 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

**PROPOSICIÓN No. 1189 DE 2025**  
24 de septiembre de 2025

CONCEJO DE BOGOTÁ 23-09-2025 04:00:52  
Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE17475 O 1 Fol:1 Anex:0  
ORIGEN: 209 OFICINA 209/ESPINOSA ORTIZ JULIAN  
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA  
ASUNTO: RADICACION PROPOSICION SEPTIEMBRE DE 2025  
OBS: ---

Aprobada en Plenaria

**Tema:** Foro Seguimiento y Control sobre la vía Bogotá al Llano y sus implicaciones para la ciudad.

**Facultades:** En uso de sus facultades constitucionales y legales, en especial las que le

confieren el artículo 12, numeral 1, artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y los artículos 52, 53 y 54 del Acuerdo 741 de 2019, respetuosamente se solicita a la Plenaria, aprobar la siguiente proposición, con el fin de que se convoque al Foro lo más pronto posible, en el marco de la calamidad presentada por el cierre de la vía al llano.

**Citados:** Dr. Gustavo Quintero, Secretario Distrital de Gobierno. Dr. Miguel Silva Moyano, Secretario General. Dra. Claudia Díaz, Secretaria Distrital de Movilidad. Dr. Roberto Angulo, Secretario Distrital de Integración Social. Dra. María del Pilar López, Secretaria Distrital de Desarrollo Económico, Dr. Cesar Restrepo Secretario Distrital de Seguridad.

**Invitados:** Dr. Carlos Fernando Galán, Alcalde De Bogotá. Dr. Alexander Baquero Sanabria, Alcalde de Villavicencio. Dr. Orlando Barboza, Presidente veeduría vía Bogotá- Villavicencio, Dr. Antonio Ricardo Postarini, Gerente de Coviandina. Dr. Óscar Javier Torres Yarzagaray, Director de ANI. Dra. María Fernanda Rojas, Ministra de Transporte. Dr. Irene Vélez, Ministra de Ambiente y Desarrollo Sostenible. Dr. Germán Ávila, Ministro De Hacienda. Dr. Carlos Carrillo, Director UNGRD Dr. Luis Felipe Lota, Director de la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca, Dr. Jorge Emilio Rey, Gobernador de Cundinamarca, Dra. Rafaela Cortés, Gobernadora Del Meta. Dr. César Ortiz Zorro, Gobernador Del Casanare. Dr. Fernando De Jesús Tovar, Director RAP-E. Dr. Néstor Román Sánchez Amaya, Director Concesión Perimetral Oriental de Bogotá. Dra. Daisy Jhoana Moreno Mora, Alcaldesa de Chipaque- Cundinamarca. Dra. Yolima Benito, alcaldesa De Cáqueza- Cundinamarca. Dra. Elizabeth Sabogal Velasquez, Alcaldesa de Quetame-Cundinamarca. Dr. Jose Simon Mejia Joya, Alcalde de Guayabetal- Cundinamarca. Dr. Dani Ferney Linares Ospina, Alcalde de Restrepo-Meta. Dr. Albeiro Serna Restrepo, Alcalde de Cumaral- Meta. Dr. Héctor Fernando Vizcaíno Cagüño, Alcalde de Villanueva-Meta. Asamblea Del Meta. Asamblea Del Casanare. Asamblea De Cundinamarca.


### Contexto Frente A La Calamidad:

Este foro tiene como fin evaluar la situación del corredor vial que conecta a Bogotá con el Llano y la región de la Orinoquia. Pues desde el pasado 7 de septiembre del año 2025 se encuentra nuevamente cerrada; lo más preocupante es el impacto que esto tiene para la economía de Bogotá y su impacto en la región ya que <sup>1</sup>... por esta vía se

<sup>1</sup> Documentos de Trabajo sobre Economía Regional y Urbana - Impacto de los desastres naturales en la Vía

# Proposición No. 1189 de 2025

24 de septiembre de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

surte el 48% de la demanda de alimentos de Bogotá y entre el 50% y el 70% de la carne de cerdo y de res.” Adicionalmente “...la existencia de un cierre producto de un desastre natural genera una disminución del 48,2% en el volumen de carga transportada en los municipios del área de influencia directa de la Vía al Llano. En el margen intensivo, un día más de cierre se asocia con una disminución del 5,1% en el volumen de carga transportada en promedio. Por otra parte, la existencia de cierres en la Vía al Llano incrementa los costos de transporte en un 41,1%, mientras que un día más de cierre aumenta los fletes en promedio en 3,7%.” Por lo anterior es perentorio que se realice este foro en la mayor brevedad.

Lo más preocupante es la incertidumbre actual en la vía pues las soluciones plantea parecen ser poco efectivas, por lo anterior se busca debatir en dicho foro entre otras preguntas:

1. ¿Cuáles son las soluciones a corto y mediano plazo?
2. ¿Qué alternativas presenta el Gobierno nacional y departamental?
3. ¿Cuáles son los planes de contingencia que se tienen para contrarrestar esta situación para el año 2026?
4. ¿Cuál es el balance que dichos cierres viales ha tenido del 2020 al 2025?

Cordialmente



**Julian Espinosa Ortiz**  
Concejal de Bogotá  
Coordinador Bancada Por La integración  
Regional



**Emel Rojas Castillo**  
Concejal de Bogotá



**Sandra Forero**  
Concejal de Bogotá



**Donka Atanassova**  
Concejal de Bogotá



**Julián Rodríguez Sastoque**  
Concejal de Bogotá  
Vocero Alianza Verde