 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 085 DE 2026
Aprobada el 22 de enero de 2026

CONCEJO DE BOGOTÁ 19-01-2026 12:07:45 Al Contestar Cite Este Nr.:2026E712 O 1 Fol:1 Anex:0 ORIGEN: 458 OFICINA 458/AMN MARTELO HUMBERTO RAFAEL DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA ASUNTO: RADICACION PROPOSICION ENERO 2026 OBS: ---

Aprobada en: Plenaria.

Tema: Límites de velocidad en Bogotá.

Facultades: En ejercicio de la función de control político del Concejo Distrital prevista en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, en armonía con los artículos 3, 52, 53 del Acuerdo 741 de 2019 y los artículos 54 y 85 del Acuerdo 1014 de 2025, se solicita respetuosamente a la Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, aprobar la siguiente proposición:

Citados: Dra. Claudia Andrea Díaz Acosta, Secretaria Distrital de Movilidad; Pedro Mauricio Gutiérrez Rodríguez Gerente Encargado de Transmilenio S.A.

Invitados: Doctores Juan Camilo Zuluaga Morillo, Contralor de Bogotá; Andrés Castro Franco, Personero de Bogotá; Adriana Herrera Beltrán, Veedora Distrital.

De manera atenta solicito que, según las competencias y facultades correspondientes, se atienda el siguiente cuestionario:


1. ¿A la fecha cuál es la normatividad vigente aplicable para determinar los límites de velocidad en la ciudad?
2. ¿Con base en qué metodología se determinan esos límites de velocidad en los corredores viales de la capital, así como para el sistema troncal de Transmilenio?
3. Indique de los 14 corredores principales en Bogotá cómo ha sido la modificación de los límites máximos de velocidad durante los últimos 10 años.

Para esta pregunta favor relacionar el límite máximo y la fecha en que fue modificado.

4. ¿Qué se entiende por “carril preferencial” para el sistema troncal de Transmilenio?
5. ¿Tiene contemplado la Administración Distrital seguir reduciendo el límite máximo de velocidad en la ciudad durante las próximas 2 vigencias? En caso afirmativo, indique corredores y la justificación de esta medida.
6. ¿Cómo ha sido el impacto en los tiempos de viaje con la reducción del límite máximo en corredores principales de 60 a 50 km/h?

7. Durante los últimos 10 años ¿Cuál ha sido la velocidad promedio de circulación en

Proposición No. 085 de 2026 aprobada el 22 de enero de 2026

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Bogotá?

Aquí es preciso detallar la información de manera anual, discriminando por tipo de vía.

8. ¿Cuáles son las características de infraestructura que deben tener los carriles de Transmilenio para que se entiendan como exclusivos?
9. ¿Desde que entró en operación Transmilenio ha tenido alguna modificación el límite máximo al que pueden circular los articulados?

Si es así informar el año y la modificación que se surtió.

10. ¿Cuál es la justificación para que los buses articulados de Transmilenio puedan circular a 60 km/h y un automotor particular está obligados a circular a un límite máximo general de 50 km/h?
11. ¿El fenómeno de los colados y la evasión de pasaje de Transmilenio de personas que se atraviesan por las vías de la ciudad e ingresan a las estaciones, así como la circulación de ambulancias, personal de la Policía, entre otros, hacen que ya no se conciba los carriles de los articulados como “preferenciales”?
12. ¿Cuál ha sido el impacto de la reducción de velocidad en la siniestralidad vial (muertos y lesionados) en Bogotá durante los últimos 5 años?
13. Desde el año 2022 a la fecha ¿Qué porcentaje de los comparendos impuestos en Bogotá corresponde a infracciones por exceso de velocidad y en qué corredores se concentran?


Para esta pregunta favor desagregar por cada año indicando el corredor vial.

14. ¿Cuántos comparendos por exceso de velocidad efectuados mediante cámaras de fotomultas se han impuesto en los años 2022, 2023, 2024, 2025 y lo que va corrido a la fecha del año 2026?

Para esta pregunta favor desagregar por cada mes del año.

15. ¿Cuál ha sido el costo para la ciudad la reciente implementación de los nuevos radares informativos de velocidad en corredores viales de la ciudad? ¿A la fecha cuántos se han instalado y en qué puntos?
16. ¿Según la Secretaría Distrital de Movilidad cuál es el impacto en la siniestralidad la instalación estos radares informativos de velocidad?
17. ¿Estos radares informativos de velocidad imponen fotocomparendos? En caso de que sea negativa la respuesta informar si la Secretaría Distrital de Movilidad planea que en corto o mediano plazo puedan estos implementos tecnológicos imponer sanciones.

Proposición No. 085 de 2026 aprobada el 22 de enero de 2026

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

18. ¿Tiene conocimiento la Secretaría Distrital de Movilidad cuál es la velocidad promedio un fin de semana festivo en las entradas y salidas de Bogotá?

Si la respuesta es positiva informar la velocidad por cada corredor.

Cordialmente,



HUMBERTO RAFAEL AMÍN MARTELO

Concejal de Bogotá D.C.

Citante

Partido Centro Democrático



ANDRÉS GIOVANNI BARRIOS BERNAL

Concejal de Bogotá D.C.

Vocero

Partido Centro Democrático