 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01 CONCEJO DE BOGOTÁ 04-03-2025 08:56:11 Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE4713 O 1 Fol:1 Anex:0 ORIGEN: 358 OFICINA 358/QUINTERO RUBIO JUAN DAVID DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA ASUNTO: RADICACION DE PROPOSICION MARZO DE 2025 OBS: ---

PROPOSICIÓN No. 371 DE 2025
 04 de marzo de 2025

Tema: Ciclorrutas en Bogotá

Facultades: En ejercicio de la función de control político del Concejo Distrital, prevista en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, en armonía con los artículos 3, 52, 53 y 85 del Acuerdo 741 de 2019 y el 54, modificado por el artículo 11 del Acuerdo 837 de 2022.

Citados:

- Claudia Díaz Acosta, Secretaria Distrital de Movilidad
- Orlando Molano Pérez, Director Instituto de Desarrollo Urbano – IDU
- Orlando Molano Pérez, Director General (E) Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UVM
- Leonidas Narváez, Gerente General Empresa Metro de Bogotá S.A.

Invitados:

- Julián Mauricio Ruiz Rodríguez, Contralor Distrital de Bogotá
- Adriana Herrera Beltrán, Veedora Distrital
- Andrés Castro Franco, Personero de Bogotá


Cuestionario:

Preguntas para la Secretaría Distrital de Movilidad:

1. Sírvasse indicar y explicar de manera detallada la siguiente información sobre las ciclorrutas en Bogotá:
 - a. Kilómetros totales de la red de ciclorrutas en Bogotá, discriminados por cada localidad.
 - b. Planes, programas y/o proyectos vigentes para el mantenimiento, rehabilitación y construcción de ciclorrutas en Bogotá. Para cada plan, programa y/o proyecto sírvase indicar la zona o localidad de la ciudad donde se desarrollan y su temporalidad.

Proposición No. 371 de 2025


04 de marzo de 2025

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué no existen planes, programas y/o proyectos vigentes para el mantenimiento, rehabilitación y construcción de ciclorrutas en Bogotá.
- c. El estado actual de la red de ciclorrutas en Bogotá, incluyendo todos sus componentes (asfalto, demarcación de carriles, señalización, iluminación, semaforización, pacificación de tránsito, intersecciones con el SITP, entre otros).
 - Sírvase desagregar la información por tramos y localidades de la ciudad.
- d. Para las vigencias 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 y 2025 (a la fecha), número de viajes diarios en bicicleta.
 - Sírvase desagregar la información por tramos y localidades.
- 2. Sírvase indicar cuántos cicloparqueaderos existen en Bogotá y en qué lugar se encuentran ubicados.
 - a. Para cada cicloparqueadero, sírvase indicar su capacidad y horario de atención.
- 3. Sírvase explicar cuáles son las medidas que se han adoptado para incentivar el uso de las ciclorrutas en Bogotá.
 - a. En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué no existen medidas para incentivar el uso de ciclorrutas en Bogotá.
- 4. Sírvase explicar cuáles son las medidas que se han adoptado para garantizar la seguridad de los usuarios de las ciclorrutas y demás actores viales, y cómo se diferencian según la zona o localidad.
 - a. En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué no existen medidas para garantizar la seguridad de los usuarios de ciclorrutas y demás actores viales en la Capital.
- 5. Sírvase indicar y explicar cuáles son las funciones que tiene a su cargo la Secretaría Distrital de Movilidad respecto a la red de ciclorrutas en Bogotá.
- 6. Para las vigencias 2022, 2023, 2024 y 2025 (a la fecha), sírvase indicar cuántos policías de tránsito se destinaron para ejercer control y regulación del tránsito en la red de ciclorrutas de la ciudad.
 - a. Sírvase desagregar la información por tramos y localidades.
 - b. En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué no se han destinado policías de tránsito para ejercer control y regulación del tránsito en la red de ciclorrutas de la ciudad.

Proposición No. 371 de 2025

04 de marzo de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


7. Para las vigencias 2022, 2023, 2024 y 2025 (a la fecha), sírvase indicar cuántos agentes de tránsito civiles se destinaron para ejercer control y regulación del tránsito en la red de ciclorrutas de la ciudad.
 - a. Sírvase desagregar la información por tramos y localidades.
 - b. En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué no se han destinado agentes de tránsito civiles para ejercer control y regulación del tránsito en la red de ciclorrutas de la ciudad.
8. Para las vigencias 2022, 2023, 2024 y 2025 (a la fecha), sírvase indicar cuántos comparendos han sido impuestos por el mal uso de la red de ciclorrutas de la ciudad, y desagregar la información por tipo de multa.
9. Para las vigencias 2022, 2023, 2024 y 2025 (a la fecha), sírvase indicar cuántos comparendos han sido impuestos a ciclistas y desagregar la información por tipo de multa.

Preguntas para el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU:

1. Sírvase indicar y explicar de manera detallada la siguiente información sobre las ciclorrutas en Bogotá:
 - a. Kilómetros totales de la red de ciclorrutas en Bogotá, discriminados por cada localidad.
 - b. Planes, programas y/o proyectos vigentes para el mantenimiento, rehabilitación y construcción de ciclorrutas en Bogotá. Para cada plan, programa y/o proyecto sírvase indicar la zona o localidad de la ciudad donde se desarrollan y su temporalidad.
 - En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué no existen planes, programas y/o proyectos vigentes para el mantenimiento, rehabilitación y construcción de ciclorrutas en Bogotá.
 - c. El estado actual de la red de ciclorrutas en Bogotá, incluyendo todos sus componentes (asfalto, demarcación de carriles, señalización, iluminación, semaforización, pacificación de tránsito, intersecciones con el SITP, entre otros).
 - Sírvase desagregar la información por tramos y localidades de la ciudad.
2. Sírvase explicar cuáles son las medidas que se han adoptado para garantizar la seguridad de los usuarios de las ciclorrutas y demás actores viales, y cómo se diferencian según la zona o localidad.

Proposición No. 371 de 2025

04 de marzo de 2025


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- a. En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué no existen medidas para garantizar la seguridad de los usuarios de ciclorrutas y demás actores viales en la Capital.
3. Sírvase indicar y explicar cuáles son las funciones que tiene a su cargo el IDU respecto a la red de ciclorrutas en Bogotá.
4. Sírvase indicar y explicar qué tramos de la red de ciclorrutas de la ciudad tiene a su cargo el IDU y por qué.

Preguntas para la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UMV:

1. Sírvase indicar y explicar de manera detallada la siguiente información sobre las ciclorrutas en Bogotá:
 - a. Kilómetros totales de la red de ciclorrutas en Bogotá, discriminados por cada localidad.
 - b. Planes, programas y/o proyectos vigentes para el mantenimiento, rehabilitación y construcción de ciclorrutas en Bogotá. Para cada plan, programa y/o proyecto sírvase indicar la zona o localidad de la ciudad donde se desarrollan y su temporalidad.
 - En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué no existen planes, programas y/o proyectos vigentes para el mantenimiento, rehabilitación y construcción de ciclorrutas en Bogotá.
 - c. El estado actual de la red de ciclorrutas en Bogotá, incluyendo todos sus componentes (asfalto, demarcación de carriles, señalización, iluminación, semaforización, pacificación de tránsito, intersecciones con el SITP, entre otros).
 - Sírvase desagregar la información por tramos y localidades de la ciudad.
2. Sírvase explicar cuáles son las medidas que se han adoptado para garantizar la seguridad de los usuarios de las ciclorrutas y demás actores viales, y cómo se diferencian según la zona o localidad.
 - a. En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué no existen medidas para garantizar la seguridad de los usuarios de ciclorrutas y demás actores viales en la Capital.
3. Sírvase indicar y explicar cuáles son las funciones que tiene a su cargo la UMV respecto a la red de ciclorrutas en Bogotá.

04 de marzo de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

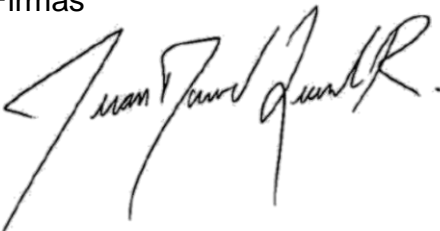
4. Sírvasse indicar y explicar qué tramos de la red de ciclorrutas de la ciudad tiene a su cargo la UMV y por qué.

Preguntas para la Empresa Metro de Bogotá S.A.:

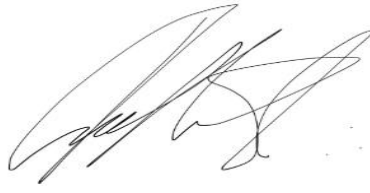
1. Sírvasse indicar si en la construcción y operación de la Primera Línea del Metro de Bogotá se encuentran contemplados planes para la correcta integración entre el Metro y las ciclorrutas y cicloparqueaderos de la ciudad.
 - a. Si su respuesta es afirmativa, sírvase explicar con detalle y geo referenciando por zonas, tramos y localidades cómo se hará dicha integración.
 - b. Si su respuesta es negativa, sírvase explicar por qué no se ha realizado dicha planeación para la integración del Metro con las ciclorrutas y cicloparqueaderos de la ciudad.
2. Sírvasse allegar los planos arquitectónicos de las plantas de intersecciones de la Primera Línea del Metro de Bogotá.

Cordialmente,

Firmas



Juan David Quintero Rubio
Partido En Marcha
H.C. Citante



David Saavedra Murcia
Partido En Marcha
H.C. Vocero