 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01

PROPOSICIÓN No. **192** DE _____

1 de febrero de 2025

Aprobada en: **PLENARIA**

CONCEJO DE BOGOTÁ 31-01-2025 12:39:03
 Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE2166 O 1 Fol:1 Anex:0
 ORIGEN: 356 OFICINA 356/CALDERON RESTREPO CRISTINA
 DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA
 ASUNTO: RADICACION PROPOSICION ENERO 2025
 OBS: ---

Tema: Estado de la Seguridad Vial en Bogotá: Evaluación de Políticas, Inversiones y Responsabilidades Institucionales

Facultades: De conformidad con las facultades legales del Concejo de Bogotá D.C., sobre Control Político, consagradas en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993, en concordancia con el capítulo VII, Artículos 52 y 53 del Acuerdo 741 de 2019, mediante la presente proposición nos permitimos solicitar se cite a los funcionarios públicos que a continuación se relacionan, para que expongan ante el cabildo y la ciudad un informe detallado sobre las acciones adelantadas por la Administración Distrital para recuperar el espacio público y las medidas que se están adoptando para abordar esta problemática.

Citados:

Secretaría Distrital de Movilidad; Instituto de Desarrollo Urbano; Secretaría Distrital de Salud; Secretaría Distrital de la Mujer; Secretaría Distrital de Planeación; Unidad Administrativa de Mantenimiento Vial - UMV; Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos - UAESP; Jardín Botánico; Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia; Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá - EAAB y Secretaria Jurídica Distrital.


Invitados:

Organismos de Control: Contraloría Distrital, Personería Distrital, Veeduría Distrital. Agencia de Seguridad Vial, Agencia Nacional de Infraestructura - ANI y Agencia Regional de Movilidad.

Cuestionario:

1. ¿Cuál es la normativa jurídica y/o técnica que desde su entidad se está aplicando con miras a mejorar la seguridad vial en Bogotá?
2. Relacione las inversiones ejecutadas y/o proyectadas en esta administración para mejorar la seguridad vial en Bogotá, indicando programa, proyecto, meta, indicador, rubro presupuestal, período de implementación, porcentaje de ejecución y contratos asociados.
3. Remita el histórico anual de accidentalidad vial en Bogotá desde 2016, desagregando la siguiente información por año y evento:
 - o Dirección y localidad (incluyendo un mapa de calor por año).
 - o Causas posibles y/o establecidas.
 - o Actores viales involucrados y responsables del evento.
 - o Tipología de afectaciones a personas (heridos, fallecidos en campo o derivados).
 - o Estado de la vía y entorno en cada evento (pavimento, demarcación, señalización, obras públicas en la zona).
4. ¿Cuál es el presupuesto asignado en esta administración para la seguridad vial y en qué rubros


Proposición No. 192 del 1 de febrero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01

específicos se distribuye (proyectos de inversión)?


5. ¿Existe normativa, legal y/o técnica, estudios, manuales, medidas, lineamientos y/o guías vigentes, respecto a demarcación vial, señalización y/o seguridad vial, que se hayan formulado desde la Administración Distrital, sus entidades y/o el Concejo Distrital, que aplique actualmente en su implementación? De ser afirmativa su respuesta, sírvase relacionarla y describa para cada caso los autores y/o promotores de la iniciativa, así como su proceso y estado de reglamentación e implementación a la fecha.
6. ¿Se ha estimado el impacto económico de la siniestralidad vial en Bogotá? Incluya costos anuales en pérdidas económicas (fuerza de trabajo, productividad, etc.).
7. ¿Cuánto del presupuesto de la Secretaría se ha destinado a mejorar la infraestructura vial para motociclistas?
8. ¿Qué recursos económicos se han invertido en campañas de educación vial dirigidas a motociclistas?
9. ¿Cuál ha sido el costo estimado de las pérdidas económicas por siniestralidad vial en los últimos cuatro años?
10. ¿Cuál es el porcentaje del presupuesto de la Secretaría destinado a fiscalización y control del cumplimiento de las normas de tránsito?
11. ¿Se han realizado análisis costo-beneficio sobre la implementación de fotomultas y otras tecnologías para mejorar la seguridad vial?
12. ¿Cuánto ha costado la instalación y mantenimiento de señalización vial en el último año?
13. ¿Existe un cálculo de los costos económicos derivados de accidentes provocados por conductores bajo efectos del alcohol o sustancias psicoactivas?
14. ¿Se ha calculado el impacto económico de la congestión vehicular, considerando productividad y costo de oportunidad del tiempo perdido?
15. ¿Qué estrategias económicas ha considerado la Secretaría para incentivar el uso de medios de transporte más seguros para motociclistas?
15. Relacione la normativa legal y técnica vigente en Bogotá sobre señalización y/o demarcación vial, diferenciando entre normas nacionales y distritales.
16. ¿Se tiene un inventario actualizado de la señalización y demarcación vial en la ciudad? Si es afirmativo, indique el estado de la señalización y el ranking por localidades.
17. ¿Cómo se garantizan las condiciones de señalización y demarcación vial antes, durante y después de las intervenciones viales?
18. ¿Cuál es el proceso, trámites y plazos para implementar demarcación y señalización después de intervenciones en la malla vial?
19. Relacione la normativa legal y técnica vigente sobre medidas de pacificación vial y su estado de reglamentación e implementación.
20. ¿Qué porcentaje de la malla vial tiene medidas de pacificación? ¿Existen planes para modificar estas condiciones en esta administración?
21. ¿Qué intervenciones viales se tienen proyectadas para la pacificación en Bogotá? Incluya tramos, justificación, presupuesto y contratos asociados.

Proposición No. 192 del 1 de febrero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01

22. Desde el año 2020, ¿se han aplicado sanciones a contratistas del IDU por incumplimiento en la implementación de PMTs? En caso afirmativo, relacione contratos, fecha, descripción del incumplimiento y tipo de sanción.
23. Desde el año 2020, ¿se tienen registros de accidentes de tránsito o incidentes por indebida implementación de PMTs en obras del IDU? Incluya fecha, hora, daños, víctimas, estado del proceso y actuaciones sobre responsabilidades verificadas.
24. ¿Cuánto se ha invertido en construcción y mantenimiento de infraestructura vial con enfoque en seguridad vial desde el año 2020?
25. ¿Qué porcentaje del presupuesto de obra pública se ha destinado al cumplimiento de PMTs y cuál ha sido su impacto en la movilidad?
26. ¿Cuánto presupuesto se ha destinado a reducir la accidentalidad en intersecciones críticas y corredores viales peligrosos?
27. ¿Cuál es el costo anual del mantenimiento de ciclovías y carriles exclusivos para bicicletas en Bogotá?
28. ¿Cuánto se ha invertido en la implementación de reductores de velocidad y otras medidas físicas de control del tráfico?
29. ¿Se han realizado estudios de rentabilidad social sobre las inversiones en infraestructura de seguridad vial?
30. Remita cifras anuales desde 2016 sobre:
 - Atenciones hospitalarias por accidentes de tránsito (según tipo de vehículo y actor vial).
 - Mortalidad en centros de salud por siniestros viales.
 - Costo total anual para el sistema de salud por atenciones médicas derivadas de accidentes de tránsito.
31. ¿Qué porcentaje del presupuesto de salud se destina al tratamiento y rehabilitación de víctimas de accidentes de tránsito?
32. ¿Cuánto han aumentado los costos hospitalarios debido al incremento en accidentes de motociclistas y ciclistas en los últimos cuatro años?
33. ¿Existen programas financiados por el Distrito para la prevención de accidentes de tránsito desde una perspectiva de salud pública?
34. ¿Cuánto se ha invertido en ambulancias y equipos médicos para emergencias viales en los últimos cinco años?
35. ¿Qué estudios recientes se han realizado sobre movilidad de mujeres en Bogotá y qué brechas de género se han identificado?
36. ¿Qué programas y políticas se han implementado para mejorar la movilidad de las mujeres, incluyendo transporte seguro en horarios nocturnos?
37. ¿Cuántas mujeres trabajan en el sector movilidad y qué metas se han fijado en términos de equidad de género?
38. ¿Qué estrategias existen para fomentar el uso de la bicicleta por mujeres y mejorar su seguridad?
39. ¿Qué medidas se han implementado en el SITP y TransMilenio para mejorar la seguridad de las mujeres? Incluya datos sobre acoso y violencia en el último año.

Proposición No. 192 del 1 de febrero de 2025

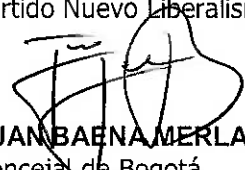
 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01

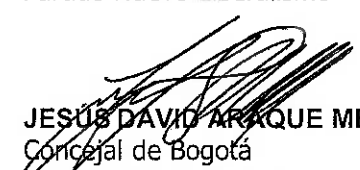
40. ¿Se ha destinado presupuesto específico para programas de seguridad vial dirigidos a mujeres motociclistas o peatones vulnerables?
41. ¿Cuántos procesos judiciales ha enfrentado el Distrito en los últimos cinco años por siniestros viales y cuál ha sido su impacto financiero?
42. ¿Cuáles son los criterios para determinar la responsabilidad del Distrito en accidentes viales por infraestructura deficiente?
43. ¿Cuántos procesos sancionatorios se han adelantado desde 2020 por incumplimiento de PMTs?
44. ¿Cuánto se ha invertido en iluminación de corredores viales de alta siniestralidad?
45. ¿Cuál es el estado del mantenimiento del arbolado urbano en vías principales y secundarias?
46. ¿Cuánto ha invertido en la reparación de huecos en la vía generados por intervenciones de la empresa?
47. ¿Cuál es el estado del mantenimiento de tapas de alcantarilla y rejillas en la malla vial? ¿Cuánto ha sido el presupuesto en proyectos de inversión para reparación de tapas de alcantarilla y mantenimiento de redes subterráneas para prevenir accidentes viales?
48. ¿Cuántos accidentes se han registrado debido a huecos en la vía relacionados con obras de la EAAB? ¿Cuánto ha invertido la EAAB en la reparación de huecos en la vía generados por intervenciones de la empresa?
49. ¿Se han estimado los costos asociados a demandas o reclamaciones ciudadanas por accidentes causados por infraestructura deficiente de la EAAB?

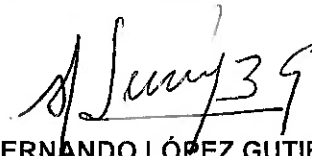
Atentamente,


CRISTINA CALDERÓN RESTREPO

Concejal de Bogotá
Partido Nuevo Liberalismo


JUAN BAENA MERLANO
Concejal de Bogotá
Partido Nuevo Liberalismo


JESÚS DAVID ARAQUE MEJÍA
Concejal de Bogotá
Partido Nuevo Liberalismo


FERNANDO LÓPEZ GUTIÉRREZ
Concejal de Bogotá
Partido Nuevo Liberalismo


RICARDO CORREA MOJICA
Concejal de Bogotá
Partido Nuevo Liberalismo


JUAN MANUEL DÍAZ MARTÍNEZ
Concejal de Bogotá
Partido Nuevo Liberalismo