

ANEXO 7. PROCESO DE RETOMA DE FLOTA E INFRAESTRUCTURA DE SOPORTE



Bogotá D. C., Noviembre de 2021

Proceso de Retoma de la Flota e Infraestructura de Soporte

1. Definiciones.

Para los fines de este Anexo, a menos que expresamente se estipule de otra manera o se definan de manera particular en otro aparte (incluido el Apéndice), los términos en mayúscula inicial que aquí se usan, estén utilizados en forma singular o plural, tendrán el significado asignado a dichos términos según se indican a continuación o según los mismos se definen en el Contrato Incumplido. Los títulos de las Secciones y Capítulos se incluyen con fines de referencia y de conveniencia, pero de ninguna manera limitan, definen o describen el alcance y la intención del presente Anexo y no se consideran como parte del mismo. Las palabras técnicas o científicas que no se encuentren definidas expresamente en este Contrato tendrán los significados que les correspondan según la técnica o ciencia respectiva y las demás palabras se entenderán en su sentido natural y obvio, según el uso general de las mismas.

1.1. Definición de Derecho y Obligación de Retoma.

- 1.1.1. La retoma es el derecho y obligación de TMSA de revocar el derecho de uso y explotación de la Flota y la Infraestructura de Soporte que tiene el Operador Designado y que ha sido entregado a éste por TMSA en virtud del Contrato.
- 1.1.2. Este derecho y obligación debe ejercerse por TMSA como un mecanismo para asegurar la continuidad de la prestación del servicio público de transporte masivo de pasajeros en la ciudad de Bogotá D.C.

1.2. Otras Definiciones Aplicables al Presente Anexo.

1.2.1. “Acta de Recibo de Infraestructura de Retoma”

Es el documento que suscribirán TMSA, el Interventor y el Operador Designado Incumplido mediante el cual TMSA recibirá del Operador Designado Incumplido la Infraestructura de Retoma en la Fecha de Toma de Posesión.

1.2.2. “Acta de Entrega de la Infraestructura Retomada”

Es el documento que suscribirán TMSA, el Interventor y el Concesionario de Reemplazo mediante el cual TMSA entregará al Concesionario de Reemplazo la Infraestructura de Retoma.

1.2.3. “Operador Designado”

Es la persona jurídica que tiene vigente un Contrato suscrito con TMSA para la prestación del Servicio Público de Transporte Masivo de Pasajeros en su componente Zonal del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP.

1.2.4. “Operador Designado Cumplido”

Es la persona jurídica que tiene vigente un contrato interadministrativo suscrito con TMSA, para la prestación del Servicio Público de Transporte Masivo de Pasajeros en su componente de Operación Zonal del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP.

1.2.5. “Operador Designado Incumplido”

Es aquel Operador Designado respecto del cual hay una declaración de incumplimiento en firme bajo el Contrato.

1.2.6. “Concesionario de Reemplazo”

Es aquel Operador Designado Cumplido que presenta Manifestación de Interés y es seleccionado por TMSA como cesionario del Contrato suscrito por el Operador Designado Incumplido.

1.2.7. “Concesionario de Provisión”

Es la persona jurídica con quien TMSA ha suscrito un contrato de Concesión para Provisión de Flota y que es el nudo propietario de la Flota y de la Infraestructura de Soporte operada por el Operador Designado Incumplido.

1.2.8. “Contrato”

Es un contrato de concesión para, entre otras, la prestación del Servicio Público de Transporte Masivo de Pasajeros en su componente de Operación Zonal suscrito entre TMSA y un Operador Designado.

1.2.9. “Contrato Incumplido”

Es el Contrato suscrito entre TMSA y el Operador Designado Incumplido.

1.2.10. “Encargo Fiduciario”

Es el encargo fiduciario que deberá constituir el Operador Designado con la Fiduciaria a través de un contrato de fiducia mercantil de administración, garantía y fuente pagos, que será el centro de imputación contable del Contrato. Los términos de obligatoria inclusión son los previstos en la Sección 5.3 del presente Contrato.

Instrumento a través del cual el Fideicomitente encomienda a una sociedad -fiduciaria la administración de bienes, o los entrega para la ejecución de determinadas actividades, de acuerdo con la -finalidad e instrucciones previstas en el contrato. El encargo fiduciario únicamente comporta la entrega de los bienes, pero no la transferencia de la propiedad (Cartilla Fiduciaria, Asofiduciarias, 2011). Dadas las calidades del Fideicomitente, siendo este una Empresa Publica, la contratación y desempeño de presente Encargo Fiduciario se regirá conforme la Ley 80 de 1993 y la demás normatividad relacionada. Así, las entidades estatales (numeral 1º del artículo 2o. de la Ley 80 de 1993) también pueden celebrar Encargos Fiduciarios para la administración o el manejo de recursos vinculados a contratos celebrados por las entidades estatales (inciso 3º numeral 5 Art. 32 de la Ley 80 de 1993) o para la administración de los fondos o recursos destinados a la cancelación de obligaciones nacidas de la celebración de contratos estatales de acuerdo con lo previsto en el numeral 20 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993. (Cartilla Fiduciaria, Asofiduciarias, 2011).

1.2.11. “Escalafón del Operador Designado”

Es el escalafón al que se refiere el Manual de Niveles de Servicio que se alimentará en los resultados de la medición de la Evaluación Trimestral Integral de la Calidad (“ETIC”).

1.2.12. “Fecha de Inicio del Proceso de Retoma”

Será la fecha en que el acto administrativo que declara el incumplimiento del Operador Designado Incumplido se encuentre en firme.

1.2.13. “Fecha de Toma de Posesión”

Es el Día Calendario en el que TMSA o el Concesionario de Provisión tomen Posesión para Administración del Operador Designado Incumplido para garantizar la continuidad de la prestación del servicio público de transporte.

1.2.14. “Fiduciaria”

Tiene el significado que se le atribuye en el Contrato Incumplido.

1.2.15. “Flota”

Tiene el significado que se le atribuye en el Contrato Incumplido.

1.2.16. “Garantía Líquida de Mantenimiento”

Tiene el significado que se le atribuye en el Contrato Incumplido.

1.2.17. “Infraestructura de Retoma”

Son: (i) los consumibles que se encuentren en el inventario de activos del Operador Designado Incumplido, incluyendo los consumibles en las líneas de conducción; (iii) la Flota; y (iv) los repuestos. No harán parte de la Infraestructura de Retoma los Buses de otros concesionarios de operación que en el momento de la suscripción del Acta de Recibo de Infraestructura de Retoma se encuentren estacionados o recibiendo servicios de mantenimiento o abastecimiento en la Infraestructura de Soporte correspondiente.

1.2.18. “Infraestructura de Soporte”

Tiene el significado que se le atribuye en el Contrato Incumplido.

1.2.19. “Manifestación de Interés”

Es el documento, junto con sus anexos, que tiene el contenido mínimo señalado en el numeral 6.4 del presente Anexo, que será presentado a TMSA dentro del plazo previsto en la Sección 6.4 por los potenciales Concesionarios de Operación de Reemplazo, para informar a TMSA que tienen interés en ser los Concesionarios de Reemplazo de un Operador Designado Incumplido.

1.2.20. “Patrimonio Autónomo”

Tiene el significado que se le atribuye en el Contrato de Concesión suscrito entre TMSA y el Concesionario de Provisión.

1.2.21. “Patrimonio Autónomo del Proyecto”

Tiene el significado que se le atribuye en el Contrato Incumplido.

1.2.22. “Proceso de Retoma”

Es el proceso que se describe en el presente Anexo que concluye con la reasignación de la Flota de un Operador Designado Incumplido a un Concesionario de Reemplazo mediante la cesión del Contrato de Concesión Incumplido al Concesionario de Reemplazo.

1.2.23. “Sistema”

Tiene el significado que se le atribuye en el Contrato Incumplido.

1.2.24. “Subcuenta de Garantía de Mantenimiento”

Tiene el significado que se le atribuye en el contrato de concesión suscrito entre TMSA y el Concesionario de Provisión.

1.2.25. “TMSA”

Tiene el significado que se le atribuye en el Contrato Incumplido.

1.2.26. “Toma de Posesión para Administración”

Es la potestad que tienen el Concesionario de Provisión y TMSA (según quien la ejerza) de asumir la administración del Operador Designado Incumplido desde la Fecha de Toma de Posesión hasta la designación del Concesionario de Reemplazo.

2. Objetivo de la Retoma.

- 2.1. Asegurar la continuidad de la prestación del servicio público de transporte masivo de pasajeros en la ciudad de Bogotá D.C., en la medida en que (a) si la Flota se deteriora no puede destinarse a prestar tal servicio; (b) si el Operador Designado sufre reveses económicos puede paralizarse la prestación del servicio; (c) si el Operador Designado o sus accionistas controlantes, representantes legales o miembros de junta directiva quedan incurso en alguna inhabilidad o incompatibilidad durante la ejecución del Contrato que obligue al Operador Designado a ceder o renunciar a la ejecución del Contrato Interadministrativo; y (d) si al Operador Designado le declaran el

incumplimiento del Contrato, TMSA pueda continuar la operación a través del Concesionario de Reemplazo, asegurando la continua prestación del servicio.

2.2. Adicionalmente, se tienen los siguientes objetivos:

2.2.1. Asegurar que el servicio público de transporte público masivo que se preste con la Flota sea de calidad y seguro.

2.2.2. Mantener la Flota en condiciones de operación de manera que no se deteriore el activo del Concesionario Proveedor.

2.2.3. Garantizar que, en caso de la iniciación de un Proceso de Retoma, la prestación del servicio cuente con la disponibilidad inmediata de la Infraestructura de Soporte suministrada por el Concesionario de Provisión, como componente indispensable para la operación.

3. Consecuencias del Proceso de Retoma.

3.1. Si TMSA puede designar un Concesionario de Reemplazo en los términos de los numerales 6 y 7 del presente Anexo, TMSA cederá el Contrato Interadministrativo Incumplido al Concesionario de Reemplazo.

3.2. Si TMSA lo considera, en caso de no poder designar un Concesionario de Reemplazo en los términos de los numerales 6 y 7 del presente Anexo, podrá entregarle la operación al Concesionario de Provisión. Para esto, el Concesionario de Provisión deberá manifestar a TMSA su interés en asumir la operación dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la no designación del Concesionario de Reemplazo.

3.3. Si TMSA no puede designar un Concesionario de Reemplazo en los términos de los numerales 3.2, 6 y 7 del presente Anexo, deberá aplicar lo previsto en el numeral 8, caso en el cual, una vez adjudicada la Licitación al nuevo Concesionario, TMSA procederá a terminar el Contrato Incumplido.

4. Consecuencias del Inicio del Proceso de Retoma.

4.1. A partir de la Fecha de Inicio del Proceso de Retoma, quien ejerza la Toma de Posesión para Administración será la única persona autorizada para dar instrucciones a la Fiduciaria que administra el Patrimonio Autónomo del Proyecto o el Encargo Fiduciario en los términos del Contrato Incumplido.

- 4.2. Una vez se Tome Posesión para Administración por parte de TMSA se procederá a hacer una liquidación del Contrato Interadministrativo Incumplido con corte a la Fecha de Inicio del Proceso de Retoma. Las resultas de la liquidación que sean a favor del Operador Designado Incumplido serán pagadas cuando inicie la operación el Operador Designado de Reemplazo. Si llegare a haber acreedores pendientes de pago del Patrimonio Autónomo del Proyecto o del Encargo Fiduciario (diferentes a los Fideicomitentes o Beneficiarios Reales de los Fideicomitentes o de sus accionistas), los recursos de la liquidación del Contrato Incumplido se destinarán en primera medida a atender tales pasivos.
- 4.3. A Partir de la Fecha de Inicio del Proceso de Retoma, TMSA ejecutará la Garantía Líquida de Mantenimiento del Operador Designado y autorizará el traslado de recursos disponibles en la Subcuenta Garantía Líquida de Mantenimiento del Patrimonio Autónomo o el Encargo Fiduciario del Operador Designado a la Subcuenta de Garantía Líquida de Mantenimiento del Patrimonio Autónomo del Concesionario de Provisión.

5. Condiciones Previas para el Inicio del Proceso de Retoma.

- 5.1. Solamente se podrá iniciar el Proceso de Retoma cuando se encuentre en firme el acto administrativo de TMSA mediante el cual se declara el incumplimiento del Contrato y consecuentemente se ordena iniciar el Proceso de Retoma como mecanismo para asegurar la continuidad en la prestación de servicio de transporte público de pasajeros. TMSA enviará copia de este acto administrativo a la Fiduciaria.
- 5.2. Dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la fecha en que haya quedado en firme la resolución de que trata el numeral anterior, el Operador Designado Incumplido deberá entregar a TMSA los siguientes documentos:
- 5.2.1. Carta de renuncia de todos los representantes legales del Operador Designado Incumplido.
- 5.2.2. Carta de renuncia de todos los demás gerentes y personas que tengan la condición de administrador del Operador Designado Incumplido, incluyendo la de todos los miembros de la junta directiva.
- 5.3. La entrega de los documentos relacionados en el numeral anterior será condición para que TMSA inicie el cálculo de la liquidación del Operador Designado Incumplido.

- 5.4. Dentro del mismo plazo señalado en el numeral 6.1, TMSA notificará al Concesionario de Provisión para que éste determine si quiere Tomar Posesión para Administración hasta que el Contrato Incumplido sea cedido al Concesionario de Reemplazo. El Concesionario de Provisión tendrá un plazo máximo de cinco (5) Días Hábiles contados desde el Día Hábil siguiente a la fecha de recibido de la notificación de TMSA, para decidir e informar por escrito a TMSA si quiere Tomar Posesión para Administración. El silencio del Concesionario de Provisión implicará que no tiene interés en Tomar Posesión para Administración.
- 5.5. Vencido el plazo anterior, quien Tome Posesión para Administración designará a los nuevos administradores del Operador Designado Incumplido e instruirá al nuevo representante legal para que cite a una reunión extraordinaria de la asamblea de accionistas del Operador Designado Incumplido para elegir a los nuevos miembros de la junta directiva.
- 5.6. Si el Operador Designado Incumplido no entrega la información señalada en el numeral 5.2 en el plazo previsto, TMSA no iniciará la liquidación del Contrato de Concesión Incumplido.

6. Proceso de Retoma.

- 6.1. Dentro de los cinco (5) Días Hábiles siguientes a la Fecha de Toma de Posesión, TMSA Notificará a los Concesionarios de Operación Cumplidos informando del inicio de un Proceso de Retoma.
- 6.2. La Notificación deberá contener como mínimo la siguiente información:
- 6.2.1. Nombre del Operador Designado Incumplido y de sus accionistas junto con el correspondiente porcentaje de participación.
- 6.2.2. Descripción de la Flota objeto de retoma (se deberá incluir copia del Anexo 10 (Listado y Detalle de la Flota) del Contrato Incumplido, debidamente actualizado.
- 6.2.3. Identificación del predio en donde funciona la Infraestructura de Soporte. La identificación debe incluir, como mínimo pero sin limitarse a ello, la ubicación geográfica, el área del predio y, en general, todas las características que posibiliten que los Concesionarios de Operación

cumplidos evalúen la Infraestructura de Soporte.

- 6.2.4. La descripción de las razones que dieron lugar al inicio del Proceso de Retoma.
- 6.2.5. El plazo que tienen los Concesionarios de Operación Cumplidos para manifestar su interés en retomar la Flota e Infraestructura de Soporte.
- 6.2.6. El número, características, monto, y vigencia de la Garantía Líquida de Mantenimiento otorgada por el Operador Designado Incumplido.
- 6.2.7. La información de contacto de la persona de TMSA encargada de coordinar el Proceso de Retoma.
- 6.2.8. Los horarios en los que los Concesionarios de Operación Cumplidos podrán hacer el proceso de debida diligencia de la Flota y de la Infraestructura de Soporte, así como la obligación de coordinar con el funcionario designado de TMSA una franja horaria específica.
- 6.2.9. Copia del Acuerdo entre Privados suscrito entre el Operador Designado Incumplido y el Concesionario de Provisión, junto con sus Anexos.
- 6.2.10. Copia del Manual de Mantenimiento, del Plan de Mantenimiento y del Anexo de Infraestructura de Soporte del Contrato Incumplido.
- 6.2.11. Copia de la bitácora de mantenimiento de la Flota certificada por el Interventor.
- 6.2.12. Así mismo, TMSA le indicará las instrucciones que le permitan el acceso a toda la información cruzada con la Interventoría y la telemetría de la Flota, siempre que tal información esté disponible.
- 6.2.13. Los requisitos financieros y de experiencia que debe acreditar en su Manifestación de Interés el Operador Designado Cumplido.
- 6.3. Los Concesionarios de Operación Cumplidos tendrán un plazo máximo de un (1) Mes contado desde la notificación de que trata el numeral 6.2 para hacer la debida diligencia de la Flota e Infraestructura de Soporte correspondiente, para lo cual coordinarán las fechas y horas para las visitas de inspección de la Flota e

Infraestructura de Soporte con la Dependencia de TMSA encargada de coordinar el Proceso de Retoma.

- 6.4. Los Concesionarios de Operación Cumplidos tendrán un plazo máximo de (2) Meses contados desde la notificación de que trata el numeral 6.2 para presentar su Manifestación de Interés a TMSA. En la Manifestación de Interés los interesados deberán adjuntar los documentos que acreditan el cumplimiento de los requisitos financieros y de experiencia solicitados por TMSA conforme a lo señalado en numeral 6.2.14 y declarar que:
- 6.4.1. Conoce y acepta los términos y condiciones del Contrato Incumplido.
 - 6.4.2. Inspeccionó la Flota e Infraestructura de Soporte a su entera satisfacción.
 - 6.4.3. El valor de la Garantía Líquida de Mantenimiento es suficiente para poner a punto la Flota.
 - 6.4.4. Está en capacidad de poner la Flota a punto en un plazo máximo de tres (3) meses desde la suscripción de la cesión del Contrato de Concesión Incumplido.
 - 6.4.5. Recibirá la Flota e Infraestructura de Soporte en el estado en los que éstos se encuentren.
 - 6.4.6. Definirá mecanismos para incentivar y garantizar la vinculación del mayor número de conductores vinculados al Operador Designado Incumplido.
- 6.5. Recibidas las Manifestaciones de Interés, TMSA seleccionará al Concesionario de Reemplazo con base en el procedimiento señalado en el numeral 7 del presente Anexo y Notificará al Concesionario Cumplido seleccionado quien será en adelante el “Concesionario de Reemplazo”. Este procedimiento tomará máximo quince (15) Días Calendario. En la notificación TMSA informará el Día Calendario y hora en que se suscribirá la cesión del Contrato de Concesión Incumplido y en que se procederá a hacer la entrega de la Infraestructura de Retoma.
- 6.6. El Concesionario de Reemplazo deberá recibir la Flota e Infraestructura de Soporte del Concesionario Incumplido en la fecha señalada en la Notificación de TMSA de que trata el numeral 6.5 anterior. TMSA y el Concesionario de

Reemplazo suscribirán un Acta de Entrega de la Infraestructura Retomada.

- 6.7. El Concesionario de Reemplazo no podrá suspender la Operación de la Flota recibida como consecuencia del presente Proceso de Retoma, por lo que durante los primeros tres (3) Meses de Operación no se medirán los Indicadores relativos al Mantenimiento.

7. Selección del Concesionario de Reemplazo.

- 7.1. TMSA invitará a participar en el Proceso de Retoma únicamente a los Concesionarios de Operación Cumplidos y al Concesionario de Provisión únicamente en el caso descrito en el numeral 3.2.
- 7.2. Si, luego de surtirse la Notificación de que trata el numeral 6.1 se presenta una sola Manifestación de Interés y la misma cumple con los requisitos señalados por TMSA, ésta designará como cesionario del Contrato Incumplido al Concesionario Cumplido que haya presentado esa única Manifestación de Interés.
- 7.3. Si, luego de surtirse la Notificación de que trata el numeral 6.1, se presentan varias Manifestaciones de Interés y hay más de una que cumple con los requisitos señalados por TMSA, ésta designará como cesionario del Contrato Incumplido al Concesionario Cumplido que haya estado los doce (12) meses en A en el Escalafón de Concesionarios de Operación, si no hay ninguno que cumpla este requisito será quien haya estado más tiempo en A en los últimos doce (12) meses. Si no se puede determinar al cesionario sobre la base de las anteriores reglas, TMSA lo designará por sorteo entre quienes se encuentren en las mismas condiciones de calificación A en el Escalafón de Concesionarios de Operación y si no hay ninguno en A, en B.

8. Si no se presentan Manifestaciones de Interés.

- 8.1. Si ningún Operador Designado Cumplido presenta Manifestación de Interés y el Concesionario de Provisión no manifiesta su interés en los términos del numeral 3.2, TMSA deberá proceder a estructurar y licitar un contrato de Operación. Quien resulte adjudicatario de este proceso de selección deberá poner a punto la Flota con los recursos disponibles en la Subcuenta Garantía de Mantenimiento y recibir la Infraestructura de Soporte.
- 8.2. TMSA tendrá un plazo máximo de doce (12) meses contados a partir del

vencimiento del plazo señalado en el numeral 6.3 para suscribir el Acta de Entrega de la Infraestructura Retomada con el nuevo operador seleccionado mediante licitación pública o cualquier otro mecanismo que permita la Ley Aplicable (el “Nuevo Operador”).

- 8.3. Durante el plazo señalado en el numeral anterior y en cualquier caso hasta que inicie la operación del Nuevo Operador quien haya Tomado Posesión para Administración continuará ejecutando la Operación.
- 8.4. Una vez inicie la Operación por el Nuevo Operador, TMSA pagará al Operador Designado Incumplido el saldo de la liquidación del Contrato (en concordancia con lo señalado en el numeral 4.2 del presente Anexo), de haberlo y procederá a terminar el Contrato Incumplido.

9. Precisiones Adicionales Sobre el Proceso de Retoma.

- 9.1. El Operador Designado deberá ceder, en la fecha de la suscripción de la cesión del Contrato Incumplido, el Acuerdo Entre Privados al Operador de Reemplazo. Si no lo hiciera, el Concesionario Proveedor y el Concesionario de Reemplazo suscribirán un nuevo Acuerdo Entre Privados, que como mínimo, contengan los mismos términos y condiciones requeridos para el Contrato.
- 9.2. Si por alguna razón el Operador Designado Incumplido, continúa operando la Flota después de la Fecha de Inicio del Proceso de Retoma, se le seguirán aplicando los términos y condiciones del Contrato Interadministrativo Incumplido incluyendo las Deducciones a la Retribución y las Multas que se descontarán de los valores de la liquidación del Contrato interadministrativo Incumplido de que trata el numeral 4.2 del presente Anexo.
- 9.3. El Concesionario de Reemplazo, tendrá quince (15) Días Calendario para entregar a TMSA todas las garantías y mecanismos de cobertura requeridos bajo el Contrato cedido, incluyendo la Garantía Líquida de Mantenimiento correspondiente.
- 9.4. Los seguros vigentes requeridos bajo el Contrato Incumplido podrán continuar vigentes hasta que el Concesionario de Reemplazo entregue a TMSA todas las garantías y mecanismos de cobertura requeridos bajo el Contrato Incumplido. Si el Operador Designado Incumplido lo acepta y la compañía de seguros que los emita así lo acepta por escrito, tales seguros podrán ser cedidos por el Operador

Designado Incumplido al Concesionario de Reemplazo. Esta opción de cesión de los seguros deberá definirse dentro de los cinco (5) Días Calendario siguientes a la fecha de la selección del Concesionario de Reemplazo.

- 9.5. Si, por alguna razón, durante la ejecución del Contrato retomado por parte del Concesionario de Reemplazo, se presentan situaciones que dan lugar al inicio del Proceso de Retoma sobre dicho contrato, no implicará un incumplimiento cruzado de los demás Contratos de Concesión de Operación que dicho Concesionario de Reemplazo esté ejecutando.

10. Utilización de los Recursos de la Subcuenta Garantía de Mantenimiento.

- 10.1. El Concesionario de Provisión ejecutará la puesta a punto de la Flota con los recursos disponibles en la Subcuenta Garantía de Mantenimiento.
- 10.2. Para el efecto, el Concesionario de Provisión es quien se encuentra facultado para dar instrucciones de giro sobre estos recursos, sin embargo, cada pago deberá estar debidamente soportado como un pago asociado a la Puesta a Punto de la Flota debidamente aprobado por TMSA.
- 10.3. Los soportes para los pagos deberán ser a satisfacción de TMSA, quien podrá solicitar precisiones o aclaraciones en cualquier momento al Concesionario de Provisión.
- 10.4. TMSA, en todo caso contará con un plazo máximo de cinco (5) Días Hábiles para aprobar o pedir aclaraciones y precisiones (por una sola vez) al Concesionario de Provisión. Vencido este término sin que TMSA se pronuncie, se entenderá que TMSA ha aprobado el gasto correspondiente. Si TMSA formula solicitudes de aclaración o precisión, el Concesionario deberá atender tales solicitudes, dentro del plazo que para el efecto determine TMSA en la respectiva solicitud y TMSA deberá proceder con la instrucción de pago dentro de los tres (3) Días Hábiles siguientes a la correspondiente aclaración o precisión, a satisfacción de TMSA, por parte del Concesionario de Reemplazo.
- 10.5. Si, luego de terminar la puesta a punto de la Flota, hay remanentes en la Subcuenta Garantía de Mantenimiento, el Concesionario de Provisión los podrá imputar a la Garantía Líquida de Mantenimiento que deba entregar el Concesionario de Reemplazo para cubrir la Flota retomada.