



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410010558761

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 27-08-2024 10:22:00

2024ER19494 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RTA PROPOSICIÓN 1030 DE 2024

OBS: ---

Bogotá D.C., agosto 27 de 2024

Señor(a)

LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: secretariageneral@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 1030 de 2024

Respetada Doctora Vizcaino

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias, en los siguientes términos:

1. Presente un informe de los avances logrados a la fecha para la implementación del “Plan de Movilidad Eléctrica y demás tecnologías cero emisiones directas de material particulado”, establecido en el Acuerdo Distrital 732 de 2018. “Por medio del cual se adoptan medidas para la promoción y masificación de la movilidad eléctrica y demás tecnologías cero emisiones directas de material particulado en Bogotá, D.C. y se dictan otras disposiciones”

Formulación y adopción

En cumplimiento al Acuerdo Distrital 732 de 2018 y como producto del proceso de construcción conjunta, conforme a los lineamientos de la Secretaría Distrital de Planeación, el Consejo de Política Económica y Social del Distrito Capital, en sesión ordinaria realizada el 31 de mayo de 2023, aprobó la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones - PCBE, publicada el 12 de julio de 2023 mediante el documento CONPES D.C. No. 30 de 2023.

La formulación de La Política Pública de Movilidad de Cero y Bajas Emisiones - PCBE, abordó un proceso de consulta y co-creación con diferentes actores públicos y privados, lo que permitió identificar diferentes factores estratégicos a intervenir para lograr una efectiva penetración de estas tecnologías. De esta manera se definieron los siguientes objetivos específicos:

- 1) Promover la transición de los modos de transporte carreteros motorizados hacia tecnologías de cero y bajas emisiones.

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



- 2) Fortalecer procesos de gestión, innovación, desarrollo e investigación en la cadena de valor de tecnologías para movilidad motorizada de cero y bajas emisiones.
- 3) Desarrollar un entorno de comunicación, pedagogía y participación alrededor de la movilidad de cero y bajas emisiones.
- 4) Consolidar una red de infraestructura de recarga inteligente, accesible y competitiva en articulación con el sector privado.

Bajo esta estructura de objetivos específicos se definió un plan de acción compuesto por 13 resultados y 42 productos que llevarán gradualmente al cumplimiento de los objetivos y metas planteadas.

El **objetivo 1** busca promover la transición de las diferentes flotas de transporte carretero motorizado en la ciudad hacia tecnologías de cero y bajas emisiones. Tiene 8 resultados y 25 productos y es el objetivo de mayor importancia y con mayor presupuesto. Plantea metas de ascenso tecnológico (registro y en algunos casos circulación) para las flotas de transporte de carga, vehículos particulares, motocicletas, SITP, taxis, oficial, tricimóviles y transporte escolar. Con la implementación de la Política se espera alcanzar las siguientes metas:

- A 2028, el 100% de los automóviles y camionetas de uso oficial del Distrito (propios o contratados) serán cero emisiones.
- A 2032, el 100% los triciclos y tricimóviles registrados serán cero emisiones.
- A 2032, el 100% del registro de automóviles particulares será de tecnología de cero y bajas emisiones; a 2040, el 100% del registro será de cero emisiones.
- A 2032, el 100% del registro de motocicletas será de cero emisiones.
- En 2035, el 100% de la flota de transporte de carga será de cero y bajas emisiones.
- A 2035, el 100% de los taxis serán cero emisiones.
- A 2039, el 100% de buses del SITP serán cero emisiones.
-
- A 2040, el 57% de los estudiantes beneficiarios del Programa de Movilidad Escolar de la Secretaría de Educación Distrital serán transportados en vehículos de cero y bajas emisiones.

Mediante el **objetivo 2**, se busca fortalecer la cadena de gestión de residuos típicos de la movilidad cero y bajas emisiones, como lo son las baterías; adicionalmente se pretende articular toda la red de actores y sectores que han venido trabajando en los diferentes frentes de la movilidad eléctrica.

Con el **objetivo 3** se busca masificar el conocimiento de la ciudadanía sobre las tecnologías

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



de cero y bajas emisiones, abordando aspectos como una estrategia de comunicación ciudadana al respecto, la disponibilidad de herramientas que permitan cuantificar el beneficio de estas tecnologías, el apoyo a la migración de toda la cadena de valor del transporte hacia las cero y bajas emisiones y por supuesto la inclusión de la mujer como parte central de esta evolución.

Finalmente, mediante el **objetivo 4** se pretende articular diferentes aspectos normativos, fiscales, logísticos y demás, para respaldar la migración del transporte con una infraestructura de recarga suficiente e inteligente.

Implementación

En lo que respecta a la implementación de la PCBE, se destacan diferentes acciones, entre estas algunas que ya venían en curso y lograron materializarse en este proceso mediante el trabajo conjunto entre entidades, como a continuación se menciona:

- Se estructuró y reglamentó el Fondo de Reposición de Carga Urbana para Bogotá (FONCARGA), en el marco de lo dispuesto en la Ley 2169 de 2021 y adoptado por el Decreto Distrital 203 de 2023 por Secretaría Distrital de Movilidad y Secretaría Distrital de Ambiente.
- Adopción del Etiquetado Vehicular Ambiental (EVA), como una herramienta para la categorización de las fuentes móviles terrestres de carretera y los vehículos de cero emisiones, reglamentado bajo la Resolución 1545 de 2023.
- Declaración de la Zona Urbana por un Mejor Aire (ZUMA) Bosa-Apogeo mediante Decreto Distrital 492 de 2023 con el cual se reglamenta las Zonas Urbanas por un Mejor Aire (ZUMA) en Bogotá, D.C., establecidas en el Decreto Distrital 555 de 2021.
- A corte de junio de 2024, 27.190 vehículos circulan en promedio al día bajo el esquema de Pico y Placa Solidario. De igual manera, 386.516 vehículos han solicitado un permiso en el mismo corte.
- A corte de julio de 2024, el sistema cuenta con 4.903 buses (44,64%), de la flota del SITP (Troncal, Zonal y Alimentador) con tecnologías cero y bajas emisiones (1.485 Eléctricos, 2.144 Gas Natural Vehicular Comprimido EURO VI, 238 Diésel EURO VI, 701 Diésel EURO V+DPF, 335 Híbridos Diésel EURO V Eléctrico).
- La Secretaría Distrital de Movilidad se encuentra desarrollando la estrategia de conocimiento de la movilidad escolar eléctrica con el desarrollo de la cooperación internacional del Gap Fund Fase II.



- Desarrollo y publicación de la Guía Técnica para el manejo de las baterías de litio, incluidas las de vehículos eléctricos (SDA).
- En cuanto al desarrollo de infraestructura de recarga para vehículos eléctricos, se logró un significativo avance por medio del contrato interadministrativo 2023-2687, suscrito entre la SDM y la Operadora Distrital de Transporte S.A.S (La Rolita), del cual se obtuvo como resultado, la instalación de 6 estaciones de recarga para vehículos eléctricos con un total de 15 cargadores, las cuales iniciaron operación de la siguiente manera:
 - Estación La Alhambra (calle 114 A No. 45-98) de 3 cargadores rápidos con 6 conectores en total, desde el 28 de diciembre de 2023.
 - Estación Calle 97 (entre carreras 10 y 11) de 2 cargadores rápidos con 4 conectores en total, desde el 14 de enero de 2024.
 - Estación Nicolás de Federman (Cl. 58a Bis entre carreras 37 y 38) de 3 cargadores rápidos con 6 conectores en total desde el 14 de enero de 2024.
 - Estación Modelia (carrera 75 entre calles 23F y 23G) de 2 cargadores rápidos con 4 conectores en total, desde el 14 de enero de 2024.
 - Estación San Andresito de la 38 (calle 9 con carrera 37a) de 2 cargadores rápidos con 4 conectores en total, desde el 31 de mayo de 2024.
 - Estación Terminal Salitre (Calle 22c N.68 f-34) de 3 cargadores rápidos con 6 conectores en total, desde el 31 de mayo de 2024.

6. ¿Cuál es la apuesta de política pública y el plan de acción de la actual administración para promover el avance hacia la tecnología eléctrica que permita la eliminación de combustibles fósiles en la flota de los nuevos buses que entrarían a operar en el sistema troncal de TRANSMILENIO?

En cuanto a la apuesta de política, la actual administración busca dar cumplimiento a lo establecido en los Acuerdos Distritales 732 de 2018, 790 de 2020 y 811 de 2021, así como a lo previamente preceptuado en la Ley 1964 de 2019; los lineamientos allí establecidos por medio de la Política de Movilidad de Cero y Bajas Emisiones - PCBE adoptada mediante CONPES D.C. 30 de 2023, específicamente mediante el Resultado 1.4 PCBE “Aumento de la proporción de la flota del Sistema Integrado de Transporte Público Masivo de Pasajeros de cero y bajas emisiones” y Producto 1.4.1 PCBE “Reposición y renovación por flota de



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410010558761

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

cero emisiones". El Plan de Acción de esta política se puede consultar en la página web de la Secretaría Distrital de Planeación en el espacio del CONPES 30, en el siguiente link:

- <https://www.sdp.gov.co/gestion-socioeconomica/conpes-dc/politicas-publicas>

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 27-08-2024 07:17 AM

Aprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Francisco Javier Victoria Jaramillo-Subdirección de Transporte Privado
Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho
Gina Salazar- Asesora del Despacho 21-08-2024
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 21-08-2024
Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 22-08-2024
Elaboró Alejandro Salamanca Mora - DIM 20-08-2024
Rafael Chaparro - DIM
Compiló Paula Vargas -Despacho

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.