



Concejo de Bogotá, D.C.

**ROGER JOSE CARRILLO CAMPO**  
**PARTIDO CONSERVADOR**  
 Período legal 2012 – 2015  
**INFORME DE GESTIÓN**  
**PROPOSICIONES PRESENTADAS Y TRAMITADAS (I SEMESTRE) 2012**

No.	FECHA DE APROBACIÓN	TEMA DE LA PROPOSICIÓN	CONCEJALES CITANTES	FUNCIONARIOS CITADOS	FUNCIONARIOS INVITADOS	DESARROLLO Y TRÁMITE
1	Proposición No. 23, aprobada el 13 de febrero de 2012	<p>TEMA: "PEATONALIZACION DE LA CARRERA SEPTIMA (DESDE PLAZA DE BOLIVAR HASTA LA CALLE 26)".</p> <p>1. La peatonalización de la Carrera séptima implica un cambio radical en la vida de la ciudad y puntualmente en la vía más importante de la capital, tramo comprendido entre la Plaza de Bolívar y la Calle 26, ¿Cuál es el plan de manejo de tráfico, que la Administración Distrital tiene previsto para su implementación, entre otras?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rutas Alternas</li> <li>• Rutas de Desvíos</li> <li>• Contraflujos</li> <li>• Intersección Semaforización</li> </ul>	<p>Propuesta presentada por los H.Cs.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Roger Carrillo Campo</li> <li>• Soledad Tamayo Tamayo</li> <li>• Omar Mejía Báez</li> </ul> <p>(Bancada Conservadora)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Secretaria de Planeación.</li> <li>• Secretaria de Movilidad</li> <li>• Directora del Instituto de Desarrollo Urbano,</li> <li>• Secretario de Desarrollo Económico,</li> <li>• Secretaria del Hábitat,</li> <li>• Instituto para la <b>Economía Social</b>,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Personero de Bogota</li> <li>• Contralor de Bogotá</li> <li>• Veedor de Bogotá,</li> <li>• Ing. Fabio Regueros, profesor de la Universidad Nacional</li> <li>• Ing. Jorge Matíz, Profesor de la Universidad Nacional</li> <li>• Doctor Juan Carlos Salinas,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fue radicada ante la Comisión Primera Permanente del Plan, el día 13 de Febrero de 2012.</li> <li>• Aprobada el día 13 de Febrero de 2012.</li> <li>• Se surtió el debate el día el día 23 de Junio de 2012, en la Comisión Primera Permanente del Plan.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Infraestructura Vial (Parqueaderos)</li> </ul> <p>2. ¿Qué estudios técnicos se tienen previstos para medir los beneficios y/o afectaciones de la medida? ¿Cuáles serían los mecanismos alternativos de transporte dentro de dicho tramo, diferente a la vehicular? Informar.</p> <p>3. ¿Qué evaluaciones y con qué periodicidad se tienen contemplados para ir midiendo la efectividad de la medida, entendida en beneficios para la gente y los distintos sectores involucrados en la zona afectada por la medida de peatonalización?</p> <p>4. ¿Qué estudios técnicos se adelantaron para determinar el volumen de vehículos afectados con esta medida de peatonalización de la Carrera Séptima y si de acuerdo a ello, se tiene previsto el espacio adecuado y necesario para su aparcamiento?</p> <p>5. ¿Qué estudios técnicos se realizaron o se tienen previstos para establecer el número de usuarios, entre estudiantes y empleados de oficina, que harán uso de la zona a peatonalizar?</p> <p>6. La circunvalar ha venido presentando con regularidad, derrumbes en algunos</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Secretaría de Integración Social.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gerente ( E ) de Renovación Urbana del Distrito,</li> <li>• Alcaldes Locales de Los Mártires y de la Candelaria,</li> <li>• Dr. Juan Estéban Orrego,</li> <li>• Director FENALCO;</li> <li>• Ing. Daniel Flórez, Presidente de la Sociedad Colombiana de Ingenieros.</li> </ul>	<p>Se cumplió con el objetivo de Control Político.</p>
--	--	--	--	---	--	--

		<p>sectores, ¿Qué acciones contempla el plan de movilidad frente a esta situación?</p> <p>7. ¿Se tienen planeados encuentros entre la Administración Distrital con FENALCO y otras agremiaciones, a fin de emprender campañas de embellecimiento del sector a peatonalizar y tomar medidas conjuntas que generen mutuos beneficios?</p> <p>8. Dentro de las muchas actividades culturales y recreativas que se puedan llevar a cabo, ¿Qué se piensa desarrollar para lograr que estos espacios generen distracción, recreación, convivencia, concordia y cultura ciudadana?</p> <p>9. Al interior de la Alcaldía, ¿Qué actividades de coordinación institucional se tienen programadas entre: las Secretarías de Movilidad, Gobierno, Planeación, Hábitat, Instituto de Desarrollo urbano- IDU., Secretaria de Desarrollo Económico, Instituto para la Economía Social y la Secretaria de Integración Social; a fin de lograr un eficiente y positivo resultado en la aplicación de la medida para todos los habitantes de la ciudad y puntualmente, de las personas, Instituciones y sectores que se vean directamente involucrados entre la plaza de Bolívar y la calle 26?</p> <p>10. ¿Cuáles serían las medidas de seguridad</p>				
--	--	--	--	--	--	--

		<p>previstas para el sector, teniendo en cuenta los altos índices de inseguridad que presenta actualmente?</p> <p>11. ¿Cuál es el tratamiento y manejo que se tiene proyectado, para los habitantes de la calle, que transitan o deambulan por este sector?.</p> <p>12. Respecto a las ventas ambulantes y con el fin de evitar que la carrera séptima peatonalizada sea invadida por estas, ¿Qué se tiene previsto por la Administración Distrital? ¿Cómo se ejercería el control?</p> <p>13. La peatonalización está directamente relacionada con la Renovación Urbanística del Centro de la ciudad, el que “Según declaraciones del alcalde Gustavo Petro en el marco de Bogotá Global, este proyecto busca convertir el centro en una zona más amplia, transformando 'los centenares de hectáreas llenas de bodegas' en viviendas multiestrato y logrando una liberación del espacio público” ¿Qué articulación se tiene prevista entre, la ejecución de los dos proyectos?</p> <p>14. ¿Cómo se conciliaría y que solución se tiene, entre la peatonalización de la Carrera Séptima y la circunstancia que los</p>				
--	--	--	--	--	--	--

		trabajos de la Fase III del Transmilenio de la Carrera Décima, no se han culminado?. Esto, es teniendo en cuenta que esta vía sería la alterna para la ruta de Norte –Sur y Sur-Norte?				
2	Proposición No. 24, aprobada el 13 de febrero de 2012	<p><b>TEMA: “TRATO INHUMANO A LOS USUARIOS DE TRASMILENIO Y CONGESTION EN EL SISTEMA ARTICULADO”</b></p> <p>1. Frente al servicio público que presta Transmilenio, qué planes a corto y mediano plazo, se tienen trazados para corregir las demoras en los tiempos de despacho de los distintos articulados, que propician alta congestión, aglomeración y exposición a los pasajeros a incidentes en las distintas estaciones y portales?.</p> <p>2. Cuáles son los avances reales logrados e implementados en la mejora del servicio teniendo en cuenta la Sentencia de la Corte Constitucional que dio un año de plazo para corregir las deficiencias en la prestación el servicio?.</p> <p>3. Que coordinación existe entre quienes vigilan las cámaras de video y los que realizan los despachos de los articulados, a fin de optimizar los despachos</p>	<p>Propuesta presentada por los H.Cs.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Roger Carrillo Campo</li> <li>• Soledad Tamayo Tamayo</li> <li>• Omar Mejía Báez</li> </ul> <p>(Bancada Conservadora)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Secretaría Distrital de Movilidad.</li> <li>• Directora del Dinstituto de Desarrollo Urbano – IDU –</li> <li>• Empresa Transmilenio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Personero de Bogotá</li> <li>• Contralor de Bogotá,</li> <li>• Veedor de Bogotá,D.C.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fue radicada el día 13 de febrero de 2012 en la Comisión Primera Permanente del Plan</li> <li>• Fue aprobada el día 13 de Febrero de 2012.</li> <li>• Se surtió el debate en plenaria el 12 de marzo de 2012.</li> </ul> <p>Se cumplió con el objetivo de Control Político.</p>

		<p>gestiones en las estaciones y evacuar rápidamente los pasajeros en las diferentes rutas? Como se valida y actúa para superar en tiempo real los tumultos y congestión de pasajeros en cada estación o portal?</p> <p>4. Cuántos articulados son asignados a cada portal y si el numero obedece a la demanda real?, cual es el déficit de buses para cubrir eficientemente las distintas rutas?.</p> <p>5.- Qué alternativas se prevén para mejorar el tiempo de respuesta en la venta de tarjetas a fin de abreviar la aglomeración en las estaciones?</p> <p>6.- Hay estaciones en las cuales por la alta congestión y demora en los despachos, los pasajeros abren las puertas de acceso a los articulados y permanecen allí, a la espera de los mismos, lo cual representa un grave riesgo para la vida de los usuarios. Qué medidas se tiene previstas para evitar que lo anterior se siga presentando?.</p> <p>7.- El hacinamiento tanto en las estaciones como al interior de los buses, ha dado lugar a que especialmente las mujeres sufran grandes incomodidades, trato indeseado por roces y otras situaciones que vulneran su dignidad humana. Que se tiene previsto y en qué plazo entran en</p>				
--	--	---	--	--	--	--

		<p>vigencia medidas correctivas que además de brindar un servicio con calidad, lo humanice y se tenga como premisa principal el respeto a la dignidad humana?</p> <p>8.- Existe un latente riesgo de estampida de pasajeros en las estaciones, cuando se presenta alta congestión y pueden ser lanzados a la calle todo lo cual es menester evitar. Qué respuesta concreta hay para evitar que esto se llegue a presentar?</p> <p>9.- En los días domingos y festivos, el número, frecuencia y rutas, son muy restringidos. Se han hecho estudios actualizados sobre tráfico y sitios de alta congestión en estos días y que medida se han implementado para corregirlas?</p> <p>10.- Qué mecanismos de aplicación inmediata se pondrán en ejecución para subsanar las condiciones inhumanas, ya comentadas, a que son sometidos los usuarios de Transmilenio que utilizan el servicio en las distintas rutas y horarios?</p> <p>11.- Informar sobre el número de buses articulados que entrarán en operación en las rutas actuales en los meses de febrero, marzo abril y mes a mes hasta diciembre del presente año y cuál seguirá siendo el faltante de articulados en las rutas actuales?.</p>				
--	--	--	--	--	--	--

		<p>12.- Qué argumentos exponen los propietarios de los buses articulados y alimentadores para no aumentar su número? Corresponde a un concepto de maximización de la ganancia en detrimento de la calidad del transporte para los usuarios?</p> <p>13.- Se presentan en muchas estaciones daños en los pisos, así como en los puentes de acceso y puertas, generando un latente riesgo para los usuarios. Qué plan se tiene trazado para iniciar su arreglo, corregir y contar con un programa mantenimiento preventivo a los mismos?</p> <p>14.- Han perecido jóvenes atropellados por articulados, en su intento de ingresar a las estaciones, evadiendo ingreso normal. Qué medidas se han tomado para impedir que continúe esta situación?</p> <p>15.- Es frecuente ver en las distintas estaciones que los pasajeros: hombres, mujeres y niños por la alta congestión ocasionada por la demora en el despacho de los buses y en su angustia de tomar la ruta requerida impiden el cierre de las puertas que dan acceso a los articulados,</p>				
--	--	--	--	--	--	--

		implicando un alto riesgo para los usuarios. Qué plan en concreto se tiene para evitar que lo anterior se siga presentando?				
3	Proposición No. 37, aprobada el 20 de febrero de 2012.	<p><b>TEMA : “ESTADO DE LA MALLA VIAL Y CONTROL DE INUNDACIONES POR INVIERNO”</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Se tiene el mapa actualizado de las vías a intervenir en las distintas localidades, teniendo en cuenta el pésimo estado de las mismas?</li> <li>2. Indicar las prioridades y condiciones que se prevén para acelerar las obras y no incrementar el caos vehicular.</li> <li>3. Informar si existe un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de puentes peatonales.</li> <li>4. Informar si hay proyectos de construcciones de otros puentes peatonales, dada la grave limitación existente en puntos críticos de la ciudad y de alto tráfico vehicular.</li> <li>5. Dar a conocer las estrategias y</li> </ol>	<p>Propuesta presentada por los H.Cs.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Roger Carrillo Campo</li> <li>• Soledad Tamayo Tamayo</li> <li>• Omar Mejía Báez</li> </ul> <p>(Bancada Conservadora)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Secretaría Distrital de Gobierno.</li> <li>• Instituto de Desarrollo Urbano – IDU-</li> <li>• Secretaría Distrital de Movilidad</li> <li>• Secretaría Distrital de Planeación</li> <li>• Secretaría Distrital de Ambiente</li> <li>• Empresa de Acueducto y Alcantarillado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Personero Distrital</li> <li>• Contralor Distrital</li> <li>• Veedora Distrital</li> <li>• CAR.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fue radicada el 18 de Abril de 2012, en la Comisión Permanente Primera del Plan.</li> <li>• Fue aprobada el 20 de Febrero de 2012.</li> <li>• Fue debatida en la Comisión Primera Permanente del Plan, el día 23 de Junio de 2012.</li> </ul> <p>Se cumplió con el objetivo de Control Político.</p>

		<p>soluciones que se tienen previstas, para normalizar el tráfico por la carrera 11 con calle 98 (hundimiento de la vía y cierre de la misma) y cuáles son las actuaciones del IDU y la Secretaria de la Movilidad para superar este problema y normalizar el tráfico vehicular lo más pronto posible?.</p> <p>6. La temporada invernal esta próxima a acentuarse, qué obras se han priorizado, que impidan o atenúen nuevamente el impacto de las inundaciones, que causaron el año anterior, graves afectaciones e incidieron negativamente en la calidad de vida de miles de familias y daños en sus bienes, así como pérdidas económicas para diversos sectores en la ciudad?</p> <p>7. El taponamiento de alcantarillas, caños, colectores, en los cuales se vierten todo tipo de desechos por ciudadanos entre otros factores, inciden en las anegaciones e inundaciones de sectores de la ciudad, afectando con ello a miles de familias. Qué acciones preventivas y</p>				
--	--	---	--	--	--	--

		<p>correctivas se han implementado, cuales se han iniciado y en qué sectores?</p> <p>8. Las vías a Suba- Cota, autopistas Norte y Sur, entre otras, en época invernal, causan múltiples problemas y afectaciones en los ciudadanos, así como grandes y permanentes trancones, que vuelven aún más complicado el tráfico en la ciudad. Qué acciones puntuales, se vienen adelantando para prevenir el efecto de las fuertes lluvias? Qué acciones se están coordinando entre la Alcaldía Mayor de Bogotá y sus distintas dependencias con la Gobernación de Cundinamarca y la CAR ? Favor informar en detalle.</p> <p>9. Qué obras y políticas de mitigación y prevención del riesgo se están adelantando para prevenir, evitar inundaciones y desbordes en Ríos y Quebradas que afectan vasto sectores de la ciudad de Bogotá?</p>				
4	Proposición No. 208, aprobada el	<b>TEMA: “HACIA UNA POLITICA INTEGRADORA Y SOCIALMENTE PRODUCTVA PARA LOS HABITANTES DE</b>	Propuesta presentada por los H.Cs.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Secretario de Gobierno</li> <li>• Secretaria de</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Personero de Bogotá</li> <li>• Contralor de</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fue Radicada el día 12 de</li> </ul>

	20 de junio de 2012	<p><b>LA CALLE”</b></p> <p>1.- Población censada y la estimada como habitante de la calle a Diciembre de 2011- 2010 - 2009- 2008 y 2007. Esta información debe estar clasificada por edades y sexos así: de 5 a 8 años; de 9 a 15, de 16 a 21 de 22 a 26 y más de 26.</p> <p>2.- Población habitantes de la Calle, hoy totalmente rehabilitada y socialmente productiva, indicando los sitios donde laboran o las actividades económicas que desarrollan. Debe ser entregada año a año a partir del año 2007.</p> <p>Indicar igualmente las actividades de acompañamiento que se realizan por ese mismo periodo a fin de evitar que estas personas vuelvan a recaer.</p> <p>3.- Creación de Comités Intersectoriales en el Distrito, con su soporte legal, para la atención y rehabilitación de los habitantes de la Calle. Fechas de reuniones, participantes, conclusiones y seguimiento a lo acordado por los años 2007 a diciembre de 2011.</p> <p>4.- Favor remitir el PLAN DE ACCION</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roger Carrillo Campo</li> <li>• Soledad Tamayo Tamayo</li> <li>• Omar Mejía Báez</li> </ul> <p>(Bancada Conservadora)</p>	<p>Integración Social,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Secretario de Desarrollo Económico</li> <li>• IDIPRON.</li> </ul>	<p>Bogotá</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Veedor de Bogotá,D.C,</li> <li>• Directora de la Regional Bogota del ICBF</li> </ul>	<p>abril de 2012, ante la Comisión Segunda Permanente de Gobierno</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fue aprobada el día 20 de Junio de 2012.</li> <li>• Esta pendiente por surtirse el debate.</li> </ul>
--	---------------------	--	--	---	---	--

		<p>para el año 2012, en cual se indiquen las actividades en beneficio de los habitantes de la calle de: IDIPRON, las Secretarias de: Integración Social, de Salud, Desarrollo Económico, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar- Regional Bogotá, y las distintas ONGS involucradas en la atención de la población de la calle.</p> <p><b>5.-</b> Indicar a la fecha sobre el número de personas por edades y sexo, que están próximas a culminar el proceso de rehabilitación educativo, formativo y de preparación para el trabajo productivo e informar sobre las gestiones concretadas para vincularlos laboralmente.</p> <p><b>6.-</b> Teniendo en cuenta que cada Entidad del Distrito, involucrada en la atención y rehabilitación de los habitantes de la Calle, está enfocada en poblaciones de diferentes edades. ¿Hay integralidad de acciones, para asegurar la continuidad del proceso y lograr la plena rehabilitación e inserción laboral de esta población? Favor precisar el proceso de integralidad que se tiene al respecto,</p>				
--	--	---	--	--	--	--

		<p>con estadísticas, durante los últimos cinco años.</p> <p><b>7.-</b> Precisar y explicar sobre las actividades de coordinación y seguimiento que existen entre IDIPRON, las Secretarías de Integración Social, de Desarrollo Económico con las ONG”s en cuanto a la rehabilitación e inserción laboral de los habitantes de la Calle.</p> <p><b>8.-</b> Respecto a la población de la tercera edad en indigencia, qué entidades u ONG’ s, las atienden, qué actividades se realizan con ellos?. Precisar la información e indicar sobre el número de adultos por sexos que son atendidos o han sido atendidos en los últimos cinco años.</p> <p><b>9.-</b> En cuanto a presupuesto Indicar los recursos asignados y ejecutados en los últimos cinco años, precisando: programas y proyectos., para la atención, rehabilitación e inserción laboral o actividad económica productiva. Indicar igualmente el Personal de Planta y de contrato de prestación de servicio, dedicado a las</p>				
--	--	---	--	--	--	--

		<p>actividades de atención y rehabilitación de los habitantes de la calle por cada entidad involucrada.</p> <p><b>10.-</b> Cuantas sedes y en qué localidades están ubicadas las oficinas de IDIPRON y de las Entidades Distritales que atienden los habitantes de la Calle. Qué sistemas de comunicación en tiempo real existen entre ellas, así como de las actividades de coordinación que se dan al respecto.</p> <p><b>11.-</b> Clasificación epidemiológica o condiciones de salud de la población de la calle.</p> <p><b>12.-</b> Explicar en detalle en qué consiste el Plan Terapéutico que se aplica por las Entidades del Distrito, que trabajan con los Habitantes de la Calle.</p> <p><b>13.-</b> Hay una población en edad temprana, potencialmente expuesta a incrementar el número de habitante de la calle en las diferentes localidades, ¿Qué actividades preventivas y de acompañamiento se realizan por parte de Bienestar Social el Distrito, policía de menores y el Instituto Colombiano</p>				
--	--	---	--	--	--	--

		de Bienestar Familiar Regional Bogotá ?.				
5	Proposición No. 161, aprobada el 24 de mayo de 2012	<p><b>TEMA :</b> <b>AVANCES REALIZADOS PARA LA EXITOSA OPERACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PUBLICO EN BOGOTA D.C.</b></p> <p>1.- Sobre las fechas establecidas para la entrada en operación del Sistema Integrado de Transporte Público hay disparidades en las fechas de entrada: Transmilenio S.A., empresa que conforme lo establecido en el Acuerdo Distrital 4 de 1.999 y los Decretos 319 y 486 de 2006 fue designada Ente Gestor del SITP., a través de su Gerente afirma “que el sistema entrará en operación en Junio del presente año” mientras que el operador a cargo de las troncales de la décima y la séptima expone que solo hasta el 2013 entrará en operación, por cuanto no está lista la troncal de la calle 26, adicional al tema relacionado con el recaudo de pasajes:</p> <p>1.1.- ¿Cuál es la posición oficial de Transmilenio S.A. como Ente Gestor,</p>	<p>Propuesta presentada por los H.Cs.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Roger Carrillo Campo</li> <li>• Soledad Tamayo Tamayo</li> <li>• Omar Mejía Báez</li> </ul> <p>(Bancada Conservadora)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Secretario de Gobierno</li> <li>• Secretaria Distrital de Movilidad</li> <li>• Directora Intituto Desarrollo Urbano- IDU-</li> <li>• Secretaria Distrital de Planeación</li> <li>• Gerente Transmilenio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Personero Distrital</li> <li>• Contralor Distrital.</li> <li>• Veedora Distrital</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fue radicada el 29 de Febrero de 2012, ante la Comision Primera Permanente del Plan.</li> <li>• Fue aprobada el día 24 de Mayo de 2012.</li> <li>• Se surtió el debate el día 19 de junio de 2012.</li> </ul> <p>Se cumplió con el objetivo de Control Político</p>

		<p>así como de la Secretaria de la Movilidad, que obra como autoridad de tránsito y transporte en el Distrito con relación al SITP, frente al cronograma de entrada en operación del sistema?</p> <p><b>1.2.-</b> ¿Cuáles son las dificultades detectadas por Trasmilenio S.A. como Ente Gestor, con los demás concesionarios previa a la entrada en servicio del sistema?</p> <p><b>2.-</b> El artículo 7º. del Decreto 309 de julio 23 de 2009 por el cual se adopta el Sistema Integrado de Transporte Público – SITP - para Bogotá. D.C, establece en cabeza de la Secretaria de la Movilidad las funciones de: “formulación de la política pública sectorial, regulación, vigilancia y control de las actividades de tránsito y transporte, coordinación de las instancias de ejecución de dicha política pública sectorial con el acompañamiento del Comité Sectorial de Desarrollo Administrativo de Movilidad”. En el último foro sobre movilidad organizado por CONCEJO COMO VAMOS, el pasado 2 de febrero en el Auditorio Félix Restrepo de la Universidad Javeriana, se enfatizó respecto a las debilidades institucionales de las autoridades de movilidad en Bogotá, así como de</p>				
--	--	---	--	--	--	--

		<p>Transmilenio para afrontar los graves problemas de movilidad en esta ciudad. ¿Qué procesos de fortalecimiento institucional se han emprendido? ¿Cuáles son las prioridades en el direccionamiento estratégico a fin de fortalecer técnica e institucionalmente estas entidades y puedan responder eficientemente a los grandes retos que en esta materia afecta a la ciudad?</p> <p>3.- En el Artículo 8º del Decreto 309 de julio 23 de 2009, se establece que Transmilenio S.A. como Ente Gestor del SITP, realizará la: planeación, gestión y control contractual del sistema; el proceso de integración, evaluación y seguimiento de la operación, y los procesos de selección necesarios para poner en marcha la migración del actual transporte público colectivo y transporte público masivo. ¿Cuáles son los resultados obtenidos a la fecha, para asegurar el éxito de la migración del actual sistema al SITP?</p> <p>4.- El SITP operará conforme a una estructura de rutas jerarquizadas, la cual comprende los elementos de infraestructura complementarios requeridos para la prestación del servicio, tales como: terminales, estaciones y paraderos; así como la</p>				
--	--	---	--	--	--	--

		<p>forma de integración y características básicas de tipología vehicular. Conforme a lo anterior, ¿Cómo se puede contrarrestar el pésimo estado de la malla vial en las distintas zonas donde operarán los concesionarios, las obras inconclusas y la inadecuada semaforización?</p> <p>5.- El Dr. Arkan Ok, especialista en movilidad mundial, revela que la capital Colombiana urge de un SITP con calidad, que permita una cobertura total en la ciudad, teniendo en cuenta el traslado, transporte efectivo y comodidad de aquellos habitantes que viven en los alrededores y viajan hacia el centro de la ciudad a través de ejes de desarrollo, así como tarifa única e información permanente al usuario. ¿Está asegurada la calidad y comodidad que se le prestará a los usuarios? ¿Habrà tarifa única con el SITP? ¿Tendrá cobertura total?</p> <p>6.- Teniendo en cuenta que el SITP integraba varios componentes para su adecuada operación, favor informar en detalle sobre los resultados entregados y recibidos a satisfacción en cuanto a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contratación Sistema Integrado de Recaudo, Control, Información y Servicio al Usuario SIRCI</li> </ul>				
--	--	---	--	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan de Implementación Detallado del SITP (día a día)</li> <li>• Estudio de necesidades de discapacitados en el SITP</li> <li>• Diseño de un sistema de información y señalética del SITP</li> <li>• Estudio para la estructuración de terminales SITP (Patios)</li> <li>• Línea base estadística de indicadores del SITP</li> <li>• Diagnóstico, diseño y evaluación de alternativas de accesibilidad para los usuarios del sistema integrado de transporte público (SITP) que se encuentran en condiciones de discapacidad</li> </ul>				
6	Proposición No. 162, aprobada el 24 de mayo de 2012	<p><b>TEMA: “ESTADO DE EJECUCION DE OBRAS DE LA FASE III DEL TRANSMILENIO”</b></p> <p>1. Favor informar sobre los cronogramas vigentes de ejecución de obras de la Fase III del Transmilenio, en el que se indique: Puntos críticos de demora en la entrega de obras, causas de dichos</p>	<p>Propuesta presentada por los H.Cs.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Roger Carrillo Campo</li> <li>• Soledad Tamayo Tamayo</li> <li>• Omar Mejía Báez</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Directora del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU-</li> <li>• Secretaria Distrital de Movilidad</li> <li>• Gerente de Transmilenio.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Personero Distrital</li> <li>• Contralor Distrital.</li> <li>• Veedora Distrital</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fue radicada el 12 de Abril de 2012.</li> <li>• Fue aprobada el 24 de mayo de 2012.</li> <li>• Esta pendiente por surtirse el</li> </ul>

		<p>retrasos, estudios técnicos que soporten las fechas estimadas de entrega, de los Sectores que conforman esta Fase , así :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. TRONCAL DE LA CALLE 26</li> <li>b. TRONCAL DE LA CARRERA 10</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Como consecuencia de lo anterior, en qué fechas se tiene programado que empiecen a circular los articulados y alimentadores ?.</li> <li>3. Cuántos buses articulados y alimentadores están definidos para cada una de las troncales ?</li> <li>4. Sobre el tramo pendiente de ejecutar y llevar el servicio de Transmilenio hasta los muelles del Aeropuerto el Dorado, cuando se estima iniciar y terminar las obras ?</li> </ol>	(Bancada Conservadora)			debate.
--	--	--	------------------------	--	--	---------

7	Proposición No. 182, aprobada el 30 de mayo de 2012	<p><b>TEMA: “CONSERVACION Y PRESERVACION DEL SISTEMA CHINGAZA: PRIORIDAD, PARA ASEGURAR EL SUMINISTRO CONTINUO DE AGUA A LOS HABITANTES DE LA CIUDAD DE BOGOTA.”</b></p> <p>1.- Siendo el Ecosistema Frágil de Chingaza, con sus 30.000 Hectáreas, fundamental para la ciudad de Bogotá y algunos municipios circunvecinos, al aportar un 70% del agua que se consume en esta ciudad, ¿Cuál es el estado de conservación de este ecosistema? Cuáles son las principales actividades</p>	<p>Propuesta presentada por los H.Cs.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Roger Carrillo Campo</li> <li>• Soledad Tamayo Tamayo</li> <li>• Omar Mejía Báez</li> </ul> <p>(Bancada Conservadora)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gerente Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, EAAB.</li> <li>• Secretaría Distrital de Ambiente</li> <li>• Director de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca, CAR.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Personero Distrital</li> <li>• Contralor Distrital.</li> <li>• Veedora Distrital</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fue Radicada el 29 de Mayo de 2012.</li> <li>• Fue aprobada el 30 de mayo de 2012.</li> <li>• Esta pendiente para surtirse el debate.</li> </ul>

		<p>humanas que amenazan este Páramo?, Cuántas hectáreas han sido afectadas en los últimos 10 años por actividades antrópicas? Cómo actúan la CAR, la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá y Secretaria de Hábitat en su preservación?.</p> <p><b>2.-</b> ¿Cuáles son las actividades puntuales que se realizan por parte de la CAR, EAAB, y Secretaria del Hábitat, para aumentar la capacidad de reserva de agua del sistema Chingaza? Informar sobre la evolución de estas reservas de agua en los últimos 10 años.</p> <p><b>3.-</b> Informar sobre las actividades de forestación de especies nativas en el ecosistema de Chingaza, ¿Cuántas hectáreas se han recuperado y qué planes de contingencia o protocolos, se tienen establecidos ante la eventualidad de incendios?</p> <p><b>4.-</b> Frente a las realidades que hoy se dan por efecto del cambio climático, ¿Qué actividades se están realizando para apoyar e incentivar a</p>				
--	--	--	--	--	--	--

		<p>los pobladores ubicados en estas áreas, a fin de motivarlos en la conservación del suelo y evitar que den otro uso al mismo?</p> <p>5.- ¿Qué campañas educativas y de control se realizan para las personas que visitan este ecosistema a fin de evitar daños al mismo y generar riesgos de incendios? ¿Cuántos guardabosques trabajan en las actividades de control y preservación del sistema?</p> <p>6.- En la ciudad de Bogotá, qué campañas educativas, de persuasión y de estímulos, para instalar sistemas ahorradores de agua, se vienen realizando con el fin de lograr menores consumos de agua, tanto de uso familiar, como en las distintas actividades productivas ?.</p>				
8	Proposición No. 42, aprobada el 22 de febrero de	<b>TEMA : HUNDIMIENTOS, ONDULACIONES, OBRAS DE DRENAJE Y FILTRACIONES DE AGUA EN LA CIUDAD</b>	Por los Hs.Cs. : <ul style="list-style-type: none"> <li>• SOLEDAD TAMAYO T.</li> <li>• ROGER</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Secretaria Distrital de Planeación.</li> <li>• Secretaría Distrital de</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Personero Distrital</li> <li>• Contralor Distrital.</li> <li>• Veedora</li> </ul>	TRASLADADA A LA COMISION DE HACIENDA EL 15 DE JUNIO DE 2012 Y

	2012		CARRILLO CAMPO (Bancada Partido Conservador)	Movilidad <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gerente de la EEAAB</li> <li>• Directora del Instituto de Desarrollo Urbano.</li> <li>• Directora General ( E ) de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y mantenimiento vial.</li> </ul>	Distrital	DEBATIDA EL 22 DE JUNIO DE 2012
9	Propuesta No. 64, aprobada el 5 de marzo de 2012	<b>TEMA : SALIDA Y SUSTITUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SOLEDAD TAMAYO TAMAYO</li> <li>• ROGER CARRILLO CAMPO (Bancada Partido Conservador)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SECRETARIO DISTRITAL DE GOBIERNO.</li> <li>• SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD.</li> <li>• SECRETARIO DISTRITAL DE DESARROLLO ECONÓMICO, INDUSTRIAL Y TURÍSTICO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MINISTRO DE TRANSPORT E</li> <li>• COMANDANTE DE LA POLICÍA DE TRÁNSITO DE BOGOTÁ</li> <li>• ASOCIACIÓN DEFENSORA DE ANIMALES Y DEL AMBIENTE.</li> </ul>	PRIORIZADA EL 15 DE JUNIO Pendiente de Debate
					<ul style="list-style-type: none"> <li>• Personero Distrital</li> <li>• Contralor Distrital.</li> </ul>	

					<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veedora Distrital</li> </ul>	
10	Proposición No. 65, aprobada el 5 de marzo de 2012	<b>TEMA : PRESENTE Y FUTURO DEL CANAL CAPITAL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OMAR MEJÍA BÁEZ</li> <li>• SOLEDAD TAMAYO TAMAYO</li> <li>• ROGER CARRILLO CAMPO (BANCADA PARTIDO CONSERVADOR)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• HOLLMAN MORRIS RINCÓN, GERENTE DEL CANAL CAPITAL</li> <li>• EDUARDO NORIEGA DE LA HOZ, SECRETARIO GENERAL - ALCALDÍA.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Personero Distrital</li> <li>• Contralor Distrital.</li> <li>• Veedora Distrital</li> </ul>	Pendiente de Debate
11	Proposición No. 81, aprobada el 15 de marzo de 2012	<b>TEMA : SEGURIDAD Y PRIVACIÓN DE LA LIBERTAD EN BOGOTÁ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OMAR MEJÍA BÁEZ</li> <li>• SOLEDAD TAMAYO TAMAYO</li> <li>• ROGER CARRILLO CAMPO (BANCADA PARTIDO CONSERVADOR)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EDUARDO NORIEGA DE LA HOZ, SECRETARIO GENERAL-ALCALDÍA MAYOR</li> <li>• ANTONIO NAVARRO WOLFF, SECRETARIO DISTRITAL DE GOBIERNO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Personero Distrital</li> <li>• Contralor Distrital.</li> <li>• Veedora Distrital</li> </ul>	PRIORIZADA EL 14 DE JUNIO Pendiente de Debate
12	Proposición No. 120, aprobada el 15 de abril	<b>TEMA : SITUACIÓN REAL DE LA SALUD EN BOGOTÁ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OMAR MEJÍA BÁEZ</li> <li>• SOLEDAD TAMAYO</li> </ul>	GUILLERMO ALFONSO JARAMILLO SECRETARIO DE SALUD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Personero Distrital</li> <li>• Contralor Distrital.</li> </ul>	Pendiente de Debate

	de 2012		<ul style="list-style-type: none"> <li>TAMAYO</li> <li>• ROGER CARRILLO CAMPO (BANCADA PARTIDO CONSERVADOR)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veedora Distrital</li> </ul>	
13	Proposición No. 129 , aprobada el 16 de abril de 2012	<b>TEMA : ACUERDO 338 DE 2008: POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN NORMAS DE SEGURIDAD PARA LA MANIPULACIÓN DE EQUIPOS, SUSTANCIAS Y/O ELEMENTOS EN LOS LABORATORIOS DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DEL DISTRITO CAPITAL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OMAR MEJÍA BÁEZ</li> <li>• SOLEDAD TAMAYO TAMAYO</li> <li>• ROGER CARRILLO CAMPO (BANCADA PARTIDO CONSERVADOR)</li> </ul>	OSCAR GUSTAVO SANCHEZ SECRETARIO DE EDUCACION	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Personero Distrital</li> <li>• Contralor Distrital.</li> <li>• Veedora Distrital</li> </ul>	Pendiente de Debate
14	Proposición No.133, aprobada el 20 de abril de 2012	<b>TEMA : MANTENIMIENTO Y RECUPERACIÓN DEL CENTRO HISTORICO DE LA CIUDAD</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OMAR MEJÍA BÁEZ</li> <li>• SOLEDAD TAMAYO TAMAYO</li> <li>• ROGER CARRILLO CAMPO (BANCADA PARTIDO CONSERVADOR)</li> </ul>	GERENTE EMPRESA RENOVACIÓN URBANA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Personero Distrital</li> <li>• Contralor Distrital.</li> <li>• Veedora Distrital</li> </ul>	Pendiente de Debate
15	Proposición No. 142, aprobada el 26 de abril	<b>TEMA : POLITICA LABORAL EN EL DISTRITO CAPITAL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OMAR MEJÍA BÁEZ</li> <li>• SOLEDAD TAMAYO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SECRETARIA GENERAL ALCALDIA,</li> <li>• SECRETARIA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Personero Distrital</li> <li>• Contralor Distrital.</li> </ul>	Pendiente de Debate

	de 2012		<ul style="list-style-type: none"> <li>TAMAYO</li> <li>• ROGER CARRILLO CAMPO (BANCADA PARTIDO CONSERVADOR)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>HACIENDA</li> <li>• DIRECTOR SERVICIO CIVIL</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veedora Distrital</li> </ul>	
16	Proposición No. 196, aprobada el 13 de junio de 2012	<b>TEMA : POLITICA EDUCATIVA, PERSONAL DOCENTE Y ADMINISTRATIVO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OMAR MEJÍA BÁEZ</li> <li>• SOLEDAD TAMAYO TAMAYO</li> <li>• ROGER CARRILLO CAMPO (BANCADA PARTIDO CONSERVADOR)</li> </ul>	SECRETARIO EDUCACION	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Personero Distrital</li> <li>• Contralor Distrital.</li> <li>• Veedora Distrital</li> </ul>	Pendiente de Debate
17	Proposición No. 221, aprobada el 24 de junio de 2012	<b>TEMAS : PERSONAS EN CONDICION DE INDIGENCIA Y MENDICIDAD CALLEJERA.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SOLEDAD TAMAYO TAMAYO</li> <li>• ROGER CARRILLO CAMPO</li> <li>• OMAR MEJIA BAEZ (Bancada Partido Conservador)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SECRETARIA INTEGRACION SOCIAL</li> <li>• SECRETARIO PLANEACION,</li> <li>• SECRETARIO SALUD,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DR. ICBF</li> <li>• CDTEPOLICIA METROPOLITANA</li> <li>• COMANDANTE POLICIA INFANCIA Y ADOLESCENCIA</li> <li>• VEEDORA DISTRITAL, PERSONERDISTRITAL</li> </ul>	Pendiente de Debate
18	Proposición No. 101,	<b>TEMA : Disposición de escombros</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SOLEDAD TAMAYO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gerente UAESP</li> <li>• Secretarios de</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Personero Distrital</li> </ul>	Pendiente por Debatir

	aprobada el 24 de marzo de 2012		<ul style="list-style-type: none"> <li>TAMAYO</li> <li>• ROGER CARRILLO CAMPO</li> <li>• OMAR MEJIA BAEZ (Bancada Partido Conservador)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ambiente</li> <li>• Secretaria de Planeación</li> <li>• Secretaria de Gobierno</li> <li>• Directora del IDU</li> <li>• Gerente EAAB</li> <li>• Director UAEMV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contralor Distrital.</li> <li>• Veedora Distrital</li> </ul>	
19	Proposición No. 170, aprobada el 24 de mayo de 2012	<b>TEMA : Futuro ETB y posible fusión empresas públicas de Bogotá</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OMAR MEJÍA BÁEZ</li> <li>• SOLEDAD TAMAYO TAMAYO</li> <li>• ROGER CARRILLO CAMPO (BANCADA PARTIDO CONSERVADOR</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Secretario de Hacienda,</li> <li>• Presidente ETB SA ESP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sindicato de Trabajadores ETB</li> <li>• Personero Distrital</li> <li>• Contralor Distrital.</li> <li>• Veedora Distrital</li> </ul>	POR DEBATIR
20	Proposición No. 005, aprobada en Plenaria Ordinaria Febrero 07 de 2012	<b>TEMA : AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE (ALO)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SOLEDAD TAMAYO TAMAYO</li> <li>• ROGER CARRILLO CAMPO</li> <li>• OMAR MEJIA BAEZ (Bancada Partido Conservador)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Secretarios</li> <li>• Movilidad</li> <li>• Planeación</li> <li>• Hacienda</li> <li>• Director de Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ministro de Transporte</li> <li>• Director ce INVIAS</li> <li>• Gobernador de Cundinamarca</li> <li>• Presidente Ejecutivo de la Cámara</li> <li>• Colombiana de Infraestructura</li> </ul>	Debatida en Sesión Plenaria el día 14 de marzo de 2012 .
21	Proposición No. 074,	<b>TEMA : RENEGOCIACIÓN DE LOS CONTRATOS DE LOS OPERADORES DE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SOLEDAD TAMAYO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SECRETARIA PLANEACIÓN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Personero Distrital</li> </ul>	Debatida en

	aprobada en la Comisión Tercera de Hacienda y Crédito Público Marzo 07 de 2012	<b>TRANSMILENIO SEGÚN FALLO DEL TRIBUNAL ADMINISTRATIVO DE CUNDINAMARCA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TAMAYO</li> <li>• ROGER CARRILLO CAMPO</li> <li>• OMAR MEJIA BAEZ (Bancada Partido Conservador)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SECRETARIA MOVILIDAD</li> <li>• TRANSMILENIO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contralor Distrital.</li> <li>• Veedora Distrital</li> </ul>	Sesión Plenaria el día 14 de marzo de 2012 .
22	Proposición No. 148, aprobada en Sesión plenaria ordinaria el 01 de mayo de 2012	<b>TEMA : ESTUDIOS INVESTIGACIONES O ESTADISTICAS SOBRE EL CONSUMO DE SUSTANCIAS PSICOATIVAS EN LA CIUDAD</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SOLEDAD TAMAYO TAMAYO</li> <li>• ROGER CARRILLO CAMPO</li> <li>• OMAR MEJIA BAEZ (Bancada Partido Conservador)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Secretaría Distrital de Gobierno</li> <li>• Secretaría Distrital Integración Social</li> <li>• Secretaría Distrital de Salud Instituto para la protección de la Niñez IDIPRON</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instituto de Bienestar Familiar</li> <li>• Comandante de la Policia Metropolitana</li> <li>• Comandante de la Infancia y adolescencia</li> <li>• Personero Distrital</li> <li>• Contralor Distrital</li> </ul>	
23	Proposición No. 111, aprobada el 13 de Abril de 2012	<b>TEMA : DEUDA PÚBLICA INTERNA Y EXTERNA DEL DISTRITO CAPITAL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SOLEDAD TAMAYO TAMAYO</li> <li>• ROGER CARRILLO CAMPO</li> <li>• OMAR MEJIA BAEZ (Bancada Partido Conservador)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SECRETARÍA DE HACIENDA</li> <li>• SECRETARÍA DE MOVILIDAD</li> <li>• EAAB</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Personero Distrital</li> <li>• Contralor Distrital.</li> <li>• Veedora Distrital</li> </ul>	<p>DEBATE MAYO 9 DE 2012</p> <p>SE CUMPLIÓ CON EL OBJETIVO DE LA CITACIÓN</p>

República de Colombia



Concejo de Bogotá, D.C.

*ROGER JOSE CARRILLO CAMPO*

**PARTIDO CONSERVADOR**

**Período legal 2012 - 2015**

**INFORME DE GESTIÓN**

**OTRAS ACTIVIDADES (I SEMESTRE) 2012**

No.	FECHA	ACTIVIDAD	LUGAR	TEMA	OBSERVACIONES
1	01-02-2012	EN MI CONDICION DE PRESIDENTE DEL COMITÉ DE ACREDITACION, HE PRESCIDIDO LAS DIFERENTES SESIONES DEL COMITÉ Y HE PARTICIPADO EN LOS DIFERENTES EVENTOS DE CONDECORACION	SEDE SOCIAL DEL CONCEJO DE BOGOTA Y RECINTO LOS COMUNEROS	CONDECORACIONES AL MERITO JOSE ACEVEDO Y GOMEZ, EN LOS GRADOS DE CRUZ PLATA, CRU DE ORO Y GRAN CRUZ	
2	VARIOS	ATENCION AL PUBLICO	DESPACHO DEL CONCEJAL	NECESIDADES DE LA COMUNIDAD DE LAS DIFERENTES LOCALIDADES	LA PERCEPCION DE LAS NECESIDADES DE LAS COMUNIDADES, SON EL INSUMO PARA EL EJERCICIO DEL CONTROL POLITICO Y NORMATIVO DE TODO CONCEJAL
	02-06-	REUNION CON SINDICATO DE ADULTO	RECINTO RODRIGO LARA BONILLA DEL	EL PLAN DE	SOCIALIZACION DEL TEMA CON LOS

3	2012	MAYOR	CONCEJO DE BOGOTA	DESARROLLO Y LA POLITICA SOCIAL DEL ADULTO MAYOR	ASULTOS MAYORES, SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES DENTRO DEL PLAN DE DESARROLLO - BOGOTA HUMANA -
4	10-03-2012	FORO CON LIDERES EN EL DIRECTORIO PARTIDO CONSERVADOR	AUDITORIO ALVARO GOMEZ EN BOGOTA	REINGIENERIA DEL PARTIDO FRENTE A LAS SITUACION ECONOMICO, SOCIAL Y CULTURAL DE LA CIUDAD	ASISTIERON MAS DE 300 PERSONAS, EL CONCEJAL Y SU EQUIPO DE TRABAJO
4	11-04-2012	REUNION CON ASPIRANTES A JUNTAS DE ACCION COMUNAL	CARRERA 24 No. 36-47	PLANTEAMIENTOS DE PROGRAMAS SOCIALES PARA LAS DIFERENTES COMUNIDADES	RECEPCION, SISTEMATIZACION Y PLANTEAMIENTOS DE SOLUCIONES ANTE LA PROBLEMÁTICA SOCIAL, ECONOMICA Y CULTURAL DE ALGUNAS COMUNIDADES
5	19-04-2012	<b>RADIO NACIONAL DE COLOMBIA</b> Telefónica <b>RADIO CAPITAL-</b> TODELAR - Telefónica <b>RADIO ÚNICA</b> - Telefónica	DESPACHO DEL CONCEJO	SOBRE EL TEMA DE MOVILIDAD EN EL DISTRITO CAPITAL	
6	14-04-2012	FORO CON LA COMUNIDAD DE KENNEDDY	SUPER 8 A DEL SALON COMUNAL DE KENNEDDY CENTRAL	REINGIENERIA DEL PARTIDO FRENTE A LAS SITUACION ECONOMICO, SOCIAL Y CULTURAL DE LA CIUDAD	ASISTIERON MAS DE 200 LIDERES, EL CONCEJAL CON SU EQUIPO DE TRABAJO.
7	20-04-2012	<b>EL ESPECTADOR</b> - Telefónica se enviaron fotos. <b>EMISORA NUEVO CONTINENTE</b> - Telefónica	DESPACHO DEL CONCEJO	TEMPORADA DE LLUVIAS Y SUS CONSECUENCIAS	

8	21-04-2012	FORO CON LA COMUNIDAD DE LA LOCALIDAD ONCE	BARRIO LA CAMPIÑA	REINGIENERIA DEL PARTIDO FRENTE A LAS SITUACION ECONOMICO, SOCIAL Y CULTURAL DE LA CIUDAD	ASISTIERON MAS DE 150 LIDERES, EL CONCEJAL CON SU EQUIPO DE TRABAJO
9	25-04-2012	<b>BOLETIN</b>	PORTAL DEL CONCEJO DE BOGOTA Y PRENSA	TEMPORADA DE LLUVIAS Y SUS CONSECUENCIAS	<p>BOGOTÁ SIGUE SIN SOLUCIONAR PROBLEMA DE LLUVIAS</p> <p>Más de 4.600 predios estarían en peligro a causa de posibles inundaciones y desbordamientos. El número de personas afectadas por la primera temporada invernal del 2012 supera las 60 mil, en todo el territorio nacional. Concejal Roger Carrillo pide acciones contundentes para mitigar las lluvias. Las localidades que han resultado más afectadas por esta ola invernal son Ciudad Bolívar, Rafael Uribe Uribe, Usaquén, Fontibón y Suba.</p> <p>Para el concejal Roger Carrillo, del Partido Conservador, "es el Plan de Desarrollo del alcalde Petro donde se deberán priorizar recursos para las diferentes modalidades de transporte y necesidades de financiamiento".</p> <p>Es fundamental mejorar la movilidad, por lo que se deben priorizar los recursos, en primera instancia, "en la intervención de la Séptima, cumpliendo con todos los requisitos y estudios técnicos de viabilidad, una solución de más corto plazo", indicó el</p>

					cabildante.
<b>10</b>	02-05-2012	<b>BOLETIN</b>	PORTAL DEL CONCEJO DE BOGOTA Y PRENSA	SOBRE MOVILIDAD	<p>Para el concejal Roger Carrillo, del Partido Conservador, "es el Plan de Desarrollo del alcalde Petro donde se deberán priorizar recursos para las diferentes modalidades de transporte y necesidades de financiamiento".</p> <p>Es fundamental mejorar la movilidad, por lo que se deben priorizar los recursos, en primera instancia, "en la intervención de la Séptima, cumpliendo con todos los requisitos y estudios técnicos de viabilidad, una solución de más corto plazo", indicó el cabildante.</p>
<b>11</b>	07-05-2012	<b>BOLETIN</b>	PORTAL DEL CONCEJO DE BOGOTA Y PRENSA	SOBRE PLAN DE DESARROLLO	<p>SIN EGOÍSMOS NI COLOR POLÍTICO, HAY QUE BUSCAR ACUERDOS AL PLAN DE DESARROLLO</p> <p>De acuerdo con el concejal Roger Carrillo, la propuesta de la administración del alcalde Gustavo Petro, es un plan ambicioso que requiere de un presupuesto bastante grande para invertir en los próximos cuatro años, pero que necesita el apoyo del Concejo de Bogotá para poder cumplir con todas esas metas.</p>
<b>12</b>	10-05-2012		PORTAL DEL CONCEJO DE BOGOTA Y	PLAN DE DESARROLLO	<p>BOGOTÁ Y CUNDINAMARCA NO ESTÁN ARTICULADAS</p> <p>AQUÍ HAY INTERESES COMPARTIDOS Y DEBE HABER UNA RECIPROCIDAD EN TEMAS COMO SEGURIDAD, AGUA,</p>

		<b>BOLETIN</b>	PRENSA	BOGOTA HUMANA	SEGURIDAD ALIMENTARIA, MOVILIDAD, ENTRE OTROS Para el concejal Roger Carrillo Campo, entre el Plan de Desarrollo "Bogotá Humana" y el Plan de Desarrollo de Cundinamarca hace falta una mejor articulación y comunicación, teniendo en cuenta que entre estos existen intereses compartidos que deben ser incluidos en los planes de desarrollo. Con esto el concejal se refiere a temas como el de la seguridad. Carrillo asegura que Bogotá no puede tomar acciones de una manera independiente; sino que se requieren ser complementadas ya que el territorio de Cundinamarca puede convertirse en refugio de los delincuentes que generan inseguridad, tanto en Bogotá o viceversa.
<b>13</b>	23-05-2012	REUNION CON COMITÉ DE ABOGADOS	DESPACHO CONCEJO DE BOGOTA	PLAN DE DESARROLLO BOGOT HUMANA	Se socializó y analizó el PLAN DE DESARROLLO BOGOTA HUMANA, desde el punto de vista jurídico.
<b>14</b>	25-05-2012	REUNION DE LIDERES DE LAS COMUNIDADES	CARRERA 24 No. 36- 47	PLAN DE DESARROLLO BOGOTA HUMANA	Asistieron más de 100 personas, el Concejal con su equipo de Trabajo. Se recogieron percepciones de los diferentes Líderes de Bogota, frente al PLAN DE DESARROLLO BOGOTA HUMANA
<b>15</b>	24-05-	<b>BOLETIN</b>	PORTAL DEL CONCEJO DE BOGOTA Y	DEFICIT EN EL SECTOR	<b>MÁS DE \$650.000 MILLONES SE LE ADEUDAN A LA RED HOSPITALARIA DE BOGOTÁ</b> El concejal Roger Carrillo indicó que el problema no es sólo de cartera, que también

	2012		PRENSA	DE LA SALUD	se debe a una mala gestión en lo administrativo y financiero; que se necesita un riguroso control a este tema y que como telón de fondo se debe hacer una real modificación a la ley.
16	30-05-2012	<b>BOLETIN</b>	PORTAL DEL CONCEJO DE BOGOTA Y PRENSA	COMPONENTE FINANCIERO EN EL PLAN DE DESARROLLO	<b>INVERSIÓN: \$16.1 BILLONES PARA OBRAS DE MOVILIDAD EN BOGOTÁ, PONDRÁ A PRUEBA LA CAPACIDAD DE EJECUCIÓN DEL GOBIERNO DISTRITAL</b>  Con la destinación de estos recursos, el concejal Roger Carrillo manifestó que el cabildo daría un voto de confianza para avanzar en el mejoramiento de la movilidad en el Distrito capital.
17	08, 09, 19,15,16,17 y 30 - 05- 2012	<b>ENTREVISTAS RADIALES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RADIO SUPER</li> <li>• 14.30 A.M</li> <li>• EMISORA MARIANA</li> <li>• COLMUNDO</li> <li>• LA Z</li> <li>• TODELAR</li> <li>• LA TIENDA GANADORA</li> </ul>	SOBRE EL CUPO DE ENDEUDAMIENTO, PLAN DE DESARROLLO Y TEMAS DE SALUD	
18	04-05-2012	<b>PRENSA</b>	EL COLOMBIANO DE MIAMI	BOGOTA NECESITA PRIORIZAR LA MOVILIDAD	
19	VARIOS	<b>FOROS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• UNIVERSIDAD DE LOS ANDES</li> </ul>	SOBRE MOVILIDAD (2 FOROS)	
		<b>FOROS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• UNIVERDIDAS JAVERIANA</li> </ul>	SOBRE MOVILIDAD	

		<b>FOROS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>UNIVERSIDAD JAVERIANA</li> </ul>	SOBRE RENOVACION URBANA	
		<b>FOROS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>UNIVERSIDAD JAVERIANA</li> </ul>	SOBRE SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE	
		<b>FOROS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CAMARA DE COMERCIO</li> </ul>	SOBRE MOVILIDAD	
		<b>FOROS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>UNIVERSIDAD NACIONAL A DISTANCIA</li> </ul>	RENDICION DE CUENTAS	
		<b>FOROS</b>			
<b>20</b>	06-06-2011	FORO CON COMUNIDAD DE LA LOCALIDAD SUBA	CARRERA 93 B No. 132 B 19 – SALON COMUNAL VILLA ELISA	REINGIENERIA DEL PARTIDO FRENTE A LAS SITUACION ECONOMICO, SOCIAL Y CULTURAL DE LA CIUDAD	Asistieron más de 200 personas, con el Concejal y su equipo de trabajo

Atentamente,

**ROGER JOSE CARRILLO CAMPO**  
Concejal de Bogotá