 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 1385 DE 2025
23 de noviembre de 2025

Aprobada en: Plenaria

CONCEJO DE BOGOTÁ 22-11-2025 10:19:47
 A Contestar Cite Este Nr.: 2025IE21460 O 1 Fol: 1 Anex: 0
 ORIGEN: 358 OFICINA 358/QUINTERO RUBIO JUAN DAVID
 DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA
 ASUNTO: RADICACION PROPOSICION NOVIEMBRE 2025
 OBS: ---

Tema: situación financiera de la Terminal de Transporte S.A. y estado de las Zonas de Parqueo Pago (ZPP)

Facultades: En ejercicio de la función de control político del Concejo Distrital, prevista en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, en armonía con los artículos 3, 52, 53, 54 y 85 del Acuerdo 741 de 2019.

Citados:

- Claudia Díaz Acosta, Secretaria de Movilidad
- Rafael Alberto González Rodríguez, Gerente Terminal de Transporte S.A.

Invitados:

- Julián Mauricio Ruiz Rodríguez, Contralor Distrital de Bogotá
- Adriana Herrera Beltrán, Veedora Distrital
- Andrés Castro Franco, Personero de Bogotá


Cuestionario:

i. Preguntas para la Terminal de Transporte S.A.

En el marco de sus competencias, sírvase informar:

1. ¿A noviembre de 2025, cuál es el estado financiero de la Terminal de Transporte S.A.? ¿Se encuentra en una situación deficitaria o de superávit? Sírvase allegar la documentación que sustenta su respuesta.
2. ¿A noviembre de 2025, indique las principales fuentes de ingresos de la Terminal de Transporte S.A. y su participación relativa frente al total de ingresos? Sírvase allegar la documentación que sustenta su respuesta.
3. ¿A la fecha, qué medidas se están tomando para optimizar los costos operativos y garantizar una gestión eficiente de los bienes y recursos financieros a su cargo por concepto de las Zonas de Parqueo Pago? Sírvase allegar la documentación que sustenta su respuesta.
4. ¿Cuáles son los estados de pérdidas y ganancias, balance general y el beneficio/pérdida bruta de la operación de la Terminal de Transporte S.A. durante los años 2024 y lo corrido de 2025? Sírvase allegar la documentación que sustenta su respuesta.
5. ¿Qué inversiones se han venido haciendo y qué inversiones están programadas para mejorar la infraestructura y el servicio de las Zonas de Parqueo Pago que opera la Terminal de Transporte S.A.?


Proposición No. 1385 de 2025
23 de noviembre de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

6. ¿Qué estrategias se están implementando para mejorar la experiencia del usuario en las ZPP, como la disponibilidad de información en tiempo real sobre la disponibilidad de espacios, el acceso para personas con discapacidad o servicios adicionales, entre otros?
7. ¿Se están llevando a cabo programas de mantenimiento preventivo y mejora de la infraestructura de las ZPP para garantizar su buen estado y seguridad? En caso afirmativo, sírvase explicar detalladamente los programas que se están llevando a cabo y allegar la documentación que sustenta su respuesta. En caso negativo, sírvase explicar por qué no se están llevando a cabo este tipo de programas.
8. ¿Qué medidas está implementando actualmente la entidad para evitar el mal parqueo en las zonas circundantes a las ZPP?
9. ¿En qué medida afecta el mal parqueo en zonas circundantes a las ZPP, el recaudo de las ZPP que opera la Terminal de Transporte S.A.?
10. ¿La Terminal de Transporte S.A. ha tenido algún acercamiento con la Secretaría Distrital de Movilidad para revisar el Contrato Interadministrativo No. 2021-2470, respecto a la vigilancia y control del mal parqueo en las zonas circundantes a las ZPP? En caso afirmativo, sírvase explicar detalladamente en qué ha consistido dicho acercamiento y allegar la documentación que sustenta su respuesta. En caso negativo, sírvase informar por qué no ha habido ningún acercamiento entre las dos entidades para revisar el Contrato Interadministrativo No. 2021-2470, respecto a la vigilancia y control del mal parqueo en las zonas circundantes a las ZPP.
11. ¿Cuántos ingresos recibió por parqueo en vía para el año 2024 y lo corrido de la vigencia 2025? ¿A cuánto ascendieron las ganancias/perdidas de la operación de este programa? ¿Qué proyecciones de ingresos tiene para el año 2026? Sírvase allegar la documentación que sustentan sus respuestas.
12. ¿Qué porcentaje de los ingresos viene de pago electrónico y qué porcentaje viene de pago en efectivo? Explique si esa situación es deseable o si espera que la composición cambie y por qué.
13. ¿Cómo han evolucionado los costos operativos de mantener la operación de las Zonas de Parqueo Pago? ¿Cómo ha optimizado y reducido estos costos? Sírvase allegar la documentación que sustentan sus respuestas.
14. ¿A noviembre de 2025, cuántas personas están contratadas para la operación en vía de Zonas de Parqueo Pago? ¿Qué relación/ratio existe entre cuadras, cupos de estacionamiento o zonas por persona contratada? ¿Cuánto le cuesta a la entidad la contratación de este personal de apoyo? ¿Qué proporción de los ingresos de las ZPP van a cubrir este rubro? Sírvase allegar la documentación que sustentan sus respuestas.
15. ¿Qué opciones de tecnología avanzada para mejorar la gestión y operación de las Zonas de Parqueo Pago, como sistemas de pago electrónico o monitoreo automatizado, se han implementado?
16. ¿Cuál es el índice de rotación de vehículos promedio de parqueo en vía?
17. ¿Qué tan cerca se encuentra la Terminal de Transporte S.A. de empezar a contribuir al FET, por el recaudo del servicio de las ZPP? ¿Qué porcentaje de este rubro se ha reunido? ¿Cuánto estima que ascenderá el monto que se podrá aportar al FET

Proposición No. 1385 de 2025

23 de noviembre de 2025

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


en 2026, por el recaudo del servicio de las ZPP? Sírvase allegar sus respuestas con la documentación que las sustentan.

18. ¿Cuántos cupos de estacionamiento están bajo su operación a noviembre de 2025, dónde están ubicados, en qué localidad, y cuántos fueron los ingresos brutos de cada uno de estos espacios durante las vigencias 2023, 2024 y lo corrido de 2025? Sírvase anexar mapas por localidad.
19. ¿La Terminal de Transporte S.A. tiene un balance de la efectividad, impacto o eficiencia de la implementación de las Zonas de Parqueo Pago? En caso afirmativo, sírvase allegar la información correspondiente. En caso negativo, sírvase informar cuándo esperarías tener un balance de la efectividad, impacto o eficiencia de la implementación de las Zonas de Parqueo Pago en vía.

ii. Preguntas para la Secretaría Distrital de Movilidad

20. ¿Cuántos cupos de estacionamiento en vía de las ZPP están bajo la operación de la Terminal de Transporte S.A. a noviembre de 2025, dónde están ubicados, en qué localidad, y cuántos fueron los ingresos brutos de cada uno de estos espacios durante las vigencias 2023, 2024 y lo corrido de 2025? Sírvase anexar mapas por localidad.
21. ¿La entidad tiene planeado disponer de nuevos cupos de estacionamiento en vía de las ZPP? En caso afirmativo, sírvase explicar: (i) cuántos cupos serían; (ii) dónde estarían ubicados; (iii) si los operaría la Terminal de Transporte S.A. o abriría un proceso de selección para licitar su operación. En caso negativo, sírvase explicar por qué la entidad no tendría planeado disponer de nuevos cupos de estacionamiento en vía de las ZPP.
22. ¿La Secretaría Distrital de Movilidad ha tenido algún acercamiento con la Terminal de Transporte S.A. para revisar el Contrato Interadministrativo No. 2021-2470, respecto a la vigilancia y control del mal parqueo en las zonas circundantes a las ZPP? En caso afirmativo, sírvase explicar en qué ha consistido dicho acercamiento y allegar la documentación que sustenta su respuesta. En caso negativo, sírvase informar por qué no ha habido ningún acercamiento entre las dos entidades para revisar el Contrato Interadministrativo No. 2021-2470, respecto a la vigilancia y control del mal parqueo en las zonas circundantes a las ZPP.
23. ¿La Secretaría Distrital de Movilidad tiene un balance de la efectividad, impacto o eficiencia de la implementación de las Zonas de Parqueo Pago? En caso afirmativo, sírvase allegar la información correspondiente. En caso negativo, sírvase informar cuándo esperarías tener un balance de la efectividad, impacto o eficiencia de la implementación de las Zonas de Parqueo Pago.
24. ¿Qué tan cerca se encuentra la Terminal de Transporte S.A. de empezar a contribuir al FET, por el recaudo del servicio de las ZPP? ¿Qué porcentaje de este rubro se ha reunido? ¿Cuánto estima que ascenderá el monto que se podrá aportar al FET en 2026, por el recaudo del servicio de las ZPP? Sírvase allegar sus respuestas con la documentación que las sustentan.

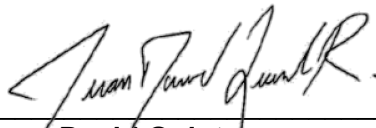
23 de noviembre de 2025


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

25. Para las vigencias 2023, 2024 y lo corrido de 2025, sírvase informar el número de comparendos impuestos y de vehículos inmovilizados por mal parqueo en la ciudad y desagregar la Información por localidades.
26. Para las vigencias 2023, 2024 y lo corrido de 2025, sírvase informar cuáles son los puntos críticos de mal parqueo que ha identificado la entidad en la ciudad, y el número de operativos de control que ha realizado y de comparendos que ha impuesto por mal parqueo en dichas zonas.
27. Para las vigencias 2023, 2024 y lo corrido de 2025, sírvase informar el número de comparendos impuestos, de vehículos inmovilizados y de operativos de control realizados por mal parqueo en zonas circundantes o cercanas a las ZPP.

Cordialmente,

Firmas


Juan David Quintero
 Partido En Marcha
 H.C. Citante


David Saavedra Murcia
 Partido En Marcha
 H.C. Vocero