 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 129 DE 2026

Aprobada en: Plenaria

Aprobada el 01 de febrero de 2026

Tema: **PICO Y PLACA SOLIDARIO**

CONCEJO DE BOGOTÁ 26-01-2026 11:25:39
A Contestar Cite Este Nr.:2026IE1115 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: 403 OFICINA 403/ACOSTA RICO MARCO FIDEL
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA
ASUNTO: RADICACION PROPOSICION ENERO 2026
OBS: ---

Facultades: De conformidad con las facultades legales del Concejo de Bogotá sobre control Político, consagradas en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993 y en los artículos 52 y 53 del Acuerdo 741 de 2019 y el artículo 28 del Acuerdo 1014 de 2025, cítese a los siguientes funcionarios para que expongan ante el Cabildo y la ciudad un informe sobre el ejercicio de su gestión en relación con el tema mencionado:

Citados:

CLAUDIA DÍAZ

Secretaria de movilidad.

ANA MARÍA CADENA

Secretaria Distrital de Hacienda.

ÚRSULA ABLANQUE MEJÍA.

Secretaria Distrital de Planeación

Invitados:

DR. ANDRÉS CASTRO FRANCO

Personero de Bogotá.

DR. JUAN CAMILO ZULUAGA MORILLO

Contralor de Bogotá


DRA. ADRIANA HERRERA

Veeduría Distrital

Cuestionario:


1. Explique cuál es el objetivo principal de la modalidad de *Pico y Placa Solidario* en Bogotá y qué indicadores de movilidad y congestión se han utilizado para justificar su continuidad y ajustes tarifarios.
2. Detalle qué porcentaje de los ingresos derivados del Pico y Placa Solidario se ha destinado efectivamente a mejorar la movilidad, obras viales, semaforización, señalización y descongestión, versus qué porcentaje se ha utilizado para otros fines.

Proposición No. 129 de 2026 aprobada el 01 de febrero de 2026

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

3. Informe cuál fue la evaluación técnica y jurídica que sustentó la decisión de aplicar *Pico y Placa Solidario con tarifa diferencial 50 % más alta* para vehículos matriculados fuera de Bogotá, con el argumento de incentivar matrícula local.
4. Presente los criterios técnicos que establecen que esta medida de restricción de circulación (dos sábados al mes para vehículos con matrícula externa) mejora la movilidad urbana y no se convierte en un instrumento puramente recaudatorio.
5. Explique si se hizo un estudio de impacto económico para propietarios de vehículos con matrícula fuera de Bogotá respecto al aumento de la tarifa del Pico y Placa Solidario y quién lo financió.
6. ¿Qué monto total ha recaudado la Secretaria de movilidad por concepto de Pico y Placa Solidario desde su implementación inicial hasta la fecha, discriminado por:
 - Vehículos matriculados en Bogotá
 - Vehículos matriculados fuera de Bogotá
7. Informe con cifras concretas cuánto se ha recaudado solo por el incremento tarifario del 50 % aplicado a vehículos no matriculados en Bogotá.
8. Detalle cuál ha sido el destino presupuestal asignado a los recursos del Pico y Placa Solidario dentro del presupuesto distrital y si hay informes de ejecución y resultados disponibles para la ciudadanía.
9. Presente los indicadores de movilidad y congestión urbana usados por la SDM (tiempos de viaje promedio, índices de congestión, calidad del aire, ocupación vial) antes y después de la implementación del Pico y Placa Solidario.
10. Indique cuál es el porcentaje de vehículos circulando en días de restricción pese a la medida, y cómo se controla el cumplimiento efectivo de la restricción.
11. Explique qué mecanismos de transparencia están habilitados para que la ciudadanía conozca el recaudo, ejecución presupuestal y metas de movilidad vinculadas al Pico y Placa Solidario.
12. Informe si existen protocolos de vigilancia tecnológica y de tránsito para verificar el cumplimiento del Pico y Placa Solidario sin incurrir en vulneración de derechos (por ejemplo, cámaras automáticas vs verificación manual).
13. Precise si se ha presentado quejas o recursos jurídicos de propietarios afectados por la aplicación de la medida (pago o restricción) y cuál ha sido la respuesta institucional.
14. ¿Qué políticas alternativas ha evaluado la SDM para incentivar la matrícula de vehículos en Bogotá sin aumentar tarifariamente la carga sobre quienes usan vehículos de fuera?

Proposición No. 129 de 2026 aprobada el 01 de febrero de 2026

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

15. ¿Se ha considerado un aporte proporcional por uso de infraestructura urbana por parte de vehículos con matrícula externa que vaya directamente a obras de movilidad? Si es así, explique mecanismos técnicos.
16. Explique la relación entre el Pico y Placa Solidario y otras políticas de movilidad sostenible (como promoción de transporte público, ciclorrutas, ciclovías y otras medidas de descongestión).

Cordialmente,



MARCO ACOSTA RICO

Concejal de Bogotá

Partido Colombia Justa Libres-Vocero de Bancada

Citante