 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 937 De 2025

22 de julio de 2025

Aprobada en:

Tema: Ciclorrutas y vehículos eléctricos livianos de movilidad personal urbana

Facultades: De conformidad con las funciones de vigilancia y control político consagradas en el Artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y el artículo 52 del reglamento del Concejo de Bogotá Acuerdo 741 de 2019 modificado por los Acuerdos 837 y 865 de 2022, me permito citar a las entidades mencionadas a continuación para que den respuesta al presente cuestionario:

Citados: Secretaria de Movilidad. Secretaria de Gobierno

Invitados: Personero Distrital, Contralor Distrital, Veedor Distrital.

CUESTIONARIO


Conforme a sus competencias, por favor, responder el siguiente cuestionario:

1. De conformidad con sus competencias establecidas en el Código Nacional de Tránsito, ¿Qué se está haciendo para evitar que los vehículos livianos, como ciclomotores y patinetas con motor eléctrico, circulen por las ciclorrutas de la ciudad?
2. Cual fue la participación de la administración distrital en las mesas de trabajo y debates durante el trámite del proyecto de Ley 111 de 2023 y 219 de 2024.
3. ¿Cuáles son lineamientos claros establecidos en la Ley para regular el uso de vehículos eléctricos en el país, como lo afirma la señora Ministra de Transporte?
4. ¿Se va a trabajar armónicamente con el ministerio de transporte para la expedición de la reglamentación de la Ley 2486 de 2025
5. La ciudad cuenta con el suficiente personal de tránsito con el fin de controlar el cumplimiento de las normas específicas para vehículos eléctricos livianos de movilidad personal urbana
6. La ciudad cuenta con el suficiente personal de tránsito para controlar e imponer las sanciones correspondientes por el mal uso de los vehículos eléctricos livianos de movilidad personal urbana

CONCEJO DE BOGOTÁ 21-07-2025 07:25:45
 Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE12802 O 1 Fol:1 Anex:0
 ORIGEN: 357 OFICINA357/SANDOVAL MORENO CLARA LUCIA
 DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA
 ASUNTO: RADICACION PROPOSICION JULIO 2025
 OBS: ---

Proposición No. 937 de 2025

22 de julio de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

7. Que acciones se implementarán para que los vehículos motorizados respeten los derechos e integridad de los peatones, ciclistas y usuarios de vehículos eléctricos livianos de movilidad personal urbana, dándoles prelación en la vía.
8. ¿La administración demarcara carriles exclusivos, para que los vehículos transiten, obligatoriamente, por sus respectivos carriles, dentro de las líneas de demarcación?
9. La administración distrital en cumplimiento de la Ley 2486 de 2025, tiene previsto dentro del marco de sus competencias promocionar el uso de vehículos eléctricos livianos de movilidad personal urbana y otorgar beneficios para incentivar su uso.
10. El artículo 4 de la ley, se establece un máximo de velocidad de 40 Km/h, pero el artículo 106 del Código Nacional de Tránsito, establece que es el Distrito el competente para determinar la velocidad en su territorio. ¿Qué hará la secretaria frente a tal situación?
11. La Ley 2294 de 2023; “por el cual se expide el plan nacional de desarrollo 2022-2026 Colombia potencia mundial de la vida”, en su artículo 254. programa nacional de fomento al uso de la bicicleta en el territorio nacional; establece que se articulen las instancias del Gobierno nacional, las entidades territoriales y la sociedad civil para lograr aumentar la bici infraestructura en los municipios. ¿De conformidad con lo estipulado en cuanto se ha logrado aumentar la bici infraestructura del Distrito durante esta administración?

Cordialmente,



CLARA LUCÍA SANDOVAL
Concejal de Bogotá Partido
Liberal colombiano



ARMANDO GUTIERREZ
Concejal de
Bogotá Vocero
Partido Liberal