 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	<b>PROCESO CONTROL POLÍTICO</b>	CÓDIGO: CTP-FO-004
	<b>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</b>	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

<b>CONCEJO DE BOGOTÁ</b> 30-01-2026 10:46:24 Al Contestar Cite Este Nr.:2026IE1600 O 1 Fol:1 Anex:0 ORIGEN: 362 OFICINA362/FORERO CASTELBLANCO EDISON JULIAN DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA ASUNTO: RADICACION PROPOSICION ENERO DE 2026 OBS: ---
--

**PROPOSICIÓN No. 133 DE 2026**  
 Aprobada el 01 de febrero de 2026  
 Aprobada en: Plenaria

## Tema

¿A quién le creemos? El discurso amañado de la siniestralidad vial

El Concejo de Bogotá D.C., en uso de sus facultades legales y reglamentarias de Control Político, consagradas en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993 y en los artículos 52 y 53 del Acuerdo 741 de 2019 – Reglamento Interno del Concejo de Bogotá D.C., se permite citar e invitar a los funcionarios que a continuación se relacionan para que se sirvan responder y explicar el siguiente cuestionario.

## Citados

Secretaría Distrital de Gobierno  
 Secretaría General  
 Secretaría Distrital de Salud  
 Secretaría de Educación del Distrito  
 Secretaría Distrital de Movilidad  
 Instituto de Desarrollo Urbano - IDU  
 Unidad de Mantenimiento Vial  
 Transmilenio S.A.  
 Empresa Metro de Bogotá


## Invitados

Veeduría Distrital  
 Contraloría de Bogotá D.C.  
 Personería de Bogotá D.C.  
 Policía Metropolitana de Bogotá

## Cuestionario


1. Sírvase informar los impactos alcanzados en las cifras de siniestralidad desde la implementación de la Política de Visión Cero.

# Proposición No. 133 de 2026 aprobada el 01 de febrero de 2026

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

2. Sírvase informar los resultados de las reuniones de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial desde la entrada en vigencia del PDSV hasta la fecha.
3. Sírvase informar las acciones adelantadas por su entidad como integrante de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial desde la entrada en vigencia del PDSV hasta la fecha.
4. Sírvase informar el cumplimiento de la meta estratégica del Plan Distrital de Seguridad Vial a la fecha y el panorama para su cumplimiento a la fecha límite establecida.
5. Sírvase informar el presupuesto invertido por su entidad para el cumplimiento de sus responsabilidades como integrante de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, desde la entrada en vigencia del PDSV hasta la fecha (discrimine año por año).
6. Sírvase informar el cierre de evaluación de las metas del Plan Distrital de Seguridad Vial desde la vigencia del PDSV hasta la fecha y especifique si la meta estratégica se alcanzó.
7. Sírvase informar qué acciones concretas se realizaron en el marco del Plan Estratégico de Seguridad Vial, diferenciando los impactos, las entidades involucradas, los costos que representaron las acciones y las intervenciones estratégicas por cada actor vial y por cada uno de los ejes:
  - Velocidades seguras
  - Vehículos seguros
  - Infraestructura vial segura
  - Cultura de movilidad segura
  - Cumplimiento de normas
  - Atención y cuidado a víctimas de siniestros viales
  - Gobernanza
  - Gestión del conocimiento
8. Sírvase correlacionar el impacto del crecimiento del parque automotor con el comportamiento de las cifras de siniestralidad para los años 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026, discriminado por actor vial y gravedad del siniestro.

# Proposición No. 133 de 2026 aprobada el 01 de febrero de 2026

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

9. Sírvasse informar cuántos siniestros con fallecidos y lesionados se dieron para las vigencias 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026, donde especifique:

- Actor vial
- Tramo vial
- Localidad
- Hora
- Hipótesis del accidente
- Gravedad

10. Sírvasse informar de manera discriminada y porcentual cuántos comparendos se pusieron durante las vigencias 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido 2026, diferenciándolo por:

- Actor vial
- Código de la infracción
- Medio (foto detección, agente de tránsito, etc)


11. Sírvasse informar el total de vehículos inmovilizados y custodiados en el patio transitorio, para los años 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026, donde especifique:

- Total por tipo de vehículo
- Total por año
- Total autorizados por la Fiscalía para ser trasladados por año

12. Sírvasse informar el recaudo total por concepto de comparendos para los años 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026, discriminando año a año, la siguiente información:

- Método del comparendo
- Código de infracción de más recurrente a menos recurrente
- Monto total por imposición de comparendos
- Del dinero por comparendos impuestos, cuánto se recaudó
- Comparendos con descuento por cursos pedagógicos
- Dinero recaudado por cursos pedagógicos
- Costo por grúas y patios causados VS. Recaudo real de dichos costos

# Proposición No. 133 de 2026 aprobada el 01 de febrero de 2026

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

13. Sírvasse informar el total de recursos apropiados por la Secretaría de Movilidad por concepto de pago de deudas de grúas y patios a vehículos con declaratoria de abandono y enajenación para los años 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026, donde especifique:

- Vehículo para subasta
- Vehículo para chatarrización
- No. De la subasta
- No. De lote
- Dinero total de la enajenación del lote y de ahí el porcentaje y monto por: costos operativos de la entidad para realizar la enajenación y costos por grúas y patios.
- Dinero total remanente disponible en cuenta para ser reclamado por los propietarios de los vehículos
- De lo anterior, cuántos de esos dineros han sido reclamados y cuántos sobrepasaron el tiempo de plazo para el reclamo

14. Sírvasse informar por tipo de hipótesis de causa de los siniestros durante las vigencias 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, el 2025 y lo corrido del 2026 el porcentaje de cada una de dichas hipótesis, discriminando por gravedad del siniestro (lesionado y fallecido) y por actor vial.


15. Sírvasse informar los impactos en las cifras de siniestralidad de la implementación de los sistemas SAST, donde además discrimine el impacto porcentual por cada cámara y cómo han variado las cifras por tramo vial, desde la instalación de la cámara a la fecha.

16. Sírvasse informar la interacción entre actores viales dentro de los siniestros donde especifique porcentualmente cómo ha sido la ocurrencia de estos durante las vigencias 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2024, 2025 y lo corrido del 2026 y por gravedad del siniestro (lesionados y fallecidos).

17. Sírvasse informar el total de accidentes de tránsito atendidos por los Agentes de Tránsito Civiles para los años 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026, donde discrimine la gravedad del siniestro (lesionados y fallecidos).

18. Sírvasse informar el total de choques simples atendidos por Agentes Civiles de Tránsito, durante los años 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026.

# Proposición No. 133 de 2026 aprobada el 01 de febrero de 2026

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

19. Sírvasse informar el total de puestos de control instalados por Agentes Civiles de Tránsito durante los años 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026 (discrimine por mes), donde especifique:

- Tipo de puesto de control (prevención de accidentes, excesos de velocidad, mixtos, entre otros)
- Ubicación
- Total de agentes empleados anualmente
- Total de comparendos impuestos por año y por código de infracción
- Total de vehículos inmovilizados, por tipo de infracción y vehículo

20. Sírvasse informar los costos económicos que ha representado la siniestralidad para Bogotá, diferenciado por vigencias 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026.

21. Sírvasse informar las cifras de siniestralidad con lesionados y fallecidos en las zonas donde se ubican los puestos de control de los Agentes de Tránsito para los años 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026, discrimine por actor vial.


22. Sírvasse informar las cifras de siniestralidad con lesionados y fallecidos en las zonas donde se ubican Zonas de Parqueo Pago desde la entrada en vigencia de las mismas a la fecha, donde discrimine:

- Año
- Ubicación de la zona
- Punto
- Actor vial
- Gravedad del siniestro

23. Sírvasse informar el total de choques simples ocurridos en las Zonas de Parqueo Pago, desde la entrada en vigencia de las mismas, hasta la fecha, donde especifique:


- Total de choques
- Actor vial
- Ubicación de la zona
- Año

# Proposición No. 133 de 2026 aprobada el 01 de febrero de 2026

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


24. Sírvase informar las cifras de siniestralidad con lesionados y fallecidos en las zonas donde se ubican las cámaras SAST para los años 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026 (discrimine por cámara automática y semiautomática y por actor vial).
25. Sírvase informar las cifras de siniestralidad en las zonas donde se ubican los resaltos parabólicos para los años 2025 y lo corrido del 2026, discrimine por actor vial y gravedad del siniestro.
26. Sírvase informar las cifras de siniestralidad donde se hayan visto involucrados vehículos de carga pesada para los años 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026, discrimine por actor vial y gravedad del siniestro.
27. Sírvase informar las cifras de siniestralidad donde se hayan visto involucrados vehículos de transporte público individual – TPI (taxis) para los años 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026, discrimine por actor vial y gravedad del siniestro.
28. Sírvase informar las cifras de siniestralidad donde se hayan visto involucrados vehículos de transporte intermunicipal para los años 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026, discrimine por actor vial y gravedad del siniestro.
29. Sírvase informar las cifras de siniestralidad donde se hayan visto involucrados vehículos de transporte público para los años 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026, discrimine por actor vial y gravedad del siniestro.
30. Sírvase informar las cifras de siniestralidad donde se hayan visto involucrados vehículos invadiendo el espacio público “mal parqueados” para los años 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026, discrimine por actor vial y gravedad del siniestro.
31. Sírvase informar las cifras de siniestralidad donde hayan tenido incidencia las obras de la Primera Línea del Metro para los años 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026, discrimine por actor vial y gravedad del siniestro.
32. Sírvase informar las cifras de siniestralidad donde se haya visto involucrado un miembro del cuerpo de agentes civiles de tránsito, para los años 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026, donde discrimine el actor vial y la gravedad del siniestro.

# Proposición No. 133 de 2026 aprobada el 01 de febrero de 2026

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

33. Sírvase informar si las cifras de siniestralidad han tenido una variación tras la instauración de frentes de obra desde el año 2021 y especifique la ocurrencia de accidentes en las zonas donde se ubican dichos frentes. Discrimine la información por año (2021, 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026), actor vial y gravedad del siniestro.
34. Sírvase informar cuántos siniestros con lesionados y fallecidos ocurrieron durante los años 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026, donde la hipótesis del accidente involucre el mal estado de la malla vial, discrimine por actor vial y gravedad del siniestro.
35. Sírvase informar cuántos siniestros con lesionados y fallecidos ocurrieron durante los años 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026, donde la hipótesis del accidente involucre la inadecuada señalización vial, discrimine por actor vial y gravedad del siniestro.
36. Sírvase informar cuántos siniestros con lesionados y fallecidos ocurrieron durante los años 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026, donde la hipótesis del accidente involucre obstáculos en la vía, discrimine por actor vial y gravedad del siniestro.
37. Sírvase informar cuántos siniestros con lesionados y fallecidos ocurrieron durante los años 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026, donde la hipótesis del accidente involucre un semáforo dañado o mal sincronizado, discrimine por actor vial y gravedad del siniestro.
38. Sírvase informar cuántos siniestros con lesionados y fallecidos ocurrieron durante los años 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026, donde la hipótesis del accidente involucre superficies húmedas, discrimine por actor vial y gravedad del siniestro.
39. Sírvase informar cuántos siniestros con lesionados y fallecidos ocurrieron durante los años 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026, donde la hipótesis del accidente involucre superficies lisas, discrimine por actor vial y gravedad del siniestro.
40. Sírvase informar el total de conductores novatos involucrados en siniestros viales durante los años 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026, donde discrimine por actor vial y gravedad del siniestro.

# Proposición No. 133 de 2026 aprobada el 01 de febrero de 2026

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

41. Sírvase informar cuántos siniestros tuvieron la hipótesis “otros” en el IPAT para los años 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026, donde discrimine:

- Actor vial
- Gravedad del siniestro
- Año

42. Sírvase informar cuántos siniestros tuvieron la hipótesis “exceso de velocidad” en el IPAT para los años 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026, donde discrimine:

- Actor vial
- Gravedad del siniestro
- Año

43. Sírvase informar la capacitación técnica que reciben los agentes civiles de tránsito para el correcto diligenciamiento del Informe Policial de Accidentes de Tránsito - IPAT.

44. Sírvase informar si la totalidad del cuerpo de agentes civiles de tránsito están habilitados para atender siniestros con lesionados o fallecidos.

45. Sírvase informar el total de personal actualmente vinculado del cuerpo de agentes civiles de tránsito, donde discrimine:


- Tipo (comandante, subcomandante, técnico, agente)
- Sexo
- Asignación (vía, cicloruta, CGT, entre otros)
- Vinculación (nombrado, provisional)

46. Sírvase informar el total de personal actualmente vinculado del cuerpo de Guías de Movilidad, donde discrimine:

- Tipo (en moto, en bicicleta, a pie)
- Sexo
- Asignación (vía, eventos, entre otros)

47. Sírvase informar sobre la formación del cuerpo de agentes civiles de tránsito, lo siguiente:

# Proposición No. 133 de 2026 aprobada el 01 de febrero de 2026

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- Tema
- No. De horas
- Tipo de certificación
- Entidades que los certifican

48. Sírvase informar sobre la formación del cuerpo de Guías de Movilidad, lo siguiente:

- Tema
- No. De horas
- Tipo de certificación
- Entidades que los certifican

49. Sírvase informar las obligaciones designadas a los Guías de Movilidad en materia de seguridad vial, donde discrimine por tipo de Guía de Movilidad.

50. Sírvase informar las campañas, acciones, estrategias, programas e iniciativas implementadas para los años 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026.


51. Sírvase informar los resultados de los indicadores de eficacia, eficiencia y efectividad de las campañas de seguridad vial implementadas, donde especifique la categoría del indicador, el nombre del indicador y el resultado en los años 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026.

52. Sírvase informar cuántos centros de enseñanza están habilitados actualmente en Bogotá, de estos especifique si alguno ha presentado irregularidades y se le han abierto investigaciones con las autoridades competentes.

53. Sírvase informar el total de comparendos impuestos a vehículos de transporte público, por exceso de velocidad para los años 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026, donde especifique tipo de vehículo.


54. Sírvase informar las acciones desarrolladas por su entidad frente a conductas inadecuadas por parte de conductores de vehículos de transporte público, a fin de prevenir la ocurrencia de siniestros producto de dichas conductas.

# Proposición No. 133 de 2026 aprobada el 01 de febrero de 2026

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

55. Sírvase informar qué acciones ha implementado su entidad frente a la responsabilidad de conductores de vehículos de transporte público en la ocurrencia de siniestros viales.
56. Sírvase informar cuántas y cuáles acciones en el marco de las jornadas de cultura para la movilidad segura se desarrollaron para los años 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026.
57. Sírvase informar qué acciones de prevención de siniestralidad se desarrollaron para los años 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026.
58. Sírvase informar el costo total invertido en comunicaciones estratégicas para los años 2024, 2025 y lo corrido del 2026, donde discrimine:
- Campaña
  - Tipo
  - Presupuesto
  - Fuente de financiación
59. Sírvase informar el costo total invertido en señalización preventiva por parte de su entidad para los años 2024, 2025 y lo corrido del 2026, donde discrimine:
- Presupuesto
  - Tipo de señalización
  - Unidades totales por tipo de señalización
  - Ubicación de la señalización preventiva
60. Sírvase informar el costo total invertido en cursos pedagógicos para los años 2024, 2025 y lo corrido del 2026, donde discrimine:
- Tipo de curso
  - Costo por tipo de cursos
  - Cantidad de cátedras por curso
  - Personal empleado para la realización del curso
  - Total de personas impactadas por tipo de curso
61. Sírvase informar el costo total invertido en contratación de personal por dependencia para los años 2024, 2025 y lo corrido del 2026, donde especifique:

# Proposición No. 133 de 2026 aprobada el 01 de febrero de 2026

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- Tipo de vinculación
- Nombre de la dependencia
- Personal total
- Presupuesto total

62. Sírvasse informar cuántos ciudadanos han acudido al Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales – ORVI, desde la entrada en vigencia hasta la fecha, discriminando año a año.

63. De la anterior respuesta sírvase informar cuántas de esas personas se quedaron sólo en la etapa de orientación.

64. Sírvasse informar cuántas de las personas que han acudido al Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales - ORVI han llegado a la etapa de cierre del proceso.

65. Sírvasse informar cuántas de las personas que acudieron al Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales - ORVI, continuaron siendo acompañadas mediante el proceso de seguimiento.


66. Sírvasse informar cuánto personal está vinculado al Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales - ORVI, de allí discrimine el personal de planta y los contratistas.

67. Sírvasse informar cuántas charlas formativas en seguridad vial se dieron mediante el Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales - ORVI desde la entrada en vigencia hasta la fecha, discriminando año a año, donde discrimine:

- Temática
- Público objetivo
- Personas impactadas

68. Sírvasse informar cuántos talleres en seguridad vial se dieron mediante el Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales - ORVI desde la

# Proposición No. 133 de 2026 aprobada el 01 de febrero de 2026

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

entrada en vigencia hasta la fecha, discriminando año a año, donde discrimine:

- Temática
- Público objetivo
- Personas impactadas

69. Sírvase informar el presupuesto total invertido en el Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales - ORVI desde la entrada en vigencia hasta la fecha, donde especifique:

- Año
- Presupuesto asignado
- Presupuesto invertido
- Tipo de gasto

70. Sírvase informar si su entidad ha realizado análisis sobre la incidencia de la salud mental, el estrés, entre otros, sobre la incidencia en la ocurrencia de siniestros en Bogotá.


71. De ser afirmativa la respuesta anterior sírvase informar las estadísticas y datos encontrados, así como las acciones planteadas para la solución a dicha problemática.

72. Sírvase informar el presupuesto total invertido por su entidad para la semana de la seguridad vial, desde la entrada en vigencia de esta semana a la fecha, donde discrimine:

- Año
- Presupuesto total
- Gasto particular en el que invirtió
- Total de personas impactadas

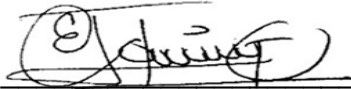
73. Sírvase informar el número total de cátedras, cursos, clases u otras acciones pedagógicas en materia de seguridad vial se implementaron en los centros educativos (colegios, universidades, etc) para los años 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026.

# Proposición No. 133 de 2026 aprobada el 01 de febrero de 2026

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

74. Sírvase informar el número total de acciones en materia de seguridad vial se implementaron en vía para los años 2022, 2023, 2024, 2025 y lo corrido del 2026, discrimine por actor vial.
75. Sírvase informar las acciones, estrategias, programas, proyectos, políticas y demás lineamientos emitidos por su entidad en materia de seguridad vial y prevención de la siniestralidad.
76. De lo anterior, informe la estimación de prevención de ocurrencia de siniestros que se han alcanzado gracias a la emisión de dichos lineamientos a la fecha, discrimine año a año.

Cordialmente,



H.C. Edison Julián Forero Castelblanco  
Citante principal y vocero de la bancada