



Bogotá D.C., 27 de septiembre de 2024

Doctor

DAVID ANTONIO GARZÓN FANDIÑO

Comisión Segunda Permanente de Gobierno

CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

Correo – e: comisiondegobierno@concejobogota.gov.co

correspondencia@concejobogota.gov.co

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 27-09-2024 03:47:45

2024ER22512 O 1 Fol:6 Anex:1

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

DESTINO: COMISION 2ª PERM. GOBIERNO/GARZON FANDIÑO DAVID A

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 1151 DE 2024

OBS: ---

Asunto: Proposición 1151 de 2024 - Rad. No. 1-2024-59491

Estimado doctor Garzón,

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia¹ (SDSCJ) da respuesta íntegra a los numerales 1 y 2. Asimismo, de manera parcial, a los numerales 3; 4; 5; 6; 7; 9; 11; 12; 13; 14 y 15, en el marco de sus competencias, a continuación.

En relación con numerales 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 y 15, amablemente, comunicamos, que hemos dado traslado a la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG) y de los numerales 11, 12 y 15 a la Fiscalía General de la Nación (FGN), de conformidad con lo dispuesto en el artículo 21 de la Ley 1755 de 2015, para que en el marco de sus competencias le brinden respuesta de fondo. Los oficios de traslado se adjuntan a la presente comunicación.

1. “Sírvase informar las cifras de hurtos a vehículos en la ciudad de Bogotá, correspondiente al periodo 2023 y lo corrido del 2024.”

2. “Sírvase informar las cifras de hurtos a motocicletas en la ciudad de Bogotá, correspondiente al periodo 2023 y lo corrido del 2024.”

3. “Indique de manera discriminada las localidades del Distrito donde ha aumentado el delito de hurto a vehículos.”

4. “Indique de manera discriminada las localidades del Distrito donde ha aumentado el delito de hurto a motocicletas.”

5. “Sírvase informar cuantos, de los hurtos registrados, fueron realizados con arma blanca o arma de fuego.”

R. Numerales 1, 2, 3, 4 y 5. El Sistema de Información Estadístico, Delincuencial, Contravencional y Operativo (SIEDCO) de la Policía Nacional es la fuente principal de esta Secretaría, en calidad de usuario y no como administrador, para el seguimiento de los indicadores de seguridad en la Capital.

¹ La Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (SDSCJ) de acuerdo con lo dispuesto en el Acuerdo Distrital No. 637 de 2016 “Por el cual se crean el Sector Administrativo de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, se modifica parcialmente el Acuerdo Distrital 257 de 2006 y se dictan otras disposiciones” y en el Decreto 413 de 2016 “Por medio del cual se establece la estructura organizacional y las funciones de las dependencias de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y se dictan otras disposiciones”.

Con base en los datos disponibles en esta Secretaría del SIEDCO, en archivo Excel, adjunto, se presenta el registro del hurto de vehículos y motocicletas reportados según arma utilizada para el periodo comprendido del 1 de enero de 2023 al 31 de agosto de 2024.

De otra parte, en formato de escala de colores rojo y verde, se relacionan las localidades que reportan aumento y disminución, durante el periodo comprendido entre el 1 de enero y el 31 de agosto para los años 2023 y 2024.

6. “Informe si la Secretaría de Seguridad tiene identificados los diferentes puntos de venta ilegal de autopartes.”

R. La SDSCJ en coordinación con las autoridades competentes, ha identificado puntos críticos relacionados con la venta ilegal de autopartes en la ciudad. Por lo anterior, actualmente, en el marco de sus competencias, adelanta intervenciones estratégicas con el objetivo de afectar los mercados ilegales vinculados al hurto de vehículos y la comercialización de autopartes robadas.

7. “Sírvese informar cuantos operativos se han realizado en los sectores de venta ilegal de autopartes.”

R. La SDSCJ durante el acompañamiento de las actividades propias de inspección a establecimientos de venta y mantenimiento de autopartes, en las diferentes localidades, presenta en la tabla 1, a continuación, las jornadas en las que ha participado en lo corrido del año, así:

Tabla 1. Número de acompañamientos a operativos por localidad

ACTIVIDAD	LOCALIDAD	NÚMERO DE JORNADAS
Coordinar y participar en acciones de inspección y control a establecimientos con venta de autopartes	Los Mártires	20
	Antonio Nariño	17
	Engativá	9
	Barrios Unidos	7
	Suba	4
	Santa Fe	3
	Kennedy	3
	Bosa	3
	Teusaquillo	2
	Usme	2
	Ciudad Bolívar	2
	San Cristóbal	2
	Rafael Uribe Uribe	2
	Puente Aranda	2
	Fontibón	1
	Usaquén	1
TOTAL		80

Fuente: Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, Aplicativo Progressus. Fecha de corte: 19/09/2024.

*Información sujeta a cambios en la fuente.

En la siguiente tabla, se detalla la información por localidad, sector catastral y número de actividades realizadas:

Tabla 2. Sectores catastrales con mayor intervención

LOCALIDAD	SECTOR CATASTRAL	ACTIVIDADES REALIZADAS
Los Mártires	La Favorita	14
Antonio Nariño	Santander	7
Barrios Unidos	Siete De Agosto	6
Antonio Nariño	Restrepo	3
Los Mártires	La Estanzuela	3

Fuente: Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, Aplicativo Progressus. Fecha de corte: 19/09/2024.

*Información sujeta a cambios en la fuente.

11. “Sírvese informar, ¿Que campañas de articulación se han realizado entre las distintas entidades en la prevención y acción contra el hurto?”

12. “Sírvese informar, ¿cómo se está colaborando con las empresas y/o gremios de autopartes para mejorar la acción de venta ilegal de partes de automóviles y motocicletas robados?”

13. “Sírvese informar, ¿qué tipo de colaboración existe entre la administración distrital, la policía y las empresas distribuidoras de auto partes para abordar este problema?”

R. Numerales 11, 12 y 13. La Administración Distrital, en colaboración con los organismos de seguridad, ha creado el Plan Estratégico de Seguridad “Bogotá Camina Segura”, el cual se evidencia en el Plan Integral de Seguridad, Convivencia y Justicia (PISCJ 2024-2027), a través del cual se adopta un enfoque interagencial proactivo, alineado con el Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027 (PDD).

El PISCJ 2024-2027 contiene los programas y proyectos en términos de seguridad, convivencia y justicia a ejecutar en el Distrito Capital. Este cuenta con el Plan Estratégico de Seguridad “Bogotá Camina Segura” que está compuesto por quince (15) estrategias que abordan las preocupaciones principales de los ciudadanos y líderes del Concejo, así como lo desafíos identificados por organizaciones del sector privado y la sociedad civil. Se basa en el concepto de seguridad integral, que requiere una comprensión multidimensional de la dinámica de la ciudad y sus servicios, para coordinar acciones en busca de un entorno más seguro.

Teniendo en cuenta las variables transversales que dinamizan los delitos y las violencias en la ciudad, esta Secretaría, en articulación con la MEBOG, desarrolla acciones a través de tres (3) líneas estratégicas (1, 2 y 5) como un punto de partida para mejorar la seguridad y convivencia en el Distrito Capital en los denominados “Puntos Priorizados”, en favor de la transformación de contextos problemáticos, así:

- **Línea Estratégica #1 Distritos Seguro:** se ejecutan una serie de acciones para intervenir y proteger los entornos residenciales, comerciales e industriales. Incluye la identificación y análisis de los entornos a intervenir, para entender las problemáticas específicas de cada área definiendo protocolos y mecanismos de articulación, comando y control que asegurarán una protección territorial efectiva. Esto incluye la coordinación de esfuerzos de seguridad, movilidad y gobierno, así como otras capacidades y servicios distritales para garantizar el

control y protección de las áreas definidas. Además de la articulación de la ciudadanía y las capacidades de seguridad privada, elevando los estándares de vigilancia, alerta y reacción.

- **Línea Estratégica #2 Control Urbano:** esta línea responde al desarrollo de intervenciones específicas para debilitar las dinámicas criminales y estabilizar áreas de borde y zonas críticas por incidencia del delito. Para esto, ha sido indispensable el fortalecimiento en la integración y la respuesta conjunta entre la Policía Metropolitana, el Ejército Nacional, la Fiscalía General de la Nación y la oferta de servicios distritales
- **Línea Estratégica #5, Cooperación Ciudadana:** tiene como objetivo promover la participación proactiva de la ciudadanía para la gestión de la seguridad como un bien público en Bogotá. Esta estrategia en lo referente al hurto de automotores busca establecer una interacción constante entre la ciudadanía, gremios del sector automotor, comercializadores de autopartes, conductores de plataformas y líderes de moteros. En este sentido, se busca activar rutas de atención a víctimas, el fortalecimiento de los mecanismos de denuncia, promoción de la cultura de legalidad y la identificación de necesidades específicas del sector para prevenir la comercialización de autopartes hurtadas.

De otra parte, esta Secretaría en un trabajo articulado con la MEBOG, durante los operativos contra el delito de hurto a automotores y receptación de autopartes, promueve la cultura de legalidad y el fortalecimiento de los mecanismos de denuncia entre la ciudadanía, las empresas distribuidoras de auto partes, comercializadores y los gremios del sector automotor. En el ejercicio de los operativos, se han realizado las siguientes recomendaciones para que la ciudadanía reconozca la red de delincuentes que comercializan estas partes de los vehículos y motos hurtadas:

- Comprar en lugares autorizados y de confianza donde certifiquen el origen de la pieza.
- Verificar que el sistema de identificación no esté borrado o alterado.
- Solicitar los recibos que respalden la legalidad de la pieza.
- Reportar aquellos lugares donde se venden autopartes hurtadas.

14. "Sírvese informar, ¿se han realizado acuerdos con otras ciudades o países para compartir información y estrategias contra el hurto de automóviles y motocicletas?"

R. La SDSCJ no ha adelantado acuerdos con otras ciudades o países para el intercambio de información y estrategias contra el hurto de automotores y motocicletas en la ciudad.

15. "Sírvese informar, ¿cómo se está coordinando la cooperación entre la Fiscalía y la policía para enfrentar el hurto de automóviles y motocicletas?"

R. La SDSCJ implementa espacios de carácter técnico de coordinación con la MEBOG y la FGN en los que se construyen imágenes comunes de los fenómenos criminales relacionados con el hurto de automotores y autopartes, a través de los cuales se realiza el intercambio de información que da cuenta de la posible existencia de actores criminales y se identifican situaciones a partir de las cuales se pueden configurar mercados ilegales relacionados con este delito. Esta comprensión interinstitucional permite plantear acciones estructurales para la intervención de los sitios con mayor recurrencia delictiva por parte de las entidades investigativas.

Esperando haber dado respuesta a sus interrogantes, reiterando nuestra disposición de abrir espacios que en el trabajo conjunto contribuyan armónicamente al desarrollo del pacto de ciudad.

Reciba un cordial saludo,



CÉSAR ANDRÉS RESTREPO FLOREZ

Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia

SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Aprobó: Alberto Sánchez Galeano – Subsecretario de Seguridad y Convivencia
Sayra Aldana Hernández – Jefe Oficina de Análisis de Información y Estudios Estratégicos
Consolidó: Isabella Sofia Cerchiaro González – Contratista Despacho
Revisó: Andrea del Pilar Rojas Álvarez – Asesora Despacho
Anexos: Oficio de traslado a Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG)
Oficio de traslado a Fiscalía General de la Nación (FGN)
Archivo Excel – Numerales 1, 2, 3, 4, y 5 – Registro y cifras de hurtos

