 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 1003 DE 2025

05 de agosto de 2025

Aprobada en: Plenaria

CONCEJO DE BOGOTÁ	04-08-2025 02:21:37
Al Contestar: Cite Este Nr.:2025IE14144 O 1 Fol:1 Anex:0	
ORIGEN: 301 OFICINA 301/NAME RAMIREZ MARIA CLARA	
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA	
ASUNTO: RADICACION PROPOSICION AGOSTO 2025	
OBS: ---	

Tema: Implementación de la Ley 2393 de 2024 en Bogotá D.C.

De conformidad con las funciones de vigilancia y control político de que tratan el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, y los artículos 52 y 53 del Acuerdo Distrital 741 de 2019, nos permitimos citar a los siguientes funcionarios:

Citados:


Secretaría Distrital de Movilidad – Secretario Distrital de Movilidad. Dra. Claudia Díaz,
Secretaría Distrital de Educación – Secretaria Distrital de Educación - Dra. Isabel Segovia -
Secretaría Distrital de Gobierno – Secretario Distrital de Gobierno – Dr. Gustavo Quintero Ardila.

Invitados: **Personería de Bogotá** – Dr. Andrés Castro Franco.
Contraloría de Bogotá – Dr. Julián Mauricio Ruíz Rodríguez.
Veeduría Distrital – Dra. Viviana Barberena.
Policía de Tránsito de Bogotá – Coronel Wilson Barrios
Superintendencia de Tránsito y Transporte – Dr. Alfredo Enrique Piñeres Olave
Ministerio de Transporte – Dra. Ma. Fernanda Rojas
Agencia Nacional de Seguridad Vial – Dra. Mariantonia Tabares P
Asociación de Padres de Familia - ASOPADRES

Cuestionario:

Preguntas para Secretaría Distrital de Movilidad:


1. ¿Cuáles son las acciones institucionales y administrativas adelantadas desde la entrada en vigencia de la Ley 2393 de 2024 (26 de julio de 2024) y cuáles están proyectadas para ejecutarse a partir del 27 de julio de 2025?
2. ¿Qué coordinación ha existido entre la Secretaría Distrital de Movilidad, el Ministerio de Transporte, la Superintendencia de Transporte y la Agencia Nacional

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

de Seguridad Vial, entre otras, para implementar la Ley 2393 de 2024 en Bogotá?

3. ¿Cómo va a proceder el Distrito teniendo en cuenta que el plazo extendido de dos (2) años para la implementación de la Ley 2393 de 2024 solo aplica a zonas rurales, y por tanto Bogotá debe cumplir dentro del plazo ordinario de un (1) año, es decir el 26 de julio de 2025?
4. ¿Cuál es su interpretación jurídica sobre la aplicabilidad directa de los estándares técnicos internacionales reconocidos en el artículo 3º de la Ley (Reglamento No. 16 de la CEPE), sin necesidad de esperar reglamentación nacional adicional?
5. ¿Qué acciones de verificación técnica, operativa o contractual han adoptado para exigir el cumplimiento específico de la obligación de cinturones de mínimo tres puntos en los vehículos escolares públicos y privados?
6. ¿Cuáles son las estrategias de sensibilización, comunicación o pedagogía dirigidas a las familias, estudiantes, operadores y adultos acompañantes en relación con el uso del cinturón de seguridad de tres puntos en vehículos escolares públicos y privados?
7. ¿Cuál es el plan de verificación, inspección y control operativo para garantizar que a partir del 27 de julio de 2025 ningún vehículo de transporte escolar que preste el servicio a colegios públicos y privados circule sin cumplir con los cinturones de seguridad de mínimo tres puntos?
8. ¿Cuántos vehículos de transporte escolar públicos y privados circulan actualmente en Bogotá, y sírvase detallar cuántos de ellos están plenamente identificados con su estado de adecuación técnica en el marco de esta Ley?
9. ¿Cuáles son las acciones específicas dentro del Proyecto “Ruta Pila” orientadas al cumplimiento de la Ley 2393 de 2024?
10. ¿Qué medidas de articulación ha desarrollado la Secretaría de Movilidad con la Policía de Tránsito y los colegios públicos y privados?

05 de agosto de 2025


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

11. ¿Se tienen previstos nuevos tipos de sanciones, comparendos o medidas preventivas, para casos de incumplimiento de la Ley 2393 de 2024 y bajo qué parámetros se aplicarán?
12. ¿Qué mecanismos ha desarrollado o se está desarrollando desde la Secretaría de Movilidad para verificar que los cinturones de mínimo tres puntos instalados cumplan con los estándares de seguridad técnica definidos en el Reglamento No. 16 de la CEPE?
13. Sírvase remitir la siguiente información respecto a la accidentalidad del transporte escolar público y privado en la ciudad para cada uno de los años 2023, 2024 y lo corrido de 2025:
- Número de accidentes de tránsito en los que se hayan visto involucrados vehículos de transporte escolar, por favor desagregar la información por:
 - a. Localidad.
 - b. Tipo de vehículo (Bus, buseta, camioneta, microbús, otro)
 - c. Cantidad de niños, niñas o adolescentes fallecidos y lesionados
 - d. Cantidad de adultos fallecidos y lesionados.
 - e. Definir si presta el servicio a un colegio público o privado.
14. Sírvase informar el número de operativos realizados a vehículos de transporte escolar, en la ciudad en cada uno de los años 2023, 2024 y lo corrido de 2025:
- a. Desagregue la información por localidad
 - b. Cantidad de infracciones impuestas desagregando por tipo.

Preguntas para la Secretaría de Educación del Distrito.


1. ¿Cuáles son las acciones institucionales y administrativas adelantadas desde la entrada en vigencia de la Ley 2393 de 2024 (julio de 2024) y cuáles están proyectadas para ejecutarse a partir del 27 de julio de 2025?

05 de agosto de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

2. ¿Qué coordinación ha existido entre la Secretaría Distrital de Educación, ¿el Ministerio de Transporte, la Superintendencia de Transporte y la Agencia Nacional de Seguridad Vial entre otras, para implementar la Ley 2393 de 2024 en Bogotá?
3. ¿Reconocen que el plazo extendido de dos (2) años para la implementación solo aplica a zonas rurales, y por tanto Bogotá debe cumplir el plazo ordinario de un (1) año, es decir que ya está vigente?
4. ¿Cuál es su interpretación jurídica sobre la aplicabilidad directa de los estándares técnicos internacionales reconocidos en el artículo 3º de la Ley (Reglamento No. 16 de la CEPE), sin necesidad de esperar reglamentación nacional adicional?
5. ¿Qué acciones de verificación técnica, operativa o contractual han adoptado para exigir el cumplimiento específico de la obligación de cinturones de mínimo tres puntos en los vehículos que prestan el servicio de transporte escolar en Instituciones Educativas Distritales?
6. ¿Cuáles son las estrategias de sensibilización, comunicación o pedagogía dirigidas a las familias, estudiantes, operadores y adultos acompañantes en relación con el uso del cinturón de seguridad de tres puntos?
7. ¿Cuál es el inventario actual de vehículos escolares contratados por la Secretaría Distrital de Educación para la prestación del servicio de Transporte Escolar?
8. Sírvase remitir la siguiente información respecto a la accidentalidad del transporte escolar que presta sus servicios a estudiantes de Instituciones Educativas Distritales IEDs para cada uno de los años 2023, 2024 y lo corrido de 2025:
 - Número de accidentes de tránsito en los que se hayan visto involucrados vehículos de transporte escolar de IEDs, por favor desagregar la información por:
 - c. Localidad.
 - d. Nombre de la Institución Educativa a la que pertenece la ruta
 - e. Tipo de vehículo (Bus, buseta, camioneta, microbús, otro)
 - f. Cantidad de niños, niñas o adolescentes fallecidos y lesionados

05 de agosto de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

g. Cantidad de adultos fallecidos y lesionados.

9. ¿Cuántos de los vehículos que prestan el servicio de transporte escolar a IEDs cumplen con cinturones de seguridad de mínimo tres puntos en todos sus puestos?
10. ¿Qué cláusulas específicas existen en los contratos vigentes con operadores de transporte escolar que exijan el cumplimiento de la Ley 2393 de 2024?
11. ¿Cuál es el plan de seguimiento y verificación que debe realizar la interventoría contratada por la SED en materia de adecuación de vehículos?
12. ¿Cuáles son las consecuencias contractuales previstas en caso de que un operador no realice las adecuaciones exigidas dentro del plazo legal?
13. ¿Qué acciones ha tomado la SED para diferenciar los requisitos de cinturón de seguridad de mínimo tres puntos (para mayores de 6 años) y los sistemas de retención infantil (para menores de esa edad), y garantizar su implementación simultánea?
14. ¿En qué condiciones se capacita actualmente a los Adultos Acompañantes de Ruta para que cumplan con su obligación de verificar el uso del cinturón de seguridad de tres puntos en cada trayecto?


MARÍA CLARA NEME RAMÍREZ
 Honorable Concejal de Bogotá
 Partido Alianza Verde


JULIÁN RODRÍGUEZ SASTOQUE
 Vocero de Bancada
 Partido Alianza Verde