 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	<p>PROCESO CONTROL POLÍTICO</p>	<p>CONCEJO DE BOGOTÁ 21-01-2025 03:35:50</p> <p>Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE1100 O 1 Fol:1 Anex:0</p> <p>ORIGEN: 602 OFICINA 602/RAMIREZ VAHOS OSCAR JAIME</p> <p>DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA</p> <p>ASUNTO: PROPOSICION RADICADA ENERO 2025</p> <p>OBS: ---</p>	
	<p>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</p>	<table border="1"> <tr> <td>VERSION: 00</td> </tr> <tr> <td>FECHA: 14-Nov-2019</td> </tr> </table>	VERSION: 00
VERSION: 00			
FECHA: 14-Nov-2019			

**PROPOSICIÓN No. 099 DE 2025**  
**22 de enero de 2025**

**APROBADA EN:**

**TEMA:** FET Y COMPONENTE TARIFARIO DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO, VIGENCIA 2025

**FACULTADES:** De conformidad con lo establecido en los artículos 52, 53 y 54 del Acuerdo 741 de 2019 *“Por el cual se expide el Reglamento Interno del Concejo de Bogotá D.C.”*; respetuosamente se solicita a los honorables concejales de la Corporación aprobar la siguiente proposición:


**FUNCIONARIOS CITADOS:** Empresa Transmilenio S.A.; Secretaría Distrital de Movilidad; Secretaría Distrital de Integración Social; Secretaría Distrital de Hacienda.

**FUNCIONARIOS INVITADOS:** Contraloría de Bogotá, Veeduría Distrital, Personería de Bogotá.

**CUESTIONARIO:**

1. Sírvase informar las proyecciones realizadas por la Empresa Transmilenio S.A., en relación con los costos de operación que tendrá el Sistema Integrado de Transporte Público para el periodo 2025 – 2034, en sus distintos componentes. Presente valores mínimos y máximos programados para cada vigencia.
2. Presente y explique en detalle la composición y evolución en la canasta de costos, por tipología, para cada uno de los operadores del SITP entre el periodo 2019-2025. Precise la información entre costos fijos (flota, patios, SIRCI, OPEX, etc.) y costos variables.
3. Presente y explique en detalle las tarifas de remuneración pactadas con los operadores durante el período 2019-2025. Discrimine la información por componente y/o fase.
4. Sírvase explicar en detalle las proyecciones realizadas por la Administración Distrital y la Empresa Transmilenio S.A., en relación con las necesidades financieras del Fondo de Estabilización Tarifaria para el periodo 2025 – 2034. Presente valores mínimos y máximos programados para cada vigencia.
5. Presente de manera detallada las distintas fuentes de financiación que soportarán los recursos del FET durante la vigencia 2025.
6. Frente el punto anterior, informe de manera nominal y detallada a cuánto ascienden los recursos propios (ingresos corrientes y recursos de capital) que soportarán el FET durante la vigencia 2025.


## Proposición No. 099 del 22 de enero de 2025

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CP-PR001-FO4
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 00
		FECHA: 14-Nov-2019

Para el caso de los ingresos corrientes, discrimine la información mediante valores nominales según tipo de impuesto, contribuciones, tasas, multas y/o sobretasa a la gasolina, entre otros ingresos.


7. Informe cuál ha sido el comportamiento de la tarifa técnica de los componentes troncal y zonal del SITP, semana a semana, durante los últimos 72 meses (2019-2024).
8. Presente de manera detallada, mes a mes desde 2019 hasta la fecha, la siguiente información:
  - a. Número promedio de validaciones diarias por componente y operador
  - b. Número promedio de pasajeros diarios por componente y operador
  - c. % de ocupación del Sistema por componente
9. Informe el número promedio de transbordos realizados entre componentes del SITP, mes a mes, desde 2019 hasta la fecha. Precise la siguiente información:
  - a. % validaciones a \$0 costo
  - b. % validaciones con algún costo \$
  - c. % de transbordos según tipología (zonal a zonal; troncal a zonal; zonal a troncal)
10. Presente de manera detallada, mes a mes desde 2019 hasta la fecha, la siguiente información:
  - a. Comportamiento del índice IPK por componente y operador
  - b. Comportamiento del índice IPB por componente y operador
  - c. Comportamiento del índice IKB por componente y operador
11. Sírvase informar las proyecciones de demanda de usuarios del Sistema Integrado de Transporte Público, en sus componentes zonal y troncal, año a año para las siguientes 10 vigencias.
12. Informe cuál es el número total de usuarios y porcentajes de evasión del SITP, en sus componentes troncal y zonal. Detalle cuál ha sido el impacto de esta problemática sobre el Fondo de Estabilización Tarifaria durante las vigencias 2019-2024 (precios corrientes).
13. Informe mes a mes, a partir de 2019, cómo ha sido el comportamiento de ingreso de nuevos buses del Sistema Integrado de Transporte Público, en sus componentes zonal y troncal. Detalle número de buses adquiridos, características técnicas de los vehículos y tipo de tecnología empleada.
14. Describa en detalle el Plan de Ascenso Tecnológico que tendrá la flota asociada a los componentes troncal y zonal del Sistema Integrado de Transporte Público. Frente a este punto presente un cronograma relacionado con la vinculación de nueva flota del SITP, según tipología, en sus componentes troncal y zonal.

## Proposición No. 099 del 22 de enero de 2025

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CP-PR001-FO4
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 00
		FECHA: 14-Nov-2019

15. Presente una proyección financiera donde se detalle el impacto que tendrá la vinculación y renovación de flota con mejores estándares tecnológicos y ambientales sobre la tarifa técnica (costos de operación), así como en el Fondo de Estabilización Tarifaria para los próximos 10 años. Discrimine la información según tipología energética de la flota a adquirir.
16. De conformidad con las disposiciones establecidas en artículo 8 de la Resolución 345191 de 2022 – SDM, sírvase anexar los informes trimestrales presentados por los distintos entes gestores relacionados con la estimación de necesidades de recursos para la presente vigencia, con los respectivos indicadores definidos mediante esta normatividad.
17. Presente un informe ejecutivo donde se detalle cómo cada ente gestor ejecutó los recursos del FET asignados en los cuatro (4) trimestres inmediatamente anteriores, con los debidos soportes de las cuentas, encargos fiduciarios o patrimonios autónomos.
18. De conformidad con las disposiciones establecidas en artículo 11 de la Resolución 345191 de 2022 – SDM, sírvase presentar el respectivo análisis del comportamiento del FET para la vigencia 2024, en los siguientes aspectos:
  - a) Recursos ingresados al FET 2024, frente a los recursos inicialmente proyectados.
  - b) Recursos ejecutados del FET 2024, frente a la ejecución inicialmente proyectada.
19. Indique, ¿cuáles fuentes alternativas tiene previsto implementar la Administración Distrital con el fin de cubrir el déficit del SITP en el corto (2025), mediano (2026-2027) y largo plazo (2028-2034); y cuánto se espera recaudar según cada estrategia planeada?
20. Presente un informe sobre los avances, obstáculos y riesgos identificados por la Administración Distrital, en relación con la implementación de los siguientes artículos:
  - a. Artículo 172 del Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026.
  - b. Artículo 183 del Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026
21. Presente en detalle una proyección financiera del FET, con ocasión de la eventual implementación de los artículos 172 y 183 del Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026.
22. Sírvase allegar, en el marco de sus competencias, los siguientes informes y documentos:
  - a. Actualización Tarifaria Estudio Técnico y Financiero de Soporte (Radicado 202461204226022 del 21 de noviembre de 2024)
  - b. Evaluación al Estudio Técnico y Financiero de Soporte a la Actualización Tarifaria (Documento DIM-DTS-007-2024)
  - c. Estudio Técnico de Soporte para la implementación de un abono de pasajes en el Sistema Integrado de Transporte Público TRANSMIPASS (oficio 2024-EE-34317 del 29 de noviembre de 2024)

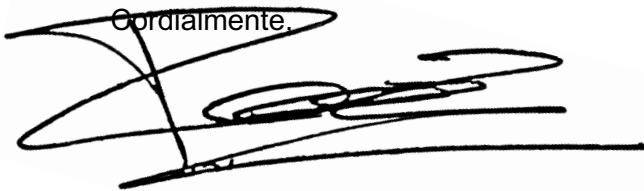
## Proposición No. 099 del 22 de enero de 2025

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CP-PR001-FO4
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 00
		FECHA: 14-Nov-2019

d. Evaluación del impacto fiscal a mediano plazo del escenario de Tarifa Única de tres mil doscientos pesos (\$3.200) en el componente troncal y zonal (oficio 2024EE47124801 del 26 de diciembre de 2024)

23. Describa en detalle la política tarifaria adoptada por la Administración Distrital para la vigencia 2025. Informe cuál será el impacto de esta política sobre la estructura de ingresos del SITP y la reducción del FET para la vigencia 2025.
24. Presente una evolución de la tarifa del SITP vs incremento del salario mínimo, desde el año 2000 hasta la fecha
25. Indique el impacto socioeconómico que tendrá la política tarifaria adoptada para 2025, en relación con los gastos promedio mensuales de los hogares bogotanos. Discrimine la información según estrato socioeconómico.
26. Explique en detalle el esquema de subsidios de transporte público para personas vulnerables diseñado por la Administración Distrital. Precise número de beneficiarios según subsidio y valor proyectado para la vigencia 2025.
27. Presente un informe donde se detalle el esquema de operación del Sistema Transmipass. En este punto presente la siguiente información de forma detallada:
  - a. Modelaciones y alternativas realizadas por la Empresa Transmilenio S.A. (número de viajes / valor mensual (\$) relacionadas con la implementación de Transmipass.
  - b. Justificación técnica frente a la alternativa finalmente seleccionada.
  - c. Número potencial de usuarios que adquirirán la tarjeta Transmipass durante 2025.
  - d. Impacto del Sistema Transmipass sobre el Fondo de Estabilización Tarifaria.
  - e. Proceso de integración tecnológica de Transmipass.
  - f. Sistema de operación, uso, seguimiento y control del Sistema Transmipass.

Cordialmente,



**OSCAR RAMÍREZ VAHOS**  
Concejal de Bogotá D.C.



**SANDRA FORERO RAMÍREZ**  
Concejal de Bogotá D.C.  
Vocera Bancada Centro Democrático