 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

**PROPOSICIÓN No. 1125 DE 2025**  
05 de septiembre de 2025

CONCEJO DE BOGOTA 04-09-2025 11:13:59
Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE16465 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: 254 OFICINA254/SANCHEZ BARRETO HEIDY LORENA
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA
ASUNTO: RADICACION PROPOSICION SEPTIEMBRE 2025
OBS: ---

**Aprobada en:** Plenaria

**Tema:** Construcción Avenida Carrera 68, Avenida Calle 13 y Avenida Ciudad de Cali

**Facultades:** De conformidad con las facultades legales del Concejo de Bogotá D. C., sobre Control Político, consagradas en el Artículo 14, del Decreto 1421 de 1993, en concordancia con el capítulo VII, Artículos 52 y 53 del Acuerdo 741 de 2019, mediante la presente proposición, cítese a los siguientes funcionarios para que expongan ante el Cabildo y la ciudad un informe sobre el ejercicio de su gestión en relación con el tema mencionado, para debate de control político de la bancada Unión Patriótica.

**Citados:**

- Secretaría Distrital de Planeación – Úrsula Ablanque Mejía
- Secretaría Distrital de Gobierno – Gustavo Quintero
- Secretaría de Movilidad – Claudia Díaz Acosta
- Instituto de Desarrollo Urbano - Orlando Molano Pérez
- Gerente de Transmilenio – María Fernanda Carrascal

**Invitados**


- Doctores(as) Andrés Castro Franco -Personero Distrital
- Julián Mauricio Ruiz Rodríguez - Contralor de Bogotá D.C,
- Adriana herrera Beltrán -Veedora Distrital

**Cuestionario:**

1. En tabla Excel, discrimine por cada uno de los grupos de obra de la troncal de TransMilenio por la Avenida Carrera 68 la siguiente información:
  - a) Número y objeto del contrato de obra.
  - b) Nombre del contratista.
  - c) Valor inicial del contrato.
  - d) Adiciones presupuestales aprobadas (número, valor y motivo).
  - e) Valor actualizado del contrato.

# Proposición No. 1125 de 2025

05 de septiembre de 2025

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	<b>PROCESO CONTROL POLÍTICO</b>	CÓDIGO: CTP-FO-004
	<b>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</b>	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- f) Plazo de ejecución inicial.
- g) Plazo de ejecución vigente (con prórrogas o modificaciones).
- h) Fecha de terminación inicial prevista.
- i) Fecha de terminación vigente.
- j) Tiempo estimado de preconstrucción, construcción y mantenimiento (inicial y actual).
- k) Fecha del acta de inicio.
- l) Suspensiones decretadas: número, motivo y duración.
- m) Avance físico programado (planeación inicial).
- n) Avance físico real reportado a la fecha.
- o) Avance financiero programado (planeación inicial).
- p) Avance financiero real reportado a la fecha.

2. En tabla Excel, discrimine por cada uno de los grupos de interventoría de la troncal de TransMilenio por la Avenida Carrera 68 la siguiente información:


- a) Número y objeto del contrato de obra.
- b) Nombre del contratista.
- c) Valor inicial del contrato.
- d) Adiciones presupuestales aprobadas (número, valor y motivo).
- e) Valor actualizado del contrato.
- f) Plazo de ejecución inicial.
- g) Plazo de ejecución vigente (con prórrogas o modificaciones).
- h) Fecha de terminación inicial prevista.
- i) Fecha de terminación vigente.
- j) Tiempo estimado de preconstrucción, construcción y mantenimiento (inicial y actual).
- k) Fecha del acta de inicio.
- l) Suspensiones decretadas: número, motivo y duración.
- m) Avance físico programado (planeación inicial).
- n) Avance físico real reportado a la fecha.
- o) Avance financiero programado (planeación inicial).
- p) Avance financiero real reportado a la fecha.

3. En tabla Excel, discrimine el avance mes a mes de cada grupo de obra de la troncal TransMilenio por la Avenida Carrera 68, contado a partir de la fecha de inicio de cada contrato:

- a) Nombre del grupo o tramo.
- b) Fecha de inicio del contrato.
- c) Avance físico programado por mes.
- d) Avance físico real ejecutado por mes.
- e) Avance financiero programado por mes.

# Proposición No. 1125 de 2025

05 de septiembre de 2025


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

f) Avance financiero real ejecutado por mes.

4. ¿Cuáles han sido las principales causas de atraso en cada grupo de obra de la troncal de TransMilenio por la Avenida Carrera 68 (prediales, interferencias de redes, diseños, trámites ambientales, gestión contractual, conflictos sociales) y de qué manera se encuentra documentada cada una de ellas?
5. ¿Qué medidas de contingencia o correctivas se han implementado en cada grupo de obra de la troncal de TransMilenio por la Avenida Carrera 68 para mitigar los atrasos identificados y cuáles han sido los resultados concretos de dichas medidas?
6. ¿Cuántas actas de modificación de cronograma se han suscrito en cada grupo de obra de la troncal de TransMilenio por la Avenida Carrera 68 y qué variaciones en meses acumula cada grupo como resultado de dichas modificaciones?
7. ¿Cuántos Planes de Manejo de Tránsito (PMT) se han aprobado para cada grupo de obra de la troncal de TransMilenio por la Avenida Carrera 68, cuántos de ellos se encuentran actualmente vigentes, cuáles han perdido vigencia o han sido modificados, y cuáles han sido las razones de dichas modificaciones o renovaciones?
8. ¿Cuántas quejas, reclamaciones o solicitudes de intervención ciudadana se han recibido por parte de residentes y comerciantes en los distintos grupos de obra de la Av. 68, y qué gestión se ha adelantado para atenderlas?
9. ¿De qué manera los cierres viales y desvíos asociados a la obra de la Av. 68 han afectado la movilidad cotidiana de estudiantes, trabajadores y personas con discapacidad en las localidades impactadas, y qué acciones de mitigación se han aplicado?
10. ¿Cuál ha sido el impacto sobre el empleo local en los entornos de la Av. 68? Especifique si se han generado oportunidades de contratación para habitantes de las localidades afectadas y qué porcentaje de los empleos de obra han sido ocupados por población residente en dichas localidades.
11. ¿Qué medidas de articulación se han implementado entre la obra de la Av. 68 y las autoridades de seguridad ciudadana para prevenir problemáticas derivadas de cierres, reducción de espacio público y afectación a la actividad comercial?
12. En tabla Excel, discrimine todos los contratos suscritos para la construcción de la nueva Av. Calle 13 la siguiente información:
  - a) Número y objeto del contrato.
  - b) Nombre del contratista.

# Proposición No. 1125 de 2025

05 de septiembre de 2025

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	<b>PROCESO CONTROL POLÍTICO</b>	CÓDIGO: CTP-FO-004
	<b>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</b>	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- c) Valor inicial del contrato.
- d) Adiciones presupuestales aprobadas (número, valor y motivo).
- e) Valor actualizado del contrato.
- f) Plazo de ejecución inicial.
- g) Plazo de ejecución vigente (con prórrogas o modificaciones).
- h) Fecha de terminación inicial prevista.
- i) Fecha de terminación vigente.
- j) Tiempo estimado de preconstrucción, construcción y mantenimiento (inicial y actual).
- k) Fecha del acta de inicio.

13. En tabla Excel, discrimine todos los contratos de obra de la Av. Calle 13 con el detalle del avance mes a mes, contado a partir de la fecha de inicio de cada contrato:

- a) Nombre del grupo o tramo.
- b) Fecha de inicio del contrato.
- c) Avance físico programado por mes.
- d) Avance físico real ejecutado por mes.
- e) Avance financiero programado por mes.
- f) Avance financiero real ejecutado por mes.

14. ¿Cuántos Planes de Manejo de Tránsito (PMT) se han aprobado en el marco de todos los contratos de obra de la Av. Calle 13?

15. ¿Cuántos de estos PMT se encuentran actualmente vigentes, cuántos han perdido vigencia o han sido modificados, y cuáles han sido las razones de dichas modificaciones o renovaciones?


16. ¿Qué evaluación ha realizado la entidad sobre los impactos de estos PMT en la movilidad de las localidades directamente afectadas por la construcción de la Av. Calle 13, incluyendo transporte de carga, transporte público zonal, peatones y ciclistas?

17. ¿De qué manera los cierres viales implementados en el marco de los contratos de obra de la Av. Calle 13 han afectado la operación de TransMilenio (tiempos de viaje, frecuencia de buses troncales, rutas alimentadoras, congestión en estaciones y corredores alternos) y qué medidas se han adoptado para mitigar dichas afectaciones?


18. ¿Cuántas quejas o reclamaciones se han recibido por parte de comerciantes y residentes sobre la afectación económica ocasionada por los cierres viales de la Av. Calle 13, y qué mecanismos de respuesta se han implementado?

# Proposición No. 1125 de 2025

05 de septiembre de 2025

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	<b>PROCESO CONTROL POLÍTICO</b>	CÓDIGO: CTP-FO-004
	<b>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</b>	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

19. ¿Qué medidas de compensación, apoyo o programas de fortalecimiento económico se han establecido para los negocios y actividades productivas afectadas por los cierres de la Av. Calle 13?
20. ¿Cómo han impactado los cierres de la Av. Calle 13 la movilidad laboral y el acceso de trabajadores a las zonas industriales y de servicios de Puente Aranda, y qué medidas de mitigación se han adoptado?
21. ¿Qué porcentaje de los empleos generados por la obra de la Av. Calle 13 corresponde a población local y cuáles son los criterios que se han utilizado para priorizar la contratación de mano de obra residente en las localidades impactadas?
22. ¿Cuál es el estado actual de la obra de la Avenida Calle 13 y de qué manera los cierres viales implementados y los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados han resultado insuficientes para garantizar la movilidad vehicular, de transporte público, de carga y peatonal, generando congestión en corredores alternos como la Av. de las Américas y la Carrera 50?
23. ¿Cuál es la evaluación que ha realizado TransMilenio S.A. sobre el impacto que han tenido los cierres viales y los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) implementados en el marco de las obras de la Avenida Calle 13 sobre la operación del sistema, en aspectos como los tiempos de viaje, la frecuencia de los buses troncales y zonales, la congestión en estaciones cercanas y la redistribución de rutas hacia corredores alternos?
24. En tabla Excel, discrimine por cada uno de los grupos de obra de la Avenida Ciudad de Cali la siguiente información:
  - a) Número y objeto del contrato de obra.
  - b) Nombre del contratista.
  - c) Valor inicial del contrato.
  - d) Adiciones presupuestales aprobadas (número, valor y motivo).
  - e) Valor actualizado del contrato.
  - f) Plazo de ejecución inicial.
  - g) Plazo de ejecución vigente (con prórrogas o modificaciones).
  - h) Fecha de terminación inicial prevista.
  - i) Fecha de terminación vigente.
  - j) Tiempo estimado de preconstrucción, construcción y mantenimiento (inicial y actual).
  - k) Fecha del acta de inicio.
  - l) Suspensiones decretadas: número, motivo y duración.
  - m) Avance físico programado (planeación inicial).
  - n) Avance físico real reportado a la fecha.

 <p><b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b></p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- o) Avance financiero programado (planeación inicial).
- p) Avance financiero real reportado a la fecha.

25. En tabla Excel, discrimine por cada uno de los grupos de interventoría de la Avenida Ciudad de Cali la siguiente información:

- a) Número y objeto del contrato de obra.
- b) Nombre del contratista.
- c) Valor inicial del contrato.
- d) Adiciones presupuestales aprobadas (número, valor y motivo).
- e) Valor actualizado del contrato.
- f) Plazo de ejecución inicial.
- g) Plazo de ejecución vigente (con prórrogas o modificaciones).
- h) Fecha de terminación inicial prevista.
- i) Fecha de terminación vigente.
- j) Tiempo estimado de preconstrucción, construcción y mantenimiento (inicial y actual).
- k) Fecha del acta de inicio.
- l) Suspensiones decretadas: número, motivo y duración.
- m) Avance físico programado (planeación inicial).
- n) Avance físico real reportado a la fecha.
- o) Avance financiero programado (planeación inicial).
- p) Avance financiero real reportado a la fecha.

26. En tabla Excel, discrimine el avance mes a mes de cada grupo de obra de la Avenida Ciudad de Cali, contado a partir de la fecha de inicio de cada contrato:


- a) Nombre del grupo o tramo.
- b) Fecha de inicio del contrato.
- c) Avance físico programado por mes.
- d) Avance físico real ejecutado por mes.
- e) Avance financiero programado por mes.
- f) Avance financiero real ejecutado por mes.

27. ¿Cuáles han sido las principales causas de atraso en cada grupo de obra de la Avenida Ciudad de Cali (prediales, interferencias de redes, diseños, trámites ambientales, gestión contractual, conflictos sociales) y de qué manera se encuentra documentada cada una de ellas?

28. ¿Qué medidas de contingencia o correctivas se han implementado en cada grupo de la Avenida Ciudad de Cali para mitigar los atrasos identificados y cuáles han sido los resultados concretos de dichas medidas?

Proposición No. 1125 de 2025

05 de septiembre de 2025

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	<b>PROCESO CONTROL POLÍTICO</b>	CÓDIGO: CTP-FO-004
	<b>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</b>	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

29. ¿Cuántas actas de modificación de cronograma se han suscrito en cada grupo de obra de la Avenida Ciudad de Cali y qué variaciones en meses acumula cada grupo como resultado de dichas modificaciones?
30. ¿Cuántas quejas, reclamaciones o solicitudes de intervención ciudadana se han recibido por parte de residentes y comerciantes en los distintos grupos de obra de la Av. Ciudad de Cali y qué gestión se ha adelantado para atenderlas?
31. ¿Cuál ha sido el impacto sobre el empleo local en los entornos de la Av. Ciudad de Cali? Especifique si se han generado oportunidades de contratación para habitantes de las localidades afectadas y qué porcentaje de los empleos de obra han sido ocupados por población residente en dichas localidades.

  
**H.C. HEIDY LORENA SANCHEZ BARRETO**  
Vocera de bancada  
Unión Patriótica