 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	CONCEJO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN ADITIVA No. 071 DE 2026

Aprobada el 18 de enero de 2026

Aprobada en:

Proposición aditiva a la proposición No. 026 de 2026, tema: tarifa de Transmilenio e SITP en 2026

El Concejo de Bogotá, en uso de las facultades legales de Control Político, consagradas en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993, en armonía con los artículos 3, 52, 53 y 85 del Acuerdo 741 de 2019 y el 54 modificado por el artículo 11 del Acuerdo 837 de 2022.


Citados:

- Dra. Claudia Díaz Acosta, Secretaria Distrital de Movilidad
- Dr. Miguel Silva, Secretario General de la Alcaldía Mayor de Bogotá
- Dr. Gustavo Quintero, Secretario Distrital de Gobierno
- Dra. María del Pilar López, Secretaria Distrital de Desarrollo Económico
- Dr. Ana María Cadena, Secretario Distrital de Hacienda
- Dra. Adriana Soto Carreño, Secretaria Distrital de Ambiente
- Dr. César Restrepo, Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia
- Dr. Leónidas Narváez Torres, Gerente de la Empresa Metro de Bogotá S.A.
- Dra. Lucía Bastidas Ubaté, Directora de DADEP
- Dra. María Fernanda Ortiz, Gerente de Transmilenio S.A.

Invitados:

- Dr. Julián Mauricio Ruiz Rodríguez, Contralor Distrital;
- Dr. Andrés Castro Franco, Personero Distrital;
- Dr. Adriana Herrera, Veedora Distrital;


Proposición No. 071 de 2026
Aprobada el 18 de enero de 2026

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

CUESTIONARIO


1. Sírvasse informar cuales son los estudios adelantados por las entidades del sector movilidad y gobierno relacionados con la consecución de fuentes alternativas para gestionar los recursos necesarios para financiar la operación del sistema de transporte de la ciudad, para no tener que recurrir al aumento de la tarifa de pasaje de Transmilenio.
2. Sírvasse informar que estudios sobre cobros por cogestión ha realizado Bogotá, y cuales han sido los resultados de la implementación de estos estudios. Entregar los documentos relacionados con los estudios realizados sobre cobro por cogestión.
3. Sírvasse informar y entregar los estudios que se adelantaron para definir el programa pico y placa solidario, y expliquen las razones por las que no evolucionó este programa de pico y placa solidario hacia un cobro por distancia como fue mencionado por secretaría de movilidad.
4. Sírvasse informar las razones técnicas y administrativas por las que la tarifa de parqueaderos sigue congelada desde algunos años. Entregar los estudios que soportan esta decisión.
5. Sírvasse informar y entregar la información correspondiente sobre cuales son los corredores viales de la ciudad que tienen carriles preferenciales para SITP, y adicionalmente sírvase informar cuales han sido los operativos adelantados para hacer cumplir esta norma de uso preferencial. Entregar informe sobre los resultados obtenidos.
6. Sírvasse informar cuales han sido los resultados de la implementación del artículo 3 de la ley 1811 de 2016 “Beneficio por uso intermodal del transporte público” el cual indica todos los usuarios del SITP y que usen la bicicleta como modo alimentador del sistema y que hayan validado a través del sistema unificado de recaudo 30 validaciones del uso de biciparqueaderos y/o puntos de encuentro recibirán un pasaje abonado en su tarjeta. Entregar balance de cuantas ciudadanos recibieron dicho incentivo entre 2024 incluyendo 2025, y cuanto representó en recursos (pasajes gratuitos entregados).

Proposición No. 071 de 2026
Aprobada el 18 de enero de 2026

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

7. Sírvase cual ha sido la evasión del pago de pasaje en el sistema troncal y zonal del SITP y Transmilenio desde 2020 incluyendo 2025. Entregar información sobre cuales han sido las actividades y decisiones para detener la evasión y cuales han sido los resultados.
8. Sírvase informar cual es el estado del proceso adelantado con el gobierno nacional sobre la financiación de la flota nueva eléctrica de SITP a la cual se había comprometido.
9. Sírvase informar y entregar en detalle como funciona la tarifa técnica, que la compone, y cuales son las fuentes que se definen para financiarla.
10. Sírvase informar cuales son los costos de operación de flota, entregue detalles técnicos de costos de operación de patios, portales y estaciones, incluya costos de talento humano, en particular cuantas personas están contratadas para vigilancia, recaudo, aseo y mantenimiento, y de que fuentes salen estos recursos (proyectos de inversión).
11. Sírvase informar que recursos se obtuvieron con relación a los contratos sobre publicidad y aprovechamiento económico de la infraestructura de Transmilenio e SITP, incluya información técnica legal y financiera del contrato que maneja los paraderos de SITP.
12. Sírvase informar, TRANSMILENIO S.A. y la Empresa Metro, cuál es el papel que cumple el endeudamiento y otros mecanismos de financiación de largo plazo dentro del modelo de sostenibilidad del Sistema, y cuáles son los principales criterios institucionales que se utilizan para definir el nivel de apalancamiento considerado “prudente”, así como la manera en que dichos criterios se articulan con la política tarifaria y la gestión del Fondo de Estabilización Tarifaria.
13. Sírvase informar, EMPRESA METRO DE BOGOTÁ S.A., en términos generales, cuál es el papel que cumple el endeudamiento y otros mecanismos de financiación de largo plazo dentro del modelo de sostenibilidad del proyecto y de la empresa, cuáles son los criterios institucionales que se utilizan para definir un nivel de apalancamiento considerado prudente, y de qué manera esos criterios se articulan con la programación presupuestal, la gestión de riesgos del proyecto y la protección del interés público.
14. Sírvase informar, TRANSMILENIO S.A., cuáles son los mecanismos internos de planeación, priorización, seguimiento y evaluación que utiliza para asegurar


Proposición No. 071 de 2026
Aprobada el 18 de enero de 2026

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

calidad del gasto en el Sistema, indicando qué se entiende por “gasto eficiente” y “gasto efectivo” en su modelo de gestión, y cómo se incorporan criterios de oportunidad, resultados del servicio y protección del usuario en las decisiones presupuestales.

15. Sirvase informar, EMPRESA METRO DE BOGOTÁ S.A., cuáles son los mecanismos internos de planeación, priorización, seguimiento y evaluación que utiliza para asegurar la calidad del gasto en la ejecución del proyecto (incluyendo su contratación asociada), indicando qué se entiende por “gasto eficiente” y “gasto efectivo” en su modelo de gestión, y cómo se incorporan criterios de oportunidad, control de costos, cumplimiento de cronogramas y mitigación de impactos en las decisiones presupuestales.
16. Sirvase informar, TRANSMILENIO S.A., en términos de gobernanza contractual cómo funciona la arquitectura de contratación y concesión del Sistema para equilibrar interés general y participación privada, precisando de manera general: i) cómo se asignan riesgos y responsabilidades, ii) qué tipos de mecanismos de remuneración predominan, y iii) qué salvaguardas institucionales existen para prevenir concentraciones de mercado, asimetrías de información y situaciones que puedan afectar la transparencia o la legitimidad del modelo.
17. Sirvase informar, EMPRESA METRO DE BOGOTÁ S.A., en términos de gobernanza contractual cómo funciona la arquitectura de contratación y concesión del proyecto para equilibrar el interés general y la participación privada, precisando de manera general: i) cómo se asignan riesgos y responsabilidades entre la Empresa, el concesionario, interventorías y subcontratistas, ii) qué tipos de mecanismos de remuneración y reconocimiento de costos predominan, y iii) qué salvaguardas institucionales existen para prevenir asimetrías de información, incentivos a sobre costos y situaciones que puedan afectar la transparencia o la legitimidad del modelo.
18. Sirvase informar, TRANSMILENIO S.A., cómo se organiza la coordinación interinstitucional y la estructura de convenios interadministrativos con entidades del Distrito y del orden nacional para la sostenibilidad y expansión del Sistema, señalando qué tipo de instrumentos se emplean, cuáles son los principios de articulación y rendición de cuentas que rigen esa coordinación, y cómo se


Proposición No. 071 de 2026
Aprobada el 18 de enero de 2026

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

garantiza que dicha arquitectura institucional no traslade cargas desproporcionadas al usuario ni afecte la inversión social de la ciudad.


19. Sírvase informar, EMPRESA METRO DE BOGOTÁ S.A., cómo se organiza la coordinación interinstitucional y la estructura de convenios interadministrativos con entidades del Distrito y del orden nacional para la financiación, permisos, gestión predial, traslados de redes, manejo del espacio público, mitigación social y ambiental y demás componentes requeridos, señalando qué tipo de instrumentos se emplean (sin listarlos), cuáles son los principios de articulación y rendición de cuentas que rigen esa coordinación, y cómo se garantiza que dicha arquitectura institucional proteja el interés general, minimice riesgos fiscales y evite traslados de cargas desproporcionadas a la ciudadanía.
20. ¿Cuáles fueron los estudios técnicos, financieros y socioeconómicos que sirvieron de fundamento para la fijación y/o ajuste de la tarifa del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP/TransMilenio durante la vigencia de la actual administración, y cuáles de dichos estudios fueron presentados para conocimiento y control del Concejo de Bogotá?
21. ¿Cómo se estructura actualmente la relación entre la tarifa al usuario, los costos operacionales del sistema y los aportes del Distrito vía presupuesto y Fondo de Estabilización Tarifaria – FET, y qué acciones concretas ha adoptado la administración distrital para reducir el déficit estructural del sistema sin recurrir de manera recurrente al incremento tarifario?
22. ¿Qué evaluación realizó la administración distrital sobre el impacto de la política tarifaria en términos de equidad, accesibilidad y permanencia de los usuarios en el sistema, particularmente en relación con población vulnerable, usuarios de estratos 1, 2 y 3, y cómo se están midiendo los resultados de los esquemas de subsidio y focalización tarifaria implementados?
23. ¿De qué manera la política tarifaria definida para TransMilenio se articula con los objetivos de movilidad sostenible, recuperación de la demanda y mejora en la calidad del servicio establecidos en el Plan de Desarrollo Distrital, y qué indicadores de seguimiento utiliza la administración para evaluar su coherencia y efectividad ante el Concejo de Bogotá?
24. ¿De qué manera se evaluó el impacto del incremento tarifario bajo el enfoque de género y las metas del Sistema Distrital de Cuidado?

Proposición No. 071 de 2026
Aprobada el 18 de enero de 2026

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

25. ¿Existe algún análisis que demuestre si el costo actual del pasaje está desincentivando el uso del sistema por parte de mujeres cuidadoras de estratos 1 y 2, forzándolas a la informalidad o a la caminata en condiciones de inseguridad?
26. Suministre los estudios o análisis cruzados que posea la administración sobre el peso porcentual del gasto en transporte dentro de la canasta familiar de los hogares de Bogotá clasificados en los grupos A y B del Sisbén.
27. Explique cómo ha evaluado Transmilenio la evasión en el pago del pasaje en los últimos diez años y su relación con los incrementos tarifarios. Detalle metodologías y resultados para cada vigencia.
28. Explique qué relación ha encontrado Transmilenio entre el aumento de la tarifa, la evasión y el incremento de eventos de siniestralidad (lesiones y muertes) asociados al ingreso por zonas no permitidas. Detalle metodologías de análisis y resultados.
29. ¿Tiene la Administración Distrital análisis sobre el impacto del aumento de la tarifa de TransMilenio y del SITP en el acceso al transporte de los hogares de menores ingresos —especialmente trabajadores informales, mujeres cuidadoras, jóvenes y personas mayores— ¿
30. Qué medidas ha tomado para que el esquema tarifario no traslade crecientemente el déficit del sistema al usuario, mientras se mantienen condiciones contractuales favorables a los operadores privados?
31. ¿Cuál es el costo total del funcionamiento del SITP proyectado para 2026?
32. Discrimine el total proyectado en: Troncal (provisión y operación), Zonal (provisión y operación), Transmicable, Recaudo, Gestor (TMSA), Fiducia y FET.
33. Acorde al Decreto 007 de 2026, con el pasaje fijado en \$3.550 y el FET en \$3.295.264 millones, queda un faltante de \$49.258 millones para garantizar el total de costos de funcionamiento del SITP en 2026, ¿de dónde y cómo se va a garantizar este faltante por parte del Distrito?

Proposición No. 071 de 2026
Aprobada el 18 de enero de 2026

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

34. Bajo las condiciones vigentes, ¿cuál sería la necesidad del FET en 2026 si el pasaje hubiera subido \$150 (4,69%) y hubiera quedado en \$3.350 (Troncal y Zonal)?
35. Allegue el documento “Alcance definitivo al radicado TRANSMILENIO S.A. 2025-ER-39666. Escenario del FET en el periodo del Marco Fiscal de Mediano Plazo 2026-2036, ante la decisión del incremento del Salario Mínimo Mensual Legal Vigente decretado por el Gobierno Nacional ", radicado por Transmilenio SA a la Secretaría de Movilidad el 31 de diciembre de 2025 mediante oficio 2025-EE-39667.
36. ¿Cuántos trabajadores tiene en total el SITP y cuántos de estos tienen atado su ingreso al alza del Salario Mínimo Mensual Legal Vigente?
37. Sírvase informar cuántos trabajadores se encuentran vinculados a la empresa Transmilenio. Detalle: Modalidad de contratación o de vinculación, tiempo de servicio, cargo y rango salarial o de honorarios.

Cordialmente,



ROCÍO DUSSÁN PÉREZ
Concejala de Bogotá, D. C.



QUENA RIBADENERIA MIÑO
Concejala de Bogotá, D. C. – Vocera



DONKA ATANASSOVA IAKIMOVA
Concejala de Bogotá, D. C.



HEIDY LORENA SÁNCHEZ BARRETO
Concejala de Bogotá, D. C.