



STED
202423601102401
Información Pública
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Agosto 23 de 2024

Doctora
LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO
Secretaria General
CONCEJO DE BOGOTÁ
CL 36 28 A 41
secretariageneral@concejobogota.gov.co
Bogotá D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 26-08-2024 09:04:52
2024ER19322 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: INSITUTO DESARROLLO URBANO IDU/PEDRO ORLANDO MOLAN
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA
ASUNTO: RTA PROPOSICIÓN 1037 DE 2024
OBS: ---

REF: Envío Respuesta Al Radicado Número 202452601449792 Proposición 1037 del 2024

Respetada Doctora Luz Angélica Vizcaino,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con la Proposición 1037 de 2024 cuyo tema es: *“Aditiva a La Proposición 946 de 2024, Proposición sobre la Movilidad Activa y Sostenible”*, a continuación, brindamos respuesta a los interrogantes de competencia del IDU, de conformidad con la información preparada por la Subdirección Técnica de Seguimiento a Estudios y Diseños de la Subdirección General de Desarrollo Urbano de esta Entidad, en los siguientes términos:

3.1 “Sírvese entregar información relacionada con perfiles viales (diseño, ubicación y características de la cicloinfraestructura) que hará parte del proyecto corredor verde carrera 7. Incluya información de los cinco tramos del proyecto entre cl 32 y cl 200.”

Respuesta: Lo primero que se debe precisar es que el párrafo 8 del artículo 155 del Decreto Distrital 555 de 2021 señaló: *“Los proyectos de intervención vial y de transporte que se encuentren en etapa de estudios y diseños o que cuenten con estos a la entrada en vigencia del presente plan, podrán ser ejecutados de acuerdo a lo estipulado en el Decreto 190 de 2004 y los instrumentos que lo desarrollan.”*

Precisado lo anterior, para el desarrollo conceptual del Proyecto Corredor Verde que comprendió desde la Calle 32 a la Calle 200, el marco normativo se desarrolló a partir de las consideraciones de la reserva vial presentada en el Decreto Distrital 190 del 2004 en la cual la define como una vía tipo V- 2 (de la Calle 32 a la Calle 99) y V – 3 (de la calle 100 hasta la calle 200) respectivamente, cabe anotar que,

1

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STED
202423601102401
Información Pública
Al responder cite este número

dicho corredor en su diseño tuvo en cuenta lo dispuesto en el Decreto Distrital 308 de 2018 *“Por medio del cual se adopta la Cartilla de Andenes de Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”*, el cual para el caso específico de la Carrera Séptima señala:

“De conformidad con el artículo 190 de Decreto Distrital 190 de 2004: “Dadas las características de la avenida Alberto Lleras Camargo, se deberán contemplar alternativas de diseño vial u operacional que hagan compatible el sistema de corredores de buses con el entorno urbano y el transporte individual.”

Así las cosas, se presenta a continuación las secciones diseñadas por los consultores (contratos de consultoría IDU-1299-2021 e IDU-1336-2021) y aprobadas por las interventorías (Contratos IDU-1367-2021 e IDU-1368-2021) para los tramos de las calles 32 a la 200 del proyecto.

PERFIL ACTUAL TRAMO CALLE 32 A LA CALLE 93 A

De acuerdo con el Decreto Distrital 190 de 2004 (POT vigente al momento de ejecución de los estudios y diseños), el corredor vial de la Av. Carrera 7 en este tramo se puede enmarcar en una sección vial representativa.

Tipo de sección transversal	Tramo	Longitud aproximada (Km)
Tipo V- 3	Calle 32 a calle 92ª	6,5 Km

Este tramo se encuentra representado por la sección vial típica V-3, la cual está conformado por doble calzada bidireccional con un ancho total entre 31 y 35 m; cada carril está compuesto por tres (3) carriles de circulación, separador central de ancho variable (entre 1 y 5m), andenes en ambos costados con ancho oscilante entre 2 y 3,5m sin CicloRuta. En el año 2020 se instaura un bici-carril bidireccional en la calzada sur-norte en el carril contra el separador, el cual actualmente funciona entre Calles 32 y Calle 93ª.

PERFIL PROPUESTO TRAMO CALLE 32 A CALLE 93 A

Este tramo del corredor cuenta con 3 tipologías de perfiles predominantes que se basan en las dimensiones actuales y propuestas para los perfiles viales, entre estas tipologías encontramos los casos donde tenemos un ancho libre de paramento a paramento de 24, 28 y 32 metros, estos son configurados por medio

2

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

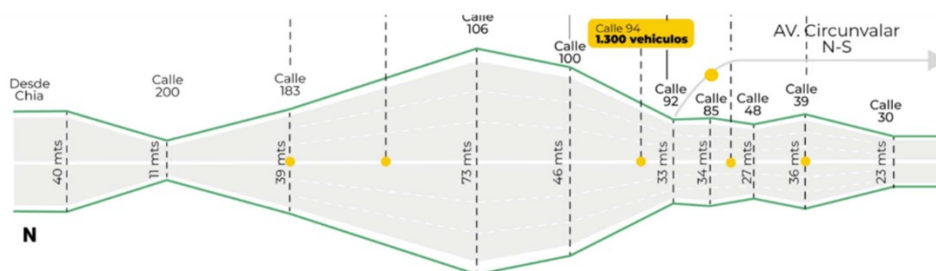
Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STED
202423601102401
Información Pública
Al responder cite este número

de la situación actual con la proyección de todos los actores viales, donde en ciertas ocasiones juega con estaciones ya sean laterales típicas y atípicas y las estaciones centrales y soterradas.

Ilustración 1 Restricción en secciones transversales tramo Calle 32 a Calle 200 corredor verde



ANCHOS APLICADOS SEGÚN LOS CASOS:

En el costado occidental, se encuentran propuestas tres tipologías de andén con diferentes anchos en la aplicación total de anchos mínimos, lo cual se basa en la siguiente ecuación:

$$\text{Área andén (2.00m)} + \text{Área vehículo (3.00m)} + \text{Área banda activa (1.00m)} + \text{Área biciusuario (2.40m)} + \text{Área banda activa (1.00m)} = 9.40 \text{ m}$$

A partir de esto se proponen las tipologías ya mencionadas como se evidencia a continuación:

1. En el primer caso, se cuentan con espacios para peatón, vehículo con accesos a predios y el biciusuario con sus correspondientes áreas de bandas activas. Los anchos mínimos de este andén se convierten en la suma de los 5 aplicados conceptualmente:

$$\text{Área andén (2.00m)} + \text{Área vehículo (3.00m)} + \text{Área banda activa (1.00m)} + \text{Área biciusuario (2.40m)} + \text{Área banda activa (1.00m)} = 9.40 \text{ m}$$

A partir de ello, se comienza a jugar con los anchos máximos que permita el perfil vial, dejando este valor como un ancho mínimo para esta tipología, permitiendo así la configuración de la Canopia urbana y en algunos casos

3

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STED

202423601102401

Información Pública

Al responder cite este número

permitió localizar puntos de oasis, estos espacios son puntos de encuentros entre peatones y bici usuarios.

2. Para el segundo caso, se cuenta con dos usuarios, el peatón y el biciusuario con la banda activa, estos casos se aplican donde no se tiene accesos a predios, convirtiendo así un perfil más estrecho y brindando la armonización con la Canopia urbana, el ancho mínimo aplica a la siguiente formula:

$$\text{Área andén (2.00m)} + \text{Área banda activa (1.00m)} + \text{Área biciusuario (2.40m)} + \text{Área banda activa (1.00m)} = 6.40 \text{ m}$$

3. En el tercer caso, se encuentran dos variables, en un primer caso es la suma del peatón y el biciusuario con la banda activa de protección en un solo costado dando un ancho mínimo como se muestra a continuación:

$$\text{Área andén (2.00m)} + \text{Área biciusuario (2.40m)} + \text{Área banda activa (1.00m)} = 5.40 \text{ m}$$

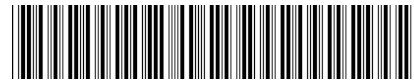
En la segunda variable se encuentran en los puntos más estrechos, donde se llevan a los mínimos espaciales; entendiendo así los dos actores viales sin ninguna banda activa; no obstante, se deja un área para un elemento prefabricado new jersey tipo F que busca la protección del biciusuario cuando se encuentra continuo a la CicloRuta, como se evidencia en la siguiente ecuación:

$$\text{Área andén (2.00m)} + \text{Área biciusuario (2.40m)} + \text{New jersey tipo F (0.40m)} = 4.80 \text{ m}$$

4. En el último caso, se presenta cuando solo está el peatón, contando con 2.00m libres y este tendrá protección de bolardos y línea alerta.

$$\text{Área andén (2.00m)} = 2.00 \text{ m}$$

A continuación, se presentan los perfiles más representativos de este tramo:



STED
202423601102401
Información Pública
Al responder cite este número

Ilustración 2 Secciones típicas corredor verde tramo calles 36 a 39

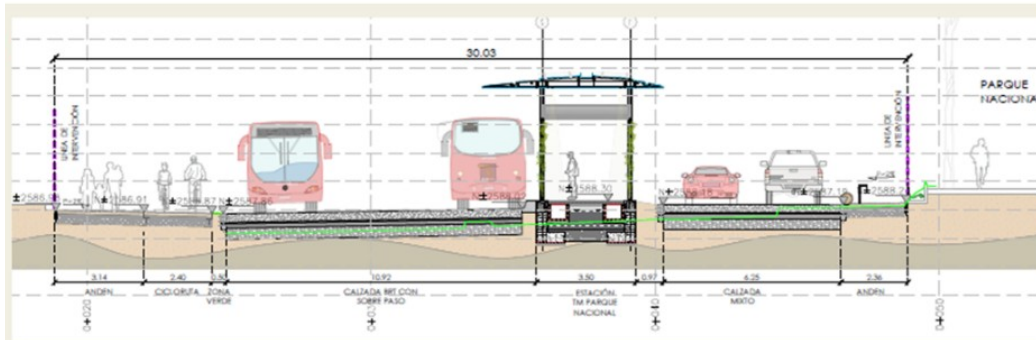


Ilustración 3 Secciones típicas corredor verde calles 36 a 41

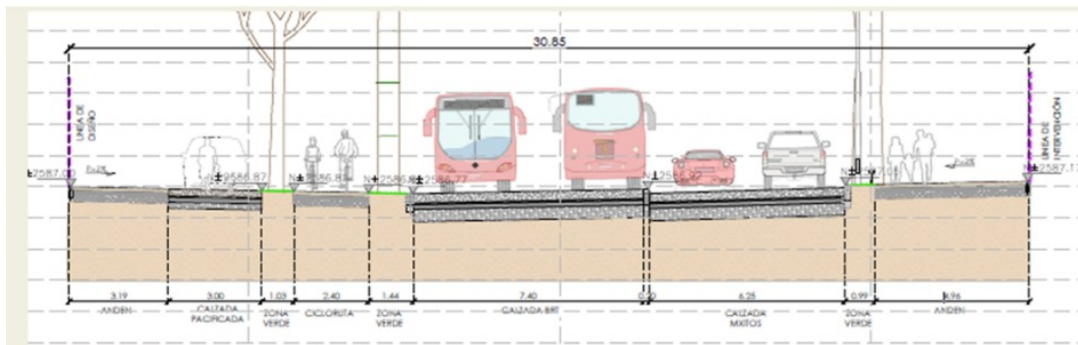
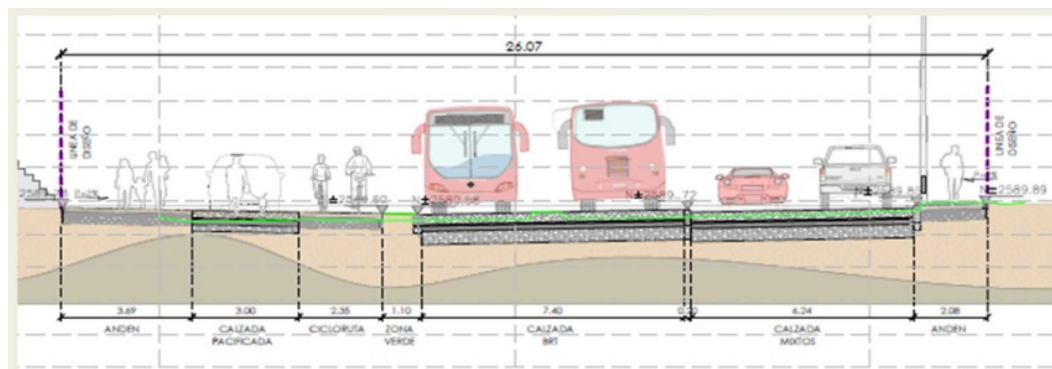


Ilustración 4 Secciones típicas corredor verde calles 47 a 48



Ilus

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STED
202423601102401
Información Pública
Al responder cite este número

Ilustración 5 Secciones típicas corredor verde calles 53 a 54

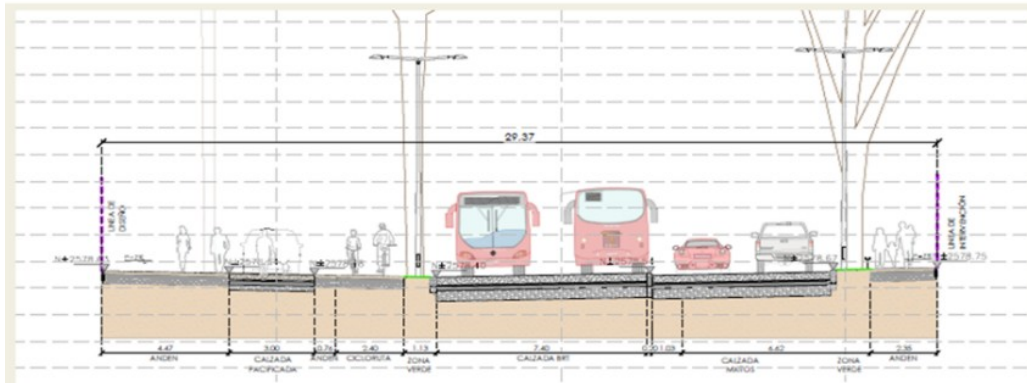


Ilustración 6 Secciones típicas corredor verde Calle 63

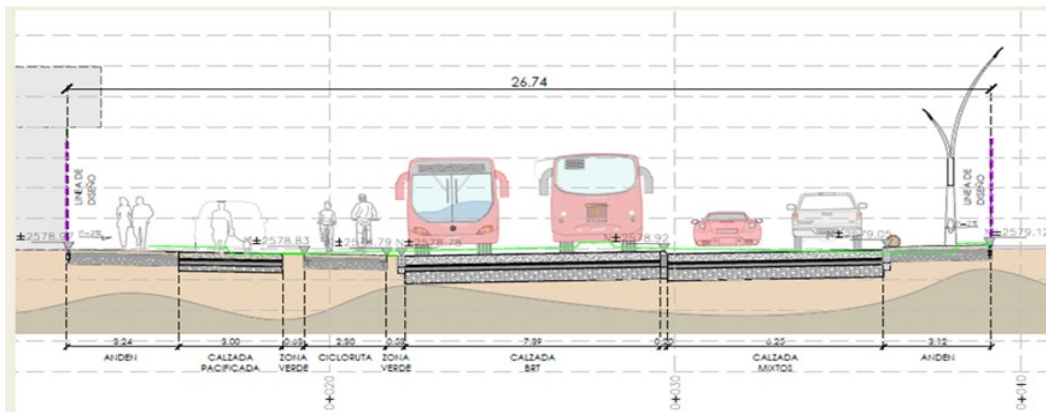
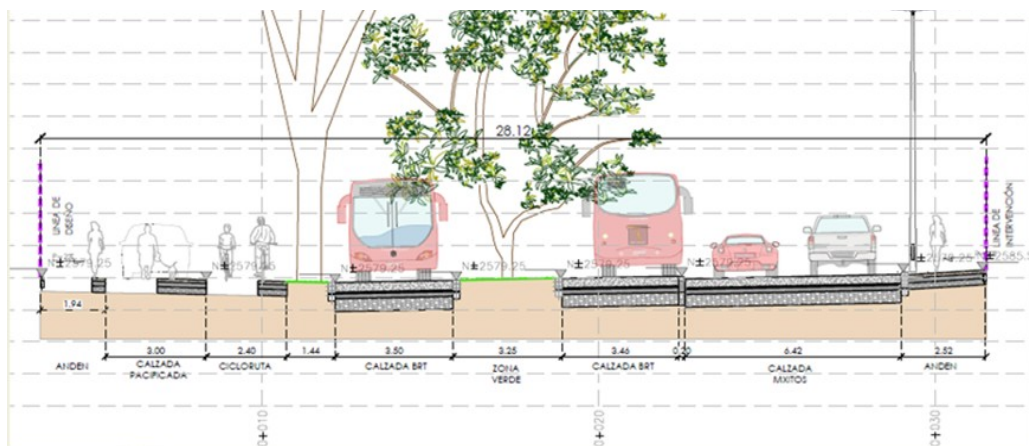


Ilustración 7 Secciones típicas corredor verde Calles 85 y 86



Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

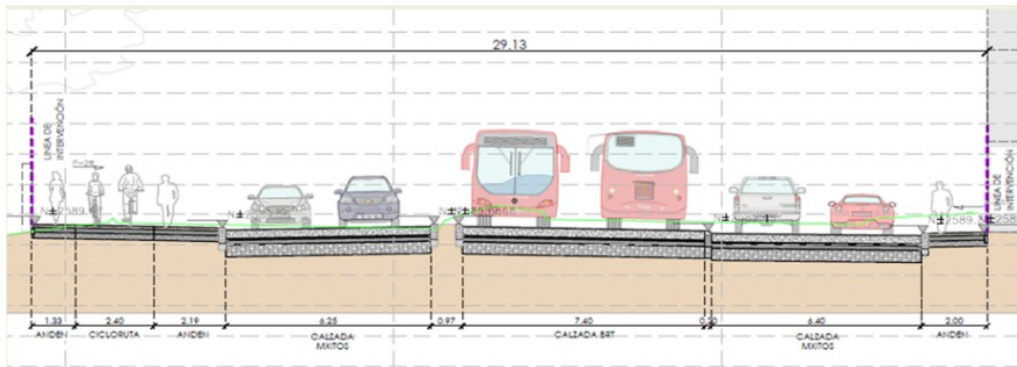
<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STED
202423601102401
Información Pública
Al responder cite este número

Ilustración 8 Secciones típicas corredor verde Calles 93 a 93A



Fuente: contrato de consultoría 1299 de 2021 e interventoría 1367 de 2021

SECCIÓN TRAMO 3 DE LA CALLE 99 A LA CALLE 200.

Para el tramo del corredor comprendido entre las Calles 93A y 200, se establece un perfil vial en el que se disponen para cada sentido dos calzadas destinadas al uso de vehículos mixtos y dos o cuatro calzadas (dependiendo de si hay estación) exclusivas para el sistema de transporte público. El presente perfil incluye dentro de su configuración una calzada exclusiva de CicloRuta al costado occidental.

El diseño de las estaciones es bilateral y reduce su tamaño considerablemente, lo que permite disponer de más secciones para generar franjas de paisajismo en ambos costados y de igual manera reducir la sección del perfil en los casos que se requeriría.

Los tramos más representativos del corredor en este tramo se presentan a continuación:

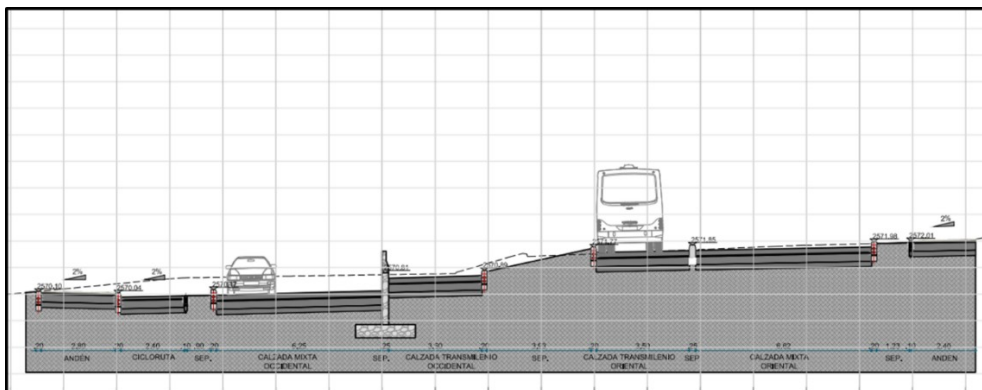


STED
202423601102401
Información Pública
Al responder cite este número

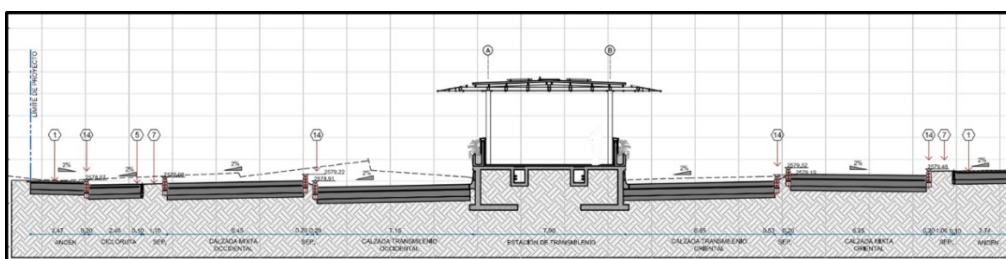
Ilustración 9 secciones tipo tramo 3 proyecto corredor verde.



Perfil Tipo Tramo 4 (Calle 93ª - Calle 127)



Perfil Tramo 4 (Entre Calle 125 - Calle 127)



Perfil Tramo 3 (Entre Calle 138 y Calle 140)

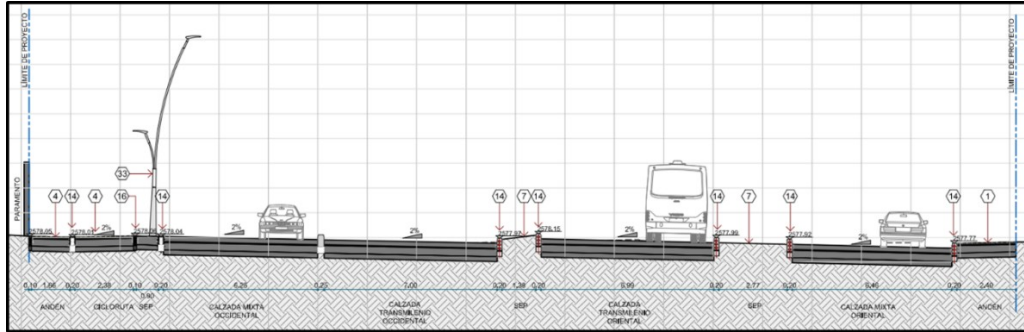
Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

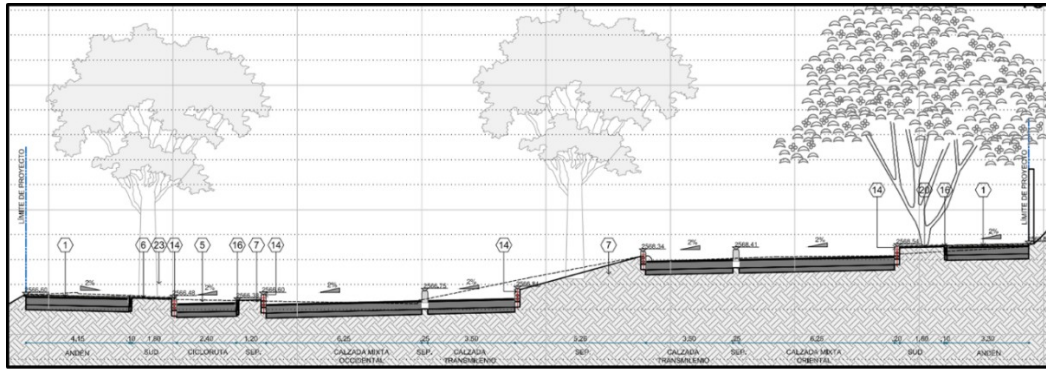
Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



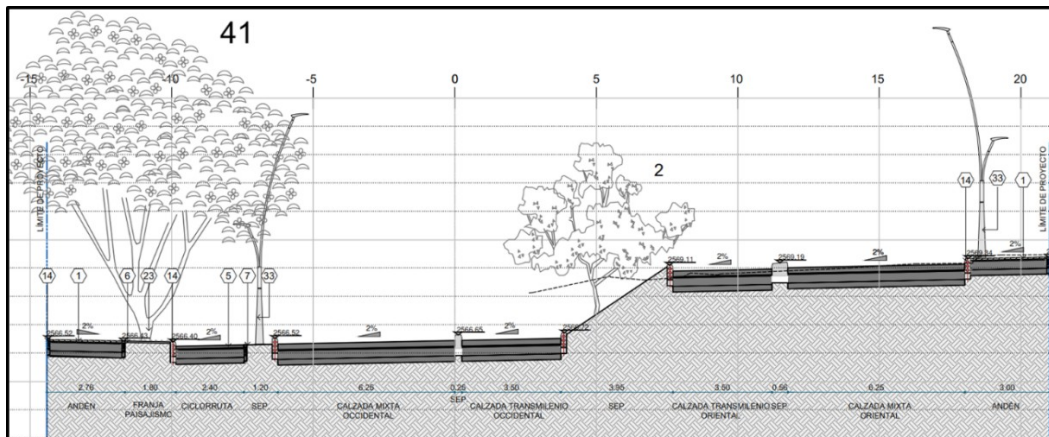
STED
202423601102401
Información Pública
Al responder cite este número



Perfil Tramo 3 (Entre Calle 152 y Calle 153)



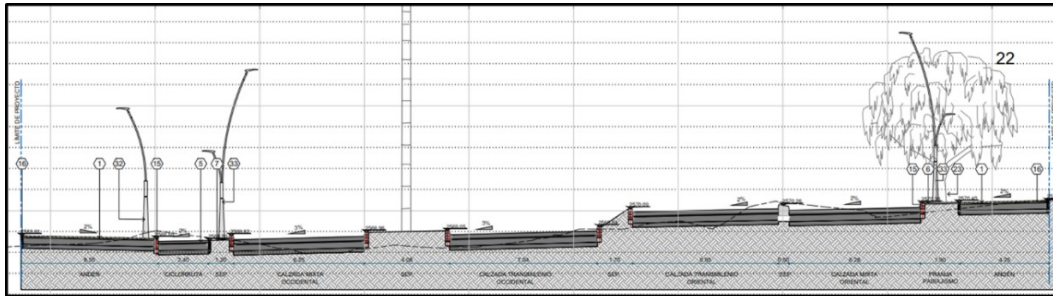
Perfil Tramo 2 (Entre Calle 180 y Calle 182)



Perfil Tramo 1 (Entre Calle 190 y Calle 191)



STED
202423601102401
Información Pública
Al responder cite este número



Perfil Tramo 1 (Entre Calle 196 y Calle 198)

Fuente: contratos de consultoría IDU-1336 de 2021 y contrato de interventoría IDU-1368 de 2021.

3.2. “Sírvese informar sobre el manejo operacional y plan de manejo de tráfico durante las obras del “CORREDOR VERDE” en el tramo entre el 100 y el 116 que tiene ciclovía recreativa.”

Respuesta: Según lo establecido en el Contrato IDU 1739-2023, el lote 1 del corredor de la Carrera Séptima, se encuentra actualmente en la etapa preconstrucción, dentro de la cual se finalizarán diseños y se desarrollan los productos necesarios para la correcta ejecución de las obras. En relación con lo solicitado, se informa que actualmente el contratista se encuentra en proceso de aprobación de línea base del Plan de Manejo de Tránsito con la Secretaría Distrital de Movilidad, por lo que los productos requeridos no han sido generados en versión definitiva, ni aprobados por la entidad.

3.3. “Sírvese informar si durante las obras previstas del “CORREDOR VERDE” carrera 7, en el tramo entre el 116 y el 32 que tiene ciclovía recreativa, este programa se suspende, se traslada para otro corredor o permanecerá igual que a la fecha.”

Respuesta: En desarrollo de la etapa de preconstrucción el contratista Consorcio Vial de Norte, bajo el Contrato de obra 1739-2023, adelanta las gestiones de concertación y armonización que se requieren en todos los componente del proyecto, dado el avance de los diseños actualmente se encuentra en socialización del proyecto con el IDRD, entidad con la que se deberán verificar todos los aspectos de logista de ejecución de la obra y los requerimientos que esa entidad establezca para determinar el futuro manejo de la ciclovía recreativa entre la calle 116 y la calle 99, que hace parte de las obras del lote 1 del corredor de la carrera



STED
202423601102401
Información Pública
Al responder cite este número

séptima. Por lo anterior se informa que actualmente no se ha determinado como se desarrollará el programa de ciclovía en el periodo de ejecución de las obras.

3.4. “Sírvese informar si durante las obras del “CORREDOR VERDE” carrera 7, qué pasará con la actual ciclorruta de la cr 7 que va desde la cl 106 hasta la cl 32.”

Respuesta: Actualmente se adelanta las obras del corredor entre las Calles 99 y 200 el cual fue asociado con el proceso de selección IDU-LP-DG-003-2023 y que fueron adjudicadas mediante Resolución 5497 DE 2023. “POR MEDIO DE LA CUAL SE ADJUDICA LA LICITACIÓN PÚBLICA IDU-LP-DG-003-2023 LOTES 1, 2, Y 3”, del 22 de noviembre de 2023 y posteriormente se suscribieron los contratos de obra IDU-1739-2023, IDU-1740-2023 e IDU-1727-2023, siendo el lote 1 adjudicado para intervenir desde la Calle 99 hasta la Calle 127, tramo para el que la ciclorruta está diseñada con ubicación en el costado occidental de la Carrera Séptima, según se indica en la imagen siguiente, perfil que se encuentra en ajustes de acuerdo con lo establecido en el contrato para la etapa de preconstrucción.



Perfil Tipo Tramo 4 (Calle 93ª - Calle 127)

De otra parte, en relación con el tramo de la Calle 99 a la Calle 32 se informa que los Procesos Licitatorios IDU-LP-SGI-021-2023 e IDU-LP-SGI-022-2023 fueron objeto de Revocatoria con fecha del 2 de agosto de 2024, mediante las Resoluciones IDU 1369 y 1371 de 2024 y que tuvo entre los varios aspectos más relevantes para este efecto los siguiente:

“(…) De acuerdo con los resultados del análisis de movilidad del borde oriental que realizó la Secretaría Distrital de Movilidad con base en la encuesta de movilidad 2023, NO es factible construir el corredor vial de la



STED
202423601102401
Información Pública
Al responder cite este número

carrera Séptima entre las calles 24 y 99, hasta tanto no finalicen las obras en ejecución o próximas a iniciar, de modo tal que no se afecten las vías de desvío y no se desmejoren los indicadores de velocidad y tiempos de viaje.

Las obras que actualmente se desarrollan o afectan el borde oriental son: la Línea 1 del Metro de Bogotá (L1MB); el Corredor Carrera Séptima en su tramo norte entre las calles 99 y 200; y la troncal de TransMilenio por la av. 6 (...)"

3.5. "Sírvese informar si durante las obras del "CORREDOR VERDE" carrera 7, que pasará con la actual ciclorruta de la cr 11 que va desde la cl 127 hasta la cl 63."

Respuesta: De acuerdo con lo informado en las respuestas 3.3 y 3.4 actualmente la ciclorruta de la Carrera 11 continuará con su operación habitual en el tramo de las Calle 32 a la 99, como resultado de los estudios y diseños madurados a la fecha, no se ha evidenciado impacto del proyecto de la carrera séptima en la ciclorruta de la Carrera 11.

Esperamos de esta forma haber atendido de forma satisfactoria los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ
Director General

Firma mecánica generada el 23-08-2024 05:22:28 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: EDWIN OSWALDO SANTISTEBAN BALAGUERA-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Aprobó: JAVIER ORTEGA VERA-Subdirección Técnica de Seguimiento a Estudios y Diseños
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Revisó: RENE JAVIER BUITRAGO PEDRAZA - Abogado - Subdirección Técnica de Seguimiento a Estudios y Diseños
Elaboró: DIANA CONSTANZA BERMEO PINILLA- Subdirección Técnica del subsistema de Transporte
Elaboró: FELIPE ANDRÉS GÓMEZ BOLIVAR-Subdirección Técnica de Seguimiento a Estudios y Diseños