

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 820 DE 2025

Aprobada en:

17 de junio de 2025

CONCEJO DE BOGOTÁ 16-06-2025 03:37:52
 Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE11098 O 1 Fol:1 Anex:0
 ORIGEN: 352 OFICINA352/FORERO CASTELBLANCO EDISON JULIAN
 DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA
 ASUNTO: RADICACION PROPOSICION JUNIO DE 2025
 OBS: ---

Tema:

Contrato de Grúas en Bogotá

El Concejo de Bogotá D.C., en uso de sus facultades legales y reglamentarias de Control Político, consagradas en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993 y en los artículos 52 y 53 del Acuerdo 741 de 2019 – Reglamento Interno del Concejo de Bogotá D.C., se permite citar e invitar a los funcionarios que a continuación se relacionan para que se sirvan responder y explicar el siguiente cuestionario.

Citados:

Secretaría Distrital de Movilidad

Invitados:


Contraloría Distrital, Veeduría Distrital, Personería Distrital

Cuestionario:

1. ¿Qué seguimiento está realizando la SDM para que el **contrato de concesión de grúas N° 2018- 114** cumpla con lo establecido en el anexo técnico en el numeral 11,2 Exoneración de Pago.?
2. Sírvase informar durante la firma del **contrato de concesión de grúas N° 2018- 114** y la fecha de esta proposición cuantas exoneraciones dentro del proceso contravencional se han realizado discriminando la información por año, tipo de infracción, valor exonerado por grúas y por parqueadero.
3. Sírvase informar las causales del incumplimiento al anexo técnico del **contrato de concesión de grúas N° 2018- 114** del numeral 7.5.2 Para la Entrega de Vehículos donde establece que “**Para la entrega de los vehículos a los ciudadanos, previo cumplimiento de los requisitos por parte de estos ante la secretaria Distrital de Movilidad, la concesión deberá garantizar el personal idóneo para realizar esta actividad en el momento que así se requiera 24 horas, 7 días a la semana**

Proposición No. 820 de 2025

17 de junio de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

durante todo el año y sin interrupciones.”

A su vez informe en caso de que el incumplimiento sea del concesionario que medidas adopto la SDM para mitigar el mismo, pasado casi 7 años del inicio del contrato ya subsanado este impase, se generaron sanciones y/o incumplimientos al contrato.


Si el incumplimiento para realiza el tramite 24/7 es por parte de la SDM sírvase informar porque no previno este articulado del anexo técnico del **contrato de concesión de grúas N° 2018- 114** para garantizar que se cumpliera el horario de la entrega de vehículos, adicional informe que medidas realizo para subsanar el incumplimiento y si se generaron sanciones a los supervisores y de qué tipo.

Sírvase informar que seguimiento y control le realiza al contrato de concesión de grúas N° 2018- 114 y su anexo técnico en cuanto a:

4. El anexo técnico en el numeral 6.1.1 Establece que ***“Todas las Grúas que presten el servicio de traslado deberán estar homologadas ante el ministerio de transporte. Adicionalmente, la carrocería de las grúas está diseñada para llevar cierta capacidad de peso, este puede ser atribuido a uno o varios automotores siempre y cuando no sobrepasen la capacidad de carga del vehículo y sus anclajes cumplan con las normas de seguridad vigentes para evitar accidentes, teniendo en cuenta el concepto del Ministerio de Transporte radicado en la Secretaria Distrital de Movilidad con el número de oficio 2017-411-022805-1 del 12 de junio de 2017.”***
5. Que seguimiento ha realizado desde el inicio del contrato de concesión hasta la fecha a las grúas del concesionario en cuanto a la homologación del ministerio de transporte, toda vez que el anexo es muy claro en establecerlo.
6. De acuerdo a los controles que se le realizan al contrato y sus anexos sírvase informar en cabeza de quien está la revisión de que las grúas cuenten con estas homologaciones del Ministerio de Transporte.
7. Si no se ha realizado el control de estas homologaciones sírvase informar que acciones jurídicas, legales y sancionatorias ha realizado la SDM.

Proposición No. 820 de 2025

17 de junio de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

8. Se solicita remitir los documentos desde el inicio del contrato hasta la fecha de esta comunicación, con los cuales realizo y realiza la validación de que las grúas estén homologadas ante el Ministerio de Transporte.
9. En relación a la carrocería sírvase informar que seguimiento y control realiza a las grúas para que las mismas no sobrepasen la capacidad de carga.
10. Sírvase informar si para efectuar el seguimiento y control de la carrocería tiene en cuenta el documento de homologación del Ministerio de Transporte o como establece la capacidad de carga de las grúas.

En el numeral 6.1.1 establece.

6.1.1 Tipo de grúas para la prestación del servicio

Para la prestación del servicio de traslado de vehículos, el Concesionario deberá disponer como mínimo de los siguientes tipos de grúas:


- a. **Grúa de planchón:** Grúas con plataforma para el transporte de vehículos livianos y motocicletas. Capacidad de carga de 4.5 toneladas o más.
- b. **Grúas con gancho para traslado de vehículos livianos:** Para el remolque de vehículos de 4.5 toneladas o más, algunas de las cuales deberán tener habilitado aditamento especial de cama baja para el traslado de vehículos de dirección adelantada.
- c. **Grúas con gancho para traslado de vehículos pesados:** para el remolque de vehículos de 10 toneladas o más, algunas de las cuales deberán tener habilitado aditamento especial de cama baja para el traslado de vehículos de dirección adelantada.
- d. **Grúas con gancho para traslado de vehículos extrapesados.** Grúas para el remolque de vehículos de 15 toneladas o más.
- e. **Grúas para el traslado de motocicletas:** El concesionario podrá utilizar grúas de menor tamaño las cuales pueden desplazarse con mayor facilidad por las vías de la ciudad, para el traslado de motocicletas. La capacidad de estas grúas será de una (1) tonelada o más.

11. Sírvase informar que parámetros, estudios, guías, manuales, etc. tuvo en cuenta la SDM para colocar estos pesos en el anexo técnico.

12. Como ejerce el seguimiento y control en cuanto al cumplimiento de estos pesos.

Proposición No. 820 de 2025

17 de junio de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

13. Entre los parámetros de seguimiento tiene en cuenta las fichas de homologación del Ministerio de Transporte.

En el numeral 6.1.3 establece.

6.1.3 Disponibilidad de la flota mínima requerida para la prestación del servicio

Las grúas mínimas requeridas para la operación de acuerdo con la propuesta aceptada del Concesionario deberán estar disponibles para atender los servicios solicitados por la Secretaría Distrital de Movilidad.

El concesionario será el responsable de establecer la cantidad de equipos y los turnos que estarán prestando el servicio para garantizar la operación, hasta el número de grúas mínimo de acuerdo con la oferta aceptada del Concesionario.

14. Sírvase informar fundamentado en que criterio se solicita un mínimo de grúas para la prestación del servicio cuando se le da la potestad al concesionario de elegir que grúas y turnos utilizara.
15. Sírvase informar si ejerce algún control y vigilancia para garantizar que todas las grúas sea utilizadas en el mes o en el año o solo se necesita que el concesionado presente los documentos de las 120 grúas y con eso cumple el requisito.

En el numeral 6.1.5 establece


6.1.5 Requisitos para las grúas

Para la habilitación de las grúas, el Concesionario deberá garantizar que la totalidad de las grúas dispuestas para el servicio cumplan con mínimo los siguientes requisitos:

16. Que seguimiento y control le realiza a este numeral del anexo técnico, toda vez que es muy claro en establecer que el concesionario deberá garantizar que el total de las grúas dispuestas para el servicio cumplan con los requisitos, teniendo en cuenta que:

Proposición No. 820 de 2025

17 de junio de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

6.1.2 Flota mínima requerida para la prestación del servicio

De acuerdo con las estadísticas de la utilización de grúas para la prestación del servicio de traslado de vehículos inmovilizados en la ciudad de Bogotá desde el 2010, para la prestación del servicio de traslado el Concesionario debe disponer **mínimo** 120 grúas, según la siguiente distribución:

Tabla 1. Cantidad de grúas iniciales

Cantidad	TIPO DE GRÚA
12	Gancho Liviano*
6	Gancho pesado*
2	Gancho extrapesado
85	Planchón
15	Planchón de motos
120	TOTAL

Fuente: SDM

En el numeral 6.1.5.3 establece

6.1.5.3 Marcación e identificación de las grúas

Todas las grúas habilitadas para prestar el servicio deberán contar al menos con:


- Distintivos reflectivos en las puertas laterales.
- Luces intermitentes laterales (mínimo tres por lado), frontales (mínimo dos) y traseras (mínimo 2). Una unidad de baliza de un metro o dos unidades baliza de mínimo veinte (20) centímetros de diámetro o de lado si es cuadrada.
- Impresión reflectiva indicando el número de la grúa y número de contrato en las áreas lateral, frontal y trasero del vehículo con los siguientes parámetros de impresión:
 - En la parte frontal de la grúa: impresión con un largo de hasta 10 cm
 - En la parte lateral y trasera de la grúa: Impresión con un largo de 5 cm
- Impresión visible al frente de la grúa del número de teléfono para quejas y reclamos

17. Sírvasse informar si en el control y seguimiento que realiza a las grúas que prestan los servicios es a todos y cada uno de los ítems que se relacionan en este numeral.

18. Sírvasse informar durante el 2018 y hasta la fecha de esta proposición las causales de deshabilitación de las grúas y los tiempos de habilitación de las mismas.

Proposición No. 820 de 2025


17 de junio de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

19. Sírvase informar si el anexo técnico de este contrato establece en el **numeral 6.5.1.5 Devolución de un vehículo en proceso de izaje** informa que da aplicación a lo establecido en el artículo 127 del código Nacional de tránsito y que, si el propietario o tenedor del vehículo se presenta en el lugar en el que se ha cometido la infracción, se deberá suspender el izaje y permitir que el vehículo sea retirado del lugar de la infracción.
20. Sírvase informar porque si ya está establecido el proceso, las autoridades de tránsito y los operadores de las grúas no lo cumplen.
21. Que seguimientos y controles han realizado para que cumpla por parte las autoridades de tránsito y los operadores de grúas cumplan este numeral.
22. Sírvase informar de acuerdo a las denuncias de la ciudadanía por el incumplimiento de estos procedimientos que acciones a tomado al respecto.
23. ¿Por qué la secretaría Distrital de Movilidad, no acepta que las placas deben ir en el EXTREMO trasero, e indica que no hay claridad sobre la ubicación de las mismas?
24. ¿Por qué la SDM permite que las grúas lleven placas con obstáculos que dificultan la plena identificación incumpliendo el artículo 45 del CNTT?
25. ¿Por qué la SDM permite que algunas grúas transiten en contra vía, estacionen en sitios prohibidos e incumplan las normas de tránsito?
26. ¿Qué acciones ha adelantado la SDM, para evitar que los operadores de las grúas intervengan en los procedimientos e insulten y agregan a los conductores de vehículos inmovilizados?
27. Sírvase informar si la SDM tiene protocolos de atención al ciudadano establecidos para los operarios de GYP.
28. Sírvase informar que estudios realizo la SDM para establecer los porcentajes que se le adjudicaron al **contrato de concesión de grúas N° 2018- 114**, o informe que como se realizó esta disposición.
29. Sírvase informar cuantas empresas son dueñas de las Grúas que se utilizan para los servicios que se prestan bajo este contrato, informando razón social. De ser

Proposición No. 820 de 2025

17 de junio de 2025

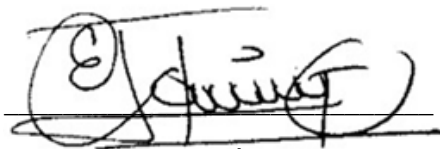
 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

consorcio o uniones temporales informar los integrantes.

30. Sírvase informar si el mismo control que se le realiza a la empresa GYP se les realiza a estas empresas, allegue los informes de la interventoría que se realizó a estos durante el año 2024 a lo corrido del 2025.
31. Sírvase informar la cantidad de infracciones que ha impuesto la SDM desde el acta de inicio hasta el 31 de mayo de 2025 a las grúas que operan bajo el **contrato de concesión de grúas N° 2018- 114**, como son grúas que cambian se le solicita enviar la información por cada año, por tipo de grúa, por placa y por empresa o dueño de la grúa, tipo de infracción, fecha de imposición de la infracción y la fecha en la cual fue cancelada.
32. Sírvase informar durante el tiempo de ejecución del **contrato de concesión de grúas N° 2018- 114** cuantas veces ha utilizado la póliza de amparo a vehículos trasladados informando los motivos de la afectación, el valor de la afectación, la fecha de la afectación.

Cordialmente

Firma



H.C. EDISON JULIÁN FORERO CASTELBLANCO