

Bogotá, D.C.

Señor

DAGOBERTO GARCÍA BAQUERO

Secretario General Organismo de Control

CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

Calle 36 N°. 28 a – 41

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 09-11-2022 05:31:03

2022ER19735 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: TRANSMILENIO/ALVARO JOSE RENGIFO

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 628 DE 2022

OBS: ---

Asunto: Respuesta Proposición 628 de 2022 Radicado Concejo 2022EE16517 - Radicado TRANSMILENIO S.A. No. 2022ER54894

Respetado señor García:

En atención al cuestionario remitido por el Concejo de Bogotá, mediante radicado del asunto, relacionado con la proposición N° 628 de 2022, cuyo tema es **“PROPOSICIÓN ADITIVA A LA PROPOSICIÓN 050 DE 2022, MOVILIDAD EN BOGOTÁ”**, nos permitimos brindar respuesta en el marco de las competencias de la entidad:

1. **¿Cuál es el peso porcentual en lo proyectado para el presupuesto distrital de 2023, de los recursos asignados al Fondo de Estabilización Tarifaria? ¿y en relación con el presupuesto de movilidad para esa vigencia?**

Es importante informar y precisar desde TRANSMILENIO S.A., que esta pregunta debe ser respondida por parte de la Secretaría Distrital de Hacienda por ser el presupuesto de la ciudad un tema de su competencia.

2. **¿Cuántos recursos se tiene proyectado asignar en el presupuesto para el 2023 al Fondo de Estabilización Tarifaria?**

De acuerdo con lo indicado por la Secretaría Distrital de Hacienda, mediante radicado SDH 2022EE490833O1, se informa que el presupuesto asignado para la vigencia 2023 para el Fondo de Estabilización Tarifaria, corresponde a un valor de \$2.990.462.000.000, de los cuales, la Secretaría Distrital de Hacienda indica que \$1.610.462.000.000 corresponden a fuentes de financiamiento del Distrito y \$1.380.000.000.000 corresponden a fuentes de financiamiento de la Nación.

3. **¿Cuánto se tiene estimado que suba la tarifa de usuario del SITP para el año 2023?**

Cordialmente se informa que TRANSMILENIO S.A. no cuenta con la potestad para realizar el ajuste tarifario a los usuarios. Los estudios realizados por TRANSMILENIO S.A., tienen la finalidad de plasmar la situación financiera del Sistema para facilitar la toma de decisiones del Gobierno Distrital; siendo, los planteamientos presentados puestos a consideración de la Secretaría Distrital de Movilidad, tal como lo menciona el Decreto Distrital 309 de 2009 en su artículo No. 22 de la siguiente forma:

“El Alcalde Mayor fijará mediante Decreto Distrital la tarifa al usuario y sus actualizaciones, con fundamento en la evaluación previa que adelante la Secretaría Distrital de Movilidad del estudio técnico y financiero presentado por el Ente Gestor, la cual se fundamentará en los principios y estructura del diseño contractual, financiero y tarifario adoptado para el SITP. (...)”.

Por lo tanto, es potestad de la alcaldesa Mayor determinar algún tipo de consideración respecto a las tarifas a las cuales se hace referencia. Así entonces, es necesario resaltar que TRANSMILENIO S.A. no está facultado para dictar política pública en general y en particular, no está facultado para dictar la política de precios de tarifas a los usuarios.

4. ¿Cuánto es el déficit financiero anual del SITP de 2022 a 2032?

Es importante informar que, con base en el estudio de proyecciones del FET realizado por parte de TRANSMILENIO S.A., las necesidades oscilarían entre los siguientes valores:

Vigencia	Valor mínimo (Millones de pesos corrientes)	Valor máximo (Millones de pesos corrientes)
2022	(\$2.499.371)	(\$2.499.371)
2023	(\$2.876.452)	(\$3.174.464)
2024	(\$3.060.569)	(\$3.519.264)
2025	(\$2.994.095)	(\$3.631.595)
2026	(\$3.465.260)	(\$4.350.933)
2027	(\$3.241.832)	(\$4.365.309)
2028	(\$3.395.435)	(\$4.633.502)
2029	(\$3.650.743)	(\$5.045.793)
2030	(\$3.776.656)	(\$5.310.656)
2031	(\$3.877.401)	(\$5.560.196)

Fuente: Subgerencia Económica – TRANSMILENIO S.A.

Nota: 2022 corresponde a un valor proyectado y está sujeto a modificación conforme los valores reales con los cuales se culmine la vigencia.

Es de precisar que, estas proyecciones toman en cuenta las modificaciones operacionales más recientes del Sistema, el comportamiento de la demanda, los cambios en los supuestos de infraestructura, la evolución de indicadores macroeconómicos dada la coyuntura económica mundial y la normatividad más reciente en materia ambiental en lo referente al transporte público de pasajeros. Estas proyecciones son realizadas con la mejor información con la que se cuenta en el momento y están sujetas a modificación conforme la evolución y cambios que puedan darse en alguno de los factores mencionados anteriormente.

Cordial saludo,

ÁLVARO JOSÉ RENGIFO CAMPO
Gerente General
TRANSMILENIO. S.A.

Aprobó: Ana Catalina Villa Doutreligne – Subgerencia Económica

Proyectó: German Arbeláez/ Rodrigo Ramos/ Karen Torres/ Anna Konstantinovskaya - Subgerencia Económica

Nota: Los vistos buenos de las personas que han intervenido en la proyección y revisión del presente documento fueron allegados a la Gerencia General de la Entidad por medio digital.