

Bogotá D.C., 6 de Noviembre 2024

Doctora
Luz Angélica Vizcaíno Solano
Secretaria General de Organismo de Control
Concejo de Bogotá
Calle 36 No. 28ª – 41
secretariageneral@concejobogota.gov.co
correspondencia@concejobogota.gov.co
2088210
Código Postal 111311
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 08-11-2024 10:14:17

2024ER26022 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: TRANSMILENIO S.A/MARIA FERNANDA ORTIZ

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 1258 DE 2024

OBS: ---

Asunto: Proposición 1258 de 2024 / 2024-ER-54242 TMSA.

Respetada Doctora Vizcaíno:

En atención a la proposición del asunto, **Tema: “¿Qué pasó con la Empresa Pública de Transporte de las bogotanas y los bogotanos, La Rolita?”** TRANSMILENIO S.A., presenta respuesta en el marco de sus competencias en los siguientes términos:

1. Sírvasse informar por qué no se presentaron los estudios técnicos y financieros exigidos por la Ley 489 de 1998 para la creación de La Rolita.

En primer lugar, es necesario aclarar que el «estudio demostrativo» al que se refiere el artículo 69 de la Ley 489 de 1998 si se presentó para el momento de la creación de la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. Así se lee en las consideraciones del Decreto Distrital 188 de 2021. La administración distrital anterior interpretó el artículo 69 de la Ley 489 de 1998 en el sentido de que dicho estudio no era requerido para el momento de la autorización que debe otorgar el Concejo – es decir para la expedición del artículo 91 del Acuerdo Distrital 761 de 2020 – sino para un momento posterior.

En ese sentido, es importante tener presente que la nulidad de la autorización (es decir, del artículo 91 del Acuerdo Distrital 761 de 2020) se dio porque la administración de justicia concluyó que dichos estudios debían haberse presentado junto con la iniciativa radicada ante la Corporación Pública, mientras que la administración distrital anterior consideró que debían presentarse previo a la expedición del Decreto Distrital 188 de 2021, con el cual la exalcaldesa mayor hizo uso de la autorización concedida por el Concejo.

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
Código postal: 111071
Teléfono: (601) 2203000
Información: línea (601) 4824304
www.transmilenio.gov.co



2. *Sírvase informar quién fue el encargado de realizar dichos estudios y qué obstáculos enfrentaron para cumplir con estos requisitos.*

Al respecto, Transmilenio informa que los estudios que soportaron los actos de creación de La Rolita fueron elaborados por TRANSMILENIO S.A. (como entidad sobre la que recaía la autorización del artículo 91 del PDD) en coordinación y articulación con la Secretaría Distrital de Movilidad (como cabeza de sector) y la Dirección Distrital de Desarrollo Institucional, entre otras entidades distritales, con el propósito de obtener el concepto favorable para dar continuidad al proceso de la creación de la Operadora Distrital de Transporte

3. *Sírvase informar qué riesgos o inconvenientes tuvo en cuenta la administración al impulsar la creación de una empresa pública sin los estudios exigidos y si se anticipó la posibilidad de que el proyecto fuera anulado. En dado caso ¿qué se hizo para mitigar dicho riesgo?*

Al respecto, Transmilenio informa que, para el momento de la constitución de la sociedad, el Distrito contaba con el estudio demostrativo, con el concepto favorable sobre el impacto fiscal en el Marco Fiscal de Mediano Plazo de la creación de la sociedad de la Secretaría Distrital de Hacienda, con la aprobación del alcance e impacto financiero en el Marco Fiscal de Mediano Plazo emitido por el CONFIS Distrital, con concepto técnico favorable de la Dirección Distrital de Desarrollo Económico y con el Decreto 188 de 2021 con su respectiva exposición de motivos; documentos que soportaron jurídica, técnica y financieramente la constitución de la Operadora Distrital de Transporte.

4. *Sírvase informar qué medidas adelantó la actual administración para prever y/o mitigar los impactos en la movilidad de la ciudad, en las finanzas de la ciudad y en la estabilidad institucional del proceso judicial, recientemente fallado y que estaba en curso.*

Como resultado del análisis adelantado por la actual administración distrital se concluyó que la confirmación de la nulidad del artículo 91 del Acuerdo Distrital 761 de 2020 no generaría impactos en la movilidad, en las finanzas de la ciudad ni en la estabilidad institucional. Lo anterior, toda vez que la nulidad de dicho acto administrativo no tiene como efecto la nulidad del contrato de sociedad, ni la disolución y liquidación de la sociedad comercial constituida en virtud de dicho contrato de sociedad: la Operadora Distrital de Transporte S.A.S.

El alcance del proceso judicial derivado de las demandas de nulidad simple y, por lo tanto, de las sentencias proferidas por el Juzgado Sexto Administrativo de Bogotá en primera instancia y el Tribunal Administrativo de Cundinamarca en segunda instancia, se limita a la nulidad de la autorización concedida por el Concejo para constituir la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. No cobija, por lo tanto, los actos posteriores tendientes a la constitución de la sociedad comercial.

Partiendo de lo anterior premisa, se sigue las siguientes conclusiones derivadas de la retroactividad de la nulidad del artículo 91 del Acuerdo Distrital 761 de 2020:

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
Código postal: 111071
Teléfono: (601) 2203000
Información: línea (601) 4824304
www.transmilenio.gov.co



**Artículo 91 del Acuerdo
Distrital 761 de 2020 del 11 de
junio de 2020**

Concejo autoriza participar en la
creación de una sociedad por
acciones

**Decreto Distrital 188 del 27 de
mayo de 2021**

Alcaldía Mayor autoriza a
Transmilenio para constituir una
sociedad por acciones
simplificada

**Documento privado del 1 de
octubre de 2021**

Transmilenio constituye la
Operadora Distrital de
Transporte S.A.S.

La nulidad retroactiva del artículo 91 de 2020 implica que la autorización para participar en la creación de una sociedad por acciones nunca existió.

Como consecuencia de lo anterior, desaparece el fundamento jurídico con base en el cual se expidió el Decreto Distrital 188. Esto, según el artículo 91 de la Ley 1437 de 2011, genera la pérdida de fuerza ejecutoria del mencionado Decreto.

Ya que, por efecto de la sentencia, el 1 de octubre de 2021 Transmilenio no tenía autorización para concurrir a la celebración del contrato de sociedad, la retroactividad del fallo deriva en la falta de capacidad relativa de Transmilenio para celebrar dicho contrato¹.

Así las cosas, la retroactividad del fallo únicamente tiene un efecto directo sobre el contrato de sociedad que derivó en la constitución de la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. consistente en la configuración de una causal de nulidad relativa en el vínculo jurídico que une a Transmilenio como accionista de la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. Esto es así en aplicación del segundo inciso del artículo 104 del Código de Comercio, que señala lo siguiente: «La incapacidad relativa y los vicios del consentimiento sólo producirán nulidad relativa del contrato (...)». Dicha situación únicamente afecta el vínculo jurídico de Transmilenio respecto de la Operadora Distrital de Transporte S.A.S., pues el artículo 903 del Código de Comercio establece que contratos plurilaterales, como el contrato de sociedad, «la nulidad que afecte el vínculo respecto de uno solo de ellos no acarreará la nulidad de todo el negocio».

5. Sírvase informar cuáles son los efectos financieros y contractuales inmediatos de la nulidad, especialmente sobre los contratos y acuerdos ya firmados. ¿qué dimensión tienen y qué manejo se dará por parte de la administración?

¹ En este sentido se pronunció la Superintendencia de Sociedades al resolver una consulta relacionada con el efecto de una sentencia proferida por el Consejo de Estado con la cual se anuló el acto administrativo que autorizó la constitución de Radio Televisión Nacional de Colombia – RTVC. Concepto jurídico contenido en el oficio 220-054884 del 11 de mayo de 2011. Disponible en [Motor de Búsqueda Tesoro - /jsonviewer/YnT-EYlBwA8Rhfy3r5s5](https://motordebusqueda.tesoro.gov.co/jsonviewer/YnT-EYlBwA8Rhfy3r5s5).

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
Código postal: 111071
Teléfono: (601) 2203000
Información: línea (601) 4824304
www.transmilenio.gov.co



Con base en las respuestas anterior, se puede afirmar que la nulidad no genera efectos financieros inmediatos. Por otro lado, el único efecto contractual se predica del contrato de sociedad y, más específicamente, del vínculo jurídico que permite a Transmilenio ser accionista de la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. Los demás contratos y acuerdos suscritos por la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. no se ven afectados.

6. Sírvase informar el valor de los recursos financieros que se han comprometido en este proyecto a la fecha y cómo se planea recuperar o reasignar dichos fondos.

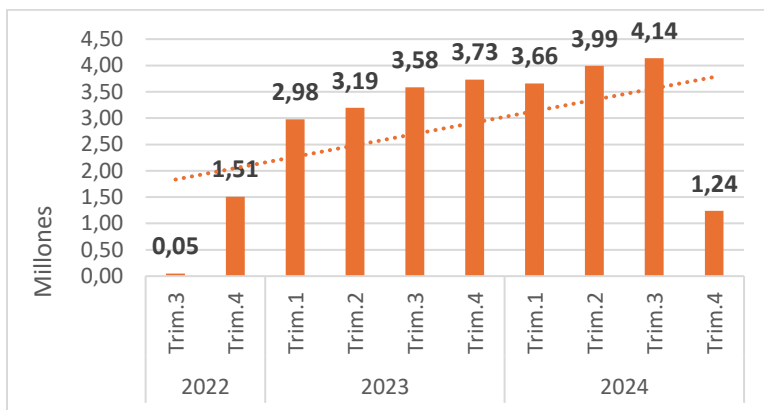
La administración distrital no ha adquirido ninguna obligación con el sector financiero para la creación de la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. Si la pregunta se refiere a recursos provenientes del presupuesto de Transmilenio, se tiene que del capital autorizado al momento de la constitución de la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. (veinte mil millones de pesos (COP\$20.000.000.000) dividido en veinte mil acciones (20.000)) Transmilenio suscribió y pagó diez mil (10.000) acciones con cargo al presupuesto de la vigencia fiscal 2021. Esto se traduce en un aporte de capital de diez mil millones de pesos (COP\$10.000.000.000).

8. Sírvase informar cuál era el impacto de La Rolita en la movilidad de la ciudad y qué balance hacen las instituciones sobre su rendimiento y beneficios netos para la ciudadanía en materia de movilidad. ¿qué tramos, frecuencias, volúmenes estaba operando? ¿con qué rendimiento anual? ¿cómo evolucionó su capacidad año a año?

Para responder esta pregunta, es necesario tener en cuenta que la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. ejecuta actualmente dos contratos para la prestación del servicio público de transporte:

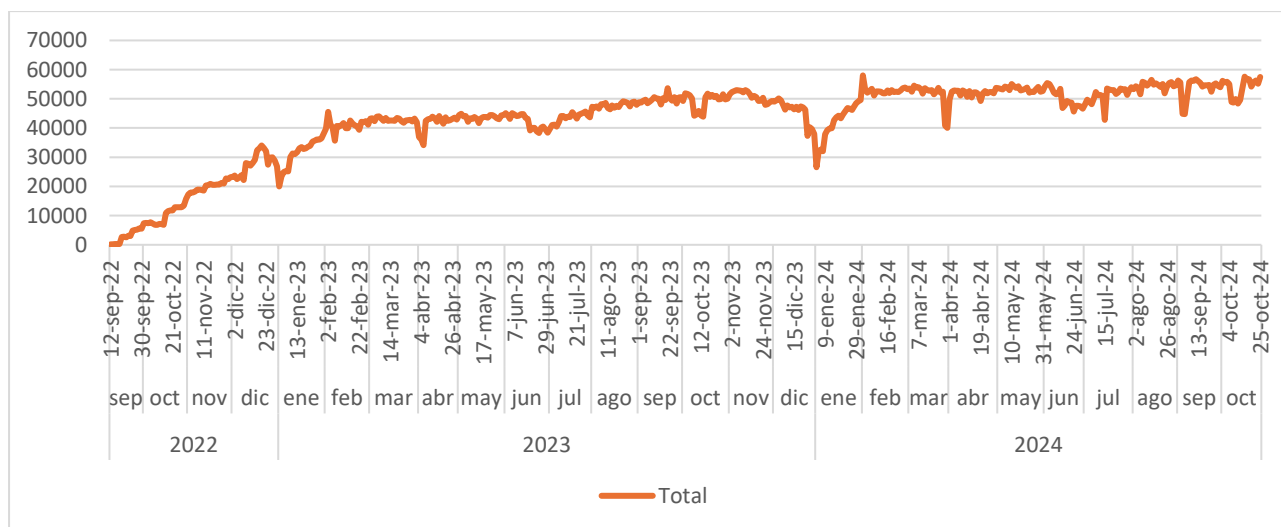
- (a) Por una parte, es concesionaria del contrato interadministrativo de concesión No.1224 del 12 de noviembre de 2021, que tiene por objeto otorgar en concesión la explotación de la prestación del servicio público de transporte terrestre, automotor, urbano, masivo de pasajeros del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP en su componente zonal para la Unidad Funcional 8 Perdomo II en el componente de operación de flota (en adelante el "**Contrato de Concesión de Operación en Perdomo**"). En promedio, actualmente 52.600 personas validan diariamente su pasaje en los buses operados por la Operadora Distrital de Transporte S.A.S.

En el caso específico de la operación zonal, la siguiente figura muestra el comportamiento de validaciones desde su entrada en operación:



Es importante resaltar que, durante los tres primeros trimestres del año 2024, las validaciones en el servicio de operación zonal de buses a cargo de la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. han aumentado sostenidamente, con un crecimiento entre el 10.8% y 14.5% frente al mismo trimestre del año inmediatamente anterior.

De otro lado, las validaciones diarias promedio presentan el siguiente comportamiento:



Lo anterior quiere decir que durante el año 2022 el promedio de validaciones en día hábil fue aproximadamente de 17.200 usuarios, incrementando a cerca de 45.300 en 2023 y consolidándose actualmente en 52.600 en este año por cada día hábil promedio.

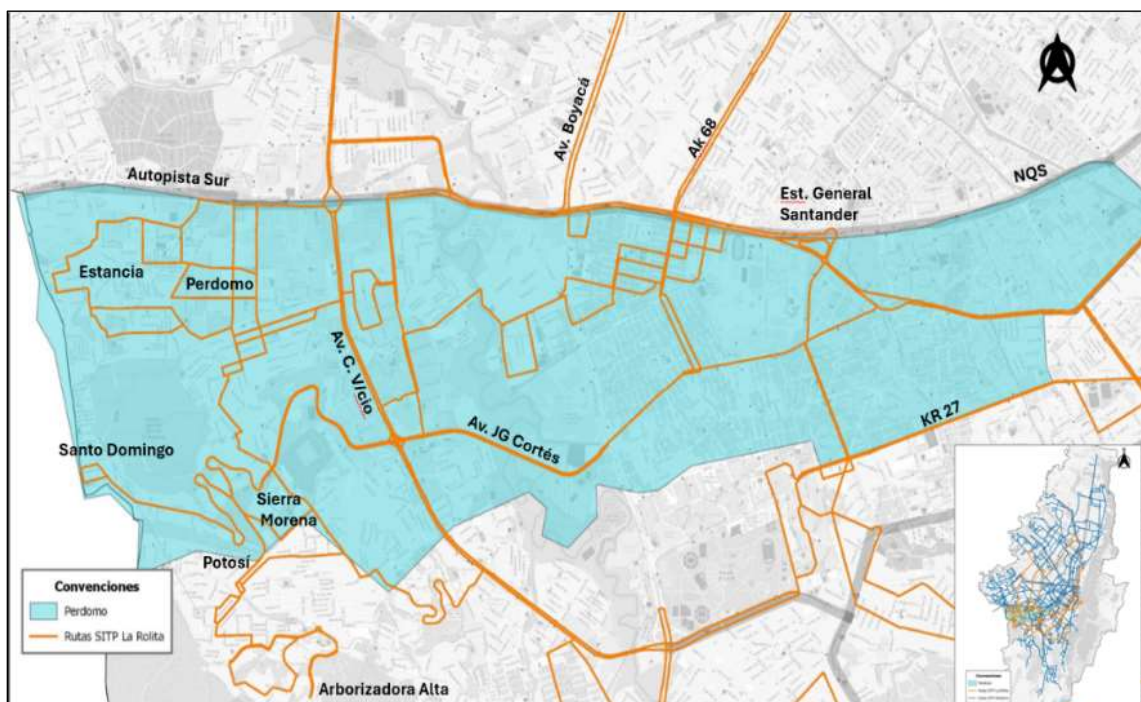
Adicionalmente se presenta a continuación una tabla que refleja los indicadores más relevantes de la operación de buses zonales a cargo de la Operadora Distrital de Transporte S.A.S.:

Ruta	Origen-Destino	Demanda promedio	IPB	IPK	% kilómetros ejecutados	Intervalo AM	Número de vehículos programados
HA601	Perdomo - Chapinero	5.753	288	1,44	98,3%	0:09:04	20
HA617	Perdomo - Centro	7.570	329	1,66	98,3%	0:08:35	23
HA618	Santo Domingo - Germanía	7.749	277	1,54	97,8%	0:05:57	28
HD630	Arborizadora Alta - Morato	6.858	264	1,26	96,7%	0:07:39	26
HH632	Est. General Santander - Villa Gloria	3.977	362	1,90	97,8%	0:08:45	11
HK629	Potosí - Fontibón Centro	4.269	225	1,25	98,3%	0:09:48	19
HK635	Arborizadora Alta - Montevideo	4.435	261	1,31	97,4%	0:11:38	17
HL613	Perdomo - Horacio Orjuela	5.276	310	1,47	90,9%	0:11:15	17
HL636	Rincón de Venecia - San Blas II	4.397	338	1,82	98,4%	0:10:17	13
T04	Potosí - Portal Sur	4.771	530	3,08	98,7%	0:05:00	9

Con base en los anteriores datos, es posible ofrecer las siguientes conclusiones:

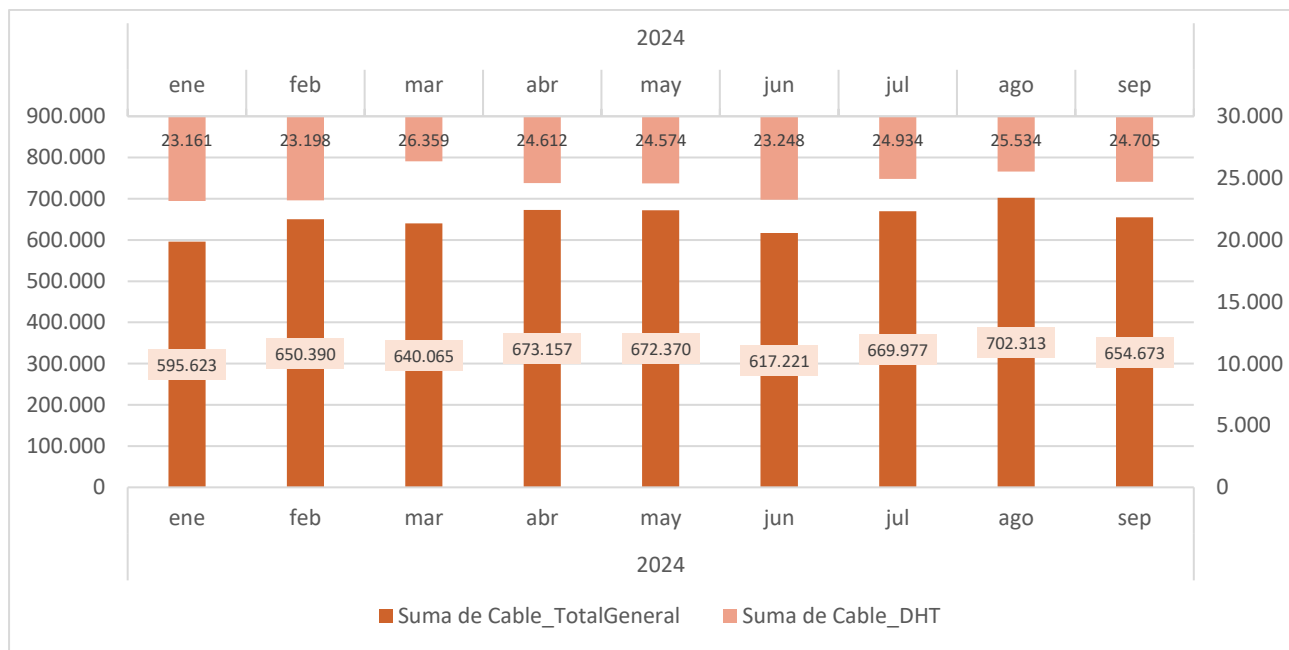
- (i) La Operadora Distrital de Transporte S.A.S. opera 10 rutas con un promedio diario de 5.325 pasajeros validados diariamente.
- (ii) La operación de estas rutas se lleva a cabo con 183 buses de cero emisiones de gases efecto invernadero, por tratarse de tecnología vehicular eléctrica. Estos 183 buses, de los 195 bajo operación de la Operadora Distrital de Transporte S.A.S., corresponde a lo que se denomina flota operativa, mientras que los 12 buses restantes son la flota de reserva.
- (iii) Lo anterior implica que la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. tiene a cargo una oferta de 9.150 sillas.

- (iv) Dado el recorrido de las rutas a cargo de la Operadora Distrital de Transporte S.A.S., se tiene que su servicio tiene impacto en la movilidad de zonas densamente pobladas en la localidad de Ciudad Bolívar (Perdomo, Potosí, Arbozadora Alta, entre otros), conectándolas con el resto de la ciudad. La siguiente imagen presenta la cobertura de las rutas a cargo de la Operadora Distrital de Transporte S.A.S.:



- (v) Esta imagen demuestra que las rutas de la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. permiten una conectividad estratégica de estas zonas con el componente troncal del sistema TransMilenio y con vías principales de la ciudad.
- (vi) El comportamiento operativo de la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. es sobresaliente, pues presenta un porcentaje de ejecución promedio de los kilómetros programados superior al 90%.
- (b) Por la otra, es contratista del contrato interadministrativo de operación No. 2671 del 27 de junio de 2023, que tiene por objeto la operación del TransMiCable de Ciudad Bolívar (en adelante el "**Contrato de Operación del TransMiCable de Ciudad Bolívar**"). En promedio, actualmente 24.705 personas validas diariamente su pasaje en las estaciones del TransMiCable de Ciudad Bolívar.

La demanda de este servicio ha presentado el siguiente comportamiento en lo corrido de 2024:



El desempeño de esta operación también es satisfactorio.

Además de ello, complementamos la información anterior dando a conocer que La Operadora Distrital de Transporte –ODT- también denominada La Rolita, inició operación el 10 septiembre de 2022 para operar las rutas en la unidad funcional 8 Perdomo. Actualmente tiene vinculado un total de 483 operadores entre ellos 296 mujeres en conducción que corresponden al 61% de operadores y es el concesionario con mayor porcentaje de mujeres vinculados en el Sistema. Tiene a cargo 195 vehículos tipo busetón con tecnología eléctrica para la operación de las siguientes 10 rutas:

Ruta	Origen	Destino	Kilómetros ruta	Usuarios promedio mensual 2024
HH632	Estación General Santander	Villa Gloria	19.047	75.593
HA601	Perdomo	Chapinero	44.060	101.455
HA617	Perdomo	Centro	44.023	138.335
HA618	Santo Domingo	Germania	40.450	145.254

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
Código postal: 111071
Teléfono: (601) 2203000
Información: línea (601) 4824304
www.transmilenio.gov.co



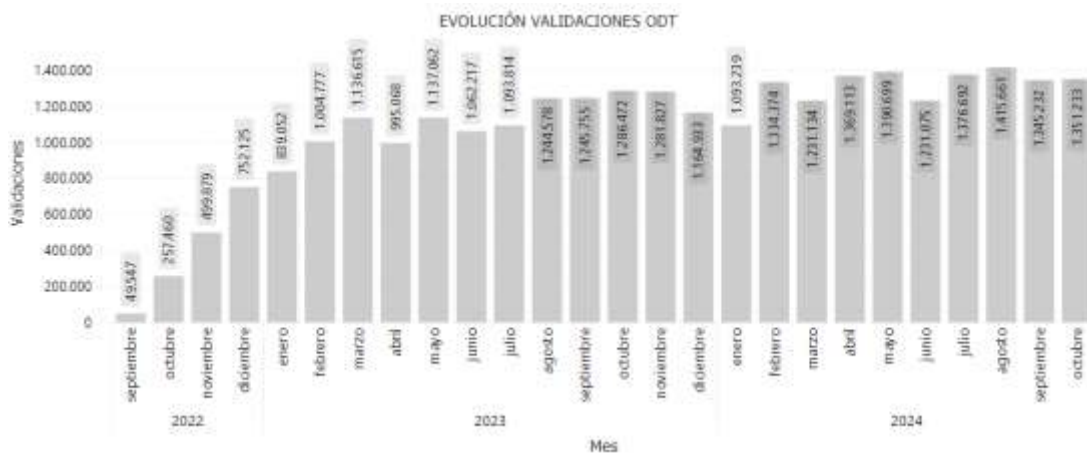
25
AÑOS
TRANSMILENIO S.A.



HD630	Arborizadora Alta	Morato	49.524	139.212
HK629	Potosí	Fontibón Centro	35.296	85.156
HK635	Arborizadora Alta	Montevideo	3.654	87.252
HL613	Perdomo	Horacio Orjuela	19.442	98.268
HL636	Rincón De Venecia	San Blas li	15.937	81.079
T04	Potosí	Portal Sur	8.820	90.210

Desde el inicio de su operación, la ODT ha registrado un total acumulado de 28.189.633 pasajeros transportados, medido por validaciones a bordo, hasta el 29 de octubre de 2024. Cabe destacar que las validaciones de septiembre de 2022 fueron contabilizadas a partir del día 10, mostrando la siguiente evolución:

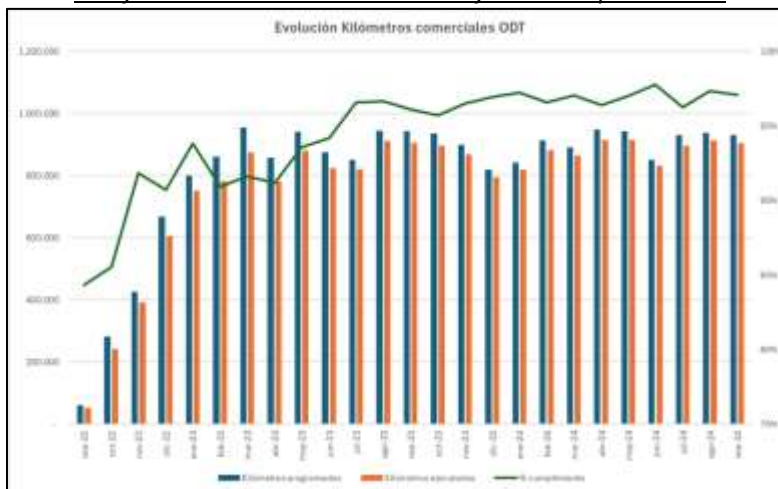
Grafica. Validaciones mensuales rutas a cargo de la ODT



Se observa un crecimiento sostenido en la cantidad de validaciones mensuales, alcanzando su punto más alto en varios meses de 2024, con cifras superiores a 1.300.000 validaciones, lo que refleja una demanda en aumento y una aceptación significativa por parte de los usuarios. Este incremento en el uso subraya la importancia del servicio de la ODT en la movilidad urbana, destacando su rol como un actor clave en la satisfacción de la demanda de transporte público.

Asimismo, las rutas a cargo de la ODT han recorrido un total de 19.328.629 kilómetros en servicio desde inicio de operación con la siguiente evolución:

Grafica. Kilómetros comerciales ejecutados por la ODT



En la gráfica anterior, se evidencia el nivel de cumplimiento de las rutas a cargo de la ODT, en términos de kilometraje programado para la prestación del servicio, alcanzando un promedio mensual de cumplimiento de 97% para el año 2024 con una evolución positiva desde el inicio de operación.

Frente al rendimiento y desempeño de la Operadora Distrital de Transporte, en primer lugar, se debe aclarar que el mecanismo establecido para medir el desempeño de los concesionarios de operación de manera formal, global y periódica es la Evaluación Integral de la Calidad (EIC), con esta medición se generan indicadores de niveles de servicio que constituyen una herramienta de valoración cuantitativa de la operación del Sistema y de la prestación del servicio a los usuarios.

Actualmente, la metodología definida contractualmente para la Evaluación Integral de la Calidad está conformada por dos mediciones:

- **Evaluación Mensual Integral de la Calidad – EMIC:** es la evaluación que permite hacer seguimiento mensual sobre el desempeño de cada uno de los concesionarios de operación.
- **Evaluación Trimestral Integral de la Calidad – ETIC:** se calcula con el promedio de tres (3) EMIC consecutivas.

Es importante tener en cuenta que tal como lo establece el Manual de Niveles de Servicio para los concesionarios de operación Fase V, todos los concesionarios, al inicio de su operación,

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
Código postal: 111071
Teléfono: (601) 2203000
Información: línea (601) 4824304
www.transmilenio.gov.co



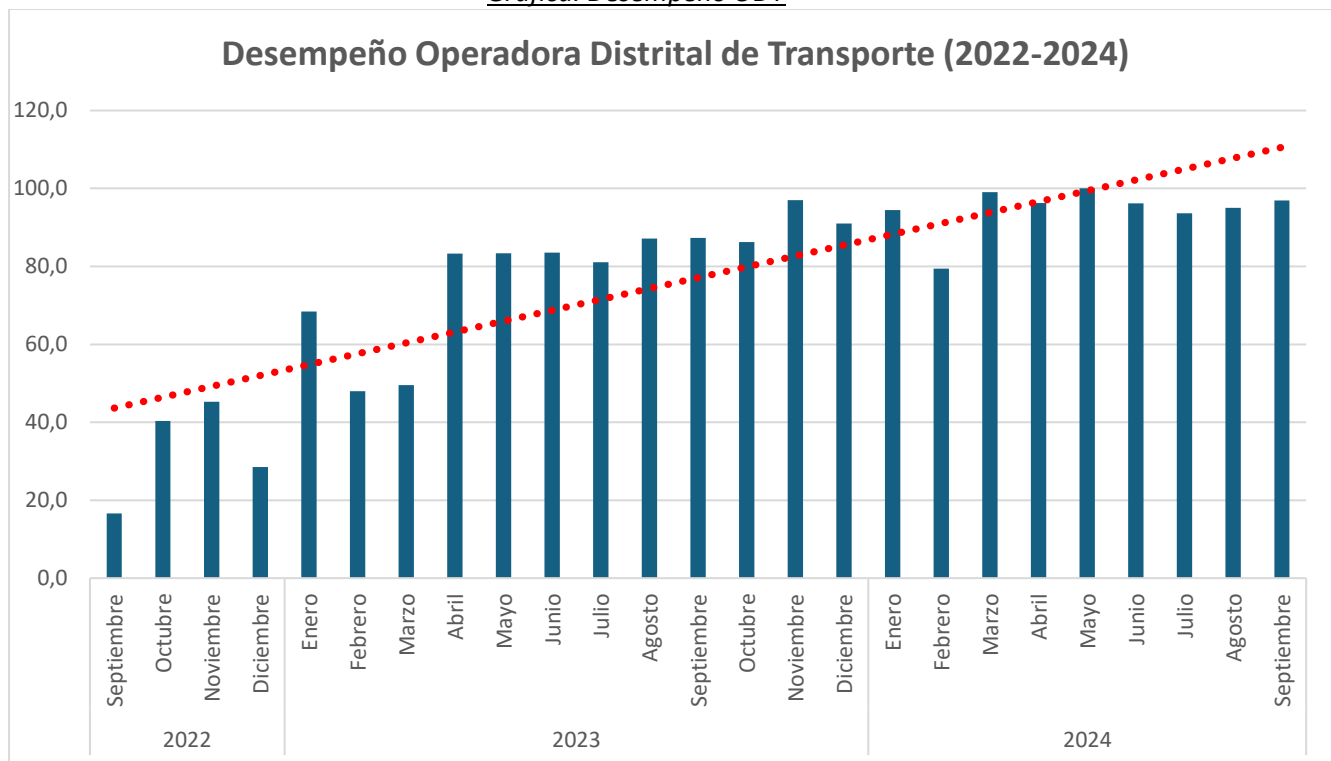
contaron con un período de estabilización o consolidación que duró seis (6) meses. Dicho periodo se estableció con el fin de consolidar la operación y realizar los ajustes que se requirieran para la adecuada prestación del servicio, y que permitieran la evaluación objetiva de los criterios de calidad.

En virtud de lo anterior, y conforme con las disposiciones contractuales a partir del 10 de septiembre de 2022, La Operadora Distrital de Transporte S.A.S., “La Rolita” inició la Etapa de Operación y Mantenimiento, dando lugar al inicio de la medición del desempeño del concesionario en la prestación del servicio de transporte público en la Unidad Funcional ocho (8) con fines de seguimiento durante el periodo comprendido entre el 10 de septiembre de 2022 y el 9 de marzo de 2023(sin que se tuvieran efectos en la remuneración ni conllevará multa alguna), dado que se encontraba en periodo de estabilización.

A partir del 10 de marzo de 2023, se inició la medición oficial de la Evaluación Integral de la Calidad para La Operadora Distrital de Transporte.

En la siguiente gráfica, se puede observar la variación en el desempeño que ha tenido la Operadora Distrital de Transporte, desde el inicio de su operación:

Gráfica. Desempeño ODT



R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
Código postal: 111071
Teléfono: (601) 2203000
Información: línea (601) 4824304
www.transmilenio.gov.co



25
AÑOS
TRANSMILENIO S.A.



Como se evidencia, la tendencia del desempeño de este concesionario de operación ha crecido de manera significativa, si bien es cierto, los resultados obtenidos los primeros meses de operación, fueron bajos, tal como se mencionó anteriormente, los primeros seis (6) meses hacían parte de la etapa de estabilización o consolidación de la operación. También se puede observar que, durante los últimos siete (7) meses de operación, la calificación en la EMIC para este concesionario ha estado por encima de 90 puntos, ubicándose en el nivel de desempeño “Sobresaliente”.

Por último, y con el fin de detallar los resultados en cada uno de los indicadores que componen la EIC, se anexa el archivo “Resultados EIC Operadora Distrital de Transporte”, en el cual se encuentran los resultados por indicador desde el inicio de operación del concesionario.

9. Sírvase informar cuál era el impacto de La Rolita en las finanzas de la ciudad y qué balance hacen las instituciones sobre su rendimiento y beneficios netos para la ciudadanía en materia económica.

El impacto o desempeño económico que tiene La Rolita en las finanzas del distrito se da única y exclusivamente en la medida en que la operación de la sociedad, genera utilidades y esas utilidades sean repartidas por decisión de la asamblea de accionistas. En este sentido cuando la asamblea decreta utilidades el desempeño económico de la Operadora Distrital de Transporte será traducido en un ingreso para el presupuesto de TRANSMILENIO S.A. como accionista.

10. Sírvase informar el estado actual de las acciones de La Rolita antes de su anulación, cuál era el porcentaje accionario, quiénes eran estos accionistas y si eran públicos o privados.

1.	Accionista	Participación	Número de acciones	Naturaleza jurídica
2.	Empresa de Transporte del Tercer Milenio – Transmilenio S.A.	80%	10.000	Sociedad pública, sometida al régimen de empresa industrial y comercial del Estado
3.	Enel Colombia S.A. ESP	20%	2.500	Empresa de servicios públicos privada, según el numeral 14.7 de la Ley 142 de 1994, con participación minoritaria (42%) del Grupo Energía de Bogotá S.A. ESP

Conforme con lo explicado, la titularidad de estas acciones no se altera como consecuencia de la sentencia del Tribunal Administrativo de Cundinamarca.

12. Sírvase informar cuáles serán las siguientes acciones de la Administración de Bogotá en respuesta al Fallo del Tribunal Administrativo de Cundinamarca que ordenó la anulación de La Rolita, si se presentará algún recurso extraordinario, acción jurídica o qué se tiene planeado.

En primer lugar, es necesario puntualizar que la sentencia del Tribunal Administrativo de Cundinamarca no ordenó la anulación de la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. Tampoco ordenó la disolución y liquidación de dicha sociedad comercial. El sentido de la decisión judicial fue declarar la nulidad de un acto administrativo; específicamente, del artículo 91 del Acuerdo Distrital 761 de 2020. Dados los efectos retroactivos del fallo, la sentencia tiene por efecto la expulsión del ordenamiento jurídico nacional de la autorización otorgada por el Concejo de Bogotá a la exalcaldesa mayor para constituir una sociedad por acciones desde el 14 de junio de 2020 (fecha de promulgación del Acuerdo).

Las siguientes acciones de la administración distrital serán la elaboración y presentación de un proyecto de acuerdo que, acompañado del respectivo estudio demostrativo, lleve al Concejo de Bogotá a ratificar la autorización con que cuenta Transmilenio para ser parte del contrato de sociedad que creó a la Operadora Distrital de Transporte S.A.S.

13. Sírvase indicar si se planea crear una nueva Empresa u operador Público de Transporte de Bogotá.

No se planea crear una nueva empresa u operador público de transporte de Bogotá, pues dicha necesita se encuentra suplida por la Operadora Distrital de Transporte S.A.S.

14. Sírvase indicar qué pasará con la operación del Transmicable de Ciudad Bolívar luego de la anulación de la Rolita y a quién se le entregará la operación de este medio de transporte.

En primer lugar, es necesario puntualizar que la sentencia del Tribunal Administrativo de Cundinamarca no ordenó la anulación de la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. Tampoco ordenó la disolución y liquidación de dicha sociedad comercial. El sentido de la decisión judicial fue declarar la nulidad de un acto administrativo; específicamente, del artículo 91 del Acuerdo Distrital 761 de 2020. Dados los efectos retroactivos del fallo, la sentencia tiene por efecto la expulsión del ordenamiento jurídico nacional de la autorización otorgada por el Concejo de Bogotá a la exalcaldesa mayor para constituir una sociedad por acciones desde el 14 de junio de 2020 (fecha de promulgación del Acuerdo).

En ese sentido, la operación del TransMiCable de Ciudad Bolívar seguirá dándose en las condiciones actuales. Al respecto, es importante anotar que, en virtud de un pacto de cumplimiento aprobado por el Juzgado Cuarenta y Siete Administrativo de Bogotá, en el marco de la acción popular identificada con el radicado No. 11001-33-42-047-2023-00403-00, Transmilenio y la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. acordaron la terminación anticipada del contrato interadministrativo No. 2671 del 27 de junio de 2023, que tiene por objeto la operación del TransMiCable de Ciudad Bolívar. La terminación se perfeccionará en el momento en que inicie la etapa de operación y mantenimiento de un nuevo contrato para la operación de dicho servicio.


Dado lo anterior, la operación del TransMiCable de Ciudad Bolívar no será “entregada” a ninguna persona natural o jurídica como consecuencia de la sentencia del Tribunal Administrativo de Cundinamarca. La prestación de este servicio será objeto de un proceso de selección, que actualmente se encuentra en estructuración, y será adjudicado en un escenario competitivo a la mejor oferta que se presente en ese momento.

15. Sírvase indicar por qué motivo se despidió a Carolina Martínez, gerente de La Rolita, durante el mes de octubre de 2024.

Transmilenio S.A., en calidad de accionista de la OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE S.A.S., no es competente para responder las motivaciones que llevaron al Alcalde Mayor de Bogotá a remover a Carolina Martínez del cargo de Gerente General. Lo anterior, en virtud de lo establecido en el artículo 47 de los Estatutos Sociales de la OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE S.A.S., según el cual: *"la representación legal, la administración inmediata de la Sociedad y la gestión de los negocios sociales estarán a cargo de un Gerente General, quien, en concordancia con el artículo 91 del Acuerdo Distrital 761 de 2020, será designado y removido libremente por el Alcalde Mayor de Bogotá D.C."*

En los anteriores términos, se presenta respuesta a la proposición del asunto.

Atentamente,

 Firmado Electrónicamente
*07/11/2024 16:05:01
**Por: MARIA FERNANDA
ORTIZ CARRASCAL**

María Fernanda Ortiz Carrascal
Gerente General

Anexo: 1 Archivo según lo enunciado
Proyectó: Alexandra Donado Gomez - Subgerencia General
Manuela Pérez - Subgerencia General
Santiago Botero Giraldo – Subgerencia Jurídica
Johan Sebastian Romero Castillo - Jeimmy Andrea Fonseca Reina - DTB
Daniel Sánchez M – Gerencia General
Revisó: Diana Marcela Montoya Ruiz - Dirección Técnica de Buses
Manuela Perez Arango - Subgerencia General
Angela Patricia Briñez Molina - Ana María Parra Martínez - DTB
Alejandro Beltrán – Gerencia General
Aprobó: Camilo Forero – Subgerente Jurídico
Armando Jose Illera Charria - Dirección Técnica de Buses
Marcos Antonio Ataya Saray – Subgerente Económico
Código: 801

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
Código postal: 111071
Teléfono: (601) 2203000
Información: línea (601) 4824304
www.transmilenio.gov.co

