



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202410010568501

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

**Bogotá D.C., agosto 27 de 2024**

**Señor(a)**

**LUZ ANGELICA VIZCAINO SOLANO**

Concejo De Bogota

Calle 36 28 41

Email: [secretariageneral@concejobogota.gov.co](mailto:secretariageneral@concejobogota.gov.co)-[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)  
Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 27-08-2024 03:19:33

2024ER19552 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 1037 DE 2024

OBS: REMITIDO VIA MAIL

**REF:** Respuesta Proposición 1037 de 2024

Respetada Doctora Vizcaino:

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias, en los siguientes términos:

### **SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD**

**1.1 Sírvase informar y relacionar los estudios realizados y presentados a la secretaría de movilidad, como cabeza de sector y autoridad de transporte y movilidad de Bogotá, para viabilizar el proyecto denominado “Corredor Verde” sobre la carrera 7, incluya información de los cinco tramos de que consta el proyecto entre cl 32 y cl 200.**

La SDM tiene por objeto *“Orientar y liderar la formulación de las políticas del Sistema de Movilidad para atender los requerimientos de desplazamiento de pasajeros y de carga en la zona urbana, tanto vehicular como peatonal y de su expansión en el área rural del Distrito Capital en el marco de la interconexión del Distrito Capital con la red de ciudades de la región central, con el país y con el exterior”*. Por lo anterior, desde la SDM se realiza el acompañamiento a las entidades del Distrito como lo es el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), encargado de la ejecución del proyecto de la Av. Carrera Séptima.

Los estudios y diseños del proyecto denominado *“Corredor Verde Carrera 7”* se contemplaron en tres (3) tramos:

- Contrato IDU 1319 de 2021 con objeto *“ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, PARA EL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 26 HASTA LA CALLE 32, RAMAL DE LA CARRERA 6 DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA CALLE 27 Y ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN Y*

1

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



*AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EXISTENTES DE LA CONEXIÓN OPERACIONAL CALLE 26 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C.*, que cuenta con concepto técnico favorable emitido mediante comunicado SDM-SI-202322409062851 del 11 de agosto del 2023:

<https://drive.google.com/drive/folders/1LratRsn5tz9Q79fACUEjt9Kxn7OlnQY?usp=sharing>

- Contrato IDU 1299 de 2021 con objeto “*ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EXISTENTES, Y/O ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, PARA EL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 32 HASTA LA CALLE 93A, RAMAL DE LA CALLE 72 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 13 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C.*”, que cuenta con concepto técnico favorable emitido mediante comunicado SDM-SI-202322409063121 del 11 de agosto del 2023:

[https://drive.google.com/drive/folders/1f\\_SG46BwkUemStXPQEIPdF2fZnDFyFF?usp=sharing](https://drive.google.com/drive/folders/1f_SG46BwkUemStXPQEIPdF2fZnDFyFF?usp=sharing)

- Contrato IDU 1336 de 2021 con objeto “*ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EXISTENTES, Y/O ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, PARA EL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 93A HASTA LA CALLE 200, PATIO PORTAL CALLE 200, CONEXIONES OPERACIONALES CALLE 100, CALLE 170 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.*”, que cuenta con concepto técnico favorable emitido mediante comunicado SDM-SI-202322409062991 del 11 de agosto del 2023:

[https://drive.google.com/drive/folders/1ISnr0\\_T7Wxcp0cbPc0\\_RfRq6nhSy3gKW?usp=sharing](https://drive.google.com/drive/folders/1ISnr0_T7Wxcp0cbPc0_RfRq6nhSy3gKW?usp=sharing)

En el año 2023, el IDU adjudicó la construcción del tramo 3 del Corredor Verde de la Carrera Séptima, entre Calle 99 y Calle 200, a tres (3) consorcios diferentes como se indica a continuación:

- Contrato IDU-1739-2023, corresponde al lote 1, obra que está a cargo del Consorcio Vial del Norte integrado por Indugravas Ingenieros Constructores S.A.S, Coherpa Ingenieros Constructores S.A.S e Incoherp Ingenieros Constructores S.A.S. Este



tramo va desde la Calle 99 hasta la Av. Calle 127, incluyendo la armonización con el Plan Parcial El Pedregal y la intersección elevada de la Av. Calle 127.

- Contrato IDU-1727-2023, lote 2, con el consorcio THC Corredor Verde 99 integrado por Termotécnica Coindustrial S.A.S, HB Estructuras Metálicas S.A.S, Compañía de Iluminaciones Especiales S.A.S. Este tramo va desde la Av. Calle 127 hasta la Av. Calle 183.
- Contrato IDU-1740-2023, lote 3, con el Consorcio CC-P 7MA L3, integrado por la constructora Conconcreto S.A, Conconcreto Proyectos S.A.S, Autopista Sumapaz S.A.S y Procopal S.A. Este tramo va desde la Av. Calle 183 a la Calle 200 ampliando la vía a cuatro (4) carriles e incluyendo la construcción del Patio Portal.

Es importante destacar que este tramo del Corredor Verde de la Carrera Séptima ya se adjudicó para construcción y actualmente está en la fase de preconstrucción. Respecto a los tramos 1 y 2 comprendidos entre las Calles 24 y 99 el IDU revocó la licitación mediante resolución 1372 de 2024.

**1.3 Sírvase entregar los resultados y concepto técnico de los estudios que soportan la decisión de revocar el proceso de licitación de los tramos 1: Desde la Calle 24 hasta la Calle 76, y Tramo 2: Desde la Calle 76 hasta la Calle 99, del proyecto corredor verde carrera 7.**

Actualmente, en el borde oriental se están construyendo varias obras, entre ellas, la línea 1 del Metro de Bogotá sobre la av. Caracas y la troncal de TransMilenio por la av. 68 – calle 100, lo que genera un gran impacto en los habitantes de esta zona de la ciudad, quienes la transitan hacia sus lugares de destino y que ya han visto su movilidad reducida. A partir de lo anterior la SDM realizó el “Análisis de movilidad del Borde Oriental” DPM-DTS-002-2024 que se puede consultar anexo a esta respuesta.

**1.5 Sírvase informar y relacionar los estudios y conteos realizados con relación a los viajes en bicicleta sobre la actual ciclorruta de la carrera 7 entre cl 106 y cl 22 sur Av. Primero de mayo. Incluya información discriminada por género y grupo etario.**

En el enlace de los anexos encontrará los conteos de viajes en bicicleta realizados sobre la carrera 7 en el tramo solicitado desde el año 2021 hasta la fecha de respuesta a esta solicitud (22 de agosto 2024). Los periodos de toma de información son de 6:00 a 8:00, 11:00 a 14:00 y de 17:00 a 19:00 de las fechas indicadas en cada uno de los archivos adjuntos.



**1.6 Sírvase informar y relacionar los estudios y conteos realizados con relación a los viajes en bicicleta sobre la actual ciclorruta de la carrera 11 entre cl 127 y cl 63. Incluya la comparación de viajes en bicicleta sobre ciclorruta actual en calzada de la cr 11 entre cl 100 y cl 82, y la ciclorruta cuando estaba sobre andén.**

En el enlace de los anexos encontrará los conteos de viajes en bicicleta realizados sobre la carrera 11 en el tramo solicitado desde el año 2021 hasta la fecha de respuesta a esta solicitud (22 de agosto 2024). Los periodos de toma de información son de 6:00 a 8:00, 11:00 a 14:00 y de 17:00 a 19:00 de las fechas indicadas en cada uno de los archivos adjuntos.

**1.7 Sírvase informar y relacionar los estudios y conteos realizados con relación al impacto que tendría la obra y construcción del corredor verde sobre la ciclorruta de la cr 11.**

Conforme a lo indicado en el numeral 1.1 de este comunicado, se informa que el proyecto Corredor Verde Carrera Séptima (CV7) cuenta con ET aprobados por la SDM. Estos estudios incluyen los análisis y conteos pertinentes para evaluar el impacto de su zona de influencia, para el corredor de la Carrera Séptima entre Calle 26 y Calle 200.

Ahora bien, en relación a la afectación del corredor de la Carrera 11 y Av. Circunvalar debido a las obras del Corredor Verde, la SDM aclara que actualmente el distrito se encuentra en fase de preconstrucción de la obra sobre de la Carrera 7, bajo los contratos IDU 1739, 1727 y 1740 de 2023, correspondientes a los lotes 1 , 2 y 3 entre Calles 99 y 200, siendo estos los únicos contratos vigentes para ejecución de actividades sobre el corredor.

Por otro lado, el tramo de la cicloinfraestructura sobre la Carrera 11, al norte de la Calle 99, no tendrá modificación operativa a partir de los estudios y diseños del Corredor Verde. Sin embargo, es importante notar que en el marco de la obra para la construcción del Corredor Verde Carrera Séptima, se tiene como actividades contractuales la elaboración de los Planes de Manejo de Tránsito (PMT), donde se realizan los análisis técnicos a partir de tomas de información primaria y modelos de microsimulación para plantear las medidas de mitigación de forma temporal durante la etapa de obras.

Estos contratos están actualmente en etapa de preconstrucción, por tanto los contratistas no han presentado estudios y conteos específicos para los planes de manejo de tránsito a la Secretaría Distrital de Movilidad. Se espera que a finales de este año inicie la fase de construcción, de acuerdo al cronograma del proyecto, para lo cual los contratistas deben



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202410010568501

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

presentar previamente los respectivos análisis para cada uno de los actores viales, y contar con la aprobación de los planes de manejo de tránsito.

Cordialmente,

**Claudia Andrea Diaz Acosta**

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 27-08-2024 03:01 PM

Aprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Juan Carlos Tovar Rincón-Subdirección de Infraestructura

Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho

Gina Salazar- Asesora del Despacho 27-08-2024

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 26-08-2024

Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 23-08-2024

Cristian Miguel Quintero Pérez - Asesor Despacho 24-08-2024

Elaboró Milena Díaz - Subdirección de Infraestructura 23-08-2024

Lina Yohana Rodríguez - Subdirección de Infraestructura 23-08-2024

Paula Bonilla - DIM 23-08-2024

Compiló Paula Vargas -Despacho

Anexos [https://drive.google.com/drive/folders/1008EKLt3KxndgFkIOXXh9F\\_sQ5bWjSq8?usp=drive\\_link](https://drive.google.com/drive/folders/1008EKLt3KxndgFkIOXXh9F_sQ5bWjSq8?usp=drive_link)

5

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*