 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 008 DE
15 de enero de 2025

Aprobada en:

Tema

Problemática de los huecos en la malla vial de Bogotá

El Concejo de Bogotá D.C., en uso de sus facultades legales y reglamentarias de Control Político, consagradas en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993 y en los artículos 52 y 53 del Acuerdo 741 de 2019 – Reglamento Interno del Concejo de Bogotá D.C., se permite citar e invitar a los funcionarios que a continuación se relacionan para que se sirvan responder y explicar el siguiente cuestionario.

Citados

Secretaría Distrital de Movilidad
Instituto de Desarrollo Urbano
Unidad de Mantenimiento Vial
Secretaría Distrital de Gobierno
Secretaría Distrital de Hacienda
Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá

Invitados

Veeduría Distrital
Contraloría de Bogotá D.C.
Personería de Bogotá D.C.

Cuestionario

1. Sírvase anexar una base de datos con todos los huecos presentes en las diferentes vías durante el año 2024, donde especifique:
 - Número total de los huecos en Bogotá.
 - Vía donde se ubica cada uno.
 - Dirección exacta.

CONCEJO DE BOGOTA 08-01-2025 08:52:24

Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE180 O 1 Fol:1 Anex:0


ORIGEN: 352 OFICINA 352/FORERO CASTELBLANCO EDISON JULIAN

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RADICACION PROPOSICION ENERO 2025


OBS: ---

Proposición No. 008 del 15 de enero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


- Medidas del hueco (tanto de largo, como su profundidad).
 - Si está actualmente o si se reparó este año.
 - Fecha desde la que se reportó la existencia del hueco.
 - Tiempo empleado para la reparación del hueco.
 - Materiales con los que se reparan.
2. Sírvasse informar el presupuesto comprometido y el faltante para atender la problemática de mal estado de la malla vial y los huecos en las vías de Bogotá, donde especifique:
- ¿Cuánto se invirtió el 2023?
 - ¿Cuánto se ha invertido en 2024?
 - ¿Cuánto se planea invertir en el resto del cuatrienio?
 - ¿Cuántos huecos totales se repararían con dicho presupuesto?
 - ¿Cuántos huecos por reparar les faltaría presupuesto y cuánto?
3. Sírvasse informar las fuentes con las que se financia la reparación de la malla vial.
4. De acuerdo con su competencia, sírvase informar qué tramos de vías en mal estado y con presencia de huecos tiene encargados su Entidad para su respectiva rehabilitación.
5. Sírvasse anexar los procedimientos para la reparación de vías en mal estado y reparación de huecos.
6. Sírvasse anexar todos los contratos por concepto de reparación de malla vial en mal estado y reparación de huecos, celebrados y ejecutados para los años 2023 y 2024.
7. Sírvasse anexar un informe detallado de la gestión de reparación de la malla vial en mal estado, desarrollada en el marco de los primeros 100 días de la Administración Distrital.
8. Sírvasse informar mediante una base de datos el número de siniestros viales presentados durante los años 2023 y lo transcurrido del 2024 relacionados con el mal estado de la malla vial y en los tramos viales donde se reporta mayor presencia de huecos, de allí especifique:

Proposición No. 008 del 15 de enero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- El total de los siniestros por mal estado de la malla vial y/o huecos.
 - Fecha exacta del siniestro.
 - Número de personas lesionadas.
 - Número de personas fallecidas.
 - Actores viales comprometidos en el siniestro y discriminados por tipo de actor vial.
 - Dirección exacta del siniestro.
 - Acciones de manejo de dichos siniestros.
9. Sírvase informar el número total de quejas y/o denuncias presentadas durante los años 2023 y lo transcurrido del 2024, por motivo de mal estado de la malla vial y presencia de huecos en las vías, donde además anexe las respuestas y acciones para responder a dichas denuncias.
10. Sírvase informar el análisis presupuestal que tiene la Entidad, donde se especifique cuánto presupuesto se necesita para intervenir la malla vial local y periférica de Bogotá.
11. Sírvase informar de acuerdo a sus estudios cuántos Km de malla vial local y periférica se deben reparar en la malla vial y cuántos se han reparado en realidad.
12. Sírvase anexar un informe donde se proyecte el deterioro de la malla vial (según su competencia) a 10 años y las acciones de intervención a poner en marcha para contrarrestar dicho deterioro.
13. Sírvase anexar un análisis sobre la mitigación del impacto ambiental registrado en los últimos 5 años gracias al empleo del fresado estabilizado.
14. Sírvase informar los km intervenidos en los últimos 5 años, donde especifique:
- Tramos
 - Presupuesto invertido
 - Tiempo de ejecución por dichos tramos
15. Sírvase informar la priorización de intervención de malla vial para el próximo cuatrienio, donde especifique:

Proposición No. 008 del 15 de enero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- Tramos
- Localidades
- Presupuesto que se proyecta invertir
- M2 y Km-carril que se espera intervenir

16. Sírvase informar los horarios de circulación determinados para los vehículos de carga de los frentes de obra que se encuentran actualmente en Bogotá.

17. Sírvase anexar una tabla de excel editable donde reporte los siniestros donde se vieron involucrados vehículos de carga, para las vigencias 2021, 2022, 2023 y 2024, discriminando:


- Fecha y hora
- Actores viales involucrados
- Localidad
- Dirección
- Hipótesis del siniestro
- Número total de siniestros
- Gravedad: lesionados o fallecidos

18. Sírvase anexar una tabla de excel editable donde reporte los siniestros donde se vieron involucrados vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), para las vigencias 2021, 2022, 2023 y 2024, discriminando:

- Fecha y hora
- Actores viales involucrados
- Localidad
- Dirección
- Hipótesis del siniestro
- Número total de siniestros
- Gravedad: lesionados o fallecidos

19. Sírvase informar qué acciones y estrategias ha tomado la Secretaría de


Proposición No. 008 del 15 de enero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Movilidad para reducir la ocurrencia de siniestros donde se vean involucrados vehículos de carga pesada y de transporte público masivo.

20. Sírvase informar qué acciones ha realizado la Secretaría de Movilidad para regular la circulación del transporte de carga en Bogotá y de allí, especifique cuántos PMTs tiene registrados actualmente la Entidad, sobre los frentes de obra activos en la ciudad.
21. Sírvase informar el total de Km-Carril y M2 intervenidos por cada una de las localidades para el año 2024.
22. Sírvase informar el presupuesto total invertido por localidad para el año 2024, en rehabilitación, mantenimiento, mejoramiento y ampliación de malla vial local.
23. Sírvase informar las metas totales de rehabilitación, mantenimiento, mejoramiento y ampliación de malla vial local para el año 2025, por localidad.
24. Sírvase informar el presupuesto proyectado para invertir en rehabilitación, mantenimiento, mejoramiento y ampliación de malla vial local para el año 2025, por localidad.
25. Sírvase informar cuántos KM-Carril y M2 se han intervenido hasta la fecha, mediante las brigadas de reacción vial, donde especifique dichas intervenciones por grupo tapa huecos, tramos viales y localidades.
26. Sírvase anexar un informe sobre el Convenio Interadministrativo IDU-1374-2021 entre el IDU y la UAERMV donde especifique:
 - Objetivo del convenio
 - Obligaciones
 - Presupuesto
 - Fuentes de financiación

Proposición No. 008 del 15 de enero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- Meta que se alcanzó (m2 que fueron intervenidos)
- Novedades e irregularidades que se hayan presentado
- Fechas de inicio y terminación
- Personal empleado

27. Sírvasse informar por qué no se ha vuelto a manejar la figura de convenio interadministrativo con la UAERMV para la conformación de brigadas de reacción vial para conservación de malla vial arterial no troncal y malla vial intermedia que soporta rutas del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP).


28. Sírvasse informar si después de la ejecución de los diez (10) meses de los tres (3) grupos tapa huecos, se planea renovar contratos para continuar con la modalidad de brigadas de reacción vial.

29. Sírvasse informar por qué las brigadas de reacción vial para atender malla vial no troncal y rutas del SITP tienen una duración de 35 meses y las demás brigadas solo cuentan con una duración de 10 meses.

30. Sírvasse anexar una tabla de excel editable con los contratos de las 437 personas vinculadas a las brigada tapa huecos, donde especifique:

- Grupo de reacción vial al que pertenece el contrato
- Presupuesto asignado para dicha contratación
- Presupuesto gastado a la fecha para dicha contratación
- Modelo de contratación
- Valor del contrato
- Número del contrato
- Objeto del contrato
- Con quién se suscribe el contrato
- Obligaciones contractuales
- Enlace del SECOP
- CDP
- CRP

Proposición No. 008 del 15 de enero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

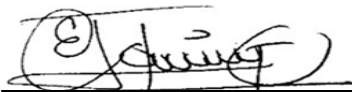
- Porcentaje de ejecución esperado
- Porcentaje de ejecución real a la fecha
- Porcentaje de ejecución financiera esperada
- Porcentaje de ejecución financiera real a la fecha

31. Sírvase informar la proyección de aumento del personal para la conformación de brigadas de reacción vial, de acuerdo con la respuesta proporcionada el 22 de noviembre con radicado No. 202438601492111.

32. Sírvase anexar una tabla de excel editable con los contratos de los tres (3) equipos de reacción vial (tanto los contratos de obra, como los contratos de interventoría), donde especifique:

- Grupo de reacción vial al que pertenece el contrato
- Presupuesto asignado para dicha contratación
- Presupuesto gastado a la fecha para dicha contratación
- Valor del contrato
- Número del contrato
- Objeto del contrato
- Con quién se suscribe el contrato
- Obligaciones contractuales
- Enlace del SECOP
- CDP
- CRP
- Porcentaje de ejecución esperado
- Porcentaje de ejecución real a la fecha
- Porcentaje de ejecución financiera esperada
- Porcentaje de ejecución financiera real a la fecha

Cordialmente,



H.C. Edison Julián Forero Castelblanco
Citante principal y vocero de la bancada