 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 882 DE 2025

13 de julio de 2025

Aprobada en: Plenaria

Tema: Estado de la malla vial local

El Concejo de Bogotá D.C.,

En uso de las facultades legales de control político consagradas en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y los artículos 3, 52 y 53 del Acuerdo 741 de 2019, se permite citar e invitar a los funcionarios que a continuación se relacionan para que sirvan responder el siguiente cuestionario:

Citados:

- Secretario(a) Distrital de Movilidad (SDM)
- Secretario (a) Distrital de Gobierno
- Secretario (a) Distrital de Planeación (SDP)
- Director (a) Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)
- Director (a) Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UMV)
- Director (a) Instituto Distrital de la Participación y Acción Comunal - IDPAC
- Alto Consejero Distrital de TIC

Invitados:


- Contralor (a) Distrital
- Personero (a) Distrital
- Veedor (a) Distrital
- Alcaldes Locales

CUESTIONARIO

1. Entre 2014 y lo corrido de 2025, ¿cuál ha sido la extensión total de la malla vial local de Bogotá? Sírvase discriminar la información por año y por localidad.


CONCEJO DE BOGOTÁ 10-07-2025 08:44:33
 Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE12168 O 1 Fol:1 Anex:0
 ORIGEN: 452 OFICINA 452/PUENTES SIERRA FABIAN ANDRES
 DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA
 ASUNTO: RADICACION PROPOSICION JULIO 2025
 OBS: 2

13 de julio de 2025

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


2. ¿Cuál ha sido el estado técnico de la malla vial local de Bogotá entre 2014 y lo corrido de 2025? Sírvase indicar el tipo de vía, su estado (bueno, regular o malo) y las alternativas de intervención definidas.
3. ¿De las peticiones, quejas y reclamos (PQR) presentadas por el estado de la malla vial local de Bogotá entre 2014 y lo corrido de 2025, cuántas han sido resueltas favorablemente? Sírvase discriminar por año, localidad, tipo de solicitud (petición, queja o reclamo) y estado de respuesta (favorable, desfavorable o en trámite).
4. ¿Cuál es el balance de la gestión de la intervención de la malla vial local de Bogotá entre 2014 y lo corrido de 2025? Sírvase informar qué porcentaje de la malla vial local ha recibido mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico o ha sido objeto de rehabilitación o reconstrucción, discriminando la información por año, tipo de intervención y localidad.
5. ¿Cuál ha sido la inversión ejecutada para el mantenimiento, rehabilitación o reconstrucción de la malla vial local entre 2014 y lo corrido de 2025? Sírvase discriminar la información por año, tipo de intervención, fuente de financiación (recursos propios, valorización, convenios u otros), y localidad.
6. ¿Qué mecanismos de priorización y participación ciudadana se han utilizado para definir las intervenciones en la malla vial local durante el periodo 2014–2025? Sírvase indicar si se han empleado metodologías participativas (por ejemplo, presupuestos participativos, encuestas comunitarias, priorización por alcaldías locales, etc.), y si existe trazabilidad de solicitudes comunitarias priorizadas y efectivamente ejecutadas.
7. ¿Qué porcentaje de la malla vial local se encuentra articulada funcionalmente con la malla vial arterial y las redes de ciclorrutas y transporte público zonal?
8. ¿Qué acciones de planeación vial se han desarrollado para garantizar la conectividad interlocalidades y la integración de nuevos desarrollos urbanísticos a la red vial existente?
9. ¿Qué zonas presentan mayores niveles de fragmentación vial o calles sin salida que dificultan la movilidad local, y qué soluciones se han contemplado?

13 de julio de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

10. ¿Con qué frecuencia se actualiza el diagnóstico técnico de la malla vial local?
¿Qué tecnologías o metodologías (como sensores, imágenes satelitales o vehículos con escáner) se han utilizado?
11. ¿Cuántos kilómetros de vías locales fueron intervenidos sin contar con estudios técnicos actualizados? ¿Cuáles fueron los criterios de justificación?
12. ¿Qué avances se han tenido en el desarrollo de un sistema unificado y público de información georreferenciada SIGIDU-Localidades que incluya programación de intervenciones en la malla vial local?
13. ¿Qué impacto tiene el estado de la malla vial local en los siniestros viales reportados en barrios y zonas escolares? ¿Se han cruzado datos de accidentalidad con el estado de las vías?
14. ¿Cuántas intervenciones han incorporado adecuaciones peatonales (andenes, rampas, pasos seguros) dentro de los contratos de mantenimiento de la malla vial local?
15. ¿Qué porcentaje de las obras de mantenimiento o rehabilitación de malla vial local entre 2014 y 2025 han requerido retrabajos o correcciones posteriores a la entrega?
16. ¿Qué mecanismos de seguimiento y control se han aplicado para verificar la calidad de las obras, y qué sanciones se han impuesto a contratistas por incumplimientos técnicos?
17. ¿Qué canales de información y retroalimentación ha dispuesto la administración para que la ciudadanía consulte la programación de obras, priorización de vías y estado de las intervenciones?
18. ¿Se han realizado auditorías visibles, veedurías comunitarias u otros ejercicios de control social sobre la ejecución del mantenimiento de la malla vial local?

13 de julio de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Se solicita el envío de las respuestas en formato EXCEL (si aplica) o formato que facilite la edición y el análisis.

Cordialmente,

BANCADA PARTIDO POLÍTICO MIRA



FABIÁN ANDRÉS PUENTES SIERRA
Concejal de Bogotá



SAMIR BEDOYA PIRAQUIVE
Concejal de Bogotá

Proyectó: MIVB.
Revisó: MTCP, JJ.