

Bogotá D.C.,

Doctora

DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO

Subsecretario de Despacho

CONCEJO DE BOGOTÁ

comisiondegobierno@concejobogota.gov.co

correspondencia@concejobogota.gov.co

Calle 36 No. 28A 41

PBX 2088210

Ciudad.

CONCEJO DE BOGOTÁ 27-06-2024 03:14:54

2024ER14417 O 1 Fol:6 Anex:1

ORIGEN: EMPRESA DE TRANSPORTE TRANSMILENIO S.A./MARÍA FERNANDEZ

DESTINO: COMISION 2ª PERM. GOBIERNO/GARZON FANDIÑO DAVID A

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 748 DE 2024

OBS: ---

Asunto: Proposición 748 2024-ER-30910 TMSA.

Respetado Doctor Garzón:

En atención a la proposición del asunto, **Tema: "Fallas en la operación del TransMiCable de Ciudad Bolívar y plan de contingencia en caso de que quede en firme la nulidad contra la norma que autorizó la creación de la Operadora Distrital de Transporte."** TRANSMILENIO S.A., presenta respuesta al punto en el marco de sus competencias en los siguientes términos:

- 1. Respecto al contrato de Operación No. 291 de 2018, celebrado entre TransMilenio S.A. y el Consorcio Cable Móvil, sírvase informar:**
 - a. Desde el inicio de la ejecución del Contrato No. 291 de 2018 hasta su terminación, cuantas fallas se presentaron en la operación del TransMiCable de Ciudad Bolívar. Sírvase allegar la documentación que sustenta su respuesta.**

Durante la ejecución del Contrato 291 de 2018 se registraron 500 fallas. En el archivo adjunto se incluye la información que sustenta la respuesta.

- b. Del total de las fallas que se presentaron en la operación del cable, entre el inicio de la ejecución del Contrato No. 291 de 2018 y su terminación, cuantas de estas fueron responsabilidad del Consorcio Cable Móvil y cual(es) fue(ron) motivo(s) que conllevaron a su materialización. Sírvase allegar la documentación que sustenta su respuesta.**

Durante la ejecución del Contrato 291 de 2018 se registraron 500 fallas, de éstas 466 fueron responsabilidad de Consorcio Cable Móvil. En el archivo adjunto se relacionan las fallas registradas y se incluyen las causas asociadas para cada caso.

R-DA-005 enero de 2020

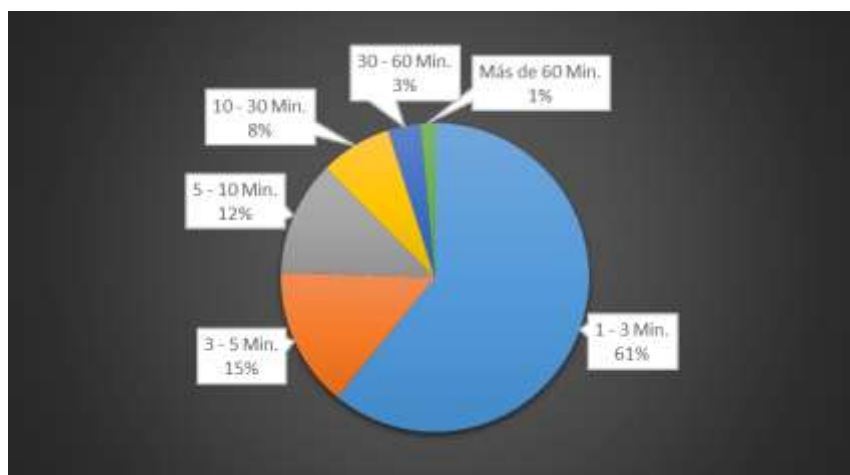
Es importante aclarar que las fallas cuya responsabilidad se atribuyó a Consorcio Cable Móvil son aquellas que se derivaron de la gestión de operación y/o mantenimiento a cargo del operador, en el marco de la ejecución del Contrato 291 de 2018.

c. ¿Cómo consecuencia de las fallas de la operación del cable que fueron responsabilidad del Consorcio Cable Móvil, se presentaron suspensiones en la operación del servicio? En caso de que su respuesta sea afirmativa, sírvase informar cuanto tiempo se suspendió el servicio en cada una de las fallas, y allegar la documentación que sustenta su respuesta.

Durante la ejecución del Contrato 291 de 2018 sí se presentaron suspensiones en la prestación del servicio (paradas) como consecuencia de las fallas que fueron responsabilidad de Consorcio Cable Móvil. En el archivo adjunto se incluye la relación de paradas y el tiempo de suspensión de servicio correspondiente a cada caso.

Respecto a las suspensiones de servicio antes descritas, es importante aclarar que las paradas con duración inferior a 5 minutos corresponden al 76% del total, mientras que las paradas con duración mayor a una hora equivalen al 1%.

Gráfico 1. Contrato 291 de 2018. Duración de paradas.



Fuente: TRANSMILENIO S.A. Dirección Técnica de BRT.

Adicionalmente, es preciso indicar que el sistema TransMiCable puede presentar detenciones con duración inferior a un minuto, las cuales no corresponden necesariamente a fallas si no que se tratan de paradas preventivas generadas por los sistemas de control del teleférico.

- d. ¿Debido a las fallas en la operación del cable que fueron responsabilidad del Consorcio Cable Móvil, TransMilenio S.A. le aplico alguna medida económica (multa, sanción, etc.)? Sírvase indicar las medidas económicas aplicadas en cada caso y allegar documentación que sustenta su respuesta. En caso de que sea su respuesta sea negativa, sírvase indicar los motivos por los cuales TransMilenio no aplico ninguna medida económica por las fallas en la operación del cable que fueron responsabilidad del Consorcio Cable Móvil, y allegar la documentación que sustenta su respuesta.***

Las detenciones en la operación de TransMiCable fueron tenidas en cuenta para calcular el indicador de disponibilidad del sistema (Dj), el cual a su vez era uno de los factores que se utilizaba para el cálculo de la retribución mensual al operador. Durante la ejecución del Contrato 291 de 2018. Se realizaron los cálculos del indicador de disponibilidad (DJ), y de los demás factores definidos contractualmente para el cálculo de la retribución en mención. Resultado de lo anterior en dos (2) ocasiones, la retribución mensual a Consorcio Cable Móvil fue objeto de ajuste, debido a que en dichos meses el valor del Nivel de Cumplimiento Estándar del Servicio (CE1) Fue inferior al 100% . (Se adjunta copia de las actas correspondientes).

2. Respecto al Contrato Interadministrativo de Operación No. 2671 de 2023, celebrado entre TransMilenio S.A. y la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. sírvase informar:

- a. Desde el inicio de la ejecución del Contrato Interadministrativo de Operación No. 2671 de 2023 hasta la fecha, cuantas fallas se han presentado en la operación del TransMiCable de Ciudad Bolívar. Sírvase allegar la documentación que sustenta su respuesta.***

Durante la ejecución del Contrato Interadministrativo 2671 de 2023 se han registrado 76 fallas. En el archivo adjunto se incluye la información que sustenta la respuesta.

- b. Del total de las fallas que se han presentado en la operación del cable, desde el inicio de la ejecución del Contrato Interadministrativo de Operación No. 2671 de 2023 hasta la fecha, cuantas de estas han sido responsabilidad de la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. y cual(es) fue(ron) el(los) motivo(s) que conllevo(aron) a su materialización. Sírvase allegar la documentación que sustenta su respuesta.***

Durante la ejecución del Contrato Interadministrativo 2671 de 2023 se han registrado 76 fallas que han sido responsabilidad de la Operadora Distrital de Transporte. En el archivo

R-DA-005 enero de 2020

adjunto se relacionan las fallas registradas y se incluyen las causas asociadas para cada caso.

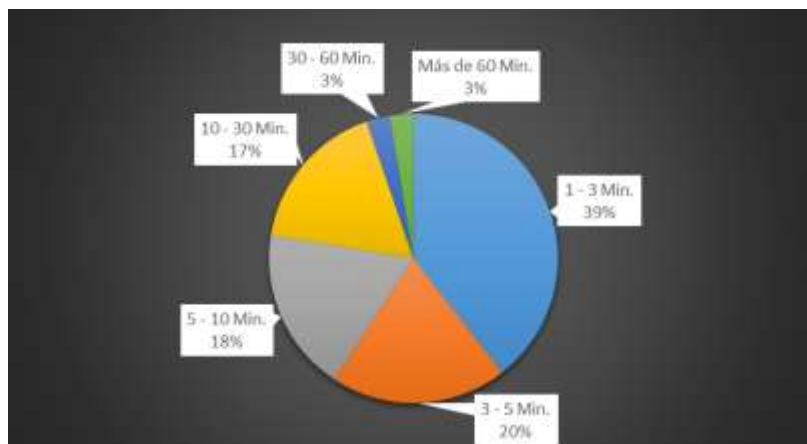
Es importante aclarar que las fallas cuya responsabilidad se ha atribuido a la Operadora Distrital de Transporte son aquellas que se han derivado de la gestión de operación y/o mantenimiento a cargo del operador, en el marco de la ejecución del Contrato Interadministrativo 2671 de 2023.

c. ¿Cómo consecuencia de las fallas en la operación del cable que han sido responsabilidad de la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. se han presentado suspensiones en la operación del servicio? En caso de que su respuesta sea afirmativa, sírvase informar cuanto tiempo se ha suspendido el servicio en cada una de estas fallas, y allegar la documentación que sustenta su respuesta.

Durante la ejecución del Contrato Interadministrativo 2671 de 2023 se han presentado suspensiones en la prestación del servicio (paradas) como consecuencia de las fallas que han sido responsabilidad de la Operadora Distrital de Transporte. En el archivo adjunto se incluye la relación de paradas y el tiempo de suspensión de servicio correspondiente a cada caso.

Respecto a las suspensiones de servicio antes descritas, es importante aclarar que las paradas con duración inferior a 5 minutos corresponden al 59% del total, mientras que las paradas con duración mayor a una hora equivalen al 3%.

Gráfico 2. Contrato Interadministrativo 2671 de 2023. Duración de paradas.



Fuente: TRANSMILENIO S.A. Dirección Técnica de BRT.

R-DA-005 enero de 2020

Adicionalmente, es preciso indicar que el sistema TransMiCable puede presentar detenciones con duración inferior a un minuto, las cuales no corresponden necesariamente a fallas si no que se tratan de paradas preventivas generadas por los sistemas de control del teleférico.

d. ¿Debido a las fallas en la operación del cable que han sido responsabilidad de la Operadora Distrital de Transporte S.A.S., TransMilenio S.A. le ha aplicado alguna medida económica (multa, sanción, etc.)? Sírvase indicar las medidas económicas que se han aplicado en cada caso y allegar la documentación que sustenta su respuesta. En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase indicar los motivos por los cuales TransMilenio no ha aplicado ninguna medida económica por las fallas en la operación del cable que han sido responsabilidad de la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. y allegar la documentación que sustenta su respuesta.

Las detenciones en la operación de TransMiCable son tenidas en cuenta para calcular el indicador de disponibilidad del sistema (Dj), el cual a su vez es uno de los factores que se utiliza para el cálculo de la retribución al operador. Hasta la fecha, no se han aplicado medidas económicas a la Operadora Distrital de Transporte. Lo anterior debido a que con los resultados obtenidos para el indicador de disponibilidad (DJ), con los resultados de otros factores definidos contractualmente para el cálculo de la retribución y con las demás condiciones establecidas en el Contrato Interadministrativo 2671 de 2023, no se requiere aplicar medida económica alguna.

3. ... ¿qué medidas ha establecido o establecerán (plan de contingencia) para garantizar la operación y prestación del servicio de la Unidad Funcional 8 Perdomo II y del Cable de Ciudad Bolívar?"

En atención a la sentencia de primera instancia que declaró la nulidad del artículo 91 del Plan Distrital de Desarrollo 2020-2024 y a las eventuales consecuencias futuras o posibles efectos sobrevinientes que se pudieren generar en caso de ser confirmado en segunda instancia este fallo, TRANSMILENIO S.A. se encuentra actualmente en el proceso de construcción de un plan de contingencia que incluye estrategias tanto jurídicas como operativas para garantizar la continuidad de los servicios de transporte que actualmente presta "La Rolita" (Buses y Cable Aéreo de Ciudad Bolívar). Estas estrategias serán implementadas en caso de una eventual decisión judicial adversa que declare la nulidad o suspensión de dicha empresa mediante sentencia debidamente ejecutoriada.

R-DA-005 enero de 2020


TRANSMILENIO S.A.
Avenida Eldorado No. 69 - 78
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2203000
FAX: (57) 3248670 - 80
Código postal: 111071
www.transmilenio.gov.co
Información: línea 4824304



Una vez se haya finalizado y definido completamente el mencionado plan de contingencia, TRANSMILENIO S.A. lo pondrá a disposición de cualquier autoridad o tercero interesado en conocerlo. En cualquier caso, TRANSMILENIO S.A. tiene claro que, si no resulta posible la continuidad de la Operadora Distrital de Transporte, se tomarán las medidas encaminadas a garantizar la prestación del servicio en la zona de cobertura de Perdomo II, lo anterior en aras de que no haya interrupción en el precitado servicio público de transporte.

En los anteriores términos, se da respuesta a la proposición del asunto.

Cordialmente,



Firmado Electrónicamente
#26/06/2024 20:55:03
**Por: MARIA FERNANDA
ORTIZ CARRASCAL**

MARÍA FERNANDA ORTIZ CARRASCAL
Gerente General
TRANSMILENIO S.A.

Anexo: 3 Archivos según lo enunciado
Proyectó: Adriana Pinilla - Subgerencia Jurídica
Juan Francisco Tunjano Romero – Dirección Técnica de BRT
Daniel Sánchez – Gerencia General
Revisó: Adriana Pinilla - Subgerencia Jurídica
María Fernanda Muñoz López - Dirección Técnica de BRT
Alejandro Beltrán - Gerencia General
Aprobó: Javier Alfonso Gnecco – SubGerente Jurídico (E)
Jaime Enrique Monroy Garavito – Dirección Técnica de BRT

R-DA-005 enero de 2020