 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

**PROPOSICIÓN No. 1091 DE 2025**  
29 de agosto de 2025

Aprobada en: Plenaria

CONCEJO DE BOGOTÁ 27-08-2025 11:14:34  
Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE15700 O 1 Fol:1 Anex:0  
ORIGEN: 255 OFICINA255/CUESTANOVOAJOSE DEL CARMEN  
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA  
ASUNTO: RADICACION PROPOSICION AGOSTO 2025  
OBS: \*\*\*

**Tema:** Afectaciones a la economía Bogotana por fallas en la movilidad debidas al bloqueo del sistema Transmilenio

**Facultades:** Facultades de control político otorgadas por el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993 y en el artículo 52 y siguientes del Acuerdo 741 de 2019

Citados:

**Dra. María Fernanda Ortiz Carrascal**, Transmilenio S.A.  
**Dra. Claudia Díaz Acosta**, Secretaría Distrital de Movilidad  
**Dra. María del Pilar López Uribe**, Secretaría Distrital de Desarrollo Económico  
**Dr. Gustavo Quintero Ardila**, Secretaría Distrital de Gobierno  
**Dr. César Restrepo**, Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia  
**Dr. Gerson Orlando Bermont**, Secretaría Distrital de Salud  
**Dr. Guillermo Escobar**, Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (IDIGER)  
**Dra. Paula Ximena Henao Escobar**, Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá.


Invitados:

Contralor de Bogotá, Personero Distrital, Veedor Distrital, Policía Metropolitana de Bogotá –MEBOG, Procuraduría General de la Nación, Superintendencia Nacional de Transporte.

**Identificación de fallas técnicas y de gestión por bloqueo al sistema Transmilenio en la jornada del 25 de agosto de 2025**

**Cuestionario:**

1. A la empresa Transmilenio, ¿Por qué un solo bus paralizó la actividad productiva, académica e institucional de la ciudad?
2. ¿Cuánto tiempo transcurrió entre la identificación del bloqueo y la puesta en marcha de protocolos de contingencia?
3. ¿Cuántos buses articulados y biarticulados quedaron inmovilizados y cuáles fueron los corredores troncales más afectados?


 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

4. ¿Cuál fue el tiempo promedio de retraso registrado por los buses en cada una de las estaciones afectadas?
5. ¿Qué comunicación oficial se dio a los usuarios en tiempo real para mitigar la incertidumbre generada por la parálisis del sistema?
6. ¿Qué fallas técnicas o de gestión se identificaron en el sistema Transmilenio durante el bloqueo?
7. ¿Qué protocolos de emergencia existen para garantizar la movilidad de usuarios en casos de bloqueo y por qué no se aplicaron de manera efectiva?
8. ¿Qué porcentaje de estaciones del sistema tuvieron cierres o afectaciones operativas durante el bloqueo?
9. ¿Se detectaron fallas en la coordinación entre Transmilenio S.A., la Secretaría de Movilidad, el Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (IDIGER) y el Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá para atender el bloqueo?
10. ¿Qué medidas preventivas piensa adoptar el gobierno distrital para evitar que bloqueos similares paralicen de nuevo el sistema?

## **II. Impactos sobre la economía formal**

11. ¿Cuántos trabajadores formales de sectores como comercio, manufactura, construcción y servicios llegaron tarde o no pudieron llegar a sus sitios de trabajo el 25 de agosto de 2025?
12. ¿Cuál fue el impacto en la prestación de servicios domiciliarios (mensajería, reparto de comida, transporte de mercancías) que dependen de la movilidad diaria?
13. ¿Qué información se tiene sobre los efectos del bloqueo en el ausentismo laboral en empresas públicas y privadas de la ciudad?
14. ¿Qué pérdidas económicas reportaron los centros comerciales, restaurantes y microempresas ubicadas en áreas cercanas a las estaciones afectadas?
15. ¿Qué tanto se afectaron los ingresos de taxistas y conductores de plataformas digitales debido a la congestión provocada por el bloqueo?
16. ¿Qué consecuencias tuvo el bloqueo en el transporte escolar y en la puntualidad de los estudiantes en colegios y universidades?
17. ¿Qué efecto tuvo el bloqueo en trabajadores de turnos hospitalarios y en el acceso de pacientes a servicios de salud en la red pública y privada?
18. ¿Qué pérdidas económicas generó el retraso en reuniones, capacitaciones, trámites y procesos judiciales en la ciudad?
19. ¿Cuál fue el impacto en la movilidad de funcionarios públicos y la prestación de servicios distritales y nacionales con sede en Bogotá?
20. ¿Qué estrategias de apoyo a sectores formales afectados recurrentemente por bloqueos en Transmilenio tiene previstas la Alcaldía?

29 de agosto de 2025

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


### III. Efectos sobre la economía bogotana

21. ¿Cuál fue la estimación del costo económico total del bloqueo del 25 de agosto de 2025 para Bogotá en términos de horas-hombre perdidas?
22. ¿Cuántos viajes diarios en promedio se vieron afectados en comparación con un día laboral normal?
23. ¿Qué impacto tuvo el bloqueo sobre el comercio mayorista y minorista de la ciudad?
24. ¿Hubo un cálculo de pérdidas en la productividad de los sectores que dependen de la movilidad laboral diaria (call centers, oficinas administrativas, fábricas)?
25. ¿Cómo se afectaron las operaciones logísticas y de transporte de carga dentro de la ciudad?
26. ¿Cuál fue el impacto en la movilidad intermunicipal para trabajadores que ingresan a Bogotá desde municipios cercanos?
27. ¿Qué afectación tuvo el bloqueo sobre el turismo urbano, considerando visitantes nacionales y extranjeros que dependen del sistema masivo?
28. ¿Qué evaluación se hizo sobre el aumento de la congestión vehicular en corredores alternos durante el bloqueo y su impacto económico?
29. ¿Qué costos adicionales representó el bloqueo, en términos de seguridad ciudadana y operación policial?
30. ¿Qué análisis económico integral está elaborando la Alcaldía de Bogotá para evaluar el costo de los bloqueos en el sistema Transmilenio y su efecto sobre la economía distrital?

### IV. Gestión del riesgo, atención a la emergencia y fallas en la operación

31. ¿Cuál fue el plan de gestión del riesgo aplicado el 25 de agosto de 2025 para enfrentar el bloqueo en Transmilenio?
32. ¿Qué medidas de atención inmediata se implementaron para proteger a los usuarios atrapados en estaciones y buses durante el bloqueo?
33. ¿Se realizó alguna evaluación de riesgos para la seguridad de los usuarios en estaciones congestionadas y cómo se mitigaron esos riesgos?
34. ¿Por qué los usuarios fueron obligados a pagar el pasaje aun cuando no se estaba prestando un servicio en condiciones óptimas?
35. ¿Cómo explica la administración que no se haya informado con anticipación a los pasajeros sobre la imposibilidad de cumplir con los tiempos de recorrido?
36. ¿Considera el Distrito que cobrar el pasaje sin garantizar la prestación del servicio constituye un eventual fraude al usuario?

Proposición No. 1091 de 2025  
29 de agosto de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

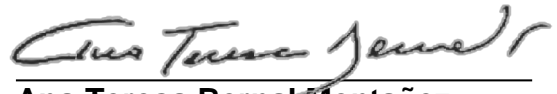
37. ¿Qué mecanismos de reembolso, devolución o compensación económica se ofrecerán a los usuarios afectados por el bloqueo?

Cordialmente,

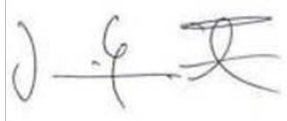
Firman:



**José Cuesta Novoa**  
Partido Colombia Humana



**Ana Teresa Bernal Montañez**  
Vocera Partido Colombia Humana



**Jairo Avellaneda García**  
Partido Colombia Humana