 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

## SESIÓN PLENARIA

Período Constitucional 2016-2019  
 (Artículo 54 del Acuerdo 348 de 2008)

ACTA SUCINTA: 005  
 LUGAR: Recinto Los Comuneros  
 FECHA: 27 de enero de 2017  
 HORA DE INICIACIÓN: 9:09 a.m.  
 HORA DE FINALIZACIÓN: 1:53 p.m.  
 PRESIDENTE: H.C. Roberto Hinestrosa Rey  
 SECRETARIO: Armando Gómez Rayo

## ORDEN DEL DÍA

1. Registro electrónico de concejales y verificación del quórum
2. Lectura discusión y aprobación del orden del día
3. Continuación debate de Control Político de las siguientes proposiciones:

### Proposición No. 108 de 2016, aprobada el 23 de febrero de 2016

Tema: "ESTADO DE FLOTAS DEL SITP Y TRANSMILENIO Y ABUSOS A LOS CONDUCTORES"

Citantes: Honorables Concejales Julio César Acosta Acosta y José David Castellanos Orjuela (Bancada Partido Cambio Radical).


Proposición No. 331 de 2016, aprobada el 1° de mayo de 2016 y Proposición No. 588 de 2016, aprobada el 7 de octubre de 2016, aditiva a la Proposición No. 331 de 2016

Tema: "COOBUS Y EGOBUS"



" EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA "



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

Citantes: Honorables Concejales Gloria Stella Díaz Ortiz y Jairo Cardozo Salazar (Bancada Movimiento Político MIRA).

**Proposición No. 663 de 2016, aprobada el 2 de noviembre de 2016**

Tema: SITP Zonal

Citantes: Honorable Concejal Emel Rojas Castillo (Bancada Grupo Significativo de Ciudadanos LIBRES).

**Proposición No. 673 de 2016, aprobada el 4 de noviembre de 2016**

Tema: "Sistema Integrado de Transporte SITP"

Citantes: Honorables Concejales Lucía Bastidas Ubate, María Clara Name Ramírez, Hosman Yaith Martínez Moreno, Antonio Eresmid Sanguino Páez y Jorge Eduardo Torres Camargo (Bancada Partido Alianza Verde).

Citados: Doctores Miguel Uribe Turbay, Secretario Distrital de Gobierno; Raúl José Buitrago Arias, Secretario General Alcaldía Mayor de Bogotá; Beatriz Elena Arbeláez Martínez, Secretaria Distrital de Hacienda; Juan Pablo Bocarejo Suescún, Secretario Distrital de Movilidad y Alexandra Rojas Lopera, Gerente General Transmilenio S.A.

Invitados: Doctores Fernando Carrillo, Procurador General de la Nación; Javier Jaramillo Ramírez, Superintendente de Puertos y Transporte; Luís Guillermo Vélez Cabrera, Superintendente de Sociedades; Brigadier General José Luís Vargas Valencia, Director Unidad de Delitos Informáticos de la Policía Nacional; Coronel Freddy Bautista García, Jefe Centro Cibernético Policial; Mayor Jhon Freddy Gómez Bohada, Comandante (E) Estación de Policía Transmilenio; Brigadier General Hoover Alfredo Penilla Romero, Comandante Policía Metropolitana de Bogotá; Juan Carlos Granados Becerra, Contralor Distrital, Carmen Teresa Castañeda Villamizar, Personera Distrital y Jaime Augusto Torres Melo, Veedor Distrital.


4. Lectura, discusión y aprobación de proposiciones

5. Comunicaciones y varios



" EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA "



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

## DESARROLLO

**1.REGISTRO ELECTRÓNICO DE LOS CONCEJALES Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM:** El Secretario informa que siendo las 9:09 a.m., del día viernes 27 de enero de 2017, se da inicio a la Sesión Plenaria, dejando constancia de la presencia de los siguientes Honorables Concejales: DIEGO FERNANDO DEVÍA TORRES, NELSON ENRIQUE CUBIDES SALAZAR, YEFER YESID VEGA BOBADILLA, EMEL ROJAS CASTILLO, JORGE DURÁN SILVA, ÁNGELA SOFÍA GARZÓN CAICEDO, DORA LUCÍA BASTIDAS UBATÉ, CELIO NIEVES HERRERA, MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA, MANUEL JOSÉ SARMIENTO ARGUELLO, JORGE EDUARDO TORRES CAMARGO, ALVARO JOSÉ ARGOTE MUÑOZ, ANTONIO ERESMID SANGUINO PÁEZ, JOSÉ DAVID CASTELLANOS ORJUELA, NELLY PATRICIA MOSQUERA MURCIA, ROBERTO HINESTROSA REY, JORGE LOZADA VALDERRAMA, ROLANDO ALBERTO GONZÁLEZ GARCÍA, GLORIA STELLA DÍAZ ORTÍZ, JUAN CARLOS FLÓREZ ARCILA, DIEGO ANDRÉS MOLANO APONTE, MARCO FIDEL RAMÍREZ ANTONIO, JULIO CÉSAR ACOSTA ACOSTA, GLORIA ELSY DÍAZ MARTÍNEZ, LUZ MARINA GORDILLO SALINAS, ARMANDO GUTIÉRREZ GONZÁLEZ, HORACIO JOSÉ SERPA MONCADA, NELSON CASTRO RODRÍGUEZ, CÉSAR ALFONSO GARCÍA VARGAS, GERMÁN AUGUSTO GARCÍA MAYA, ROGER CARRILLO CAMPO, PEDRO JULIÁN LÓPEZ SIERRA, HOSMAN YAITH MARTÍNEZ MORENO, DANIEL ANDRÉS PALACIOS MARTÍNEZ, RUBÉN DARÍO TORRADO PACHECO, ANDRÉS EDUARDO FORERO MOLINA, DAVID BALLÉN HERNÁNDEZ, VENUS ALBEIRO SILVA GÓMEZ, RICARDO ÁNDRES CORREA MOJICA, EDWARD ANÍBAL ARIAS RUBIO, HOLLMAN FELIPE MORRIS RINCÓN y MARÍA CLARA NAME RAMÍREZ.

El Secretario informa que han contestado el llamado a lista cuarenta y dos honorables concejales (42) por lo tanto hay quórum decisorio.


Igualmente presentaron excusa tres (3) Honorables Concejales: JUAN FELIPE GRILLO CARRASCO, PEDRO JAVIER SANTIESTEBAN MILLÁN y JAIRO CARDOZO SALAZAR.

El Vicepresidente solicita leer el siguiente punto del orden del día.



" EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA"



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

El Secretario procede a dar lectura al siguiente punto del orden del día.

## 2. LECTURA DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDE DEL DÍA.

El cual es leído y aprobado por la plenaria.

Luego el Vicepresidente, solicita dar lectura al siguiente punto del orden del día

## 3. DEBATE DE CONTROL POLITICO DE LAS SIGUIENTES PROPOSICIONES

**Proposición No. 108 de 2016, aprobada el 23 de febrero de 2016**

Tema: "ESTADO DE FLOTAS DEL SITP Y TRANSMILENIO Y ABUSOS A LOS CONDUCTORES"

Citantes: Honorables Concejales Julio César Acosta Acosta y José David Castellanos Orjuela (Bancada Partido Cambio Radical).

El Vicepresidente procede a dar inicio al debate con la intervención del concejal Julio César Acosta Acosta, donde informa que va a ser muy concreto, se va a referir a 4 temas concretos a saber:

- La alta accidentalidad de los buses del SITP y de TRANSMILENIO.
- Los presuntos abusos laborales a los conductores
- El mal estado de la flota
- El presunto "fraude" que los operadores le están haciendo al Distrito con el cobro por vehículos sin pasajeros.


De enero a Diciembre de 2016 según la Secretaría de Movilidad, ocurrieron 6256 accidentes, eso son 17 accidentes diarios, cada 45 minutos un bus troncal, alimentador o zonal del SITP sufre un accidente.

2634 personas han resultado heridas en buses del sistema y TRANSMILENIO. Esa cifra superó las de 2012 a 2015; cada día, 7,2 personas resultan heridas en buses del SITP, una cada tres horas y media.



" EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA "



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

En 2016 murieron 73 personas en accidentes de buses del SITP y TRANSMILENIO, La más alta desde 2012 y es producto de las pésimas condiciones de la flota, el mal mantenimiento, el cansancio de los conductores, entre otros factores.

- Los presuntos abusos laborales a los conductores

La jornada de trabajo de los conductores es partida en dos periodos de cuatro horas en la mañana y cuatro en la tarde, lo que a la postre deriva en periodos de ocupación del conductor de hasta más de 19 horas. Por ejemplo, el señor Gabriel Arcadio Espitia, el día 12 de enero inició labores a las 6:10 am en la autopista norte con calle 191, vive en el Barrio El Paraíso de Ciudad Bolívar, debió levantarse a las 3:00 am, salió de su casa a las 3:40 y tras 2 horas y 20 minutos a pie, bus azul, articulado, otro bus azul y nuevamente a pie, llegó a su sitio de trabajo a las 6 de la mañana, marcó tarjeta se tomó un café. Prendió su bus y a laborar. Debía terminar su primer turno a las 10 de la mañana y 9 minutos pero por los trancones termino casi a las 11 am y debía retomar labores a las 5:31 de la tarde; termino su segunda parte del turno a las 8:30 pm, y llegó a su casa a las 10:30 pm. Al siguiente día inició su turno nuevamente a las 6 am.

Otro ejemplo es el del conductor Albeiro Echeverry que quedó en situación de discapacidad por un accidente en Ciudad Bolívar, accidente que no fue reportado por el operador en tiempo y que hoy está a la espera de decisión judicial con posible afectación para el Distrito.

El mal estado de la flota. De los cerca de 6000 buses de servicio urbano cerca de 300 son modelos del 2006 al 2009, además el 30.65% de la flota SITP ya está próxima a cumplir los 10 años, que según el mismo plan de operación del SITP es la vida útil de los buses de Transporte.


Al gremio de repuestos, ASOPARTES, el Sistema le debe 145 mil millones de pesos, y ya no les están despachando repuestos, y preocupa el tema porque conductores y mecánicos de las mismas empresas operadoras nos aseguran, que están usando repuestos de segunda que están sacando buses abandonados en los cementerios de azules y rojos que hay por toda la ciudad.

No se cumple con los protocolos de revisión diaria de los vehículos. La simple revisión aleatoria de la flota no garantiza que estén en óptimas condiciones.



“ EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA”



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

El presunto “fraude” que los operadores le están haciendo al Distrito con el cobro por vehículos sin pasajeros.

Entre 2001 y 2016 los operadores de buses articulados, alimentadores y zonales han recibido pagos por más de NUEVE BILLONES DE PESOS.

A los operadores troncales fase I y II les pagan en promedio 5.500 pesos por kilómetro recorrido. A los operadores troncales fase III les pagan en promedio 3.100 pesos por kilómetro recorrido. A los operadores zonales en promedio les pagan 1.780 pesos por kilómetro recorrido. Algunas cifras sobre cobros de operadores.

- En promedio circulan 5000 buses diarios del SITP y de TRANSMILENIO
- cada uno circula 50 Km vacío
- Esto suma 250 mil Km diarios
- multiplicado por el pago promedio por Km recorrido que es de \$3.460
- Resulta una cifra de \$865 millones diarios que presuntamente los operadores del SITP y Transmilenio le cobran al Distrito sin transportar un solo pasajero.
- Mensualmente son \$25 mil 950 millones. Anualmente \$311 mil 400 millones.
- Presuntamente esa práctica lleva más de 10 años.


## CONCLUSIONES

- Gran parte de la flota del SITP y de TRANSMILENIO hoy adolece de fallas mecánicas que hace insegura la operación.
- Los operadores del Sistema Integrado de Transporte presuntamente no respetan las condiciones laborales y de seguridad social de los conductores. TRANSMILENIO y la Secretaria de Movilidad trasladan la queja al Ministerio de Trabajo.
- Es necesario que la chatarrización siga en curso, las metas están retrasadas en un 65%; urgente que se saquen de circulación los buses que no están aptos para entrar o estar en el SITP.



“ EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA ”



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

- La Pedagogía debe continuar, como en varios pronunciamientos TRANSMILENIO y la Secretaria de Movilidad lo han indicado.
- Se deben realizar controles de tránsito para mejorar y darle prelación a los buses del SITP en sus carriles preferenciales.
- Los horarios no deben ser una traba para que los conductores se vean presionados no solo por el tiempo sino por los operadores para cumplirlo. La velocidad no es culpa exclusiva de los conductores.
- Se deben establecer canales que le permitan a los ciudadanos conocer qué rutas han entrado en servicio, cuál es su trazado, en qué horarios operan, cuál es la ubicación de los paraderos y qué nuevos puntos de recarga se han habilitado.
- Es necesario que Secretaria de Movilidad, Transmilenio, operadores e IDU, piensen en la seguridad pública y sean capaces de implementar el SITP respetando al ciudadano.
- La revisión a los buses, especialmente a los más viejos, debe ser exhaustiva y diaria, de acuerdo a los protocolos.

Concluye, “diciendo que se aborde el debate, puesto que se requiere de grandes recursos, ya que es un problema que viene de atrás y no de ahora, invita se aborde el tema pero con seriedad, y lo más importante es el tema técnico y objetivo para así poder dar un transporte digno y decoroso. Siendo esté un tema de primer orden olvidándonos del tema político y pensar en el ciudadano que es el usuario, se debe replantear el esquema y rediseñar una estructuración que le permita a la ciudad salir de ese problema tan importante”.

Después de la intervención del concejal Julio César Acosta, procede a intervenir el Presidente de Aso partes, señor Tulio Zuluaga, donde en su intervención pide al Distrito la pronta intervención ya que con relación al tema expuesto por el concejal Julio César Acosta Acosta se está hablando es de vidas humanas.


Interviene en señor Wilson Hoyos, Solicita a la administración se ponga en los zapatos de los conductores, pide que se hagan mesas de trabajo donde sean escuchados, dejando como punto de referencia de que el SITP no siga siendo administrado por empresas privadas.

Procede a intervenir el concejal Roberto Hinestrosa Rey; quien nos informa que



" EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA "



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

este debate es necesario tanto para la Ciudad como para el Concejo de Bogotá, teniendo en cuenta el estado de crisis en que se encuentra el SITP.

Hay una crisis de fondo y sustancial en la esencia del tema, se deben revisar las fallas estructurales

Es de anotar que la administración cuenta con medidas jurídicas, de ahí que se están generando un cambio a todo el SITP, ni se puede dejar a la Ciudad sin un sistema de transporte público un día.

Es de anotar que las deficiencias estructurales están afectando la Ciudad, tema que se ha venido denunciando en este periodo. Luego viene el tema de satisfacción el 32% y la insatisfacción el 18%.

De ahí que el concejal Roberto Hinestrosa Rey, pregunta a los citantes ¿cuáles han sido las medidas concretas para que haya un sistema de seguridad en el SITP? Lo cual se puede evidenciar que a la fecha no hay respuesta concreta para garantizar la seguridad de la ciudadanía. Se debe dar un tiempo para la chatarrización y remodelación de las flotas. En cuanto al tema de las rutas, debe haber una revisión y prestación del servicio en varios barrios, debe darse la forma como se dan a conocer los servicios en los diferentes rutas a la comunidad, se solicitan se amplíen los puestos para la compra y recarga de tarjetas.

El concejal pregunta ¿por qué no hay sistema de GPS, que esté funcionando con los buses y la información de rutas?

Igualmente se puede apreciar que no hay instalación de sensores de peso, para el control de sobre cupo en los articulados.

Concluye, el concejal Roberto Hinestrosa; diciendo que el Gobierno Distrital es el que debe garantizar la debida prestación del servicio de transporte y tomar la decisión de la administrar y cambiar el SITP en Bogotá, igualmente solicita se den soluciones y respuestas concretas, planteamientos y por ende victorias tempranas a mediano plazo.


Procede a intervenir el concejal Jefer Yesid Vega Bobadilla; informa que esta proposición cuenta con varios objetivos, los cuales fueron dados a conocer por el colega Julio César Acosta Acosta en su intervención, uno de ellos las condiciones laborales de los conductores, los comparendos, multas etc. De ahí que se debe



" EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA "





 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

recordar que en el debate del Plan de Desarrollo se enfocó en los siguientes temas con relación al SITP, para un mejor funcionamiento.

Uno de ellos fue las diferencias actuales de las flotas de Transmilenio y del SITP.

Igualmente concluye “diciendo que los buses del SITP, la mayoría no cuenta con un Kit de carretera, de ahí que se le solicita al señor Secretario de Movilidad, se haga revisión a los mismos. Sugiere que se ponga al equipo de trabajo a que salga y revise lo que está pasando con el SITP”.

Procede a hacer su intervención el concejal José David Castellanos Orjuela; Se refiere a dos temas concretos.

1.Accidentalidad; ¿Qué ha hecho la Administración con respecto a este tema?. La propuesta que el concejal presenta referente a este tema es el desarrollo de una aplicación móvil y así poder calificar a los conductores y por ende el estado de los buses, con ello se podría mejorar la calidad del servicio.

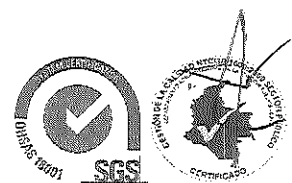
2.Inseguridad; Si esto no sucede nunca tendremos un SITP, el cual llamaría la atención a la ciudadanía. De ahí que propone que hayan policías encubiertos en el SITP, pregunta ¿qué está haciendo la Administración para mejorar la calidad del sistema? ¿cuál es el plan choque con respecto al SITP por parte de la Administración y el Concejo de Bogotá? El cual tiene dolientes.


Procede a intervenir el concejal Rolando González, Donde solicita a la administración mayor esfuerzo y compromiso para planear y establecer las crisis del SITP. Hace referencia al Decreto 309 de 2006 el cual adopta el SITP. Informa que se han dado cambios frecuentes de rutas y sistema de corredores, habla del desconocimiento que tienen los usuarios.

Procede a intervenir el concejal Jorge Lozada Valderrama, dice que la Ciudad tiene un problema enorme como es el de carrera 10 y la 7° donde se llevó a cabo la improvisación del sistema de Transporte, donde se considera que el servicio de transporte Trasmilenio era un monopolio y donde el mismo está mal estructurado. Ahora uno se pregunta ¿qué está pasando en Trasmilenio?, de ahí que sugiere se haga una interventoría seria y así saber concretamente el número de colados.



“ EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA”



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

Considera que llego la hora de asumir el tema pero con autoridad para la Ciudad esta es una estrategia, el ciudadano debe entender que el NO pago es un delito un año es corto para entender el tema de fondo del SITP.

Interviene el concejal Pedro Julián López Sierra: Habla sobre el problema que está sucediendo en el SITP, la mala in formación por parte de las entidades, ya que al Concejo de Bogotá no está llegando la realidad del SITP, se deben dar respuestas claras y concretas con relación al tema.

Procede a intervenir el doctor, Juan Pablo Bocarejo Suescún, Secretario de Movilidad; agradece a los concejales por la intervención dada con relación al tema del SITP, igualmente retoma algunos apuntes donde informa que el transporte público es de Alta Calidad y que por ende tienen desafíos altos a corto y largo plazo. En cuanto al tema de seguridad vial hay prioridad, donde la cifra de accidentalidad es preocupante y donde se incluye dos elementos como son 1. El tema del factor humano condición de trabajo y accidentalidad y 2.el tema de capacitación, se sugieren cursos de capacitación.

Con relación al tema del estado de los buses, se están llevando a cabo mesas de trabajo para así generar elementos con relación al tema.


Se adoptaron cambios de rutas, debido a las grandes pendientes que hay en los barrios, las rutas se deben optimizar se debe hacer una reingeniería, es preocupante el tema de los kilómetros vacíos se va a entrar a una revisión concreta del Contrato, también existe el tema financiero.

Seguido, procede a intervenir la doctora Alexandra Rojas Lopera, Gerente de Transmilenio; donde en su intervención hace un recuento de los temas. En la parte estructural el modelo del transporte se implementa entre 15,20 y 40 mil personas. Se están haciendo nuevos diseños de troncales ya que el Concejo aprobó los medios de financiación, en cuanto a las demandas se están dando conversaciones en los tribunales en cuanto al tema compete. En el tema laboral aclara que los conductores del SITP no son empleados de Transmilenio, por lo tanto no son funcionarios públicos, de ahí que las quejas interpuestas por ellos son trasladadas al Ministerio del Trabajo.



“ EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA ”



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

Igualmente en las mesas de trabajo se está estudiando la posibilidad de que los conductores accedan a prebendas. Con relación a los vehículos que no pasan la revisión técnica mecánica, no salen a operar.

Se debe tener en cuenta que hay grandes ventajas en el SITP, como la relación que hay en los paraderos y la inversión se hace desde el Distrito. Con relación a las causas de mayor accidentalidad, se puede decir que el índice de los mismos ya se encuentra las demandas y el fallo lo dará un Juez de la República.

El tema de capacitaciones es fundamental, se deben capacitar en forma constante, se está trabajando con los concesionarios para que los contenidos sean atinentes al tema de Transmilenio y de lo que está sucediendo a diario.

El Concejal Forero, informa la posibilidad de que se incluya en la agenda las otras proposiciones. Igualmente solicita informe por secretaria si contamos con quórum.

El señor Secretario informa que se encuentran presentes veintisiete (27) honorables concejales, contamos con quórum decisorio.

El Presidente pregunta a la plenaria si se declara sesión permanente

El Secretario informa que siendo las 12:55 p.m., se declara sesión permanente.

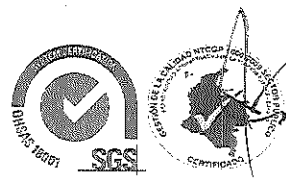
Procede a intervenir la concejala María Victoria Vargas Silva; Agradece al presidente que se tiene hoy Caos en el Sistema de la Movilidad, el servicio empeoro en el último año, se desconoce la construcción del Norte, la prórroga de los contratos.


El SITP, tiene que ver con el control, el recaudo, recuerda lo que se dijo en ese momento sobre el tema de la movilidad, el control tiene que ver con los colados, control de flotas, la programación, se habló lo que estaba sucediendo con el problema del SITP y donde varios concejales han referencia a lo que ha sucedido y los responsables de la Metamorfosis como se le ha llamado.

El problema no fue de las últimas tres administraciones, eso viene desde Antanas Mockus, de ahí que se está repitiendo todos, no se ve avance de lo dicho en el 2014 a la fecha, no se puede seguir escudando en las administraciones anteriores, ojala el actual Fiscal General de la Nación siga con las pilas puestas.



" EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA "



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

El Secretario de Movilidad, es el que fija las políticas en materia de movilidad, por lo tanto no se le puede enviar para que la Gerente de Transmilenio responda.

Interviene el concejal Nelson Cubides Salazar; La mayoría de los accidentes se da en los buses viejos, los accidentes siguen siendo los peatones, ciclista y motorizados, El 72% es por causas humanas. El servicio no se puede desligar desde el trabajador y el usuario, esto debido a las extensas horas de trabajo, reflejado en el sueño debido al horario, Stress, resultado de las jornadas. Un tema que toca impulsar es el de respetar las normas de Tránsito, los conductores deben demostrar el buen ejemplo a la ciudadanía. Con relación al parque automotor y su funcionamiento que en su momento fue viejo, el 40% del material articulado está contaminando a la ciudad.

Propone: La flota del transporte debe cumplir con las normas y se cumplan los plazos pactados. Política Pública entre el SITP y Transmilenio. Aplicación establecida en el convenio con relación a las horas de trabajo.

Procede a intervenir el concejal Antonio Sanguino Páez; agradece la sinceridad del colega Jorge Lozada, en cuanto al modelo de Transmilenio, donde el mismo va a troncalizar toda la Ciudad Capital aunque esto es imposible, lo más aconsejable es la construcción que se ha dado en los últimos años como es el SITP, se debe avanzar en distintos modos de transporte que puedan atender las demandas del transporte público siendo una manera de ejercer el derecho a la movilidad en forma limpia como es el uso de las bicicletas.

Pide claridad en cuanto al tema, se pueden apreciar las diferentes cifras, no se puede dejar que el SITP vaya a la banca rota para luego entrar a resolver la quiebra en que va el SITP.


Espera soluciones, planes de choque que cautericen esas venas rotas que afectan a la Ciudad, prende las alarmas de inmensas proporciones.

Interviene el concejal Álvaro Argote Muñoz; se espera que este debate sirva para algo, el servicio del transporte público en la Ciudad es negocio. Lo ideal es que sea empresa del estado, aunque eso no es posible, la tendencia es el Monopolio, Miremos quienes son los propietarios de la Fase I. Considera que no conoce en Colombia persona que tengan 1.000 carros de transporte público, eso no existe.



“ EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA ”



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

Considera que hay que tomar medidas concretas y ciertas, se organizó el SITP, con la modalidad de las bicicletas, hay buses verdes, rojos, azules y la piratería. La idea era que con los buses rojos, azules se pueda prestar un buen servicio. Con las troncales que hay hoy operando, no haya nueva troncal, este Gobierno no tiene nada nuevo para el transporte.

Cómo evitar el desangre y que el Distrito no siga poniendo esa plata. Se le debe dar salida al SITP y que el G7 meta los 2.500 carros que los conviertan en azules, el Distrito es socio compro 1.000 derechos de carros de EGOBUS y ECOBUS.

Necesita saber ¿cuál es la empresa que va a sustituir a EGOBUS y ECOBUS?. Considera que se está cometiendo un detrimento a la Ciudad.

Los señores del G7, no les interesa el tema, porque son ellos los que están haciendo la plata, lo mismo que el G2. Pide que haya una mesa de concertación y así se pueda resolver el problema del transporte, pregunta ¿qué está pasando con los ciento cuarenta mil millones de pesos?.

Interviene el concejal Diego Molano Aponte, donde se refiere a temas concretos como son:

Tema de visión ver hacia dónde va el SITP.

Contratos del SITP.

Se reconoce que el último año tuvo mejoras

Lo que está en riesgo es el equilibrio financiero del sistema y los riesgos en las pérdidas la cual está en peligro.

Otro tema que preocupa es el los colados.

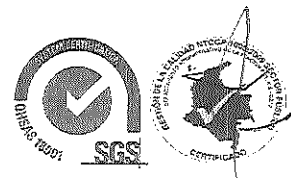
Procede a intervenir el concejal Hosman Yaith Martínez Moreno;


se refiere al transporte el cual ha sido un gran negocio, los pequeños operadores hoy están en la ruina que ingresaron a ECOBUS y EGOBUS, Gustavo Petro los llevo a la ruina, tuvo todo para ayudarlos, los caramelo y no hizo nada. De ahí que los pequeños, medianos y grandes transportadores al día de hoy sus finanzas están en riesgo.

Cuando los conductores del servicio tradicional, cuando alguien se subía al Bus ellos hacían parar los buses, se necesita la cooperación de los conductores, se deberían



" EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA "



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

autorregular como conductores expertos en el volante. Uno para respeto de las normas de tránsito siendo estos comportamientos humanos

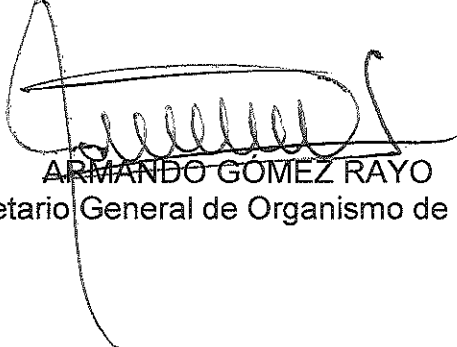
Igualmente solicito a la Gerente de Transmilenio un informe detallado en el 2015 y 2016 en cuando indicadores. Se hizo el cambio de 242 rutas para el buen mejoramiento de los tiempos de espera y desplazamiento, Ha citado a Transmilenio, para que ellos corroboren los problemas que se han generado por esté medio, la seguridad mejoro pero esto fue con el buen mejoramiento del sistema.

Se ven los cambios importantes en el SITP, llegaron 246 vehículos para el sistema del SITP, se aumentaron las horas de vigilancia la cual ha mejorado notablemente.

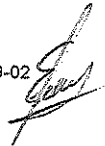
El Presidente informa que no hay quórum, por lo tanto se levanta la sesión.

El Secretario informa que siendo las 1:56 p.m., se levanta la sesión programada para el día de hoy lunes 27 de enero de 2017.

  
**ROBERTO HINESTROSA REY**  
 Presidente

  
**ARMANDO GÓMEZ RAYO**  
 Secretario General de Organismo de Control

Elaboro: Julia Esther Gómez – Profesional U- 219-02





“ EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA”

