sigue los lineamientos técnicos sobre seguridad vial establecidos por la Secretaría Distrital de Movilidad y que estos aspectos se han integrado a las intervenciones en el espacio público por parte del Instituto, lo que permitirá una actualización a lo largo del tiempo para contar con cruces cada vez más seguros y accesibles en la ciudad y que su desarrollo se dará de manera articulada con las necesidades de la ciudadanía acorde a la disponibilidad de recursos con que cuente la entidad.

A continuación, se presentan los contratos vigentes cuyo objeto es Conservación de Espacio Público:

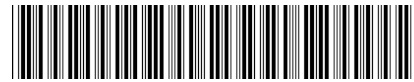
CONTRATO	NOMBRE DEL PROYECTO	UBICACIÓN
IDU-1782-2021	CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 3	Engativá Barrios Unidos
IDU-1786-2021	CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 1	Usaquén Chapinero
IDU-1787-2021	CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 5	Puente Aranda, Los Mártires, Antonio Nariño, San Cristóbal, Rafael Uribe, Usme

13

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTINI
202423501150351
Información Pública
Al responder cite este número

CONTRATO	NOMBRE DEL PROYECTO	UBICACIÓN
IDU-1791-2021	CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 2	Suba
IDU-1794-2021	CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 4	Teusaquillo, Santa fe y Candelaria
IDU-1686-2022	REVITALIZACIÓN DEL EJE AMBIENTAL EN BOGOTÁ D.C. FASE II	Santa fe y La Candelaria

Tabla 7. (Fuente de Información DTIC).

A continuación, se presentan los contratos de construcción en ejecución en el cual se implementa la normatividad vigente descrita anteriormente asociada con cruces peatonales a nivel y mejoras en la infraestructura de espacio público.

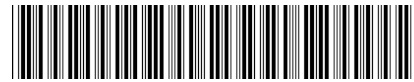
CONTRATO OBRA	CONTRATO INTERVENTORIA	PROYECTO	OBJETO
IDU-1551-2017	IDU-1572-2017	AV. NOVENA - 170-193	AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA LAUREANO GOMEZ (AK 9) DESDE AV. SAN JOSE (AC 170) HASTA LA CALLE 193, ACUERDO 646 DE 2016 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.
IDU-1601-2019	IDU-1605-2019	TM CARACAS TRAMO 1	CONSTRUCCIÓN DE LA EXTENSIÓN TRONCAL CARACAS TRAMO 1 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.
IDU-1550-2018	IDU-1557-2018	AV. RINCÓN E INTERSECCIÓN DE LA AV. RINCON X AV. BOYACÁ	CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA EL RINCÓN DESDE LA AVENIDA BOYACÁ HASTA LA CARRERA 91 Y DE LA INTERSECCIÓN AVENIDA EL RINCÓN POR AVENIDA BOYACÁ
IDU-345-2020	IDU-599-2020	AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO- GP 1 (CALLE 45 SUR - CALLE 18 SUR)	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C.
IDU-346-2020	IDU-600-2020	AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO- GP 2 (CALLE 18/19 SUR-AV LAS AMERICAS)	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C.
IDU-347-2020	IDU-601-2020	AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 3 (AV LAS AMERICAS A CALLE 13)	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C.
IDU-348-2020	IDU-602-2020	AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 4 (CALLE 13 A AV. LA ESPERANZA)	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C.
IDU-349-2020	IDU-603-2020	AV 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 5	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA

14

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTINI
202423501150351
Información Pública
Al responder cite este número

CONTRATO OBRA	CONTRATO INTERVENTORIA	PROYECTO	OBJETO
		AV LA ESPERANZA (CALLE 24 A CALLE 46)	CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C
IDU-350-2020	IDU-604-2020	AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO- GP 6 (CALLE 46 A CALLE 66)	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C
IDU-351-2020	IDU-605-2020	AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 7 CALLE 66(N) A CRA 65- CRA 65A (S)	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C GRUPO 7
IDU-352-2020	IDU-606-2020	AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 8 CARRERA 65 A CARRERA 48	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C
IDU-353-2020	IDU-607-2020	AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 9 CARRERA 48 A CARRERA 9	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C
IDU-1712-2020	IDU-1723-2020	PATIO LA REFORMA	CONSTRUCCIÓN DEL PATIO LA REFORMA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.
IDU-1646-2020	IDU-1666-2020	TM CIUDAD DE CALI - LOTE 1 (AV. CIRCUNVALAR SUR A AV BOSA)	CONSTRUCCION PARA LA ADECUACION AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA BOSA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C"
IDU-1647-2020	IDU-1667-2020	TM CIUDAD DE CALI - LOTE 2 (AV. BOSA - AV. VILLAVICENCIO)	CONSTRUCCION PARA LA ADECUACION AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA BOSA Y LA AVENIDA VILLAVICENCIO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C
IDU-1653-2020	IDU-1674-2020	TM CIUDAD DE CALI- LOTE 3 (AV. VILLAVICENCIO - AV. MANUEL CEPEDA VARGAS)	CONSTRUCCION PARA LA ADECUACION AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA VILLAVICENCIO Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C
IDU-1670-2020	IDU-1697-2020	TM CIUDAD DE CALI- LOTE 4 (INTERSECCION AV MANUEL CEPEDA VARGAS)	CONSTRUCCION PARA LA ADECUACION AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C"
IDU-1760-2021	IDU-1763-2021	ZONAS INDUSTRIALES. ZONA IND. MONTEVIDEO Y PTE ARANDA G1	CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LAS ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO Y PUENTE ARANDA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPOS 1 Y 2.



DTINI
202423501150351
Información Pública
Al responder cite este número

CONTRATO OBRA	CONTRATO INTERVENTORIA	PROYECTO	OBJETO
IDU-1752-2021	IDU-1770-2021	ZONAS INDUSTRIALES. ZONA IND. MONTEVIDEO Y PTE ARANDA G2	CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LAS ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO Y PUENTE ARANDA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPOS 1 Y 2.
IDU-1737-2021	IDU-1762-2021	PUENTE VEHICULAR DE LA 153 X AUTONORTE - VALORIZACIÓN	"CONSTRUCCIÓN PARA LA AMPLIACIÓN DEL PUENTE VEHICULAR UBICADO EN LA CALLE 153 POR AUTONORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."
IDU-1766-2021	IDU-1769-2021	AV. JORGE URIBE BOTERO. CARRERA 15 ENTRE CALLE 134 Y 170	CONSTRUCCIÓN CORREDOR VIAL AVENIDA JORGE URIBE BOTERO DESDE LA CALLE 134 HASTA LA CALLE 151 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.
IDU-1640-2019	IDU-1642-2019	ANDENES AUTOPISTA NORTE	ESTUDIOS, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ACERAS Y CICLORUTAS DEL COSTADO ORIENTAL DE LA AUTOPISTA NORTE ENTRE LA CALLE 80 Y LA CALLE 128B Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C.
IDU-1650-2019	IDU-1652-2019	CANAL CÓRDOBA ENTRE CALLE 129 Y CALLE 170	ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL Y CICLORRUTAS EN EL CORREDOR AMBIENTAL LOCALIZADO EN EL CANAL CÓRDOBA ENTRE CALLE 129 Y CALLE 170 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.
IDU-1720-2021	IDU-1771-2021	CENTROS FUNDACIONALES USAQUEN	CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO FUNDACIONAL EN LA LOCALIDAD DE USAQUÉN EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.
IDU-1397-2017	IDU-1470-2017	AV. MUTIS KR114 A KR 122	ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ESTUDIOS Y DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA AV. JOSÉ CELESTINO MUTIS (AC 63) DESDE LA TRANSVERSAL 112B Bis A (CARRERA 114) HASTA CARRERA 122, EN BOGOTÁ, D.C."
IDU-1839-2021	IDU-1838-2021	ZONAS INDUSTRIALES. ZONA IND. MONTEVIDEO Y PTE ARANDA G3	CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LAS ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO Y PUENTE ARANDA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPOS 3 Y 4
IDU-1847-2021	IDU-1842-2021	ZONAS INDUSTRIALES. ZONA IND. MONTEVIDEO Y PTE ARANDA G4	CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LAS ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO Y PUENTE ARANDA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPOS 3 Y 4
IDU-1777-2021	IDU-1790-2021	AVENIDA BOYACA ENTRE CALLE 170 Y CALLE 183	CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA BOYACA (AK 72) DESDE LA AVENIDA SAN JOSÉ (AC 170) HASTA LA AVENIDA SAN ANTONIO (AC 183), INCLUYE LA INTERSECCIÓN CON CALLE 183 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.
IDU-1825-2021	IDU-1824-2021	REFORZAMIENTO DE PUENTES GP 1	EJECUCION DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS PARA EL REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D.C., GRUPOS 1, 2, Y 3
IDU-1826-2021	IDU-1830-2021	REFORZAMIENTO DE PUENTES GP 2	EJECUCION DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS PARA EL REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D.C., GRUPOS 1, 2, Y 3
IDU-1810-2021	IDU-1816-2021	AV. LA SIRENA. CLL 153	CONSTRUCCIÓN DE LA CALZADA NORTE DE

16

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTINI
202423501150351
Información Pública
Al responder cite este número

CONTRATO OBRA	CONTRATO INTERVENTORIA	PROYECTO	OBJETO
		ENTRE AUTO NOR Y BOYACA CALZ NOR	LA AVENIDA LA SIRENA (CL153) ENTRE AUTOPISTA NORTE Y AVENIDA BOYACÁ Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C
IDU-517-2022	IDU-516-2022	CALLES COMERCIALES - ENGATIVA - FASE 2	CONSTRUCCIÓN DE CALLES COMERCIALES A CIELO ABIERTO DE LA LOCALIDAD DE ENGATIVA, FASE II (CARRERA 112 A ENTRE LA CALLE 78 Y LA CALLE 80) EN BOGOTÁ D.C.
IDU-1013-2022	IDU-1220-2022	INTERSECCION NQS POR AV. BOSA	CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN A DESNIVEL DE LA AUTOPISTA SUR (NQS) CON AVENIDA BOSA Y PROLONGACIÓN DE LA AVENIDA LAS TORRES HASTA LA CONEXIÓN DE CALLE 59 SUR (AVENIDA BOSA)
IDU-1646-2019	IDU-1649-2019	MEJORAS GEOMETRICAS Y PUENTES PEATONALES AUTO NORTE	COMPLEMENTACIÓN, ACTUALIZACIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES PEATONALES PARA ACCESO A LAS ESTACIONES CALLE 142, CALLE 146, MAZURÉN Y TOBERIN, Y DE OBRAS GEOMÉTRICAS COMPLEMENTARIAS EN LA AUTOPISTA NORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C
IDU-1586-2022	IDU-1602-2022	REFORZAMIENTO DE PUENTES GP 3	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS PARA EL REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D.C., GRUPO 3
IDU-1668-2022	IDU-1713-2022	CALLE 54 sur	"CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE 54 SUR ENTRE CARRERA 88 C Y CARRERA 89 B EN CUMPLIMIENTO DE LA ACCIÓN POPULAR 2013 - 00367, EN BOGOTÁ D.C. EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS PARA LA AV. 1º MAYO (AC 54 SUR) ENTRE LA CRA. 88C Y CRA. 8 EN BOGOTÁ D.C."
IDU-1641-2022	IDU 1673-2022	CICLOPARQUEADEROS PORTAL SUBA	CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL CICLOPARQUEADERO DEL PORTAL DE SUBA DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA DE TRANSMILENIO EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C
IDU-1848-2021	IDU-1853-2021	ESTACIONES TM (OCHO ESTACIONES) - GRUPO 4	ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE LAS ESTACIONES GRUPO 4, DEL SISTEMA DE TRANSMILENIO EN TRONCALES EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C
IDU-1167-2023	IDU-1198-2023	PUENTE VEHICULAR SAN AGUSTÍN	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SAN AGUSTÍN LOCALIDAD RAFAEL URIBE URIBE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.
IDU-1319-2023	IDU-1404-2023	CABLE AÉREO SAN CRISTOBAL	DISEÑO, SUMINISTRO, MONTAJE, PUESTA EN FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL COMPONENTE ELECTROMECÁNICO, Y OBRA CIVIL DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CABLE AÉREO TIPO MONOCABLE DESENGANCHABLE EN LA LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL EN BOGOTÁ D.C
IDU-1705-2022	IDU-1462-2023	HOYA DEL RAMO	EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA EL REFORZAMIENTO DEL PUENTE HOYA DEL RAMO, EN BOGOTÁ D.C.

17

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTINI
202423501150351
Información Pública
Al responder cite este número

CONTRATO OBRA	CONTRATO INTERVENTORIA	PROYECTO	OBJETO
IDU-1335-2023	IDU-1438-2023	REFORZAMIENTO PUENTE CLL 174	"REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PUENTE PEATONAL ATIRANTADO LOCALIZADO EN LA CALLE 174 POR AV. PASEO DE LOS LIBERTADORES, EN BOGOTÁ D.C."
IDU-1199-2023	IDU-1179-2023	REFORZAMIENTO DEL PUENTE DE LA CALLE 80 X NQS	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS PARA EL REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL DEL PUENTE VEHICULAR AV. MEDELLÍN (CALLE 80) POR AV. NQS (CRA. 30) EN BOGOTÁ D.C.
IDU-1456-2023	IDU-1550-2023	INTERSECCIÓN A DESNIVEL DE PUENTE ARANDA - TRANSMILENIO DE LA TRONCAL CALLE 13-lote 1	CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN A DESNIVEL DE PUENTE ARANDA Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS, CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS DE ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL CALLE 13 EN BOGOTÁ D.C.
IDU-1450-2023	IDU-1653-2023	TRONCAL CALLE 13 TRANSMILENIO DESDE EL LÍMITE OCCIDENTE DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA-LOTE 2	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.-LOTE 2
IDU-1807-2021	IDU-1831-2021	PUENTE PEATONAL AV BOYACÁ POR CALLE 80	"ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL UBICADO AL COSTADO SUR DE LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MEDELLÍN (CALLE 80) CON AVENIDA BOYACÁ (AK 72) Y SU CONEXIÓN CON EL ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE, EN BOGOTÁ D.C
IDU-1765-2023	IDU-1781-2023	AMPLIACION DE ESTACIONES GRUPO 5	CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE LAS ESTACIONES GRUPO 5, DEL SISTEMA TRANSMILENIO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C
IDU-1771-2023	IDU-1777-2023	AVENIDA FRANCISCO MIRANDA (CL. 45) DESDE LA CRA. 5 HASTA LA CRA. 7	"CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA FRANCISCO MIRANDA (CL. 45) DESDE LA CRA. 5 HASTA LA CRA. 7 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. "
IDU-1739-2023	IDU-1798-2023	CORREDOR VERDE CARRERA 7 DESDE LA CALLE 99 HASTA LA CALLE 127 (INCLUYENDO LA INTERSECCIÓN) - LOTE 3-1	CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 99 HASTA LA CALLE 127 INCLUYENDO LA INTERSECCIÓN DE LA CALLE 127 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS.
IDU-1727-2023	IDU-1797-2023	CORREDOR VERDE CARRERA 7 DESDE LA CALLE 127 HASTA LA CALLE 183 (NO INCLUYE LA INTERSECCIÓN) - LOTE 3-2	CONSTRUCCIÓN DELCORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 127 HASTA LA CALLE 183 (NO INCLUYE INTERSECCIÓN) Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C
IDU-1740-2023	IDU-1786-2023	CORREDOR VERDE CARRERA 7 DESDE LA CALLE 183 (INCLUYE	CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 183 (INCLUYE INTERSECCIÓN) HASTA LA CALLE 200, CONSTRUCCIÓN DEL PATIO PORTAL UBICADO

18

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTINI
202423501150351
Información Pública
Al responder cite este número

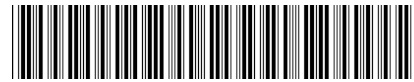
CONTRATO OBRA	CONTRATO INTERVENTORIA	PROYECTO	OBJETO
		INTERSECCIÓN) HASTA LA CALLE 200 Y CONSTRUCCIÓN DEL PATIO PORTAL - LOTE 3-3	EN LA CARRERA 7 POR CALLE 200 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.
IDU-1763-2023	IDU-1770-2023	PATIO ZONAL GACO	CONSTRUCCIÓN DEL PATIO ZONAL SITP "EL GACO" UBICADO EN LA LOCALIDAD DE ENGATIVÁ EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.
IDU-1767-2023	IDU-1788-2023	TERMINACIÓN CONEXIONES TRANSVERSALES	TERMINACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE CONEXIONES TRANSVERSALES PEATONALES EN LA CALLE 73 ENTRE CARRERA 7 Y AVENIDA CARACAS, LA CALLE 79B ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 7 Y LA CALLE 85 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 11 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.
IDU-1776-2023	IDU-1789-2023	CICLOPUENTE AV. BOYACÁ POR CANAL SALITRE	CONSTRUCCIÓN DEL CICLOPUENTE AV. BOYACÁ POR CANAL SALITRE, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SU CONEXIÓN CON EL ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE EN BOGOTÁ D.C."

Tabla 8. (Fuente base de datos DTC).

Es preciso mencionar que respecto a la seguridad vial (señalización, demarcación, semaforización, etc.) es competencia de la Secretaría Distrital de Movilidad.

Desde la fase de estudios y diseños, cada intersección que hace parte de los proyectos de desarrollo urbano presenta una configuración geométrica particular.

Por ello desde el producto definido como estudio de tránsito, se identifican los denominados puntos críticos, que son en general, aquellos puntos en los cuales el mayor número de actores viales y especialmente los más vulnerables como son los no motorizados (peatones y bici usuarios) se localizan junto con los puntos que presentan un histórico de siniestralidad vial (con soporte en el registro de informes de siniestros viales emitido por la Secretaría Distrital de Movilidad). Una vez identificados estos puntos críticos, el estudio plantea acciones de mitigación, es decir, acciones que deben ser plasmadas en los diseños (de geometría, redes y urbanismo) de manera que se minimicen los impactos negativos o se reduzcan los riesgos de siniestralidad vial identificados.



DTINI

202423501150351

Información Pública

Al responder cite este número

Estas acciones se traducen en los planos de urbanismo que detallan la inclusión, por ejemplo, la disposición y dimensión de rampas y/o vados, la disposición y trazado de franjas podotáctiles, refugios peatonales, pompeyanos, materialidades, mobiliarios, entre otros. Sobre dichos planos se desarrolla el diseño de la señalización, demarcación vial y de la regulación de pasos mediante la implementación de controles electrónicos como son los semáforos.



Imagen 1. Rotonda – “Turbo rotonda” Av. Calle 153 por Carrera 15, (Fuente de Información DTP).

Un ejemplo de ello lo constituye la intersección de la Avenida La Sirena (AC 153) por Carrera 15, en la cual se ha implementado una configuración única en nuestro medio soportados en la Ingeniería de Tránsito mediante la implementación de una rotonda conocida con el nombre de “turbo rotonda” y que recoge experiencia internacional evidenciada en la reducción de los siniestros viales en gloriets o rotondas, así como del mejoramiento de la operación del tránsito, permitiendo el paso de peatones y bici-usuarios de manera controlada y segura.

Prueba de su efectividad se ilustra en la siguiente gráfica, en la que se puede identificar que, de las 18 intersecciones tipo rotonda con las que cuenta la ciudad y transcurridos tres años de entrada en operación (2021, 2022 y 2023) se constituye en una de las intersecciones con menor siniestros viales.



DTINI
202423501150351
Información Pública
Al responder cite este número

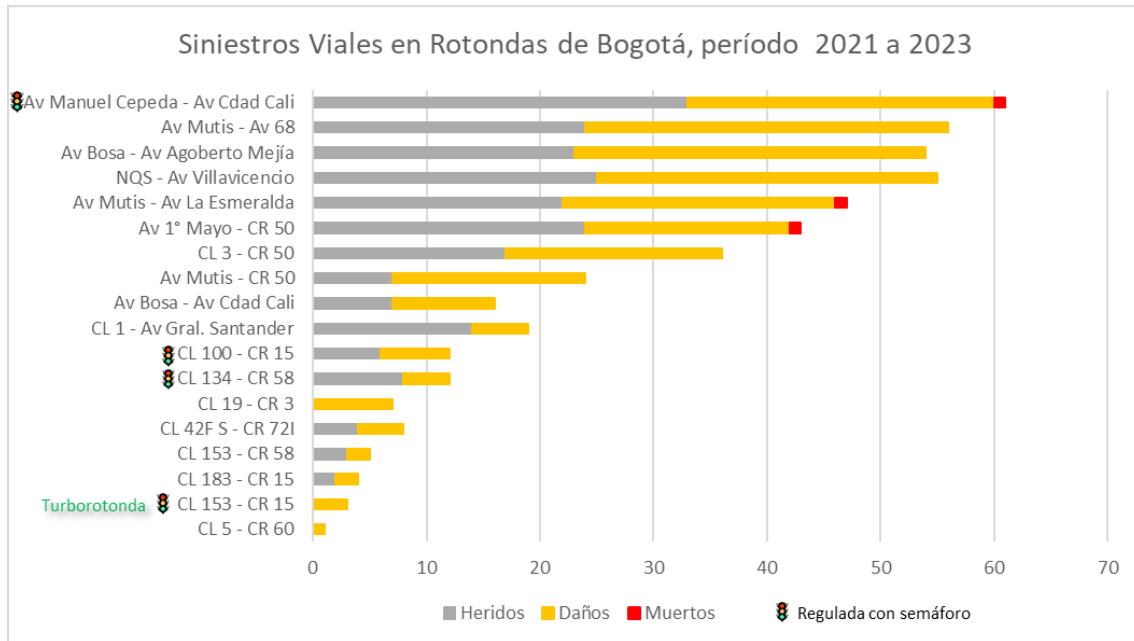


Imagen 2. (Fuente de Información DTP).

Con la anterior información se espera haber atendido de forma satisfactoria los interrogantes competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ

Director General

Firma mecánica generada el 04-09-2024 06:52:53 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: SULLY MAGALIS ROJAS BAYONA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Aprobó: MONICA ELOISA RUEDA PENA-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura
Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Construcciones
Aprobó: WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA-Dirección Técnica de Proyectos
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Elaboró: ANDRES FELIPE VELASQUEZ-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación