 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 954 DE 2025

25 de julio de 2025

Aprobada en: Plenaria

CONCEJO DE BOGOTÁ 24-07-2025 11:56:14
Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE13175 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: 605 OFICINA 505/FORERO RAMIREZ SANDRA CONSUELO
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCANO SOLANO LUZ ANGELICA
ASUNTO: RADICACION PROPOSICION JULIO DE 2025
OBS: 2

Tema: Corredores estratégicos del norte de Bogotá.

Facultades: De conformidad con las facultades legales del Concejo de Bogotá sobre control Político, consagradas en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993 y en los artículos 52, 53, 54 del Acuerdo 741 de 2019, cítese a los siguientes funcionarios para que expongan ante el Cabildo y la ciudad un informe sobre el ejercicio de su gestión en relación con el tema mencionado:

Citados: Secretaría Distrital de Planeación, Instituto de Desarrollo Urbano “IDU”, y Secretaría Distrital de Movilidad, Transmilenio S.A, Secretaría Distrital de Ambiente.

Invitados: Personería Distrital, Contraloría Distrital, Veeduría Distrital, Corporación Autónoma Regional (CAR), Agencia Nacional de Infraestructura “ANI”.


Con relación a las vías: Avenida Suba-Cota, Avenida Boyacá y Avenida Ciudad de Cali, sírvase contestar el siguiente cuestionario:

Avenida Suba-Cota:

1. ¿Cuántos viajes se realizan con origen o destino en la zona de influencia de la Avenida Suba-Cota? De esa cantidad sírvase indicar el número de viajes que tienen origen o destino en los municipios aledaños de Bogotá.
2. Una vez dentro de la ciudad ¿Cuántos viajes en el SITP realizan los viajeros provenientes de esos municipios?
3. ¿Qué cantidad y en qué porcentaje se realizan viajes en modos privados (automóviles y motos), servicios intermunicipales, servicio público etc. en la Avenida Suba-Cota?
4. ¿Cuál es el cronograma de adquisición predial para la ampliación del proyecto Av. Suba-Cota?
5. ¿Con cuántos predios adquiridos mínimo puede empezar la construcción de la ampliación de la Av. Suba-Cota?
6. ¿Cuál es el valor total de la construcción de la ampliación de la Av. Suba-Cota? Sírvase discriminar los valores de diseño, interventoría, adquisición predial y construcción.
7. ¿Cuáles son los tiempos promedio de desplazamiento vehicular en la Av. Suba-Cota en su tramo norte y cómo han evolucionado históricamente en los últimos 10 años?

Avenida Boyacá:

8. ¿Cuántos viajes se realizan con origen o destino en la zona de influencia de la Avenida Boyacá al norte? De esa cantidad sírvase indicar el número de viajes que tienen origen o destino en los municipios aledaños de Bogotá.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

9. ¿Qué cantidad y en qué porcentaje se realizan viajes en modos privados (automóviles y motos), servicios intermunicipales, servicio público etc. en la Avenida Boyacá al norte?
10. ¿Cuál es el cronograma de adquisición predial para la ampliación del proyecto Av. Boyacá entre la calle 183 y la calle 235?
11. ¿Con cuántos predios adquiridos mínimo puede empezar la construcción del proyecto Av. Boyacá entre la calle 183 y la calle 235?
12. Teniendo en cuenta que en octubre del 2024 el Consejo de Estado aceptó la demanda del Ministerio de Ambiente en contra la Corporación Autónoma Regional (CAR) por el proyecto de extender la Avenida Boyacá en su tramo norte ¿En qué estado se encuentra la obra? Sírvase indicar si la demanda afecta el cronograma de ejecución de la misma.
13. ¿De qué manera la obra se vería afectada en caso de que la demanda resulte a favor del Ministerio de Ambiente?
14. ¿Cuáles son los tiempos promedio de desplazamiento vehicular en la Av. Boyacá en su tramo norte y cómo han evolucionado históricamente en los últimos 10 años?

Avenida Ciudad de Cali:

15. ¿Cuántos viajes se realizan con origen o destino en la zona de influencia de la Avenida Ciudad de Cali al norte?
16. ¿Se tiene contemplada una extensión de la Avenida Ciudad de Cali en su tramo de la Calle 170 a la Calle 235?
17. ¿Cuál es el cronograma de adquisición predial para la ampliación del proyecto Av. Ciudad de Cali entre la calle 170 y la calle 235?
18. ¿Por qué razón se cambió el trazado de la Avenida Ciudad de Cali suprimiendo el tramo definido en el Decreto 190 de 2004 comprendido entre la Avenida San José y hasta el municipio de Chía con el Decreto 364 de 2013? Sírvase dar las razones de movilidad, ambientales, presupuestales y políticas por las cuales ya no está contemplado este tramo.
19. ¿Cuáles son los tiempos promedio de desplazamiento vehicular en la Av. Ciudad de Cali en su tramo norte y cómo han evolucionado históricamente en los últimos 10 años?

Cordialmente,


SANDRA FORERO RAMÍREZ
Concejal Citante
Partido Centro Democrático


OSCAR JAIME RAMÍREZ VAHOS
Vocero de la Bancada
Partido Centro Democrático