


|   |                            |                    |
|---|----------------------------|--------------------|
| <br>CONCEJO DE<br>BOGOTÁ, D.C. | PROCESO CONTROL POLÍTICO   | CÓDIGO: CTP-FO-004 |
|   | PRESENTACIÓN PROPOSICIONES | VERSIÓN: 01        |
|   |                            | FECHA: 14-Nov-2019 |

PROPOSICIÓN No. 184 DE 2025

01 de febrero de 2025

**Aprobada en:** Plenaria

**Tema:** Problemática de Movilidad en el Corredor Vial Calle 80

**Facultades:** En ejercicio de la función de control político del Concejo Distrital prevista en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, en armonía con los artículos 3, 52, 53 y 85 del Acuerdo 741 de 2019 y el 54 modificado por el artículo 11 del Acuerdo 837 de 2022, se solicita respetuosamente a la Plenaria de la Corporación, aprobar la siguiente proposición.

**Citados:** Dra. Claudia Díaz Acosta, Secretaria Distrital de Movilidad; Dra. María Fernanda Ortiz Carrascal, Gerente General de Transmilenio; Dr. Orlando Molano Pérez, Director del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU); Dra. Úrsula Ablanque Mejía, Secretaria Distrital de Planeación.

**Invitados:** Dr. Andrés Castro Franco, Personero Distrital; Dr. Julián Mauricio Ruíz Rodríguez, Contralor de Bogotá; Dra. Adriana Herrera Beltrán, Veedora Distrital.

De manera atenta solicito que, según las competencias y facultades correspondientes, se atienda el siguiente cuestionario:

1. ¿Cuál es el flujo de vehículos que tiene reportada la Administración Distrital tanto de salida de la ciudad como de entrada por el corredor vial de la calle 80?

En este punto es preciso discriminar:


- a) Flujo promedio mensual.
  - b) Flujo promedio entre semana.
  - c) Flujo promedio fin de semana normal.
  - d) Flujo promedio fin de semana con puente incluido.
2. Detallar todos y cada uno de los proyectos de infraestructura que se están ejecutando a la fecha sobre el corredor vial de la calle 80.

En este punto es preciso discriminar:

- a) Tipo de obra o intervención.
- b) Objeto de la intervención.
- c) Sector beneficiado (biciusuarios, estudiantes, etc)
- d) Tiempo total estimado de la intervención.

# Proposición No. 184 de 2025

01 de febrero de 2025


|   |                            |                    |
|---|----------------------------|--------------------|
| <br><b>CONCEJO DE<br/>BOGOTÁ, D.C.</b> | PROCESO CONTROL POLÍTICO   | CÓDIGO: CTP-FO-004 |
|   | PRESENTACIÓN PROPOSICIONES | VERSIÓN: 01        |
|   |                            | FECHA: 14-Nov-2019 |

- e) Lugar de la ejecución de las obras.
- f) Modalidad de contratación utilizada.
- g) Número de contrato.
- h) Nombre del Contratista.
- i) Valor del contrato incluyendo adiciones.

3. ¿Cuál es el estado actual de la malla vial en el corredor vial de la calle 80?
4. ¿Cuáles son los perfiles viales que se tienen identificados en el corredor vial de la calle 80? En este punto es preciso discriminar por tramo.
5. ¿Cómo se estructuran y definen los planes de manejo de tráfico en el corredor vial de la calle 80?
6. Remitir copia de los planes de manejo de tráfico vigentes que tengan relación directa con la movilidad del corredor vial de la calle 80.
7. ¿Qué tipos de transporte público circulan por la calle 80? Para este punto es preciso detallar las rutas de SITP, transporte intermunicipal, alimentadores y rutas de Transmilenio, etc.
8. ¿Los buses intermunicipales que utilizan parte de la vía a la altura del Centro Comercial Portal 80, están autorizados para hacer carga y descarga de pasajeros, así como para permanecer estacionados en dicho lugar?
9. ¿Qué tipo de controles e inspecciones se realizan a estos buses intermunicipales que ocupan parte de la vía a la altura del Centro Comercial Portal 80?
10. ¿Cuántos comparendos se han impuesto por violación de las normas de tránsito en el corredor vial de la calle 80? Es preciso determinar el motivo de este y el lugar de cada uno de estos para las vigencias 2020, 2021, 2022, 2023 y 2024. Discrimine por año.
11. ¿Qué actuaciones conjuntas y con qué entidades u organismos de los municipios limítrofes a Bogotá ha realizado la Administración Distrital para mitigar el colapso vial en el corredor de la calle 80? En este punto es preciso definir:
  - a) Las partes que intervinieron y sus competencias.
  - b) Si se han articulado las medidas como el pico y placa u otras.
  - c) Acciones conjuntas en las operaciones retorno.
12. ¿Cuáles son las acciones conjuntas que ha realizado en el último año la Secretaría Distrital de Movilidad con la Gobernación de Cundinamarca con el fin de mitigar los

# Proposición No. 184 de 2025

01 de febrero de 2025

|   |                                   |                    |
|---|-----------------------------------|--------------------|
| <br><b>CONCEJO DE<br/>BOGOTÁ, D.C.</b> | <b>PROCESO CONTROL POLÍTICO</b>   | CÓDIGO: CTP-FO-004 |
|   | <b>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</b> | VERSIÓN: 01        |
|   |                                   | FECHA: 14-Nov-2019 |

impactos en la circulación vial de la calle 80 cuando se realizan eventos en el coliseo denominado “Medplus”, ubicado en el kilómetro 1.5 Autopista Bogotá-Medellín?

13. ¿Cuántas cámaras de fotomultas están instaladas en la calle 80?
14. ¿Cuáles son las afectaciones o intervenciones que se encuentran consignadas en el Decreto 555 de 2021 (Plan de Ordenamiento Territorial) relacionadas con el corredor vial de la calle 80? Es preciso detallar el estado de cada una.
15. ¿Se tienen identificados los sectores, comunidades, municipios, barrios, agremiaciones, y en general los diversos actores que se están viendo afectados por los problemas de movilidad que se están presentando en el corredor vial de la calle 80? Para este punto es preciso que se informe si se han realizado reuniones y con quiénes para socializar las medidas o actuaciones para mitigar los impactos de la problemática.

Cordialmente,



**HUMBERTO RAFAEL AMÍN MARTELO**  
Concejal de Bogotá D.C.  
Partido Centro Democrático  
Citante



**DIANA MARCELA DIAGO GUAQUETA**  
Concejal de Bogotá D.C.  
Partido Centro Democrático  
Vocera