 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

**PROPOSICIÓN No. 1264 DE 2025**  
28 de octubre de 2025

CONCEJO DE BOGOTÁ 27-10-2025 03:44:16  
 Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE19412 O 1 Fol:1 Anex:0  
 ORIGEN: 602 OFICINA 602/RAMIREZ VAHOS OSCAR JAIME  
 DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA  
 ASUNTO: RADICACION PROPOSICION OCTUBRE 2025  
 OBS: ---

**APROBADA EN:** Plenaria

**TEMA:** FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA VIGENCIA 2026

**FACULTADES:** De conformidad con lo establecido en los artículos 52, 53 y 54 del Acuerdo 741 de 2019 *“Por el cual se expide el Reglamento Interno del Concejo de Bogotá D.C.”*; respetuosamente se solicita a los honorables concejales de la Corporación aprobar la siguiente proposición:

**FUNCIONARIOS CITADOS:** Empresa Transmilenio S.A.; Secretaría Distrital de Movilidad; Secretaría Distrital de Integración Social; Secretaría Distrital de Hacienda.


**FUNCIONARIOS INVITADOS:** Contraloría de Bogotá, Veeduría Distrital, Personería de Bogotá.

**CUESTIONARIO:**

- De conformidad con el artículo 6° de la Resolución 443001 de 2023 – SDM, informe en detalle cuál será la programación presupuestal del FET para la vigencia 2026. Discrimine la información por:
  - Estimación de gastos anuales del sistema
  - Estimación de ingresos anuales del FET
  - Estimación de ingresos corrientes requeridos
- Presente de manera detallada las distintas fuentes de financiación que soportarán el diferencial tarifario durante la vigencia 2026. Discrimine los valores según validaciones por tarifa al usuario y las fuentes alternativas de financiación proyectadas.
- Frente el punto anterior, informe de manera nominal y detallada a cuánto ascienden los recursos propios (ingresos corrientes y recursos de capital) que soportarán el FET durante la vigencia 2026.
- Para el caso de los ingresos corrientes, discrimine la información mediante valores nominales según tipo de impuesto, contribuciones, tasas, multas y/o sobretasa a la gasolina, entre otros ingresos.
- Indique, ¿cuáles fuentes alternativas tiene previsto implementar la Administración Distrital con el fin de cubrir el déficit del SITP en el corto (2026), mediano (2027-2028) y largo plazo (2029-2035); y cuánto se espera recaudar según cada estrategia planeada?

# Proposición No. 1264 de 2025


28 de octubre de 2025

 <p><b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b></p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

6. Para la vigencia 2026, indique cuál sería el peso del Fondo de Estabilización Tarifaria (FET) sobre el balance fiscal y primario de la Administración Central, esto como porcentaje del PIB.
7. Sírvase informar las proyecciones realizadas por la Empresa Transmilenio S.A., en relación con los costos de operación que tendrá el Sistema Integrado de Transporte Público para el periodo 2026 – 2035, en sus distintos componentes. Presente valores mínimos y máximos programados para cada vigencia.
8. Presente y explique en detalle la composición y evolución en la canasta de costos, por tipología, para cada uno de los operadores del SITP entre el periodo 2019-2025. Precise la información entre costos fijos (flota, patios, SIRCI, OPEX, etc.) y costos variables.
9. Presente y explique en detalle las tarifas de remuneración pactadas con los operadores durante el periodo 2019-2025. Discrimine la información por componente y/o fase.
10. Sírvase explicar en detalle las proyecciones realizadas por la Administración Distrital y la Empresa Transmilenio S.A., en relación con las necesidades financieras del Fondo de Estabilización Tarifaria para el periodo 2026 – 2035. Presente valores mínimos y máximos programados para cada vigencia.
11. Informe cuál ha sido el comportamiento de la tarifa técnica de los componentes troncal y zonal del SITP, semana a semana, durante los últimos 82 meses (2019- Oct 2025).
12. Presente de manera detallada, mes a mes desde 2019 hasta la fecha, la siguiente información:
  - a. Número promedio de validaciones diarias por componente y operador
  - b. Número promedio de pasajeros diarios por componente y operador
  - c. % de ocupación del Sistema por componente
13. Informe el número promedio de transbordos realizados entre componentes del SITP, mes a mes, desde 2019 hasta la fecha. Precise la siguiente información:
  - a. % validaciones a \$0 costo
  - b. % validaciones con algún costo \$
  - c. % de transbordos según tipología (zonal a zonal; troncal a zonal; zonal a troncal)
14. Presente de manera detallada, mes a mes desde 2019 hasta la fecha, la siguiente información:
  - a. Comportamiento del índice IPK por componente y operador
  - b. Comportamiento del índice IPB por componente y operador
  - c. Comportamiento del índice IKB por componente y operador
15. Sírvase informar las proyecciones de demanda de usuarios del Sistema Integrado de Transporte Público, en sus componentes zonal y troncal, año a año para las siguientes 10 vigencias.

# Proposición No. 1264 de 2025


28 de octubre de 2025

 <p><b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b></p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

16. Informe cuál es el número total de usuarios y porcentajes de evasión del SITP, en sus componentes troncal y zonal. Detalle cuál ha sido el impacto de esta problemática sobre el Fondo de Estabilización Tarifaria durante las vigencias 2019-2025 (precios corrientes y constantes).
17. Informe mes a mes, a partir de 2019, cómo ha sido el comportamiento de ingreso de nuevos buses del Sistema Integrado de Transporte Público, en sus componentes zonal y troncal. Detalle número de buses adquiridos, características técnicas de los vehículos y tipo de tecnología empleada.
18. Describa en detalle el Plan de Ascenso Tecnológico que tendrá la flota asociada a los componentes troncal y zonal del Sistema Integrado de Transporte Público. Frente a este punto presente un cronograma relacionado con la vinculación de nueva flota del SITP, según tipología, en sus componentes troncal y zonal.
19. Presente una proyección financiera donde se detalle el impacto que tendrá la vinculación y renovación de flota con mejores estándares tecnológicos y ambientales sobre la tarifa técnica (costos de operación), así como en el Fondo de Estabilización Tarifaria para los próximos 10 años. Discrimine la información según tipología energética de la flota a adquirir.
20. De conformidad con las disposiciones establecidas en artículo 8 de la Resolución 443001 de 2023 – SDM, sírvase anexar los informes trimestrales presentados por los distintos entes gestores relacionados con la estimación de necesidades de recursos para la presente vigencia, con los respectivos indicadores definidos mediante esta normatividad.
21. Presente un informe ejecutivo donde se detalle cómo cada ente gestor ejecutó los recursos del FET asignados en los cuatro (4) trimestres inmediatamente anteriores, con los debidos soportes de las cuentas, encargos fiduciarios o patrimonios autónomos.
22. De conformidad con las disposiciones establecidas en artículo 11 de la Resolución 443001 de 2023 – SDM, sírvase presentar el respectivo análisis del comportamiento del FET para la vigencia 2025, en los siguientes aspectos:
  - a. Los indicadores establecidos en el Decreto Distrital 383 de 2019.
  - b. Seguimiento a la ejecución presupuestal de los recursos del FET.
  - c. Seguimiento a los indicadores de operación y de calidad de prestación del servicio del SITP que la Secretaría de Movilidad establezca para tal fin.
  - d. Percepción de satisfacción al usuario.
23. De conformidad con lo establecido en el artículo 15 de la Resolución 443001 de 2023 - SDM, sírvase remitir los distintos planes de acción solicitados a los entes gestores para contribuir a la mejora de los niveles del servicio del SITP, disminución de la evasión del pago de la tarifa y de la programación y ejecución de los recursos del FET.

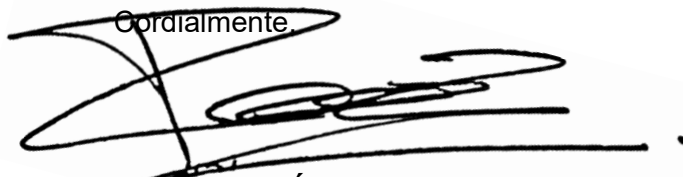
Proposición No. 1264 de 2025

28 de octubre de 2025

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

24. Presente un informe sobre los avances, obstáculos y riesgos identificados por la Administración Distrital, en relación con la implementación de los siguientes artículos:
- a. Artículo 172 del Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026.
  - b. Artículo 183 del Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026
25. Presente en detalle una proyección financiera del FET, con ocasión de la eventual implementación de los artículos 172 y 183 del Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026.
26. Sírvase allegar, en el marco de sus competencias, los siguientes informes y documentos:
- a. Actualización Tarifaria Estudio Técnico y Financiero de Soporte
  - b. Evaluación al Estudio Técnico y Financiero de Soporte a la Actualización Tarifaria
27. Presente y describa en detalle los distintos escenarios de actualización tarifaria diseñados por Transmilenio S.A. para la vigencia 2026. Precise cuál es la tarifa al usuario finalmente recomendada por Transmilenio S.A., en sus componentes troncal y zonal.
28. Presente una evolución de la tarifa del SITP vs incremento del salario mínimo, desde el año 2000 hasta la fecha.
29. Explique en detalle el esquema de subsidios de transporte público para personas vulnerables diseñado por la Administración Distrital. Precise número de beneficiarios según subsidio y valor proyectado para la vigencia 2025.
30. Presente un informe donde se detalle en qué va la implementación del esquema de operación del Sistema Transmipass. En este punto presente la siguiente información de forma detallada:
- a. Modelaciones y alternativas realizadas por la Empresa Transmilenio S.A. (número de viajes / valor mensual (\$) relacionadas con la implementación de Transmipass).
  - b. Justificación técnica frente a la alternativa finalmente seleccionada.
  - c. Número potencial de usuarios que podrían adquirir anualmente la tarjeta Transmipass.
  - d. Impacto del Sistema Transmipass sobre el Fondo de Estabilización Tarifaria.
  - e. Proceso de integración tecnológica de Transmipass.
  - f. Sistema de operación, uso, seguimiento y control del Sistema Transmipass.

Cordialmente,



**OSCAR RAMÍREZ VAHOS**

Concejal de Bogotá D.C.

Vocero Bancada Centro Democrático