 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 478 DE 2025

04 de abril de 2025

Aprobada en:

CONCEJO DE BOGOTÁ 03-04-2025 05:11:09 Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE6508 O 1 Fol:1 Anex:0 ORIGEN: 303 OFICINA 303/VARGAS SILVA MARIA VICTORIA DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA ASUNTO: RADICACION PROPOSICION ABRIL DE 2025 OBS: #2
--

Tema: Control Operativo de Transmilenio y concesionario del SIRCI


Facultades: En cumplimiento de lo establecido en el Artículo 312 de la Constitución Política, el Artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y el Capítulo Séptimo del Acuerdo Distrital 741 de 2019.

Citados: María Fernanda Ortiz Carrascal - Gerente General De Transmilenio; Claudia Díaz Acosta - Secretaria de Movilidad

Invitados: Veeduría Distrital, Personería Distrital y Contraloría Distrital


CUESTIONARIO

1. ¿Ha realizado TRANSMILENIO S.A. verificaciones sobre el cumplimiento de las obligaciones del concesionario del SIRCI en relación con el Subsistema de Control de Flota establecido en el anexo 2 técnico del contrato de concesión 001 de 2011?
2. ¿Cuáles han sido los resultados de las verificaciones realizadas al concesionario del SIRCI respecto al Subsistema de Control de Flota?
3. ¿Qué acciones de mejora se han ordenado al concesionario del SIRCI con relación al Subsistema de Control de Flota?
4. ¿Puede remitir los informes de interventoría donde se evidencie la revisión, control y resultados de verificación del cumplimiento de las obligaciones del Subsistema de Control de Flota por parte del concesionario del SIRCI?
5. ¿Qué falencias ha identificado TRANSMILENIO S.A. en la implementación y operación del Subsistema de Control de Flota?

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

por parte del concesionario del SIRCI y de los operadores del componente zonal?

6. ¿TRANSMILENIO S.A. ha iniciado procesos sancionatorios contra el concesionario del SIRCI por incumplimientos en el Subsistema de Control de Flota? En caso afirmativo, ¿puede remitir copia íntegra de los procesos y sus resultados?
7. ¿Se ha evaluado la obsolescencia del Subsistema de Control de Flota? En caso afirmativo, ¿qué opciones se han considerado para su mejoramiento o reemplazo?
8. ¿El concesionario del SIRCI ha cumplido con la obligación de suministrar las licencias de software necesarias para el correcto funcionamiento del Subsistema de Programación Operativa de la Flota?
9. ¿Se ha verificado que el Subsistema de Control de Flota esté operando con la periodicidad y funcionalidades requeridas, incluyendo el monitoreo en tiempo real, generación de informes de kilometraje y registro de eventos operacionales?
10. ¿TRANSMILENIO S.A. ha identificado si el concesionario del SIRCI está garantizando la transmisión de información posicional de la flota en los intervalos establecidos en el contrato (60 segundos para buses zonales y 20 segundos para troncales y alimentadores)?
11. ¿El concesionario del SIRCI ha cumplido con la obligación de almacenamiento de la información generada por el Subsistema de Control de Flota, asegurando la disponibilidad en línea y la conservación de los datos por el tiempo estipulado en el contrato?
12. ¿Se ha verificado que el concesionario del SIRCI ha implementado el sistema de alertas y autorregulación de distancia entre buses para mejorar la operación y evitar la formación de convoyes?
13. ¿TRANSMILENIO S.A. ha exigido al concesionario del SIRCI la implementación del simulador para entrenamientos del personal técnico en la gestión y regulación del sistema de control de flota?
14. ¿Se han identificado deficiencias en la integración del Subsistema de Control de Flota con el sistema de comunicación de

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

voz y datos entre el centro de control y los conductores?

15. ¿Los operadores de control y despacho del sistema cuentan con acceso integral a la información y herramientas del Subsistema de Control de Flota, tal como se establece en el contrato de concesión?

16. ¿Cuántos buses vinculados al Sistema Integrado de Transporte Público no tienen GPS en funcionamiento?

17. ¿Cuántos buses vinculados al Sistema Integrado de Transporte Público no cuentan con sensores de puerta en funcionamiento?

18. ¿Cuántos buses vinculados al Sistema Integrado de Transporte Público no tienen comunicación de radio en funcionamiento?

19. ¿Cuántos buses vinculados al Sistema Integrado de Transporte Público no cuentan con botón de pánico en funcionamiento?

20. ¿Cuántos buses vinculados al Sistema Integrado de Transporte Público no tienen odómetro en funcionamiento?

21. ¿Cuántos buses vinculados al Sistema Integrado de Transporte Público no cuentan con validador en funcionamiento?


22. ¿Cuántos buses vinculados al Sistema Integrado de Transporte Público no cuentan con cámaras de seguridad en funcionamiento?

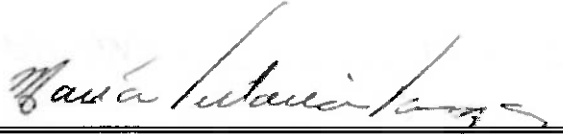
23. ¿Cuántos buses vinculados al Sistema Integrado de Transporte Público no tienen el sensor de fatiga en funcionamiento?

24. ¿Cuántos buses vinculados al Sistema Integrado de Transporte Público no cuentan con aire acondicionado en funcionamiento?

25. ¿Cuántos buses vinculados al Sistema Integrado de transporte Público no tienen cámaras de reversa en funcionamiento?

04 de abril de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019



MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA
Concejal de Bogotá D.C. - Citante principal



ARMANDO GUTIERREZ GONZALEZ
Concejal de Bogotá D.C - VOCERO DE LA BANCADA

CUESTIONARIO

1. ¿Por qué realizó el presente cuestionario?
2. ¿Cuál es el objetivo del presente cuestionario?
3. ¿Qué acciones se tomarán en caso de no ser satisfactorio el resultado del presente cuestionario?
4. ¿Puede explicar el presente cuestionario?
5. ¿Qué saludos le da a la ciudadanía?